

Vuelta COLOMBIA FEMENINA sistecrédito



sistecrédito



Deporte

UCI AMERICA TOUR



FEDERACIÓN COLOMBIANA DE CICLISMO

Vuelta **COLOMBIA**
FEMENINA
sistecrédito



sistecrédito



Deporte



DESCUBRE LA DIVERSIDAD DE

COLOMBIA

EL PAÍS DE LA BELLEZA



Comercio,
Industria y Turismo



FONTUR
COLOMBIA

BetPlay



Mac Pollo[®]
¡Lo tiene todo!

MANZANA
POSTOBÓN

sura



SUAREZ

DN
Deportes



CUNDINAMARCA



INDEPORTES
INSTITUTO DEPARTAMENTAL PARA LA
RECREACION Y EL DEPORTE DE CUNDINAMARCA

Localiza
Rent a Car



ALCALDÍA DE
TOCANCIPÁ



Alcaldía de Santuario

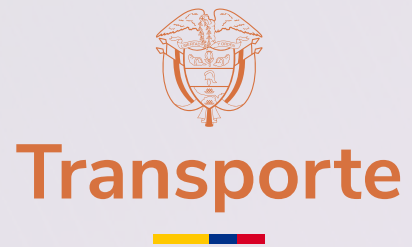


Alcaldía de Apía



DEPARTAMENTO DE
RISARALDA

SunDays[®]
PROTECTOR SOLAR



ES UN
HONOR
SER POLICÍA



COMITÉ EJECUTIVO FEDERACIÓN COLOMBIANA DE CICLISMO

DR	RUBÉN DARIO GALEANO BERDUGO	PRESIDENTE
SR	GENERAL (R) CARLOS ERNESTO RODRÍGUEZ CORTÉS	PRIMER VICEPRESIDENTE
SR	CARLOS MARIO PAJÓN SIERRA	SEGUNDO VICEPRESIDENTE
DRA	KATHERINE PIMIENTA BILBAO	VOCAL
DR	JORGE HERNÁN COLMENARES RIATIVA	VOCAL
DRA	CLAUDIA BIBIANA POSADA ROLDÁN	VOCAL
DR	ARMANDO MORELOS PEÑA	VOCAL

AUTORIDADES HONORARIAS

DR	GUSTAVO FRANCISCO PETRO URREGO	PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA DE COLOMBIA
DRA	MARÍA FERNANDA ROJAS MANTILLA	MINISTRA DE TRANSPORTE
DRA	PATRICIA DUQUE CRUZ	MINISTRA DEL DEPORTE
SR	BRIGADIER GRAL. WILLIAM OSWALDO RINCÓN ZAMBRANO	DIRECTOR POLICÍA NACIONAL
SR	CORONEL JAIR ALONSO PARRA ARCHILA	DIRECTOR TRANSITO Y TRANSPORTE POLINAL
DR	ALVARO DE JESÚS VILLEGAS LONDOÑO	PRESIDENTE SISTECREDITO SAS
DR	MIGUEL FERNANDO ESCOBAR PENAGOS	PRESIDENTE POSTOBON
DR	CIRO SOLANO HURTADO	PRESIDENTE COMITE OLÍMPICO COLOMBIANO
DR	JHON JAIRO GONZÁLEZ BERNAL	DIRECTOR INVIAS NACIONAL
DR	ÓSCAR JAVIER TORRES YARZAGARAY	PRESIDENTE ANI
DRA	MARIANTONIA TABARES PULGARIN	DIRECTORA AGENCIA NACIONAL SEGURIDAD VIAL
DR	JORGE HERNÁN ARISTIZÁBAL MESA	GERENTE GW SHIMANO
DR	RICARDO JARAMILLO MEJIA	PRESIDENTE SURJA
DR	CARLOS ALBERTO SUÁREZ VEGA	GERENTE SUÁREZ

ORGANIZACIÓN ADMINISTRATIVA

DR	RUBÉN DARIO GALEANO BERDUGO	PRESIDENTE FEDECICLISMO	310-334 5628
SR	GENERAL CARLOS ERNESTO RODRÍGUEZ CORTES	DIRECTOR GENERAL	313-371 7057
DRA	YINETH MARCELA SOLORZANO LOPEZ	MEDICO OFICIAL	301-7811584
TENIENTE	VINCER STEVEN PEDRAZA VELANDÍA	JEFE CIERRE DE VÍAS	316-178 6378
SR	DIEGO GUTIÉRREZ HERNÁNDEZ	JEFE DE SEGURIDAD	315-8357620
SR	HUMBERTO FONSECA VILLARREAL	COORD. LLEGADAS Y VIDEO FINISH	313-388 8639
SR	CARLOS ALBERTO CRUZ MUÑOZ	JEFE PRENSA	320-306 9841
SRA	DIANA BOLIVAR NOVOA	TESORERIA	310-3017516
SRA	JENNY GIL BAYONA	TESORERIA	320-8737499
SR	EDUARDO ROZO CASTAÑEDA	SPEAKER	311-5307985
SRA	VIVIAN FONSECA TORRES	PLANES CONTIGENCIA	312-860 7024
SRA	LUISA FERNANDA CALDERÓN CARDENAS	SISTEMATIZACIÓN	324-651 5866
SR	JOSÉ ÁNGEL CALDERÓN TRIVIÑO	SISTEMATIZACIÓN	315-3858671
SR	OMAR CASTRO RUBIO	RADIO TOUR	310-680 5908
SRA	DIANA MARTÍNEZ CARDOZO	DESVIOS	311-572 8722
SR	JUAN ESTEBAN PEDREROS ORTIZ	AUXILIAR ZONA DESCARTES	302-3711306

AUTORIDADES TÉCNICAS RUTA

COMISARIO INTERNACIONAL DIRECTOR	● DOROTHY ABBOTH	+1-206-406-9675
COMISARIO INTERNACIONAL 1	● HÉCTOR FABIO ARCILA ECHEVERRI	320-696 3942
COMISARIO INTERNACIONAL 2	● ORLANDO GUERRERO CASTRO	311-592 4367
	○	
COMISARIOS NACIONALES ELITES	● DANIEL BECERRA MEDINA (Cronometrista)	313-802 4018
	● ALEANDRO OCAMPO MARULANDA (Cronometrista)	310-396 1700
	● CARLOS MARIO NARANJO E. (Juez de Llegada)	315-507 5801
	● RICARDO RUIZ GORDILLO (Juez de Llegada)	320-834 0006
	○	
COMISARIOS NACIONALES MOTO	● NATALIA COY GONZÁLEZ	313-323 2855
	● AMPARO BELTRÁN ARIAS	314-477 6581
	● CARLOS OSSA MONTOYA	317-709 8080
	● ALFREDO SAAVEDRA PRIETO	350-433 9026
	○	
OFICIALES CON MOTO	● MIGUEL ANGEL OSSA BERMUDEZ	312-758 5913
	● JOSUÉ VARGAS VALENZUELA	317-764 7459
	● STEPHANY OLARTE CIFUENTES	319-344 6825
	● NICOLAS AMAYA HOYOS	301-7933454
	○	
PLANILLERA	● HARY VALENTINA BONILLA	311-453 5320

PRESIDENTES DE LIGA POR DONDE PASA LA CARRERA

● SR JUAN FRANCISCO SANABRIA MORALES	PRESIDENTE LIGA CUNDINAMARCA
● SR NAZARIO ARANGO JIMÉNEZ	PRESIDENTE LIGA DEL TOLIMA
● SR LUIS FELIPE LEÓN LEON	PRESIDENTE LIGA DEL QUINDIO
● SR SANTIAGO ROBLEDO VILLEGAS	PRESIDENTE LIGA RISARALDA
○	

GOBERNADORES

● DR JORGE EMILIO REY ANGEL	GOBERNADOR CUNDINAMARCA
● DRA ADRIANA MAGALI MATIZ VARGAS	GOBERNADOR TOLIMA
● DR JUAN MIGUEL GALVIS BEDOYA	GOBERNADOR QUINDIO
● DR JUAN DIEGO PATIÑO OCHOA	GOBERNADOR RISARALDA

ALCALDES

● DR LEONARDO DONOSO RUIZ	ALCALDE CHÍA
● DR WALFRANDO ADOLFO FORERO BEJARANO	ALCALDE TOCANCIPÁ
● DR NESTOR ORLANDO BALSERO GARCÍA	ALCALDE COTA
● DR DIEGO ARIEL JIMÉNEZ	ALCALDE GUADUAS
● DR JUAN ENRIQUE RONDÓN GARCÍA	ALCALDE HONDA
● DR SALOMÓN SAID ARIAS	ALCALDE GIRARDOT
● DR JAMES PADILLA GARCÍA	ALCALDE ARMENIA
● DR MIGUEL ANTONIO BEDOYA JIMÉNEZ	ALCALDE SANTUARIO
● DR JORGE ANDRÉS HOYOS HENAO	ALCALDE APÍA

sistecrédito

Patrocinador oficial de

la Vuelta Colombia Femenina 2026

Somos el crédito que le da el Sí

al ciclismo colombiano



Compra fácil, paga a cuotas y sigue cumpliendo tus sueños.
Solicita tu crédito descargando la app Sistecrédito o en las marcas aliadas.

Vuelta **COLOMBIA**
FEMENINA
sistecrédito



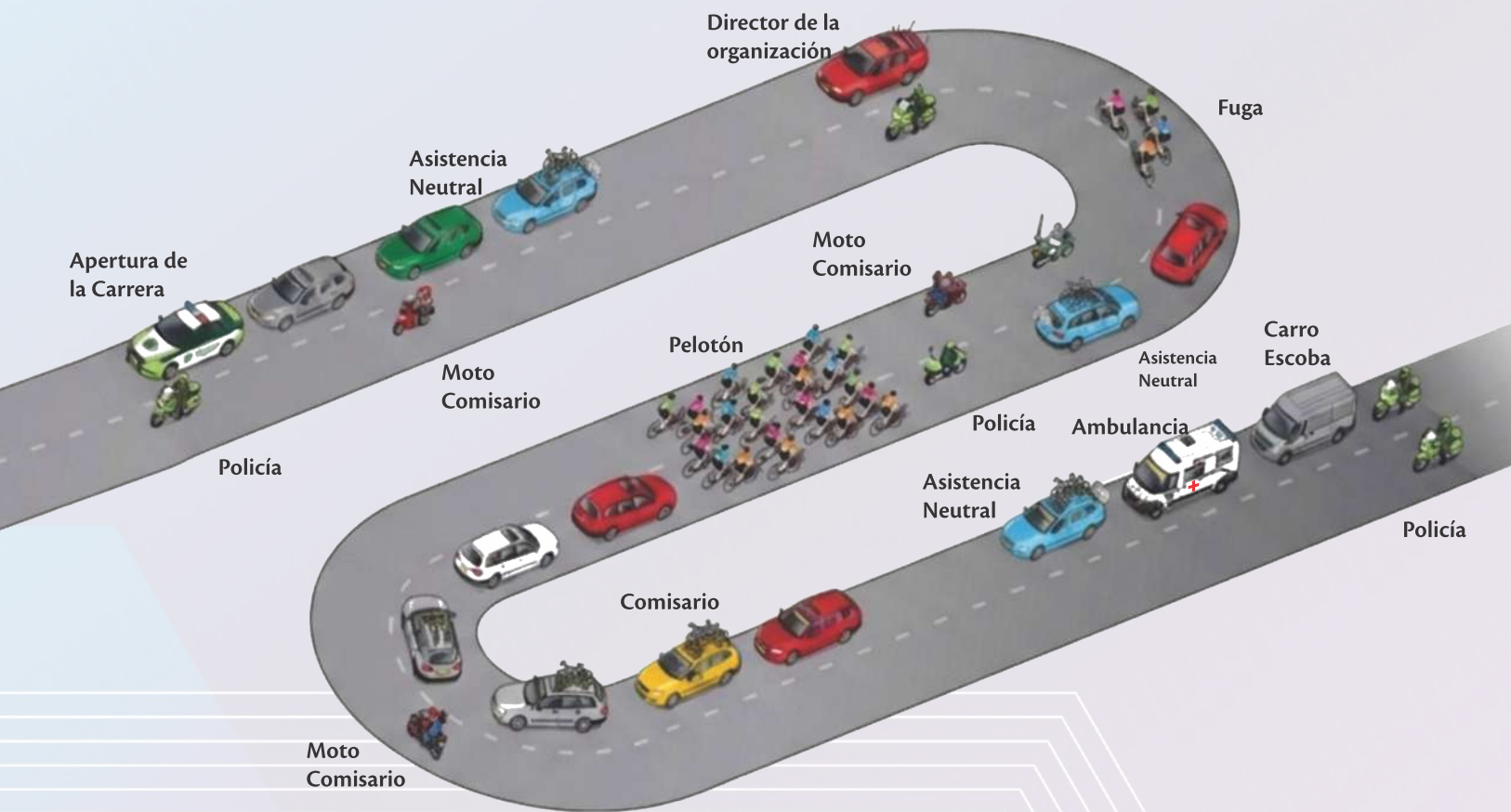
Guía Hospitalaria

CIUDAD	HOSPITAL	TELÉFONO
CHIA	SAN ANTONIO	863 0828
TOCANCIPA	NUESTRA SEÑORA DEL TRANSITO	869 8718
CHOCONTA	SAN MARTINDE PORRES	742 0360
VILLAPINZON	PUESTO SALUD	311-803 8923
COTA	CENTRO SALUD COTA	863 3334
LA VEGA	LA VEGA	318-282 5852
GUADUAS	SAN JOSE	312-305 3729
HONDA	SAN JUAN DE DIOS	251 3100
GIRARDOT	SAN RAFAEL	312-574 2005
IBAGUE	FEDERICO LLERAS ACOSTA	8273 9805
ARMENIA	SAN JUAN DE DIOS	6749 3500
PEREIRA	SAN JORGE	311 9058
LA VIRGINIA	SAN PEDRO Y SAN PABLO	6368 2014
SANTUARIO	SAN VICENTE DE PAUL	6368 7192
APIA	SAN VICENTE DE PAUL	6360 9037

Guía Hotelera

CIUDAD	HOTEL	DIRECCIÓN	TELÉFONO
TOCANCIPÁ	HOTEL POP ART	Vía Bogotá-Briceño, Autopista Norte #Km 21	310 2061614
CHIA	HOTEL THE SPOT	Carrera 7 Este # 22 - 27,	311 455 6484
GUADUAS	HOTEL LOMBOK	Calle 4 # 2-48	310 264 9066
GUADUAS	LA ROSA NAUTICA	Calle 3 # 5-72	317 585 7627
HONDA	HOTEL AGUA SOL Y ALEGRIA	Carrera 14 #18-55	316 547 2056
GIRARDOT	HOTEL BACHUÉ	Carrera 8 # 18-04	311 294 2860
GIRARDOT	HOTEL GHL RELAX EL PUENTE	Km 2 Vía, Girardot - Melgar	(601) 836 6824
GIRARDOT	HOTEL TOCAREMA	Carrera 5 # 19-41	321 214 6820
ARMENIA	ARMENIAHOTEL	Carrera 14 # 8 Norte - 67	320 696 9111
ARMENIA	MOCAWA	Carrera 14 # 9 Norte - 00	(606) 735 9929
ARMENIA	SAN MARTIN	Carrera 14 # 7 Norte - 26	321 640 2227
PEREIRA	SONESTA	Vía, Cerritos, La Esperanza	(606) 311 3600

Vuelta COLOMBIA FEMENINA sistecrédito



CARAVANA



Deporte

Porque
creemos
en el talento de
nuestras
atletas,

impulsamos la Vuelta a Colombia femenina,
uno de los 13 grandes eventos internacionales
apoyados por Mindeporte en 2026

¡Juntos

pedaleamos por el
deporte colombiano!

creemos
¡Juntos



REGLAMENTO ESPECÍFICO Y PREMIOS GUÍA TÉCNICA

ARTÍCULO 1.

ORGANIZACIÓN:

La VUELTA A COLOMBIA FEMENINA 2026 es organizada por la Federación Colombiana de Ciclismo, cuya dirección es:

Carrera 47 N° 106A-37, Tel: +57 316 4472270, Bogotá D.C. Colombia.

Página Web: www.federacioncolombianadeciclismo.com

E-mail: presidencia@federacioncolombianadeciclismo.com

La VUELTA A COLOMBIA FEMENINA se corre bajo la reglamentación de la UNIÓN CICLISTA INTERNACIONAL UCI y se realizará del 2 al 7 de Junio de 2026.

La VUELTA A COLOMBIA FEMENINA 2026 es propiedad exclusiva de la Federación Colombiana de Ciclismo y los derechos de explotación comercial son de la misma.

El director de Carrera designado por la Federación Colombiana de Ciclismo es el señor General Carlos Ernesto Rodríguez Cortes

El número de contacto será: 313-371 7057

E-mail: presidencia@federacioncolombianadeciclismo.com

El Director de Seguridad (Safety Mánager) designado por la Federación Colombiana de ciclismo es el señor Diego Gutiérrez Hernández

El número de contacto será: 315-835 7620

ARTICLE 1.

ORGANIZATION:

The VUELTA A COLOMBIA FEMENINA 2026 is organized by the Colombian Cycling Federation located in Colombia in the Capital City, BOGOTA, at Carrera 47 N° 106A-37.

Tel. +57 316 4472270

website: www.federacioncolombianadeciclismo.com, email address:

presidencia@federacioncolombianadeciclismo.com

The VUELTA A COLOMBIA FEMENINA 2026 is under the regulation of the International Cycling Union and will be held from June 2nd to 7th, 2026. The exclusive ownership of the VUELTA COLOMBIA 2026 is the Colombian Cycling Federation. The commercial exploitation rights belongs to it.

Mr General Carlos Ernesto Rodríguez Cortes was appointed as the Race Director by the Federation.

For further contact, the email address is:

Cel.: 313-371 7057
presidencia@federacioncolombianadeciclismo.com
Diego Gutiérrez Hernández was appointed as Safety Manager
Cel.: 315-835 7620

ARTÍCULO 2.

TIPO DE EVENTO:

La VUELTA A COLOMBIA FEMENINA 2026 está reservada para ciclistas Mujeres Elite (WE). Pueden participar mujeres de la categoría WU (menores de 23 años).

El evento está inscrito en el calendario UCI como clase 2.2 W.E y asigna puntos para el ranking UCI Women Elite, según el Arts. 2.10.008 - 2.10.017.

ARTICLE 2.

TYPE OF EVENT:

The event VUELTA A COLOMBIA FEMENINA 2026 is open to athletes of the Women's Elite and U-23 categories. The event is entered on the UCI Americas Tour calendar and is registered as a class 2.2 event. See below for the number of points awarded in conjunction with the UCI rules, arts. 2.10.008 - 2.10.017.

CLASIFICACIÓN FINAL		ETAPA	PORTADOR CAMISETA LÍDER
FINAL CLASSIFICATION		STAGES	LIDER X STAGES
POSICIÓN	PUNTOS	PUNTOS	PUNTO
1ª	40	7	1
2º	30	3	
3º	25	1	
4º	20		
5º	15		
6º	10		
7º	5		
8º	3		
9º	3		
10º	3		

ARTÍCULO 3.

PARTICIPACIÓN:

La participación de esta carrera conforme al ART 2.1.005 del reglamento UCI está abierta a los siguientes equipos:

- UCI Womens Pro Teams
- Equipos Continentales femeninos UCI.
- Equipos profesionales ciclo-cross UCI. (*)
- Equipos nacionales. (*)
- Equipos regionales y equipos de clubes. (*)
- Equipos Mixtos (per arts 2.1.004 - 2.1.005(*)



(*) (*) En estos equipos se pueden incluir mujeres de segundo año de junior (2008), previa autorización de la federación nacional que expidió su licencia.

Los equipos estarán integrados por un mínimo de cinco (5) y un máximo de siete (7) corredoras de acuerdo al ART. 2.2.003 y 2.2.003 bis del reglamento UCI.

El Organizador no podrá negarse a permitir la salida de un equipo o corredor inscrito. Deberá presentar sus objeciones ante el panel de comisarios que tomará la decisión. Art. 1.2.054.

ARTICLE 3 PARTICIPATION

Participation in this race, in accordance with ART 2.1.005 of the UCI regulations, is open to the following equipment:

- UCI Women 's Pro Teams
- UCI womens 's Continental Teams.
- UCI cyclo-cross profesional teams (*)
- National teams. (*)
- Regional and club teams. (*)
- Mixed teams (per arts 2.1.004 - 2.1.005(*)

(*) These teams can select second-year junior women (2008), with prior authorization from the national federation that issued the license.

Teams will be made up of a minimum of five (5) and a maximum of seven (7) riders according to the ART. 2.2.003 and 2.2.003 bis of the UCI regulations.

The organiser may not refuse to allow an entered team or a rider to start. The organiser must submit any objections to the commissaires' panel which shall decide. Art. 1.2.054



ARTÍCULO 4

SECRETARÍA PERMANENTE - DORSALES - PLACAS - CHIPS

Estará funcionando desde el día 1 de Junio a las 9:00 a.m. en la ciudad de Chía Centro Administrativo Municipal carrera 9 Para retirar los dorsales, placas de cuadro y chips, el Director Deportivo debe presentar al Colegio de Comisarios las licencias de los corredores y del personal técnico de su equipo.

ACTOS PRE CARRERA:

Lunes 1 de junio

1. De 10:00 a.m. a 12:00 p.m.: Confirmación de participación, chequeo de licencias e indumentaria y retiro de las acreditaciones y de los autorizados y radios por parte de los representantes registrados por los equipos.
Sitio Chía Centro Administrativo Municipal carrera 9
2. De 1:00 pm a 2:00 pm, Congresillo técnico en Chía Centro Administrativo Municipal carrera 9
3. De 2:00 pm a 3:00 pm, reunión comisarios con los conductores en Chía Centro Administrativo Municipal carrera 9
4. De 3:00 p.m. a 5:00 p.m.: Presentación de los equipos en Chía Centro Administrativo Municipal carrera 9 siguiendo el orden horario previsto por la organización.

13

ARTICLE 4

PERMANENT SECRETARIAT - DORSALES - PLATES - CHIPS

MANDATORY MEETINGS: June 1th in Chía

1. 10:00 a.m. - 12:00 M. Confirmation of starters, licenses checking and distribution of the race numbers, transponders and radio tour. Chía Centro Administrativo Municipal carrera 9
2. 1:00 p.m. - 2:00 p.m. Technical conference, Chía Centro Administrativo Municipal carrera 9
3. 2:00 pm a 3:00 pm, meeting between commissioners and drivers, Chía Centro Administrativo Municipal cra 9
4. 3:00 p.m. a 5:00 p.m.: Presentation of Team, Chía Centro Administrativo Municipal carrera 9



ARTÍCULO 5

ACTOS PRELIMINARES A LA PARTIDA DE CADA ETAPA

Las corredoras deben presentarse al podio de control de firmas con el equipo completo, Art.2.3.009 UCI. Desde allí se rodara en grupo, a la hora indicada, hasta el kilometro 0.

ARTICLE 5

PRELIMINARY ACTS AT THE DEPARTURE OF EACH STAGE

The riders must appear at the signature control podium with the complete team, Art.2.3.009 UCI. They must follow the order of presentation established by the Organization. From there, the group will ride at the indicated time to kilometer 0.

ARTÍCULO 6

CONTRA RELOJ INDIVIDUAL:

El orden de salida de las corredoras en la etapa contra reloj individual será el inverso a la clasificación general por tiempos. El Jurado de Comisarios puede modificar el orden para evitar que dos corredores del mismo equipo rueden consecutivamente. Cada corredora deberá presentarse para el control de su bicicleta y de su equipamiento en la zona de control, como máximo 10 minutos antes de su hora de salida prevista.

El intervalo de tiempo entre cada corredora será de un (1) minuto, salvo para las diez (10) últimas corredoras en partir que lo harán con intervalo de dos (2) minutos.

El tiempo se tomará a la centésima de segundo.

ARTICLE 6

STARTING ORDER FOR THE TIME TRIAL –STAGE 6th

The starting order for individual time trial stages will be the reverse order of the individual general time classification, except that the Commissaires Panel may modify that order to avoid two riders of the same team riding consecutively.

Each rider must report for bike and equipment check in the control area no later than 10 minutes before their scheduled start time.

The start interval will be 1 minute between riders, except that the last 10 riders start with an interval of 2 minutes.

The time will be taken to the hundredth of a second

ARTÍCULO 7

RADIO – VUELTA y VEHÍCULOS ACOMPAÑANTES:

1. La organización suministrará a cada equipo aparatos receptores de RADIO-VUELTA. El canal uno (1) para los Equipos. Los Comisarios tendrán canal privado.

2. Vehículos acompañantes

- Ningún vehículo podrá transitar dentro de la caravana sin llevar el respectivo AUTORIZADO que pide la organización, el cual es intransferible y el conductor debe tener el certificado del curso de conductores en ciclismo otorgado por la Federación Colombiana de Ciclismo. Sus ocupantes deberán llevar la ACREDITACIÓN que les facilite la organización, sin cuyos requisitos, ni unos ni otros podrán seguir la carrera.
- El número máximo de pasajeros por cualquier vehículo de la caravana es de cuatro (4) incluido el conductor. Es prohibido a los ocupantes sacar el cuerpo por las ventanas del vehículo.
- Ningún vehículo podrá adelantar a los vehículos de Dirección de Carrera o del Colegio de Comisarios sin autorización, y en ningún caso cuando se muestre LA BANDERA ROJA.





- Toda persona que conduzca un vehículo siguiendo la carrera, excepto periodistas acreditados e invitados de honor, tiene que portar licencia federativa.
- Los Vehículos no pueden sobrepasar corredores dentro de los finales 5 Kmt. previos a un sprint, 2 Km para un premio de montaña o 10 kmt. para la línea de llegada.
- No se permiten para ninguna etapa, incluida la C.R.I., vehículos acompañantes de servicio público color amarillo.

ARTICLE 7 RADIO TOUR AND FOLLOWERS VEHICLES

1. Radio Tour will be provided via radio system. Teams will be provided with radios at the Manager's Meeting. The Frequency will be supplied there. The Commissaires will have a dedicated channel.

2. Followers vehicles:

- No vehicle may travel inside the caravan without carrying the respective AUTHORIZED sticker provided by the organization, which is non-transferable and the driver must have the certificate of the cycling driver course awarded by the Colombian Cycling Federation. Its occupants must carry the ACCREDITATION provided by the Organization, without which, neither will be able to continue the race.
- The maximum number of passengers for any vehicle in the caravan is four (4) including the driver. The occupants are prohibited from hanging out of the vehicle's windows.
- No vehicle may overtake the Race Direction vehicles or the Commissaires vehicles without authorization, and in no case when RED FLAG or paddle is being shown
- Any person who drives a vehicle following the race, except accredited journalists and guests, must carry a federation license.
- Yellow public service vehicles are not allowed for any stage, including the I.T.T.

ARTÍCULO 8° ASISTENCIA TÉCNICA NEUTRAL – VEHÍCULOS DE EQUIPO

1. Será suministrada por la Federación Colombiana de Ciclismo (Shimano) con tres (3) vehículos adecuadamente equipados que estarán bajo instrucciones del Presidente del Jurado de Comisarios. (Art. 2.3.029)

2. **LOS VEHÍCULOS DE LOS EQUIPOS** deben llevar un **DIRECTOR DEPORTIVO** que tenga su correspondiente licencia y quien será responsable del vehículo. En estos vehículos, reservados para el Director Deportivo y sus técnicos podrán viajar un máximo de cuatro personas por vehículo. Para vehículos de equipos registrados ante la UCI, éste Director Deportivo deberá estar registrado como tal ante la UCI.

3. **ORDEN DE MARCHA:** El número de orden de caravana es obligatorio y la posición asignada en cada etapa debe respetarse.

4. **ALTURA MÁXIMA:** Los vehículos de los Equipos deberán cumplir con el ART. 2.2.032 del reglamento UCI (Modificado desde enero 1° de 2014). Esto significa que su altura no podrá sobrepasar 1,66 mts. y no podrán aplicar adhesivos a los vidrios del carro que impidan visualizar a través de ellos.

ARTICLE 8 NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT - TEAM VEHICLES

1. The technical support service is managed by the National Federation. The neutral support will be 3 Shimano cars under the instructions of the President of the Jury.

2. **THE TEAM VEHICLES** must carry a **SPORTS DIRECTOR** who has the corresponding license and who will be responsible for the vehicle. In these vehicles, reserved for the Sports Director and his staff, there may be a maximum of four (4) persons. For team vehicles registered with the UCI, this Sporting Director must be registered as such with the UCI.

3. **CARAVAN ORDER:** The caravan order number plate is mandatory and the position assigned in each stage must be respected.

4. **MAXIMUM HEIGHT:** Team vehicles must comply with ART. 2.2.032 of the UCI regulation (Amended from January 1, 2014). This means that its height cannot exceed 1,66 meters. No adhesives may be applied to the windows of the car that reduce visibility.

ARTÍCULO 9º INCIDENTES DE CARRERA EN LOS ÚLTIMOS TRES (3) KILÓMETROS

Art. 2.6.027 del reglamento UCI - En el caso de un incidente debidamente notado en los últimos tres (3) kilómetros de una etapa, la corredora u corredoras afectadas se acreditarán con el tiempo de la corredora o las corredoras en cuya compañía se encontraban en ese momento del incidente. Su colocación será determinada por el orden en que ella o ellas crucen la línea de llegada. Esta distancia puede ser ampliada a 5 kms. Siguiendo el procedimiento indicado en este ARTÍCULO 2.6.027 del reglamento UCI



Se considera como un incidente, cualquier evento independiente de la capacidad física de la corredora (caída, problema mecánico, pinchazo) y su voluntad de permanecer con las corredoras en cuya compañía se encontraba en el momento del incidente.

Se les pide a las corredoras afectadas por un incidente que se den a conocer a un comisario levantando lamano e informando a un comisario después del final de la etapa.

Si debido a una caída debidamente constatada, después de pasar la señal de los tres (3) últimos kilómetros una corredora no tiene la posibilidad de pasar la línea de meta, será clasificado como la última de la etapa, pero con el tiempo de la o de las corredoras con las cuales se encontraba en el momento de la caída.

LLEGADAS EN ALTO:

Las disposiciones indicadas arriba NO aplican durante las siguientes etapas que son llegadas en alto:

Etapa 4: Girardot -Alto de la Linea

Etapa 5: Armenia - Santuario

ETAPAS QUE SE ESPERA QUE TERMINEN EN SPRINT MASIVO

Las siguientes etapas han sido identificadas como “etapas que finalizarán en Sprint masivo”

Durante estas etapas se aplicará el protocolo de cálculo de cortes de tiempo para etapas “que se espera que finalicen en Sprint masivo”, publicado en la página web de UCI en la sección de reglamentos. En etapas con sprint masivo el corte de tiempos se hará sobre 3 segundos o más. Para etapas con llegada en montaña el corte se hará con 1 segundo ó más.

ETAPA 1: CHIA-VILLAPINZON REGRESO-TOCANCIPA

ETAPA 2: COTA-LA VEGA-EL TRIGO-GUADUAS

ETAPA 3: HONDA-CAMBAAO-GUATAQUI-NARIÑO-ENTRADA GIRARDOT

ARTICLE 9 INCIDENTS IN THE LAST THREE (3) KILOMETRES

Art. 2.6.027 UCI rules: In the case of a duly noted incident in the last three kilometres of a road race stage, the rider or riders affected shall be credited with the time of the rider or riders in whose company they were riding at the moment of the incident. Their placing shall be determined by the order in which they actually cross the finishing line. This distance can be extended to 5 km by following the procedure outlined in the article 2.6.027 of the UCI regulations

An incident is considered to be any event independent from the physical capacity of the rider (fall, mechanical problem, puncture)

Riders affected by an incident must make themselves known to a commissaire by raising their hand and report to a commissaire after the finish of the stage.

If, as the result of a duly noted fall in the last three kilometers, a rider cannot cross the finishing line, she



shall be placed last in the stage and credited with the time of the rider or riders in whose company she was riding at the time of the fall.

FINISH AT THE TOP OF A HILL-CLIMB

Article 2.6.027 concerning incidents in the last 3 kilometers of a road race shall not apply where the finish is at the top of a hill-climb. The following stages have the finish at the top of a hill-climb: Stages **3rd and 5th**.

STAGES EXPECTED TO FINISH IN BUNCH SPRINTS

The following stages have been identified as “expected to finish in bunch sprints” Stages: **1st, 2nd 4th**
During these stages, the protocol of calculation of time gaps for stages “expected to finish in bunch sprints” published on the UCI website in the Regulations section will be applied.

As such, for sprint finishes in flat stages, 3 seconds will be used to determine a new time gap. For the mountain finishes, one second will be used to determine a new gap.

ARTÍCULO 10

MODALIDADES DE ALIMENTACIÓN – Arts. 2.3.025 al 2.3.027 Reglamento UCI

- 1. Zonas de alimentación señalizadas por el Organizador:** La alimentación se realizará pie a tierra por el personal auxiliar de los equipos acreditados en la carrera, y por nadie más, luciendo el uniforme del equipo y permaneciendo a máximo un metro de la orilla de la carretera. Ellos deben posicionarse en un solo lado de la vía, obligatoriamente del lado derecho, según el sentido de la circulación establecido en Colombia.



Una campaña del Ministerio de Comercio, Industria y Turismo y Fontur, liderada por la ministra Diana Marcela Morales, que impulsa el turismo y el desarrollo de los territorios, invitando no solo a viajar, sino a descubrir y valorar la riqueza natural, cultural y humana de Colombia como una experiencia que se vive y se siente.



IMPACTO DE LA CAMPAÑA

+360M

Impactos en medios

50

Activaciones en el territorio nacional

19

Activaciones BTL

RESULTADOS DEL TURISMO

En marzo de 2026, los visitantes no residentes aumentaron **6,7%** frente al mismo mes de 2025.
MinCIT a partir de Migración Colombia.

En marzo, el segmento de cruceros registró un **incremento del 41,2%**.
MinCIT a partir de Migración Colombia.

Entre agosto de 2022 y marzo de 2026, el país ha recibido **más de 23 millones de visitantes no residentes**.
MinCIT a partir de Migración Colombia.

En el primer bimestre de 2026 se observa un **incremento del 9%** en el número de pasajeros en vuelos aéreos nacionales y un **incremento del 7,5%** de pasajeros en vuelos aéreos internacionales, respectivamente versus el mismo periodo del año anterior.
Aerocivil.

En el primer trimestre, la **venta de tiquetes hacia el país creció 16,7%**, superando incluso a mercados de referencia en la región.
ProColombia.



"Con esta campaña buscamos mostrarle al mundo la riqueza natural, cultural y humana de Colombia, destacando aquello que nos hace únicos: nuestra biodiversidad, tradiciones y las experiencias que cada región ofrece a quienes la visitan."

Diana Marcela Morales
Ministra de Comercio, Industria y Turismo



En estas zonas se permite asistir a los corredores con bolsas o termos (bidones). Estas zonas deben estar colocadas cada 30 o 40 kms. Cada zona se puede extender hasta un máximo de 5 kms.

2. Alimentación de corredores desde los vehículos de sus equipos: Se recomienda alimentar desde el vehículo del equipo o por el servicio neutral (vehículo o moto).

Puede alimentarse con bolsas o termos o bidones.

Los corredores deberán descolgarse hasta la altura de los vehículos de sus

Directores Deportivos, detrás del vehículo del Comisario.

Si se ha formado un grupo de escapados de 15 corredores o menos, está autorizada la alimentación en cola de este grupo.

3. La alimentación (desde vehículo o pie en tierra) está estrictamente prohibida:

- Durante los primeros 30 km y en los últimos 20 km de cada etapa
- En los últimos 500 metros anterior a un sprint contando para una clasificación anexa (clasificación de puntos, montaña u otra), sprint con bonificación o zona de alimentación.
- En los 50 metros después de un sprint contando para una clasificación anexa (clasificación de puntos, de montaña u otra), sprint adicional o zona de alimentación.
- En los descensos de montañas que hayan otorgado puntos.
- En zonas urbanas o cualquier otra zona indicada por el Organizador

El Colegio de Comisarios podrá adaptar las distancias mencionadas arriba dependiendo de las condiciones climatológicas y la categoría, tipo y longitud de la carrera. Esta decisión debe ser comunicada a todos los seguidores por Radio-Vuelta.

- NO está permitido alimentar a pie fuera de las zonas de alimentación designadas.

(Art 2.12.007.4.10)

ARTICLE 10

FEEDING PROCEDURES - Arts. 2.3.025 to 2.3.027 UCI Regulation 2021

1. Feeding zones signposted by the Organizer: Feeding will be allowed on foot by the staff accompanying the team, and by no one else, wearing the team's uniform and staying a maximum of one meter from the edge of the highway. They shall be positioned on the right side of the road, , Each feeding zone must be placed approximately at a minimum every 30 to 40 kilometers. Each zone may be extended over a maximum distance of 5 kilometers..
2. Feeding riders from team cars: Refreshments may be provided from the team vehicles or neutral service (car or moto) either with musettes or bidons. The riders shall move to the level of the vehicles of their Sports Director's car, behind the Commissaires's car to be authorized to receive food and refreshments.

If a group of 15 riders or less has broken away from the bunch, food and drink may be supplied at the rear of that group.

3. All feeding (from a car and on foot) is strictly prohibited:
 - During the 30 first and last 20 km of each stage
 - In the last 500 meters prior to a sprint counting for a secondary classification (points classification, king of mountain or others), bonus sprint, feeding zone;
 - In the 50 meters after a sprint counting for a secondary classification (points or KOM classification or others), bonus sprint, feeding zone;
 - In descents of mountains designated for prizes.
 - In urban areas or in any other area indicated by the Organizer or by the commissaires panel.
 - Feeding on a foot outside of the designated áreas in NOT permitted (art. 2.12.007.4.10)

ARTÍCULO 11 BONIFICACIONES

Bajo los ARTS.2.6.019, 2.6.020 y 2.6.021 del reglamento UCI, se otorgarán las siguientes bonificaciones:

PUESTO	ETAPAS EN LÍNEA	SPRINT ESPECIAL (cada una en cada etapa)
1º	10 segundos	3 segundos
2º	6 segundos	2 segundos
3º	4 segundos	1 segundo

Etapa C.R.I. no otorga bonificaciones

ARTICLE 11 BONUSES

Bonuses, under the articles 2.6.019 to 2.6.021, will be awarded as follow: Finish bonuses of 10", 6" and 4" and intermediate sprint bonuses of 3", 2" and 1" for first through third place.

The individual time trial stage will not award bonuses.





BetPlay

PASIÓN ES CONVERTIR
EL ESFUERZO
EN GLORIA

Vigilado Supersalud

+18

DEFINE TUS LÍMITES, JUEGA LEGAL Y CON RESPONSABILIDAD.
PROHIBIDA LA VENTA A MENORES DE EDAD.

Autoriza
Coljuegos

ARTÍCULO 12 LÍMITE DE CLASIFICACIÓN (CIERRES DE CONTROL)

De acuerdo con las características de cada etapa se aplicará la siguiente tabla de cierre de control:

- 1 ETAPA: 17 %
- 2 ETAPA: 17 %
- 3 ETAPA: 16 %
- 4 ETAPA: 20 %
- 5 ETAPA: 20 %
- 6 ETAPA: 30 %

Cualquier ciclista que llegue fuera del límite de tiempo establecido será descalificado (OTL).

Sólo en casos excepcionales, imprevisibles y de fuerza mayor, el colegio de comisarios podrá ampliar los tiempos de llegada previa consulta con el organizador.

En caso de que el presidente del Colegio de Comisarios dé una segunda oportunidad a los corredores que realmente se han salido del tiempo límite, se retirarán todos los puntos otorgados en las clasificaciones generales de las clasificaciones secundarias de la prueba.

ARTICLE 12 FINISHING TIME LIMITS

Taking into account the characteristics of each stage, the finishing time limits have been set as follows:

- Stage 1: 17 %
- Stage 2: 17%
- Stage 3: 16%
- Stage 4: 20%
- Stage 5: 20%
- Stage 6: 30%



Any rider arriving outside the finishing time limit set Will be disqualified (OTL) In exceptional cases only, unpredictable and of force majeure, the commissaires' panel may extend the finishing time limits after consultation with the organizer. In case riders actually out of the time limit are given a second chance by the president of the Commissaires Panel, all points awarded in the general classifications of the secondary classifications for the event shall be withdrawn.

ARTÍCULO 13 CLASIFICACIONES

Las clasificaciones que se disputarán son las siguientes, con este orden de prioridad para lucir las camisetas:

- Clasificación General individual por tiempos- Camiseta
- Clasificación General de Puntos- Camiseta
- Clasificación General de Premios de Montaña - Camiseta
- Clasificación General de Sprint Especial - Camiseta
- Clasificación para la mejor ciclista Sub- 23. La ciclista debe haber nacido después del 1 de enero de 2003, es decir, tener 23 años o menos. (de 2004 al 2007) - Camiseta
- La ganadora de cada etapa – Camiseta
- Clasificación Equipos

ARTICLE 13 CLASSIFICATIONS

The classifications that will be disputed are the following, with this order of priority to wear the shirts:

- Individual General Classification - Jersey
- General Points Classification - Jersey
- General Classification of Mountain Awards - Jersey
- Special Sprint General Classification - Jersey
- For the best Under-23 rider Classification. The rider must have been born after January 1^o, 2003, i.e., be 23 years old or younger. - Jersey
- The winner of each stage – jersey
- Team Classification

A. CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS:

Se establece sumando los tiempos registrados en las etapas teniendo en cuenta las bonificaciones y las penalizaciones. ART. 2.6.014 del reglamento UCI.

En caso de empate en la clasificación general individual por tiempos, de acuerdo con el Art. 2.6.015, el siguiente procedimiento se aplicará hasta obtener el desempate:

1. Las fracciones de segundo registradas en las etapas contra el reloj individual son incorporadas al tiempo total para desempatar.



2. En caso de un nuevo empate, se recurrirá a la suma de puestos obtenidos en cada etapa.

3. En último caso, el puesto obtenido en la última etapa disputada.

A. INDIVIDUAL GENERAL CLASSIFICATION:

Shall be calculated on the basis of the sum of the times attributed to each rider, including time bonuses and any penalties.. (2.6.014).

In the event of a draw in the general classification, (2.6.015) the following criteria shall be applied until the tie is broken:

1. The fractions of a second from the time trial shall be added back into the total time to decide the order.

2. The lower sum of the placing obtained in each stage.

3. The place obtained in the last stage.

B. CLASIFICACIÓN GENERAL POR PUNTOS:

Se obtendrá otorgando la siguiente puntuación a las diez (10) primeras

Puntos por cada etapa:

- 1º: 15 puntos
- 2º: 12 puntos
- 3º: 10 puntos
- 4º: 8 puntos
- 5º: 7 puntos
- 6º: 6 puntos
- 7º: 5 puntos
- 8º: 4 puntos
- 9º: 3 puntos
- 10º: 2 puntos

Puntos en cada uno del sprint especial

- 1º: 3 Puntos
- 2º: 2 Puntos
- 3º: 1 Punto



De acuerdo con el Art. 2.6.017 del reglamento UCI, en caso de igualdad en la clasificación general individual por puntos, se aplicarán los siguientes criterios hasta que haya desempate:

1. Número de victorias de etapas.
2. Número de victorias en los Sprint intermedios que cuenten para la clasificación general por puntos.
3. Clasificación general individual por tiempos.

Para ser incluido en la clasificación general por puntos el líder debe terminar la carrera dentro de los límites de tiempo en cada etapa.

B. GENERAL CLASSIFICATION BY POINTS

Is obtained on the basis of points earned in intermediate sprints and by finish placings in stages (see Table above)

According to Art. 2.6.017 in the event of a tie, the following criteria shall be used:

1. The number of stage victories.
2. If there is still a draw, the number of victories in intermediate sprints.
3. If there is a further draw, the general individual classification by time

To be included in the final individual general classification by points, the leader must finish the race within the time limits established



Día del entrenador

CUNDINAMARCA
SIEMPRE EN PÓDIUM

Plan Estrellas de Cundinamarca es una estrategia que fortalece el alto rendimiento deportivo en el departamento, brindando apoyo integral a deportistas convencionales y paranales mediante acompañamiento técnico, médico, psicosocial y ciencias aplicadas al deporte. Para esta vigencia, el programa beneficia a **512 atletas —311 del sistema convencional y 201 del paralímpico— con una inversión superior a los \$21.600 millones** destinados a preparación, participación y bienestar deportivo.

Los resultados reflejan el impacto de esta apuesta institucional; alcanzando **322 medallas en competencias nacionales e internacionales** durante 2025, consolidándose como referente del deporte colombiano. El sistema convencional obtuvo **91 medallas y el**



Equipo de Ciclismo de Cundinamarca

paralímpico 231, destacándose disciplinas como atletismo, ciclismo, para natación y para atletismo, proyectando al departamento hacia los Juegos Nacionales y Paranales 2027.

El equipo femenino de la Liga de Ciclismo de Ruta de Cundinamarca inicia su camino competitivo con la participación en **"La Vuelta Colombia"**, uno de los eventos más importantes del calendario ciclista nacional.

La nómina estará integrada por **Lineth García, Paola Torres, Sharick Merchán, María Camila Pérez, Isabela Cabarico, Stefany Pérez y Paula Barrios**, deportistas que representan el talento, la disciplina y la proyección del ciclismo femenino cundinamarqués.



Incentivo a los deportistas "Plan Estrellas"

Esta participación marca un paso importante para el fortalecimiento del ciclismo femenino en el departamento, **apostándole al crecimiento deportivo y a la formación de nuevas generaciones de atletas** que hoy empiezan a dejar en alto los colores de Cundinamarca en las competencias más importantes del país.

Fortalecemos el deporte y la actividad física en todo departamento, con un equipo de **650 formadores, 123 entrenadores de deporte competitivo y 62 instructores de actividad física**. Brindando cobertura en **52 deportes olímpicos y 17 paralímpicos**, con una inversión que ha superado los **75 mil millones de pesos**.



Gobernación de
Cundinamarca



INDEPORTES
INSTITUTO DEPARTAMENTAL PARA LA
RECREACIÓN Y EL DEPORTE DE CUNDINAMARCA

C. CLASIFICACIÓN GENERAL DE LA MONTAÑA:

Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredora en los altos puntuables siendo mejor clasificada la que más puntos haya obtenido.

En caso de empate se aplicarán los siguientes criterios según el Art. 2.6.017

- 1° Número de primeros puestos en los altos de categoría más elevada
 - 2° Número de primeros puestos en los altos de la siguiente categoría y así sucesivamente
 - 3° Clasificación general individual por tiempos.
- (Véase la tabla abajo)

C. GENERAL FINAL CLASSIFICATION OF THE MOUNTAINS:

The Mountain classification is based on the total points awarded at the Mountain locations. In the event of a tie in the general individual mountains classification, reference shall be made to Art. 2.6.017

- a. The number of first places in the highest category climb.
 - b. Number of first places on climbs in the next inferior category and so on.
 - c. General classification by time.
- (See the table below)

Puntuación de los Premios de Montaña:

PUESTO	F.C	1ra. Cat	2da.Cat.	3ra.Cat.	4ta. Cat.
1º	20	10	5	4	1
2º	16	8	4	3	
3º	12	6	3	2	
4º	8	4	2	1	
5º	4	2	1		
6º	3	1			
7º	2				
8º	1				

D. CLASIFICACIÓN GENERAL DE SPRINT ESPECIAL

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos en cada embalaje, así:

- 1º: 3 puntos
- 2º: 2 puntos
- 3º: 1 punto

En caso de empate, se resolverá así:

1. Número de primeros puestos.
2. Número de segundos puestos .
3. Número de terceros puestos.
4. Clasificación General Individual por tiempos

Las corredoras que figuren en el primer puesto de las diferentes clasificaciones generales deberán portar de manera obligatoria la camiseta distintiva de líder durante el desarrollo de las etapas pudiendo ostentar la publicidad de su equipo según lo reglamentado.



D. GENERAL INTERMEDIATE SPRINT CLASSIFICATION

Shall be determined by the sum of points scored by individual riders in intermediate

sprints. Points are awarded as follows for each of the intermediate sprints:

- 1°: 3 points
- 2°: 2 points
- 3°: 1 point

In the event of a tie, the following criteria shall be applied until the tie is broken:

- 1°. Number of first places
- 2°. Number of second places
- 3°. Number of third places
- 4°. Final individual general classification by time

E. CLASIFICACIÓN DE EQUIPOS

1. Clasificación del equipo por cada etapa: Esta será calculada mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo, siendo mejor clasificado el que haya totalizado menos tiempo. En caso de empate se decidirá por la suma de los puestos de los tres mejores tiempos en la etapa siendo mejor clasificado el equipo que menos puntos haya totalizado. Si los equipos están todavía empatados, serán desempatados por la colocación de su mejor corredora en la clasificación de la etapa.

2. Clasificación general por equipos: será calculada mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo en cada etapa disputada. En el caso de empate se aplicará el siguiente criterio hasta producir el desempate:

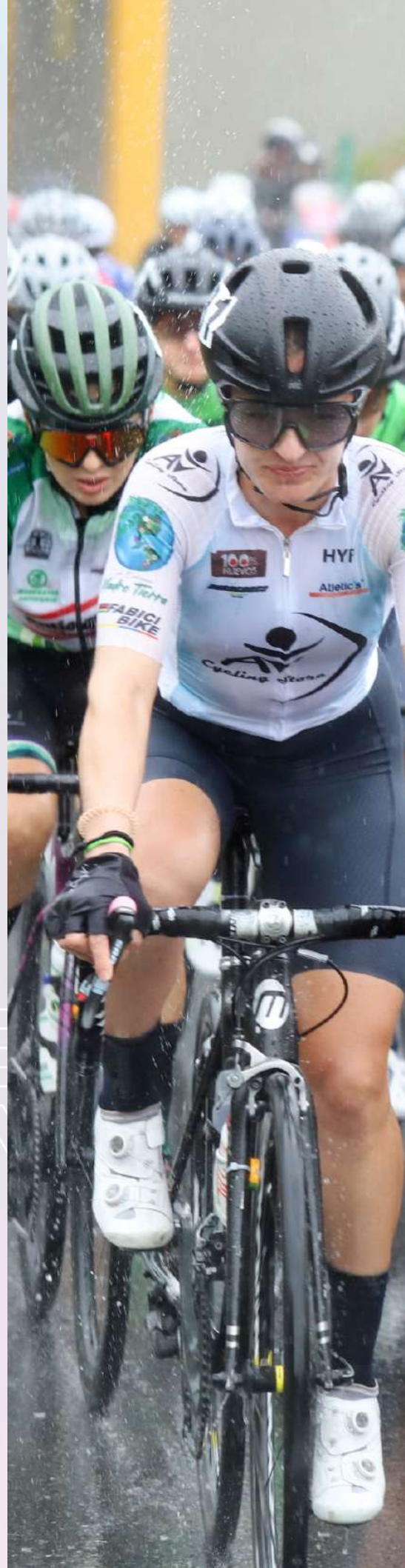
- a. Numero de primeros puestos en la clasificación diaria de equipos.
 - b. Numero de segundos puestos en la clasificación diaria de equipos. Etc.
- De persistir la igualdad los equipos serán desempatados por la colocación de su mejor corredora en la Clasificación General Individual. Cualquier equipo que se vea reducido a menos de tres corredoras será eliminado de la clasificación general por equipos. Esta clasificación se rige por el Art. 2.6.016


E. TEAM CLASSIFICATION

1. The team classification for the day shall be calculated on the basis of the sum of the three best times obtained by the Riders of each team for each stage, as described in art. 2.6.016.

If the result is tied, reference shall be made to the lower sum of stage placings of the three best times on the stage.. If the result is still tied, then reference shall be made to the best placement of the teams' best rider in the stage classification.

2. The Team general classification shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team in each stage ridden. In the event of a tie, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated:



- 
- a. Number of first places in the daily team classifications.
 - b. Number of second places in the daily team classifications, etc.
 - c. In the event that the position is still tied, the teams are separated by the placing of the best-placed rider in the individual general classification (Art. 2.6.016)

Any team reduced to fewer than three riders shall be excluded from the general team classification.

F. PREMIO A LA MEJOR CORREDORA SUB-23

Se premia a la corredora Sub-23 mejor situada en la clasificación general por tiempos al final de cada etapa.

Todas las corredoras premiadas en esta etapa deben haber nacido entre el 2008 – 2004 (Segundo año de junior bajo regulación especial del art. 2.1.005)

F. BEST U-23 RIDER

This is a competition for riders born 2004 – 2008. It is based on the rider's individual general classification. (Second year junior under regulation of the art. 2.1.005)

ARTÍCULO 14 PREMIACIÓN

El gran total será de \$51.800.880 (€ 12.214.40) de acuerdo con la tabla establecida por la UCI y el cuadro discriminando los valores lo encuentra al final de la Guía Técnica.

ARTICLE 14 PRICES

Prizes are awarded as described in the tables on page 72. A grand total of \$51.800.880 (€ 12.214.40) will be awarded in prize money at the event.

ARTÍCULO 15 CONTROL ANTIDOPAJE

En todas las etapas las corredoras se someterán al control antidopaje de acuerdo con los reglamentos de la UCI. Es responsabilidad de las corredoras cerciorarse si les corresponde control en cada etapa. La información estará disponible en un tablero situado en el podio de premiación.

El sitio de control dopaje estará situado detrás del podio de premiación o cerca para todas las etapas.

ARTICLE 15 ANTI-DOPING CONTROL

Doping control is under the jurisdiction of UCI regulations and “Ministerio del Deporte de Colombia”.

Riders have the responsibility to check that they have control each stage. The information will be available on a board placed on the award podium.

The doping control site will be located behind the award podium or nearby for all stages.

ARTÍCULO 16 CEREMONIAS DE PREMIACIÓN

De acuerdo con el ART 1.2.112 las siguientes corredoras deben atender las ceremonias protocolarias:

Última Etapa:

Van a la ceremonia de premiación final:

- La ganadora de etapa.
- Primera, segunda y tercera de la Clasificación General Individual final.
- Las ganadoras del resto de las clasificaciones individuales.
- El equipo campeón completo más su director deportivo.

Las demás Etapas:

- La ganadora de cada etapa.
- Las líderes de las diversas clasificaciones individuales.

Las corredoras se presentarán al podio no más de 10 minutos después de su llegada a la meta, con la indumentaria de su equipo, independientemente que sean líderes de una clasificación. Art. 1.2.113

30

ARTICLE 16

AWARDS CEREMONY

In accordance with article 1.2.112 of the UCI rules, the following riders must attend the official awards ceremony:

Last Stage:

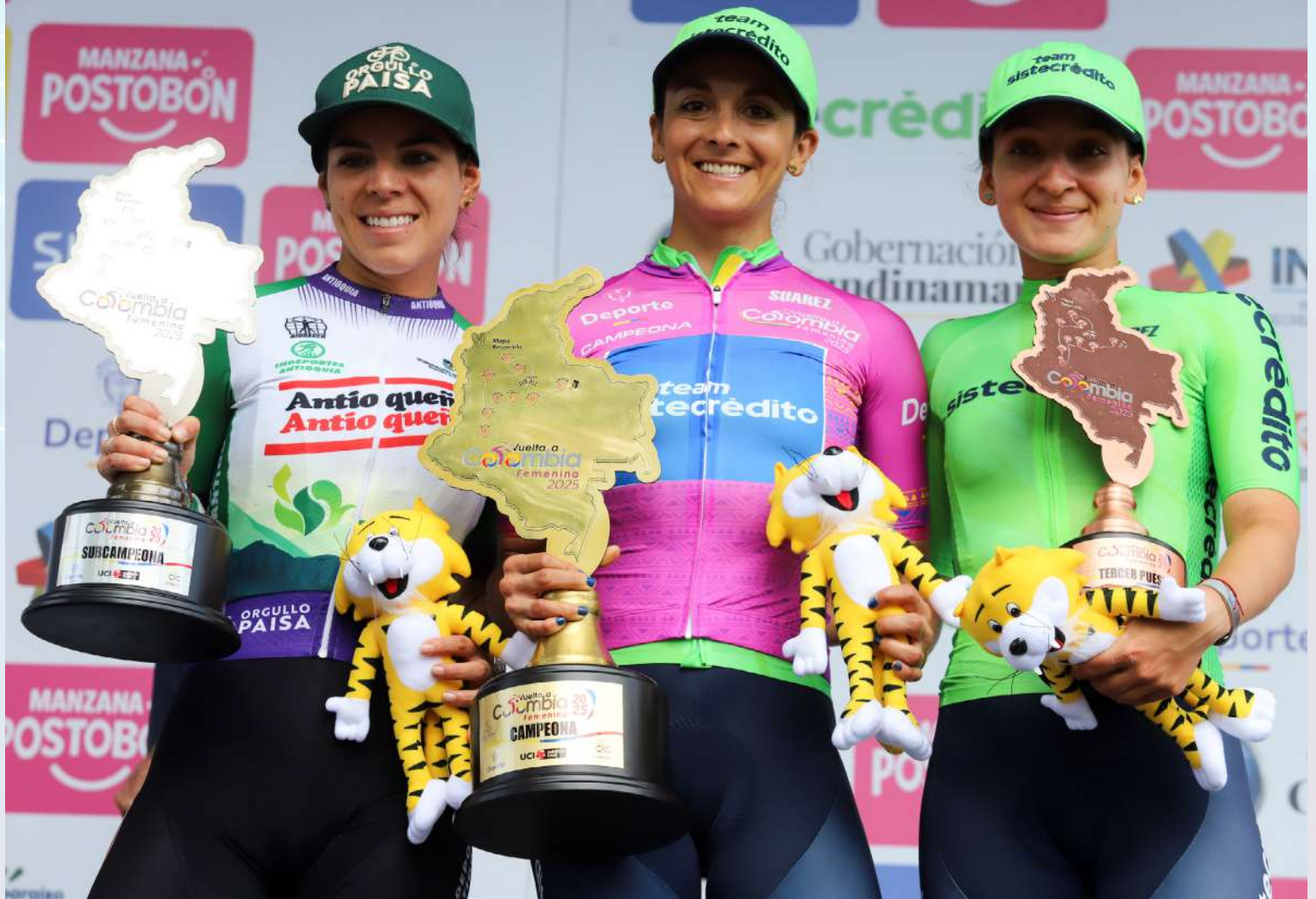
At the final awards ceremony:

- The first of the stage
- The first 3 of Individual GC
- The winners of the secondary classifications
- The first place in Team GC classification and their Sports Director

Other Stages:

- The first of the stage
- The leaders of Individual GC and the secondary classifications





The riders will present themselves at the podium in full racing attire in a time limit of maximum 10 minutes after crossing the finish line. Art. 1.2.113 UCI rules.

ARTÍCULO 17 CÓDIGO DE SANCIONES

La Tabla de penalidades de la UCI será la única aplicable.

ARTICLE 17 PENALTIES

The UCI penalty scale is the only one applicable.

ARTÍCULO 18 ECOLOGÍA

En sintonía con la campaña ecológica que propugna la UCI y con el fin de no dispersar materiales de desecho en la naturaleza, se apela al sentido cívico de los participantes para no tirar los desechos a lo largo de la carretera sino disponerlos en la zona de residuos, donde se proporcionará la recolección según sea necesario.

Cualquier corredor / equipo que sea reportado por tirar basura durante la carrera puede ser sancionado por los comisarios de acuerdo con normativa UCI.

ARTICLE 18 ECOLOGY

Following the ecological campaign advocated by the UCI and in order not to disperse waste materials in nature, participants are asked to not throw waste along the road, but to dispose of it in the waste area, where pickup will be provided as needed.

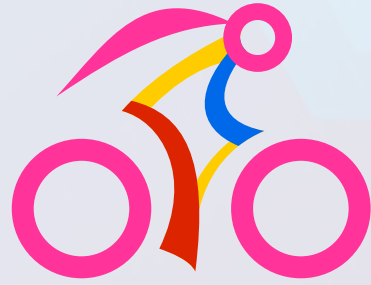
Any rider/team reported for littering during the race may be sanctioned by the commissaires in accordance with UCI regulations.

MANZANA POSTOBÓN



LA
MANZANA
QUE NOS
UNE

Vuelta **COLOMBIA**
FEMENINA
sistecrédito



EQUIPOS
PARTICIPANTES



TEAM
SITECREDITO



PATOBIKE
BMC



PROJECT
CHAOS CYCLING



BRAVETTA



ENEICAT
BECALL



TEAM
TOSCANA ORASI



TEAM
BEST PC



PIO RICO
CYCLING TEAM



TEAM BOYACÁ
ES PARA VIVIRLA



ORGULLO PAISA
MUJERES ANTIOQUIA



AVINAL - ALCALDÍA
EL CARMEN DE VIBORAL



PROBIKE



TEAM
BACX



CICLISMO CAPITAL
FUN GERO



**FBT
CELUCAMBIO**



**PEDALEA
CYCLING TEAM**



**BOGOTÁ
IDRD - LICIBOG**



**OROEXPRESS JUST CYCLING
VIEM TEAM**



**INDEPORTES
CUNDINAMARCA
LICICUNDI**



**SAN MATEO
PRO CYCLING**



**LMC
BOGOTÁ**



**POWER CYCLING
GESPROM**



**TEAM
POLIBIKES**

HOY

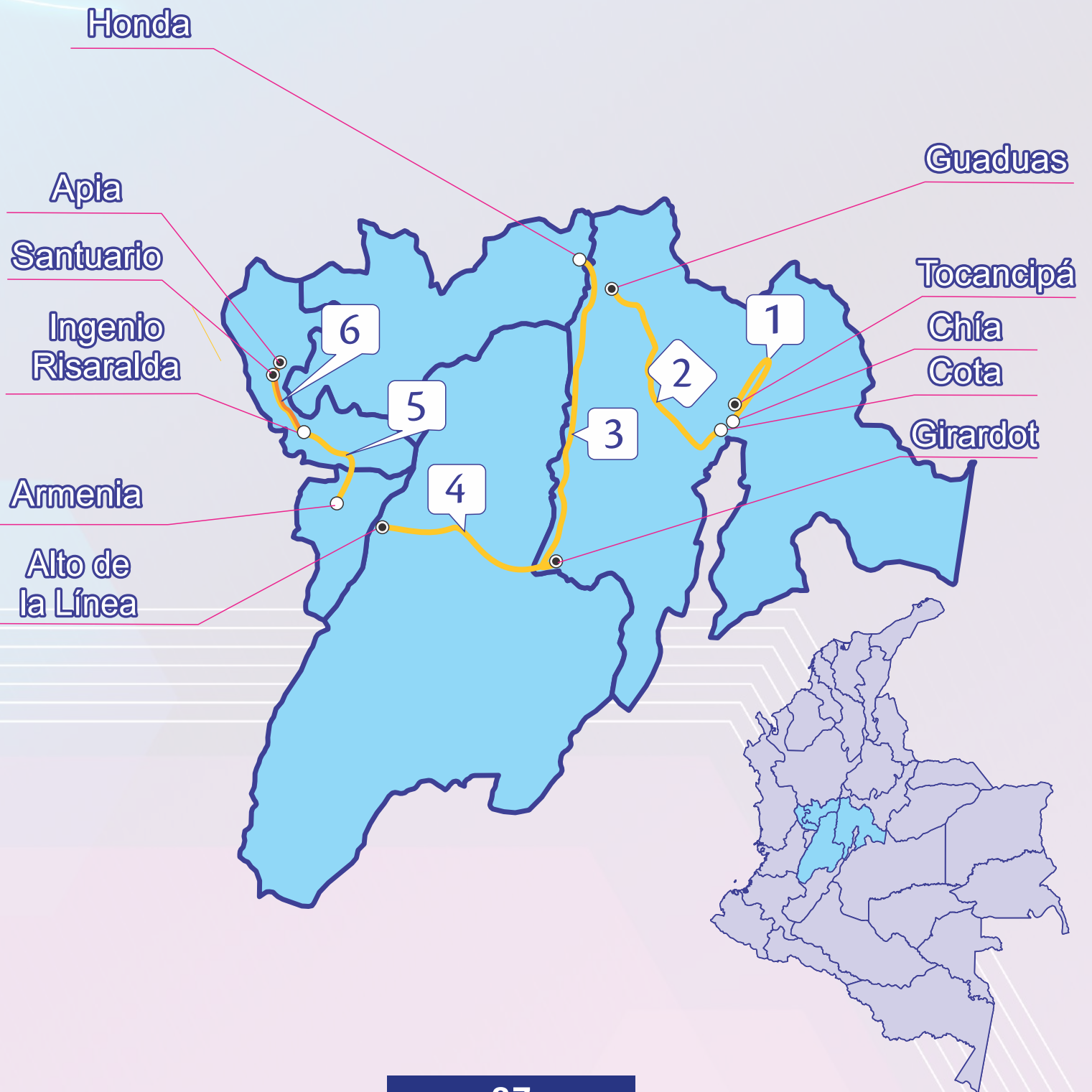
RESPIRO

MUNDIAL

11 JUNIO - 19 JULIO 2026

Encontrémonos en:





Mac Pollo[®]

¡Lo tiene todo!



Mac Pollo
App

Línea de atención al cliente

317 367 5208 

Síguenos en:

  Macpollonumero1

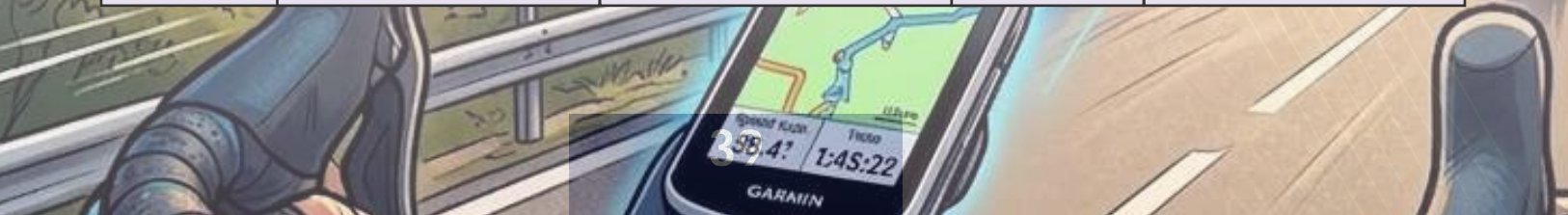
www.macpollo.com





ETAPA	SALIDA ETAPA	GPS	LLEGADA ETAPA	GPS
1	CHÍA	4°51'38.84" N 74°03'32.31" W	TOCANCIPÁ	4°57'53.46" N 73°54'43.45" W
2	COTA	4°48'35.28" N 74°06'06.54" W	GUADUAS	5°04'12.32" N 74°36'01.62" W
3	HONDA	5°11'57.89" N 74°44'49.61" W	GIRARDOT	4°17'18.74" N 74°49'51.06" W
4	GIRARDOT	4°16'59.19" N 74°50'16.97" W	ALTO DE LA LINEA	4°28'19.99" N 75°33'19.64" W
5	ARMENIA	4°34'12.26" N 75°38'59.39" W	SANTUARIO	5°04'24.03" N 75°57'45.80" W
6	INGENIO RISARALDA	4°54'34.76" N 75°53'50.86" W	APÍA	5°06'23.02" N 75°56'33.83" W

CIUDAD	HOTEL	GPS	SALIDA	GPS
TOCANCIPA	POP ART	4°56'39.52" N 73°57'11.09" W	CHÍA	4°51'38.84" N 74°03'32.31" W
CHÍA	HOTEL SPOT-CHIA	4°51'56.09" N 74°02'19.57" W	CHÍA	4°51'38.84" N 74°03'32.31" W
CHÍA	HOTEL SPOT-CHIA	4°51'56.09" N 74°02'19.57" W	COTA	4°48'35.28" N 74°06'06.54" W
TOCANCIPA	POP ART	4°56'39.52" N 73°57'11.09" W	COTA	4°48'35.28" N 74°06'06.54" W
GUADUAS	LOMBOK	5°04'04.85" N 74°35'38.75" W	HONDA	5°11'57.89" N 74°44'49.61" W
GUADUAS	ROSA NAUTICA	5°04'04.58" N 74°35'49.09" W	HONDA	5°11'57.89" N 74°44'49.61" W
HONDA	HOTEL AGUA SOL Y ALEGRIA	5°12'19.57" N 74°44'15.38" W	HONDA	5°11'57.89" N 74°44'49.61" W
GIRARDOT	HOTEL TOCAREMA	4°17'41.05" N 74°48'05.46" W	GIRARDOT	4°16'59.19" N 74°50'16.97" W
GIRARDOT	BACHUE	4°17'43.98" N 74°48'15.14" W	GIRARDOT	4°16'59.19" N 74°50'16.97" W
GIRARDOT	GHL EL PUENTE	4°17'34.50" N 74°47'08.13" W	GIRARDOT	4°16'59.19" N 74°50'16.97" W
ARMENIA	HOTEL ARMENIA	4°32'57.18" N 75°39'36.47" W	ARMENIA	4°34'12.26" N 75°38'59.39" W
ARMENIA	MOCAWA	4°33'00.08" N 75°39'34.59" W	ARMENIA	4°34'12.26" N 75°38'59.39" W
ARMENIA	SAN MARTIN	4°32'56.38" N 75°39'38.97" W	ARMENIA	4°34'12.26" N 75°38'59.39" W
PEREIRA	SONESTA	4°48'36.03" N 75°48'32.66" W	ING. RISARALDA	4°54'34.76" N 75°53'50.86" W



Etapa 1

120,8 KM

2 de Junio
9:00 a.m.

CHÍA - AUTOPISTA NORTE - PRS 8-5501 - GACHANCIPÁ
CHOCONTÁ - VILLAPINZÓN - REGRESO - TOCANCIPÁ

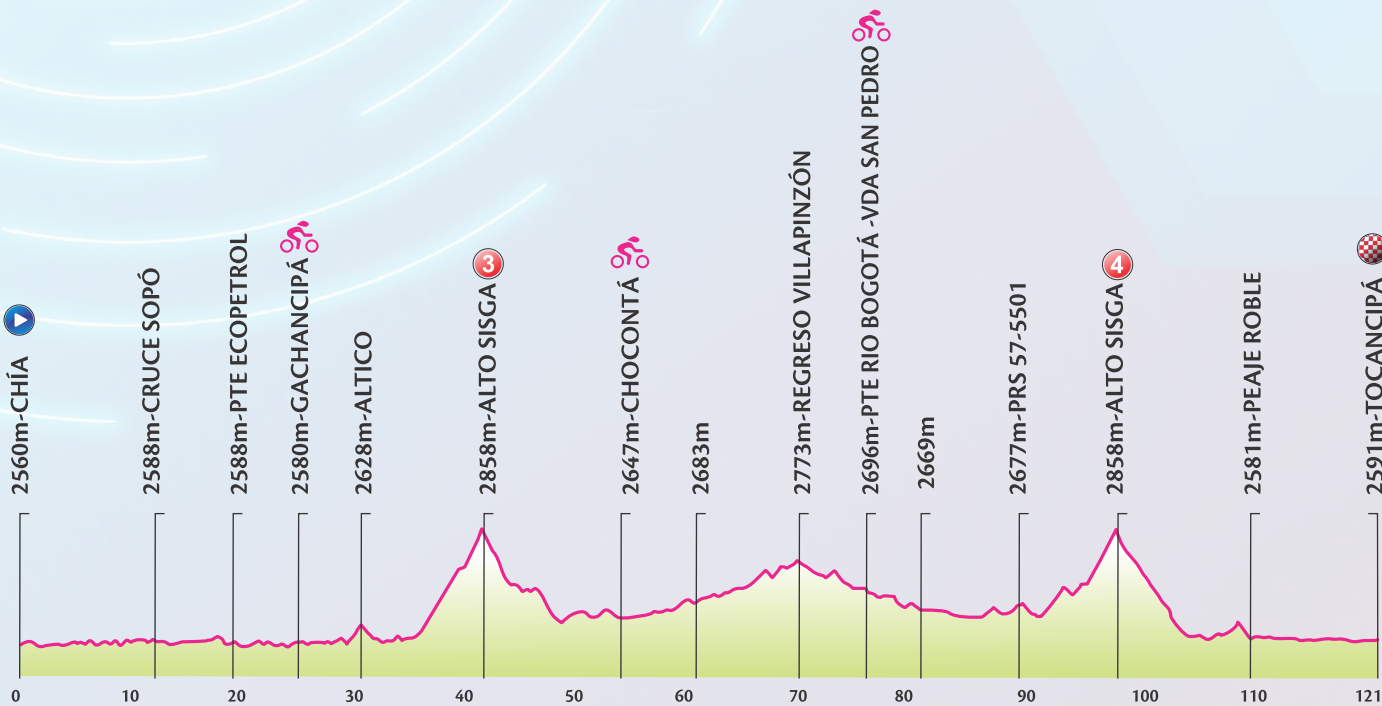
SALIDA: KRA 9 CALLE 11 Y 12 ALCALDÍA DE CHÍA
LLEGADA: TOCANCIPÁ - CAFAM CALLE 10

40

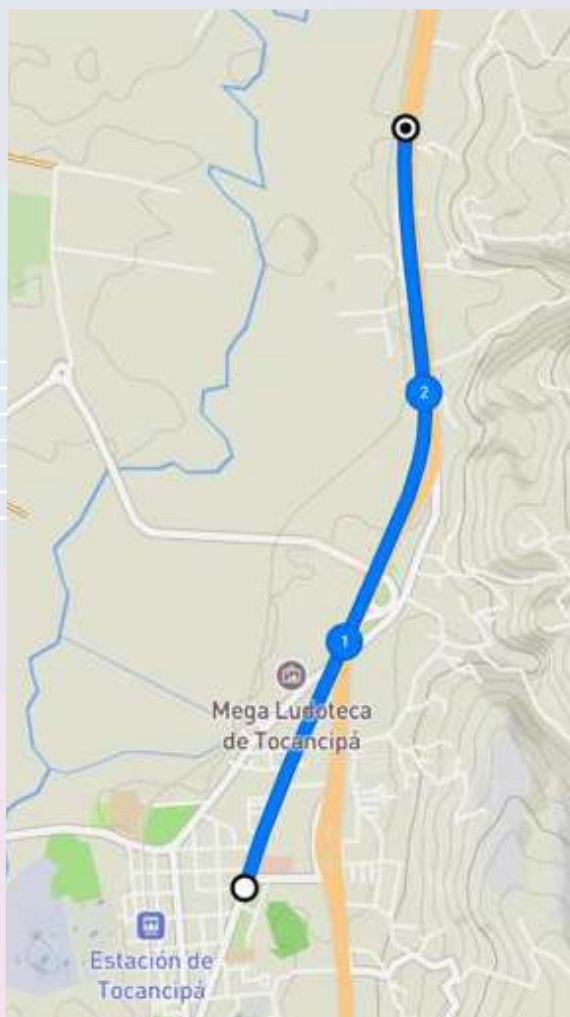
KMP			KM-TOTAL	KM-FALTAN		ALTURA	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
38	41	44						
09:05:41	09:06:21	09:06:57	0.0	5.9	▶	2560	KRA 9 CAM-CHIA	SALIDA
09:06:00	09:06:39	09:07:13	0.2	5.7		2560	KR 9 DIAG 13-PARQUE OSPINA	DERECHA
09:06:28	09:07:05	09:07:38	0.5	5.4		2560	LA LUNA-RESALTO	PRECAUCION
09:08:03	09:08:33	09:09:00	1.5	4.4		2560	CRUCE VARIANTE CHIA	DERECHO
09:08:31	09:09:00	09:09:24	1.8	4.1		2560	GLORIETA	DERECHO
09:09:37	09:10:01	09:10:21	2.5	3.4		2560	PUENTE CENTRO CHIA	DERECHA
09:11:50	09:12:04	09:12:16	3.9	2.0		2560	PEAJE	IZQUIERDA
09:13:06	09:13:14	09:13:21	4.7	1.2		2560	LA CARO-CASTILLO	
09:15:00	09:15:00	09:15:00	5.9	0.0		2584	PASAVIAS-PRS 8-5501	KMS 0
09:15:00	09:15:00	09:15:00	0.0	120.8	▶	2584	PASAVIAS-PRS 8-5501	KMS 0
09:18:18	09:18:04	09:17:51	2.1	118.7		2580	PRS 20-5501	
09:25:25	09:24:39	09:24:00	6.6	114.2		2583	HATOGRANDE	
09:27:18	09:26:24	09:25:38	7.8	113.0		2584	PUENTE CLUBES	
09:33:00	09:31:40	09:30:32	11.4	109.4		2588	CRUCE SOPO	
09:36:28	09:34:54	09:33:32	13.6	107.2		2582	BAVARIA	
09:37:15	09:35:38	09:34:13	14.1	106.7		2587	ENTRADA TOCANCIPA-PTE	
09:45:09	09:42:57	09:41:02	19.1	101.7		2588	PUENTE ECOPETROL	
09:50:31	09:47:55	09:45:40	22.5	98.3		2580	TERPEL-GACHANCIPA	
09:55:06	09:52:10	09:49:38	25.4	95.4	🚲	2580	ESTACION GACHANCIPA	🏁 SPRINT
10:00:47	09:57:26	09:54:32	29.0	91.8		2581	PEAJE EL ROBLE	
10:02:50	09:59:20	09:56:19	30.3	90.5		2628	ALTICO	
10:09:28	10:05:29	10:02:02	34.5	86.3		2597	CRUCE SESQUILE	
10:10:25	10:06:21	10:02:51	35.1	85.7		2601	INICIA SUBIDA	
10:12:18	10:08:07	10:04:30	36.3	84.5	📶	2638	TEXACO-ABRE ZONA ALIMEN	POR 1 KMS
10:13:53	10:09:35	10:05:51	37.3	83.5	📶	2674	CIERRA ZONA ALIMENTACION	
10:16:53	10:12:21	10:08:27	39.2	81.6		2770	PARADERO	
10:19:53	10:15:08	10:11:02	41.1	79.7	📶	2858	🚫 ALTO DEL SISGA	PM 3 CAT
10:24:09	10:19:05	10:14:43	43.8	77.0		2728	PUENTE DEL SISGA	
10:26:03	10:20:51	10:16:21	45.0	75.8		2717	CRUCE GUATEQUE	
10:31:53	10:26:16	10:21:24	48.7	72.1		2650	SILOS-ELC	
10:37:34	10:31:32	10:26:19	52.3	68.5		2656	PUENTE	
10:39:09	10:33:00	10:27:40	53.3	67.5	🚲	2647	ESTACION CHOCONTA	🏁 SPRINT
10:58:15	10:50:42	10:44:10	65.4	55.4		2735	HOTEL CHIGUALA-V/PINZON	
11:00:37	10:52:54	10:46:13	66.9	53.9		2745	PUENTE-VIA TURMEQUE	
11:02:22	10:54:30	10:47:43	68.0	52.8		2766	PTE RIO BOGOTA	
11:03:18	10:55:23	10:48:32	68.6	52.2		2771	CASAS DE MADERA	
11:04:15	10:56:16	10:49:21	69.2	51.6		2773	REGRESO VILLAPINZON	IZQUIERDA
11:09:09	11:00:48	10:53:35	72.3	48.5		2763	NORMAL DE VILLAPINZON	
11:15:47	11:06:57	10:59:19	76.5	44.3	🚲	2696	PUENTE RIO BOGOTA	🏁 SPRINT
11:29:12	11:19:23	11:10:54	85.0	35.8		2647	ESTACION CHOCONTA	
11:35:50	11:25:32	11:16:38	89.2	31.6		2677	PRS 57-5501	
11:42:28	11:31:40	11:22:21	93.4	27.4		2711	CRUCE GUATEQUE	
11:44:31	11:33:35	11:24:08	94.7	26.1		2732	PUENTE EL SISGA	INICIA SUBIDA
11:45:09	11:34:10	11:24:40	95.1	25.7	📶	2750	ABRE ZONA ALIMENTACION	POR 1 KMS
11:46:44	11:35:38	11:26:02	96.1	24.7	📶	2775	CIERRA ZONA ALIMENTACION	
11:48:56	11:37:40	11:27:57	97.5	23.3	📶	2858	🚫 ALTO DEL SISGA	P.M 4 CAT
11:58:06	11:46:10	11:35:51	103.3	17.5		2607	TEXACO	
11:58:34	11:46:36	11:36:16	103.6	17.2		2598	CRUCE SESQUILE	
12:04:15	11:51:52	11:41:10	107.2	13.6		2604	PRS 39-5501	
12:06:00	11:53:29	11:42:40	108.3	12.5		2628	ALTICO	
12:08:03	11:55:23	11:44:27	109.6	11.2		2581	PEAJE EL ROBLE	
12:14:50	12:01:40	11:50:19	113.9	6.9	📶	2594	CARRILERA-GACHANCIPA	
12:19:06	12:05:38	11:54:00	116.6	4.2	📶	2595	CARRILERA 2 GACHANCIPA	
12:20:03	12:06:30	11:54:49	117.2	3.6		2595	PR 29-5501-ZONA DESECHOS	POR 3 KMS
12:23:31	12:09:43	11:57:49	119.4	1.4		2588	PUENTE ECOPETROL	
12:24:00	12:10:10	11:58:13	119.7	1.1		2595	LA Y ENTRADA TOCANCIPA	DERECHA
12:24:09	12:10:19	11:58:21	119.8	1.0		2594	TOCANCIPA-PEATONAL	
12:25:15	12:11:20	11:59:19	120.5	0.3		2591	TOCANCIPA-D1	
12:25:25	12:11:29	11:59:27	120.6	0.2	⬇️	2591	DESVIO VEHICULOS CALLE 13	DERECHA
12:25:44	12:11:46	11:59:43	120.8	0.0	🏁	2591	TOCANCIPA-CAFAM CALLE 10	LLEGADA

OFFICIAL TECHNOLOGY PARTNER





3 km Finales Llegada Tocancipá



Vuelta **COLOMBIA**
FEMENINA
sistecredito 

Δ 2.72 Km: 18m asc, -20 m desc



ETAPA 1a 120,8 kmts Chia- Villapinzón- Regreso- Tocancipá
 Límite de clasificación: 17% (a 38kmt/h : 32 minutos
 Zonas de alimentación pié en tierra:
 1ª zona : kmt. 36,3 Texaco por 1 kmt.
 2ª zona: Pasando puente Sisga al regreso kmt. 95 por 1 kmt.
 Zona de deshechos: al inicio y salida de estas dos zonas.
 3ª zonas de deshechos: PRS 29 a 3 kmts. De meta



Calle 14
Parque
Ospina

Diagonal 13

42

SALIDA

Carrera 9

BAÑOS
Podio

Calle 12

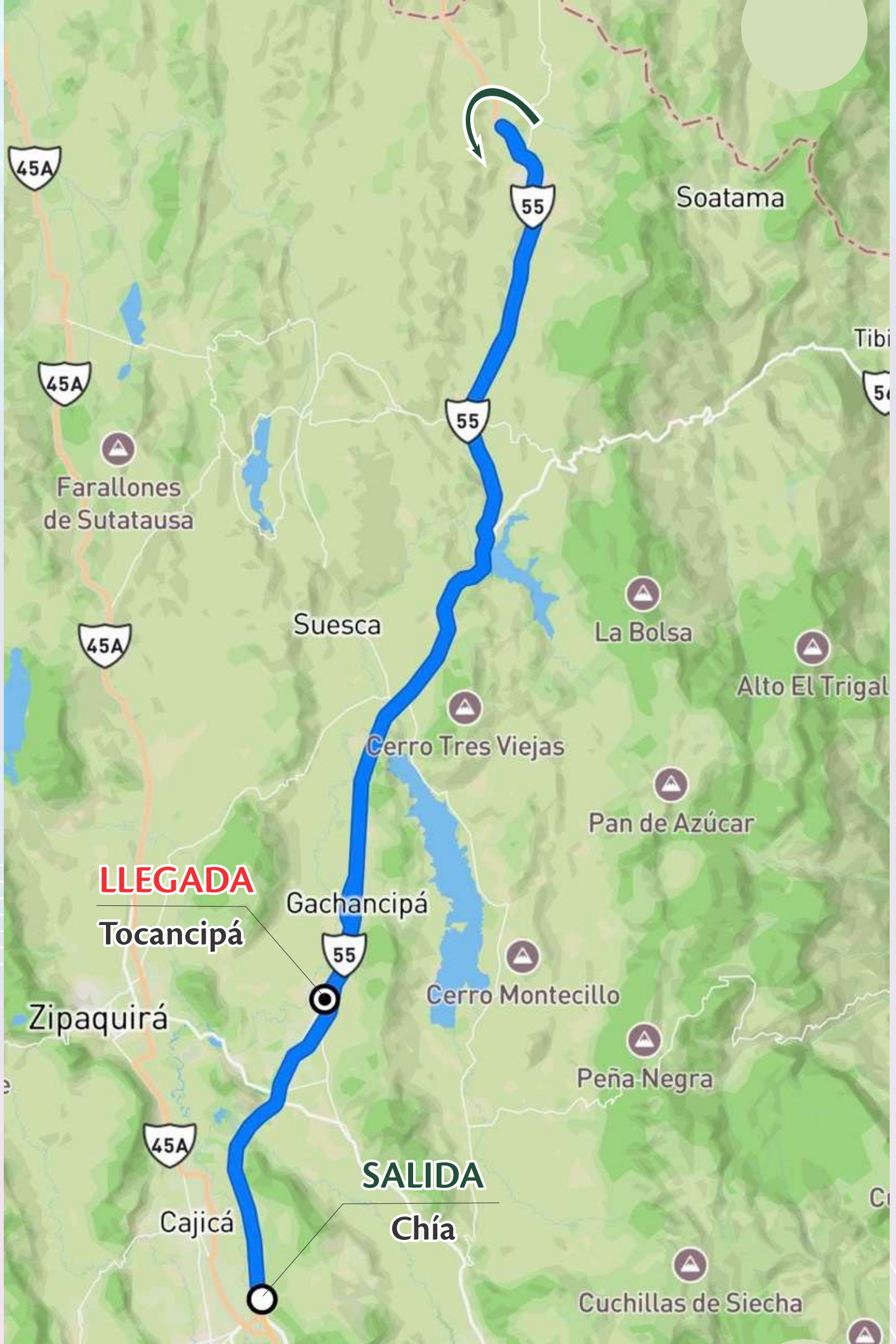
Cam - Chía



Llegada



43



CHÍA LE APUESTA AL BMX CON UNA PISTA DE TALLA INTERNACIONAL

El BMX sigue tomando fuerza en Chía gracias a una apuesta liderada por el alcalde **Leonardo Donoso Ruiz** y el director del IMRD, **Héctor Alexander Gómez**, con un proyecto de pista diseñada bajo estándares técnicos para la formación, el alto rendimiento y la realización de competencias.

La propuesta contará con una inversión cercana a los \$ 11.000 MILLONES DE PESOS y más de **16.000m²** destinados a:

- * Pista BMX homologable
- * Partidor Challenger
- * Zona de pits
- * Graderías y espacios complementarios para deportistas y espectadores.

Etapa 2

115,8 KM

3 de Junio
8:30 a.m.

COTA - SIBERIA - ALTO DEL VINO
LA VEGA - EL TRIGO - GUADUAS

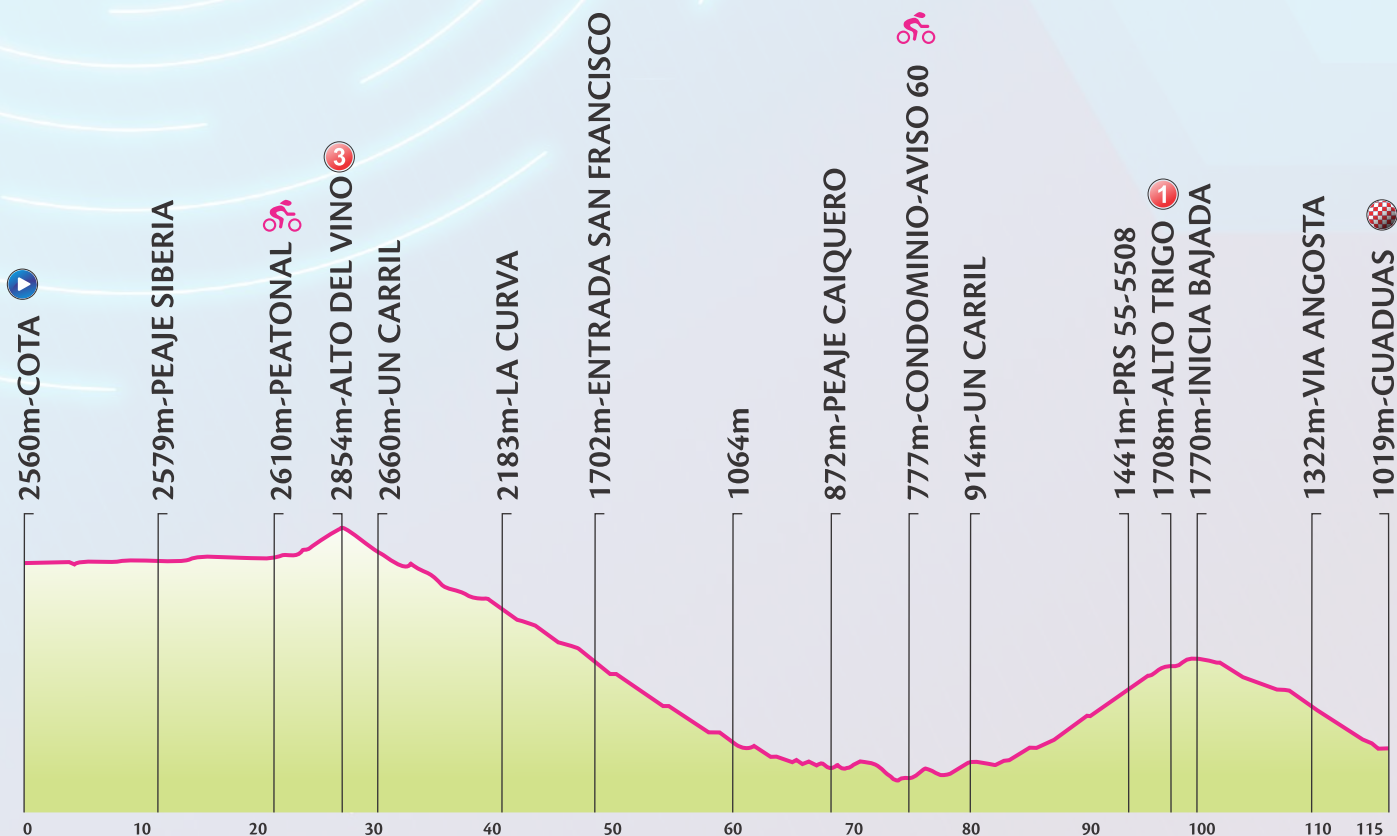
SALIDA: COTA PARQUE PRINCIPAL- KRA 5 CALLE 12
LLEGADA: GUADUAS CALLE 4 KRA 11

46

KMP			KM-TOTAL	KM-FALTAN	ALTURA	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
32	35	38					
08:25:41	08:26:03	08:26:22	0.0	2.3	2560	KRA 5 PARQUE PRINCIPAL COTA	SALIDA
08:28:30	08:28:37	08:28:44	1.5	0.8	2560	VARIANTE DE COTA	
08:30:00	08:30:00	08:30:00	2.3	0.0	2568	BIOMAX VEREDA ROZO	KM 0
08:30:00	08:30:00	08:30:00	0.0	115.8	2568	BIOMAX VEREDA ROZO	KM 0
08:30:22	08:30:20	08:30:18	0.2	115.6	2567	PRS 16-4703	
08:34:30	08:34:06	08:33:47	2.4	113.4	2573	RESALTO	PRECAUCION
08:40:30	08:39:36	08:38:50	5.6	110.2	2569	RESALTO	PRECAUCION
08:41:37	08:40:37	08:39:47	6.2	109.6	2568	GLORIETA SIBERIA-PRIMAX	DERECHA
08:43:07	08:42:00	08:41:03	7.0	108.8	2571	PRS 139-5008	
08:49:07	08:47:29	08:46:06	10.2	105.6	2579	PEAJE SIBERIA	
08:55:41	08:53:29	08:51:37	13.7	102.1	2590	CRUCE BIMBO	
09:00:00	08:57:25	08:55:15	16.0	99.8	2595	GLORIETA PTE PIEDRA	
09:08:15	09:04:58	09:02:12	20.4	95.4	2610	PEATONAL	SPRINT
09:12:56	09:09:15	09:06:09	22.9	92.9	2640	CRUCE EL ROSAL-FACA	INICIA SUBIDA
09:16:52	09:12:51	09:09:28	25.0	90.8	2747	ABRE ZONA ALIMENTACION	POR 1 KMS
09:18:45	09:14:34	09:11:03	26.0	89.8	2809	CIERRE ZONA ALIMENTACION	
09:18:56	09:14:44	09:11:12	26.1	89.7	2812	PRS 120-5008	
09:20:26	09:16:06	09:12:28	26.9	88.9	2854	ALTO DEL VINO	P.M 3 CAT
09:26:15	09:21:25	09:17:22	30.0	85.8	2660	UN CARRIL-HITOS	PRECAUCION
09:37:30	09:31:42	09:26:50	36.0	79.8	2343	LA MONA	
09:43:07	09:36:51	09:31:34	39.0	76.8	2268	RETEN POLICIA-INICIA BAJADA	
09:45:22	09:38:54	09:33:28	40.2	75.6	2183	LA CURVA	
09:51:45	09:44:44	09:38:50	43.6	72.2	2004	SAN FRANCISCO	
09:53:03	09:45:56	09:39:56	44.3	71.5	1963	UN CARRIL X 100 MTS-HITOS	PRECAUCION
10:01:18	09:53:29	09:46:53	48.7	67.1	1702	SAN FRANCISCO-HITOS-RESALTO	PRECAUCION
10:16:18	10:07:12	09:59:31	56.7	59.1	1228	LA VEGA -PEATONAL	
10:18:00	10:08:44	10:00:56	57.6	58.2	1176	LA VEGA-SALIDA	
10:28:18	10:18:10	10:09:37	63.1	52.7	955	UN CARRIL-HITOS X 200 MTS	PRECAUCION
10:29:15	10:19:01	10:10:25	63.6	52.2	959	NOCAIMA	
10:31:18	10:20:54	10:12:09	64.7	51.1	921	UN CARRIL X 200 MTS	PRECAUCION
10:34:52	10:24:10	10:15:09	66.6	49.2	907	UN CARRIL X 100 MTS	PRECAUCION
10:39:11	10:28:06	10:18:47	68.9	46.9	872	UN CARRIL X 10 MTS	PRECAUCION
10:39:22	10:28:17	10:18:56	69.0	46.8	872	PEAJE CAIQUERO	
10:39:45	10:28:37	10:19:15	69.2	46.6	862	RESALTO	PRECAUCION
10:39:56	10:28:48	10:19:25	69.3	46.5	870	ABRA ZONA ALIMENTACION	POR 1 KMS
10:41:48	10:30:30	10:21:00	70.3	45.5	890	CIERRE ZONA ALIMENTACION	
10:43:18	10:31:53	10:22:15	71.1	44.7	902	UN CARRIL X 100 MTS	PRECAUCION
10:43:41	10:32:13	10:22:34	71.3	44.5	897	DESVIO UN CARRIL-HITOS 900 M	PRECAUCION
10:47:26	10:35:39	10:25:44	73.3	42.5	790	RESALTO	PRECAUCION
10:47:48	10:36:00	10:26:03	73.5	42.3	777	TOBIA ENTRADA	
10:48:33	10:36:41	10:26:41	73.9	41.9	764	PUNTE RIO TOBIA	
10:50:15	10:38:13	10:28:06	74.8	41.0	777	CONDOMINIO-AVISO 60	SPRINT
10:50:37	10:38:34	10:28:25	75.0	40.8	789	FALLAS GEOLOGICAS	PRECAUCION
10:54:22	10:42:00	10:31:34	77.0	38.8	829	UN CARRIL X 600 MTS	PRECAUCION
11:00:00	10:47:08	10:36:18	80.0	35.8	914	UN CARRIL X 300 MTS UTICA	PRECAUCION
11:04:30	10:51:15	10:40:06	82.4	33.4	907	TUNEL X 100 MTS	
11:05:37	10:52:17	10:41:03	83.0	32.8	926	GLORIETA SALIDA VILLETA	INICIA SUBIDA
11:23:03	11:08:13	10:55:44	92.3	23.5	1441	PRS 55-5008-ABRE ZONA ALIM	POR 1 KMS
11:24:56	11:09:56	10:57:18	93.3	22.5	1538	CIERRE ZONA ALIMENTACION	
11:30:45	11:15:15	11:02:12	96.4	19.4	1704	PRS 51-5008	
11:31:18	11:15:46	11:02:41	96.7	19.1	1708	ALTO DEL TRIGO	P.M 1 CAT
11:31:30	11:15:56	11:02:50	96.8	19.0	1706	RESALTO	PRECAUCION
11:31:41	11:16:06	11:03:00	96.9	18.9	1706	RESALTO	PRECAUCION
11:36:11	11:20:13	11:06:47	99.3	16.5	1770	CAMPOALEGRE-INICIA BAJADA	
11:44:03	11:27:25	11:13:25	103.5	12.3	1607	PRS 44-5008	
11:49:30	11:32:24	11:18:00	106.4	9.4	1513	LECHE DE CABRA	
11:53:26	11:36:00	11:21:18	108.5	7.3	1398	DANY	
11:55:52	11:38:13	11:23:22	109.8	6.0	1322	VIA ANGOSTA	PRECAUCION
12:02:03	11:43:53	11:28:34	113.1	2.7	1108	HOTEL CACIQUE	
12:04:52	11:46:27	11:30:56	114.6	1.2	1022	RESALTOS-GUADUAS ENTRADA	PRECAUCION
12:05:37	11:47:08	11:31:34	115	0.8	1019	GUADUAS-TERMINAL-RESALTO	PRECAUCION
12:06:00	11:47:29	11:31:53	115.2	0.6	1019	GUADUAS-RESALTO	PRECAUCION
12:06:22	11:47:49	11:32:12	115.4	0.4	1019	GUADUAS-RESALTO LA VILLA	PRECAUCION
12:06:33	11:48:00	11:32:22	115.5	0.3	1019	VIA CENTRAL-CALLE 2 DESVIO	IZQUIERDA
12:06:45	11:48:10	11:32:31	115.6	0.2	1019	GUADUAS-TERPEL-TRIANGULO	
12:07:07	11:48:30	11:32:50	115.8	0.0	1019	GUADUAS -TERPEL CALLE 4 K 11	LLEGADA

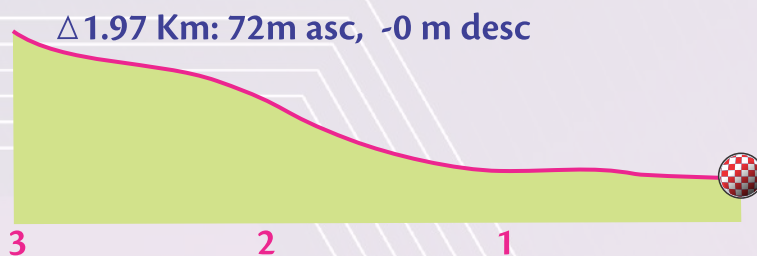
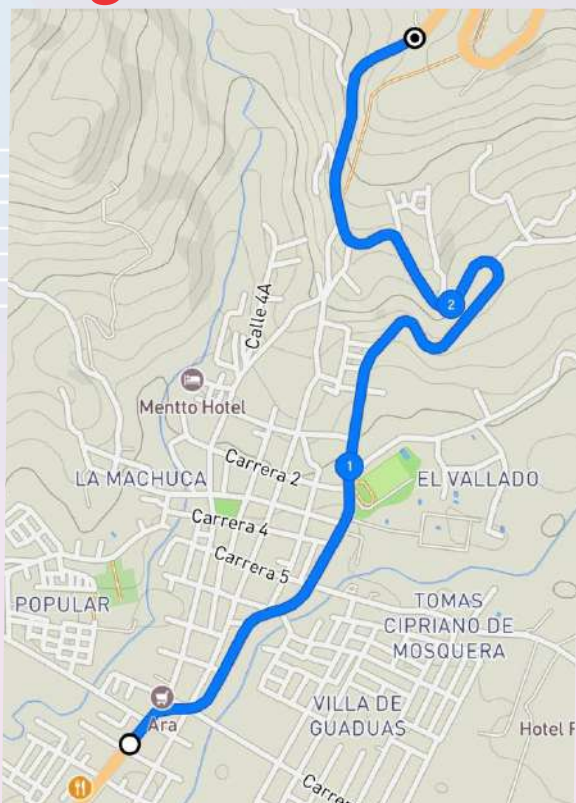
OFFICIAL TECHNOLOGY PARTNER





3 km Finales Ilegada Guaduas

Vuelta **COLOMBIA**
FEMENINA
sistecrédito



ETAPA 2a 115,8 kmts Cota- Alto del vino- Guaduas
Límite de clasificación: 17% (a 32kmt/h: 37 minutos)
Zonas de alimentación pié en tierra:
1ª zona : kmt. 25,0 por 1 kmt. (Ascenso hacia alto del vino)
2ª zona: kmt. 69,0 (Pasando peaje caiquero,) por 1 kmt.
3ª zona: Kmt. 92,3 PR 55 (ascenso al alto del vino)
Zonas de deshechos: al inicio y salida de estas tres zonas.



SALIDA

Parque principal

Podio
BAÑOS

Carrera 6

Carrera 5

Carrera 4

Calle 11

Calle 12

BAÑOS
Podio

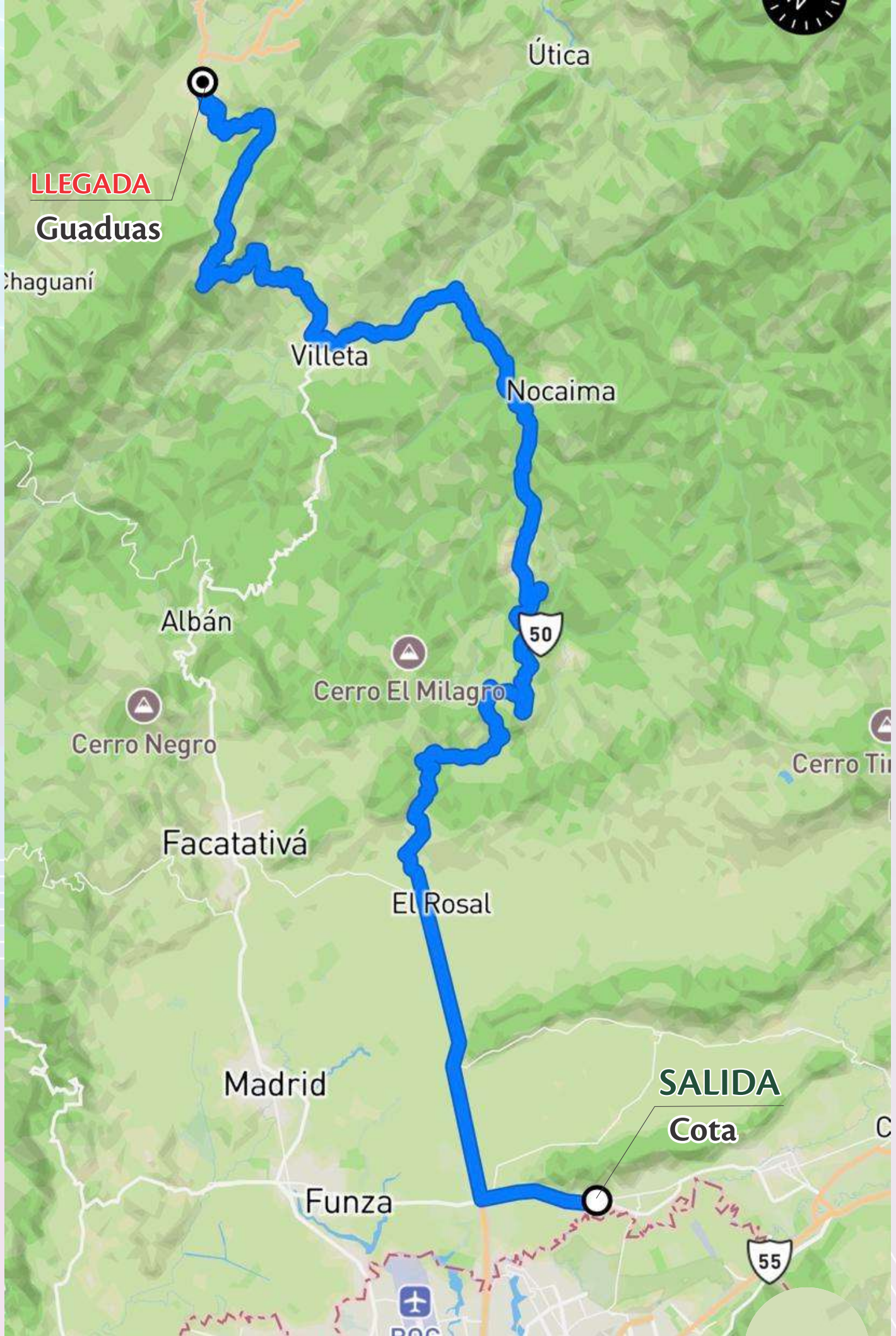
Llegada



49

Desvio de Vehiculos





ZONCOLAN

NUESTRA BICICLETA AERO
CON ADN COMPETITIVO
AL ALCANCE DE TODOS



Etapa 3

129,1 KM

4 de Junio
8:00 a.m.

HONDA - PUERTO BOGOTÁ CAMBAO - GUATAQUI - NARIÑO - GIRARDOT

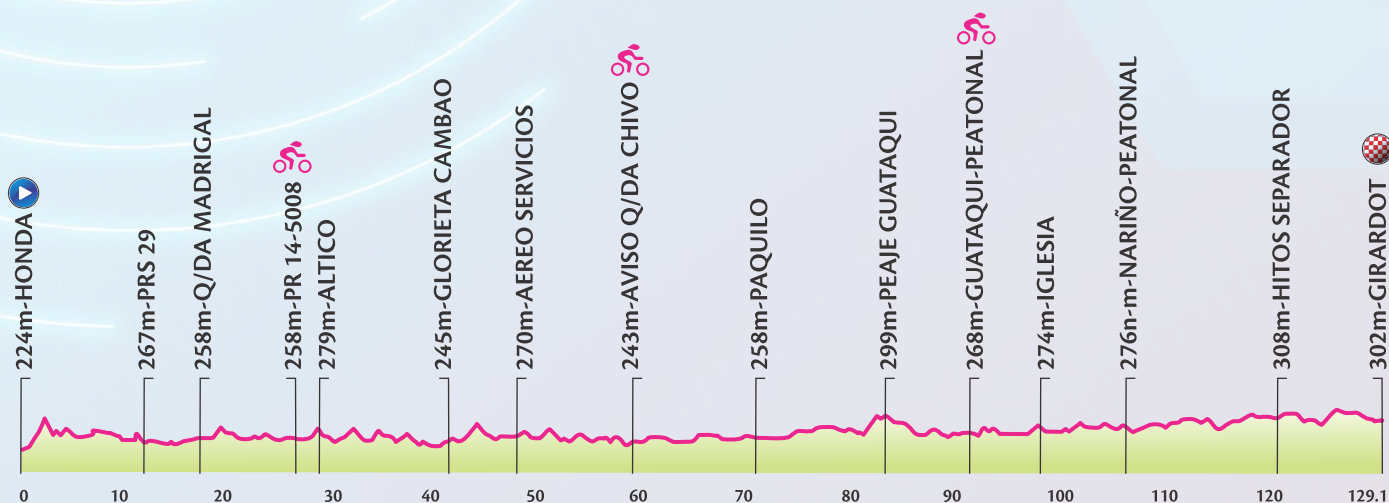
SALIDA: HONDA COLEGIO SANTANDER
LLEGADA: GIRARDOT ENTRADA PRS 1-4508

52

KMP			KM-TOTAL	KM-FALTAN	ALTURA	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
35	38	41					
07:47:08	07:48:09	07:49:01	0	7.5	▶	COLEGIO SANTANDER	SALIDA
07:49:53	07:50:41	07:51:21	1.6	5.9		GIRO AUTOPISTA	DERECHA
07:50:13	07:51:00	07:51:39	2.2	5.7		PRS 44	
07:54:20	07:54:47	07:55:10	4.2	3.3		DESVIO HONDA	DERECHA
07:55:12	07:55:34	07:55:54	4.7	2.8		UN CARRIL-HITOS	PRECAUCION
07:55:32	07:55:53	07:56:11	4.9	2.6		UN CARRIL-HITOS	PRECAUCION
07:56:24	07:56:41	07:56:55	5.4	2.1		PUERTO BOGOTA-PRS 0	
07:57:15	07:57:28	07:57:39	5.9	1.6		PUENTES -RESALTO	DERECHA
08:00:00	08:00:00	08:00:00	7.5	0		PRS 2-5008	KM 0
08:00:00	08:00:00	08:00:00	0.0	130.1	▶	PRS 2-5008	KM 0
08:03:36	08:03:18	08:03:04	2.1	128.0		SALIDA DE HONDA	
08:05:08	08:04:44	08:04:23	3.0	127.1		PRS 5	
08:05:29	08:05:03	08:04:40	3.2	126.9		PUENTE A GIRARDOT	DERECHO
08:06:20	08:05:50	08:05:24	3.7	126.4		PRS 38-4509	
08:12:00	08:11:03	08:10:14	7.0	123.1		CARCEL-GUADUAS	
08:21:46	08:20:03	08:18:35	12.7	117.4		PRS 29	
08:31:01	08:28:34	08:26:29	18.1	112.0		QUEBRADA MADRIGAL	
08:45:46	08:42:09	08:39:04	26.7	103.4		PRS 15	
08:47:39	08:43:53	08:40:40	27.8	102.3	🚲	PRS 14-4509	🏁 SPRINT
08:48:30	08:44:41	08:41:24	28.3	101.8		ALTICO	
08:59:39	08:54:56	08:50:55	34.8	95.3		RIO CHAGUANI	
09:01:42	08:56:50	08:52:40	36.0	94.1		PEAJE CAMBAO	
09:11:39	09:06:00	09:01:10	41.8	88.3	🚲	GLORIETA CAMBAO-ABRE ZONA	🚧 POR 1 KMS
09:13:22	09:07:34	09:02:38	42.8	87.3	🚫	CIERRE ZONA ALIMENTACION	
09:12:30	09:06:47	09:01:54	42.3	87.8		PRS 87-4508	
09:12:51	09:07:06	09:02:11	42.5	87.6		HITOS X500 MTS	PRECAUCION
09:23:18	09:16:44	09:11:07	48.6	81.5		AEREO SERVICIOS-HITOS	PRECAUCION
09:31:22	09:24:09	09:18:00	53.3	76.8		PRS 76	
09:32:54	09:25:34	09:19:19	54.2	75.9		PEATONAL BELTRAN X 500 MT	PRECAUCION
09:39:25	09:31:34	09:24:52	58.0	72.1		UN CARRIL -HITOSX 500 MTS	PRECAUCION
09:42:20	09:34:15	09:27:21	59.7	70.4	🚲	AVISO QUEBRADA CHIUO	🏁 SPRINT
10:01:12	09:51:37	09:43:27	70.7	59.4	🚲	PAQUILO-ABRE ZONA ALIMEN	🚧 POR 1 KMS
10:02:54	09:53:12	09:44:55	71.7	58.4	🚫	CIERRE ZONA ALIMENTACION	
10:03:25	09:53:41	09:45:21	72.0	58.1		MIRADOR	
10:05:39	09:55:44	09:47:16	73.3	56.8		LA POPA	
10:08:34	09:58:25	09:49:45	75.0	55.1		UN CARRIL-HITOS X 500 MTS	PULI PRECAUCION
10:23:49	10:12:28	10:02:46	83.9	46.2		PEAJE GUATAQUI	
10:28:17	10:16:34	10:06:35	86.5	43.6		PRS 43	
10:32:34	10:20:31	10:10:14	89.0	41.1		CRUCE A JERUSALEN	
10:34:58	10:22:44	10:12:17	90.4	39.7		GUATAQUI + PLUS	
10:35:29	10:23:12	10:12:43	90.7	39.4	🚲	GUATAQUI-PEATONAL	🏁 SPRINT
10:36:00	10:23:41	10:13:10	91.0	39.1	🚲	ABRE ZONA ALIMENTACION	🚧 POR 1 KMS
10:37:42	10:25:15	10:14:38	92.0	38.1	🚫	CIERRE ZONA ALIMENTACION	
10:48:41	10:35:22	10:24:00	98.4	31.7		IGLESIA PRS 31	
10:57:36	10:43:34	10:31:36	103.6	26.5		ZANJA HONDA	
11:04:27	10:49:53	10:37:27	107.6	22.5		NARIÑO-PEATONAL	
11:17:18	11:01:44	10:48:26	115.1	15.0		QUEBRADA EL BUCHE	
11:23:39	11:07:34	10:53:51	118.8	11.3		ZUMBAMBICOS	
11:26:34	11:10:15	10:56:20	120.5	9.6		HITOS SEPARADOR	
11:29:49	11:13:15	10:59:07	122.4	7.7		INICIA DOBLE CALZADA	DERECHA
11:30:51	11:14:12	11:00:00	123.0	7.1		VARIANTE A GIRARDOT	
11:32:44	11:15:56	11:01:36	124.1	6.0		PRS 6-4508-VIA GIRARDOT	
11:42:00	11:24:28	11:09:30	129.5	0.6	P	PARQUEO VEHICULOS	LADO DERECHO
11:43:01	11:25:25	11:10:23	130.1	0.0	🏁	PRS 1-4508 ENT GIRARDOT	LLEGADA

OFFICIAL TECHNOLOGY PARTNER





3 km Finales llegada Girardot

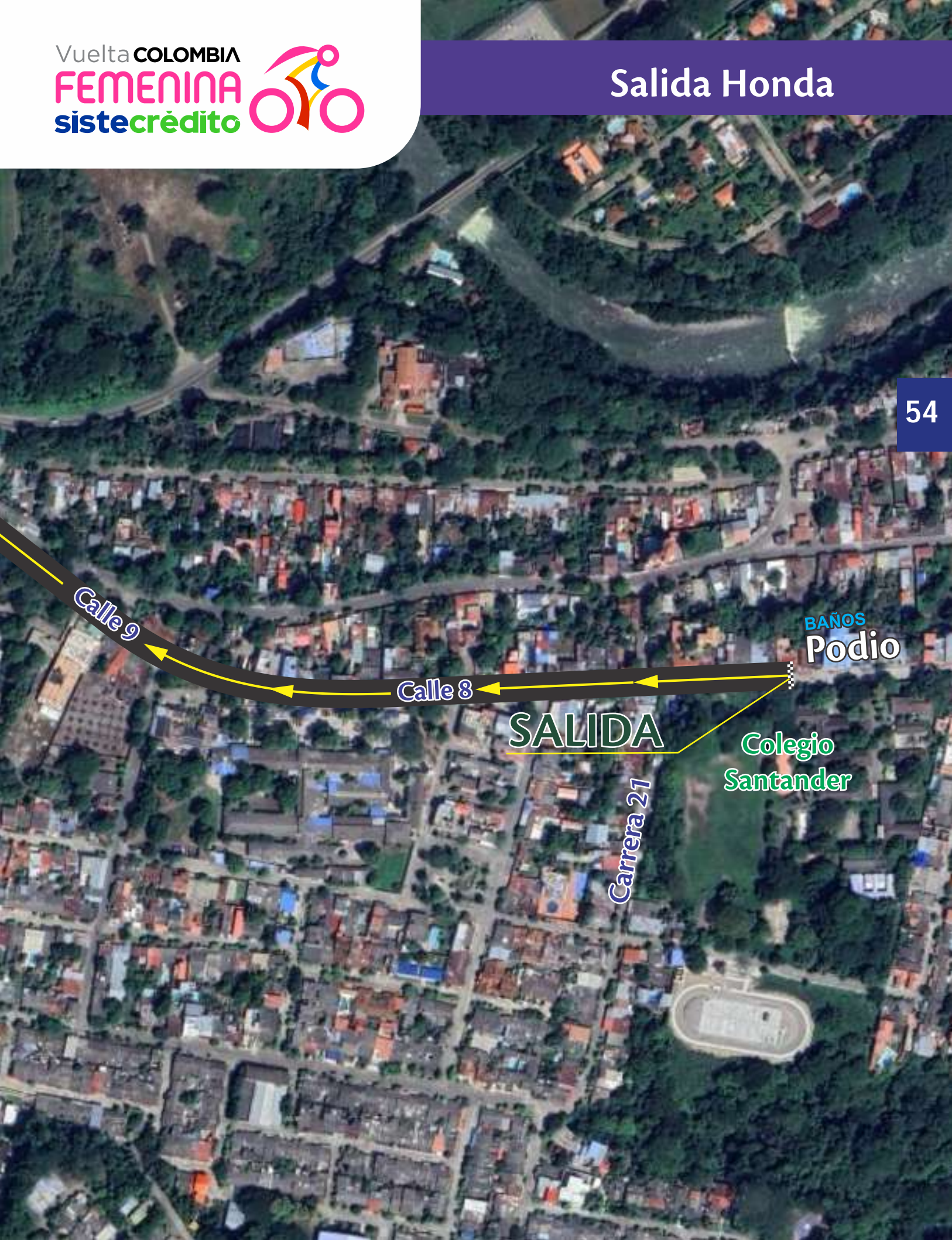
Vuelta **COLOMBIA**
FEMENINA
sistecredito



△2.56 Km: 22m asc, -5 m desc



ETAPA 3a 129,1 kmts. Honda- Nariño- Girardot
Límite de clasificación: 16% (a 38kmt/h: 33 minutos)
Zonas de alimentación pié en tierra:
 1ª zona : kmt. 41,8 por 1 kmt. (Glorieta Cambao)
 2ª zona: kmt. 70,7 (Paquilo) por 1 kmt.
 3ª zona: Kmt. 91,0 (después del sprint en puente peatonal)
Zonas de deshechos: al inicio y salida de estas tres zonas.



BAÑOS
Podio

Colegio
Santander

SALIDA

Calle 8

Calle 9

Carrera 21

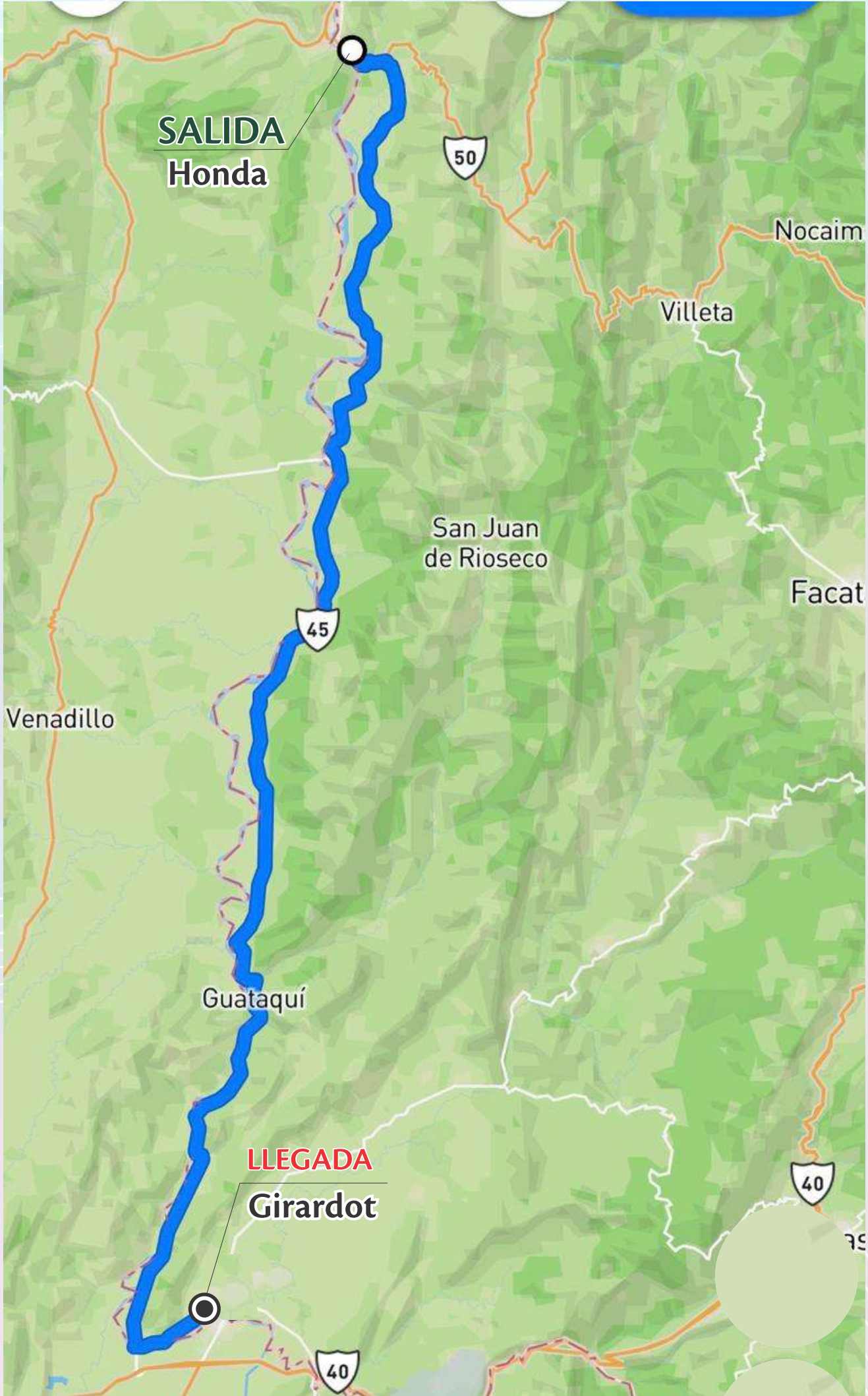
Girardot

Podio
BAÑOS

Llegada

55





SALIDA
Honda

50

Nocaima

Villeta

San Juan
de Rioseco

Facat

45

Venadillo

Guataquí

LLEGADA
Girardot

40

40

Desde las **TRES CORDILLERAS DONDE SE FORJAN LOS ESCARABAJOS**,
desarrollamos todo lo que el ciclista quiere llevar en la piel.

SUAREZ



FEDERACIÓN
COLOMBIANA
DE CICLISMO

KEEP THE PASSION

Etapa 4

113,3 KM

5 de Junio
8:45 a.m.

GIRARDOT - ALTO GUALANDAY VARIANTE IBAGUÉ - CAJAMARCA - ALTO LA LINEA

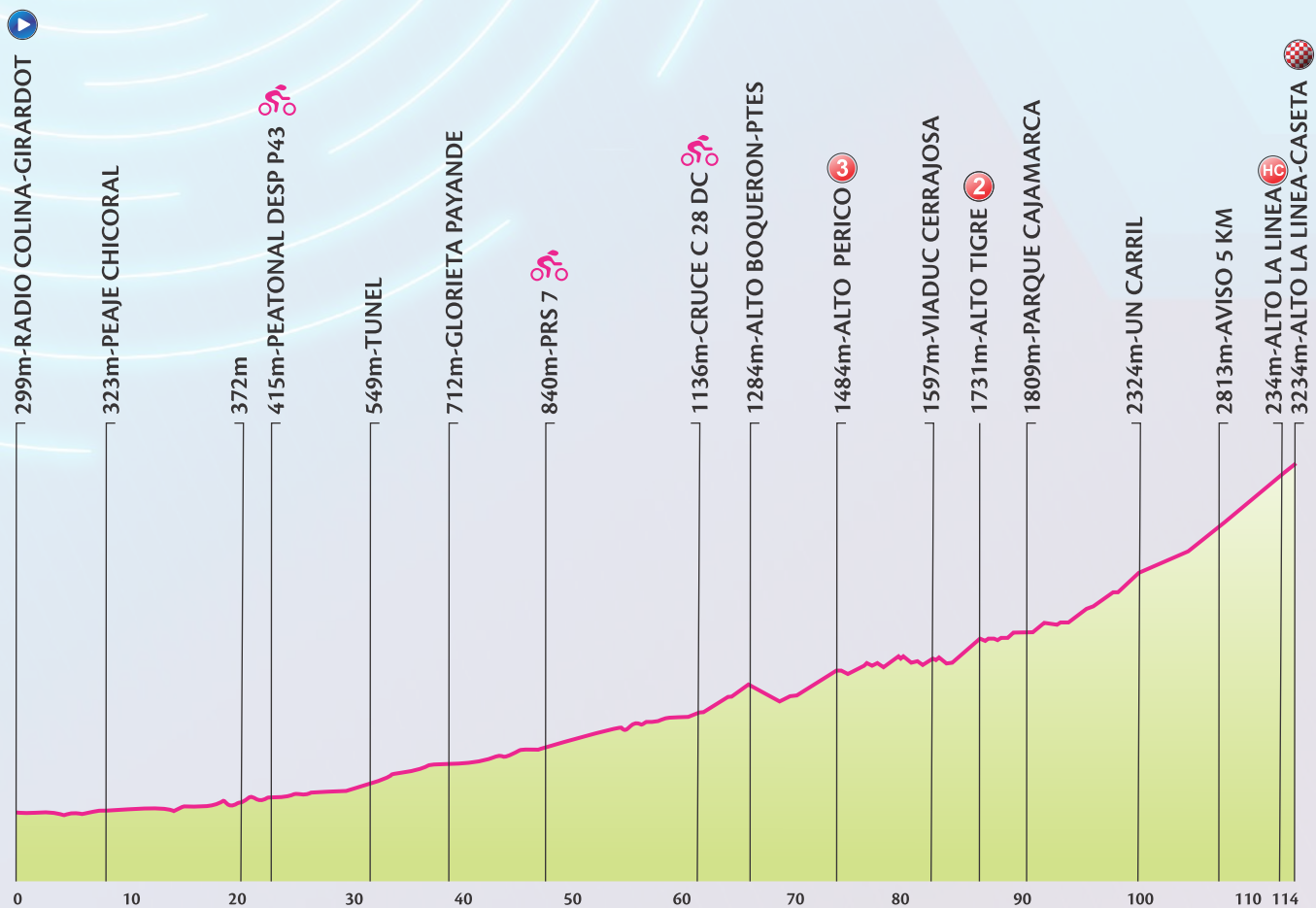
SALIDA: GIRARDOT SALIDA PRS 0+500 mts. VARIANTE
LLEGADA: ALTO LA LINEA - CASETA AGUAPANELA

58

KMP			KM-TOTAL	KM-FALTAN		ALTURA	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
35	38	41						
08:43:27	08:43:34	08:43:40	0.0	0.9	▶	299	PRS 0+500 MTS-GIRARDOT	SALIDA
08:45:00	08:45:00	08:45:00	0.9	0.0		299	CASA RADIO COLINA	KM 0
08:45:00	08:45:00	08:45:00	0.0	113.3	▶	299	CASA RADIO COLINA	KMS 0
08:45:10	08:45:09	08:45:08	0.1	113.2		299	PRS 1-4508	
08:48:46	08:48:28	08:48:13	2.2	111.1		308	RESALTOS	PRECAUCION
08:54:36	08:53:50	08:53:11	5.6	107.7		291	OREJA PUENTE VIA IBAGUE	DERECHA
08:55:37	08:54:47	08:54:04	6.2	107.1		299	PRS 6 PUENTE SANTOS	
08:58:42	08:57:37	08:56:42	8.0	105.3		324	DESVIO A IBAGUE-DERECHA	
08:59:24	08:58:15	08:57:17	8.4	104.9		320	PRS 11	
09:00:36	08:59:22	08:58:19	9.1	104.2		323	PEAJE CHICORAL	
09:23:34	09:20:31	09:17:55	22.5	90.8	🚲	415	PEATONAL-DESPUES PRS 4	🚩 SPRINT
09:29:44	09:26:12	09:23:11	26.1	87.2		454	CRUCE CHICORAL	
09:35:13	09:31:15	09:27:52	29.3	84.0		477	CRUCE DERECHA IBAGUE	
09:37:58	09:33:47	09:30:13	30.9	82.4	🚦	549	TUNEL	
09:42:36	09:38:03	09:34:10	33.6	79.7		638	PEAJE GUALANDAY	
09:48:56	09:43:53	09:39:35	37.3	76.0		700	DESVIO VARIANTE	IZQUIERDA
09:53:13	09:47:50	09:43:14	39.8	73.5	🚦	712	GLORIETA PAYANDE	
09:53:24	09:48:00	09:43:23	39.9	73.4	🚦	715	ABRE ZONA ALIMENTACION	POR 1 KMS
09:54:56	09:49:25	09:44:42	40.8	72.5	🚦	800	CIERRE ZONA ALIMENTACION	
10:04:22	09:58:06	09:52:45	46.3	67.0	🚲	840	PRS 7	🚩 SPRINT
10:10:12	10:03:28	09:57:43	49.7	63.6		922	RESALTO	PRECAUCION
10:10:22	10:03:37	09:57:52	49.8	63.5	🚦	923	GLORIETA VIA ARMENIA	
10:16:12	10:09:00	10:02:51	53.2	60.1		997	PTE VIA ARMENIA-PRS 0	DERECHO
10:29:03	10:20:50	10:13:49	60.7	52.6	🚲	1136	CRUCE C 28 DOBLE CALZADA	🚩 SPRINT
10:34:22	10:25:44	10:18:21	63.8	49.5		1284	ALTO BOQUERON-CRUCO PT	DERECHO
10:40:22	10:31:15	10:23:29	67.3	46.0		1268	PEAJE COCORA	
10:42:15	10:33:00	10:25:05	68.4	44.9		1257	PRS 73-4003	
10:46:12	10:36:37	10:28:27	70.7		🚦		ABRE ZONA ALIMENTACION	POR 1 KMS
10:47:54	10:38:12	10:29:55	71.7		🚦		CIERRA ZONA ALIMENTACION	
10:49:58	10:40:06	10:31:40	72.9	40.4	🚲	1484	ALTO EL PERICO-ALFONSIN	PM 3 CAT
10:50:18	10:40:25	10:31:58	73.1	40.2		1495	VIADUCTO PERICO	
10:54:36	10:44:22	10:35:38	75.6	37.7		1540	VIADUCTO SALADA	
10:55:58	10:45:37	10:36:48	76.4	36.9		1549	VIADUCTO CAJONES	
11:05:34	10:54:28	10:45:00	82.0	31.3		1597	VIADUCTO CERRAJOSA	
11:06:56	10:55:44	10:46:10	82.8	30.5		1570	VIADUCTO EL TIGRE	
11:11:24	10:59:50	10:49:58	85.4	27.9	🚲	1731	ALTO EL TIGRE-PRS 54	P.M 2 CAT
11:17:44	11:05:41	10:55:23	89.1	24.2		1806	PTE CAJAMARCA	
11:19:06	11:06:56	10:56:33	89.9	23.4		1809	PARQUE DE CAJAMARCA	
11:21:00	11:08:41	10:58:10	91.0	22.3		1847	ALTICO	
11:22:42	11:10:15	10:59:38	92.0	21.3		1882	COLEGIO SALIDA CAJAMARCA	INICIA SOLO SUBIDA
11:23:03	11:10:34	10:59:55	92.2	21.1	🚦	1890	ABRE ZONA ALIMENTACION	POR 1 KMS
11:24:46	11:12:09	11:01:23	93.2	20.1	🚦	1911	CIERRE ZONA ALIMENTACION	
11:35:03	11:21:37	11:10:10	99.2	14.1		2259	LA PALOMA	
11:36:25	11:22:53	11:11:20	100.0	13.3		2324	UN CARRIL X200 MTS	PRECAUCION
11:37:48	11:24:09	11:12:30	100.8	12.5		2364	UN CARRIL X 400 MTS	PRECAUCION
11:42:36	11:28:34	11:16:36	103.6	9.7		2483	PEAJE LA LINEA	
11:46:01	11:31:44	11:19:32	105.6	7.7		2608	LA VIRGEN-PRS 33	
11:50:08	11:35:31	11:23:02	108.0	5.3		2813	AVISO 5 KM LINEA	
11:56:08	11:41:03	11:28:10	111.5	1.8		3067	PRS 27	
11:57:51	11:42:37	11:29:38	112.5	0.8		3152	PRS 26	
11:57:51	11:42:37	11:29:38	112.5	0.5	P	3200	ZONA PARQUEO VEHICULOS	DERECHA
11:57:51	11:42:37	11:29:38	112.5	0.8	🚲	3234	ALTO LA LINEA	PM FC
11:57:51	11:42:37	11:29:38	112.5	0.8	🚲	3231	CASTA AGUAPANELA	LLEGADA

OFFICIAL TECHNOLOGY PARTNER

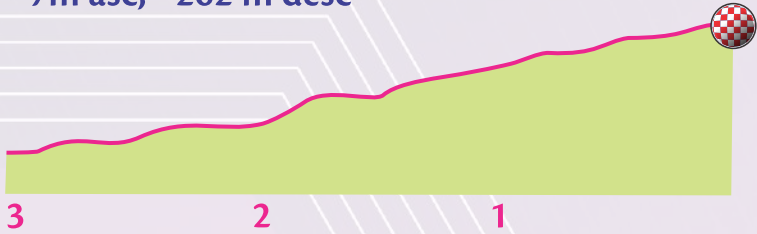




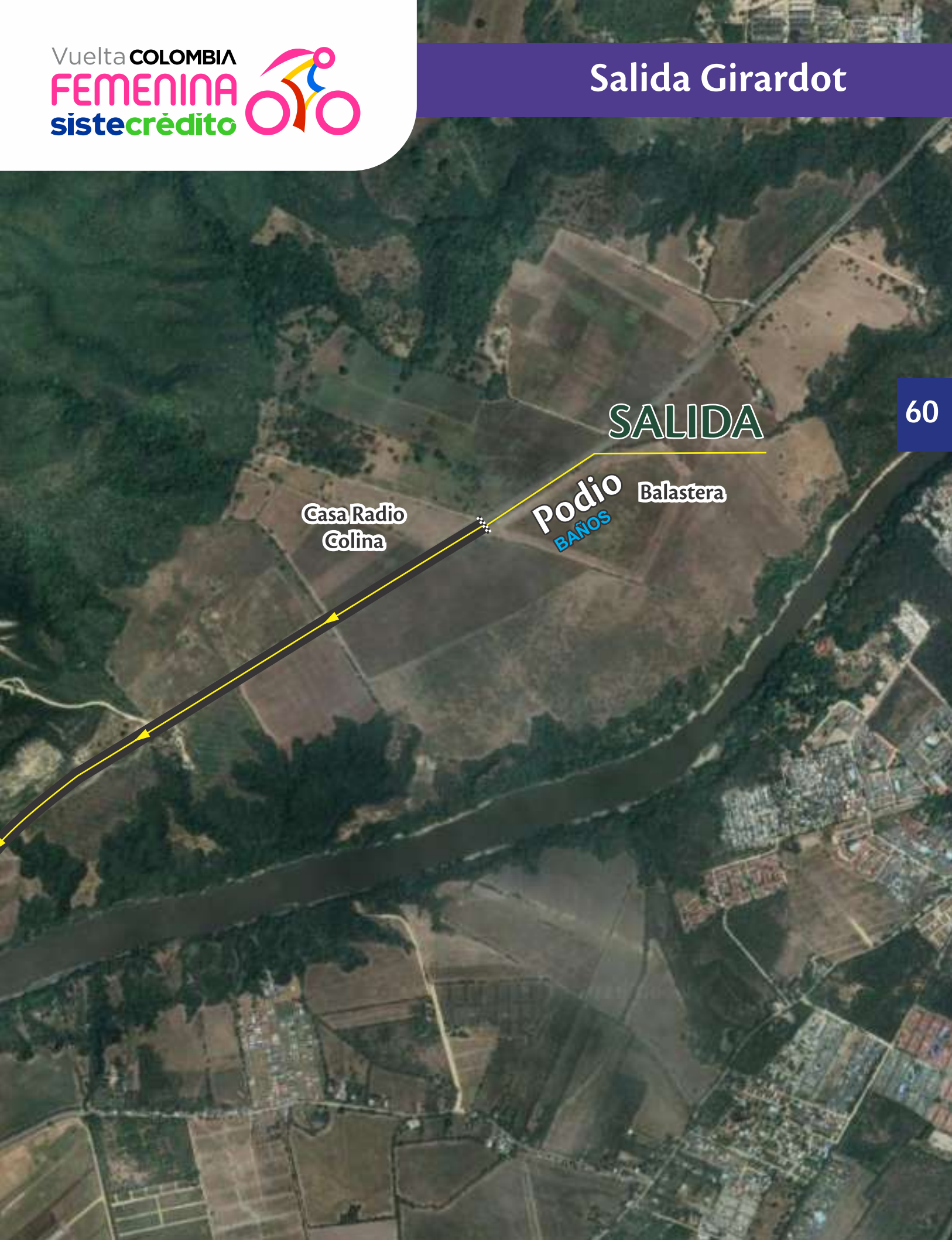
3 km Finales llegada Alto de la Linea



7m asc, -262 m desc



ETAPA 4a 113,3 kmts. Girardot- Ibagué- Alto de la Línea
Límite de clasificación: 20% (a 35kmt/h: 39 minutos)
Zonas de alimentación pié en tierra:
1ª zona : kmt. 39,8 por 1 kmt. (Glorieta Payandé)
2ª zona: kmt. 70,7 por 1 kmt.
3ª zona: Kmt. 92.2 (colegio Salida Cajamarca)
Zonas de deshechos: al inicio y salida de estas tres zonas.



SALIDA

60

Casa Radio
Colina

podio
BAÑOS

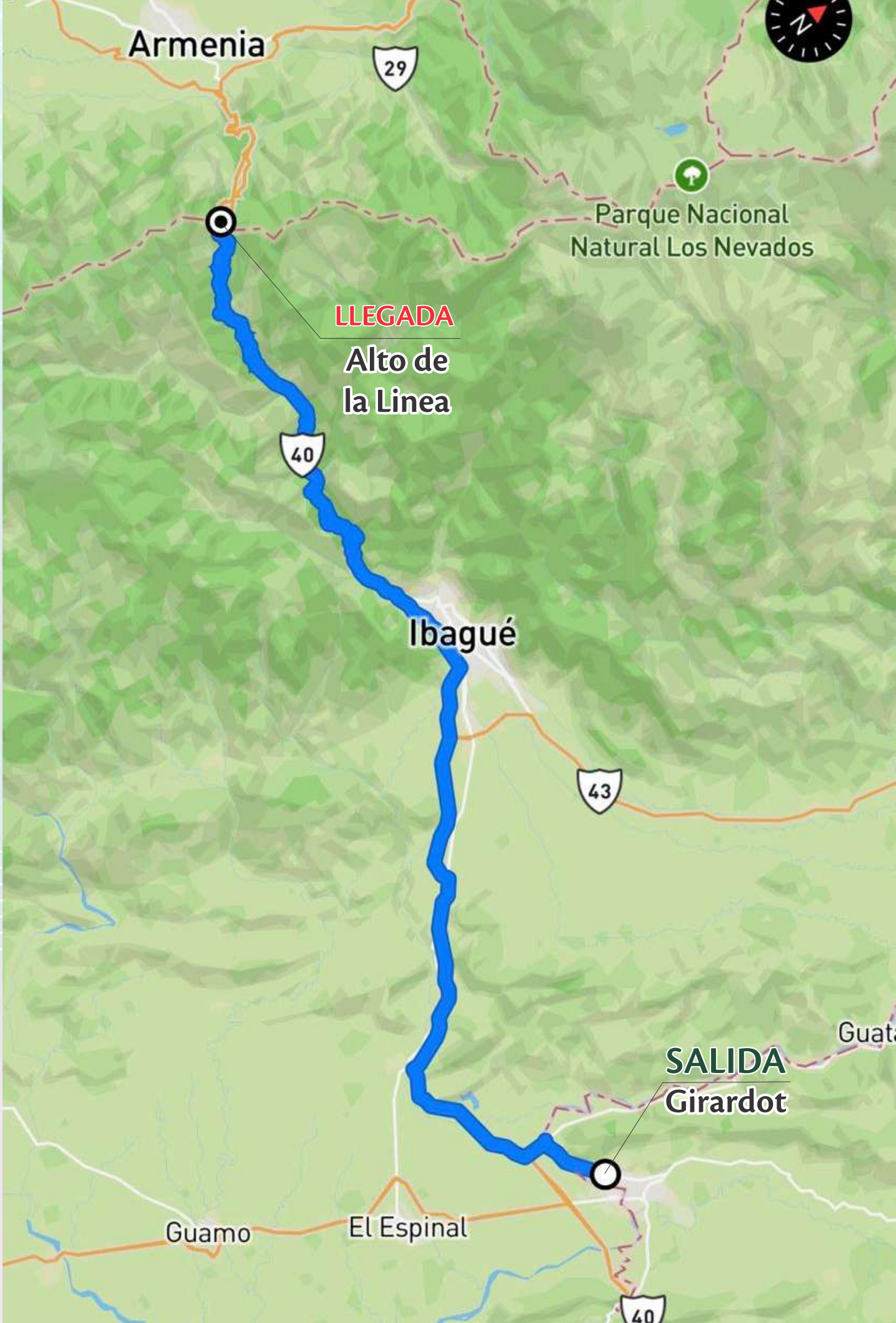
Balastera

Llegada

BAÑOS
Podio

Alto de la línea





Armenia



Parque Nacional
Natural Los Nevados

LLEGADA

Alto de
la Linea



Ibagué



SALIDA
Girardot

Guamo

El Espinal

Guat



SEGUROS



“Me siento bien,
hago ejercicio y
escucho mi cuerpo”
¡No es suerte,
son hábitos!

Una vida saludable se
construye y en **SURA** te
acompañamos a hacerlo
con **LONGEVO**.

Ingresa a
 **LONGEVO**

 a través de la
App Seguros SURA.



Etapa 5

100,3 KM

6 de Junio
9:00 a.m.

ARMENIA - PUNTO 30 - CONDINA - MERCASA
CERRITO - LA VIRGINIA - SANTUARIO

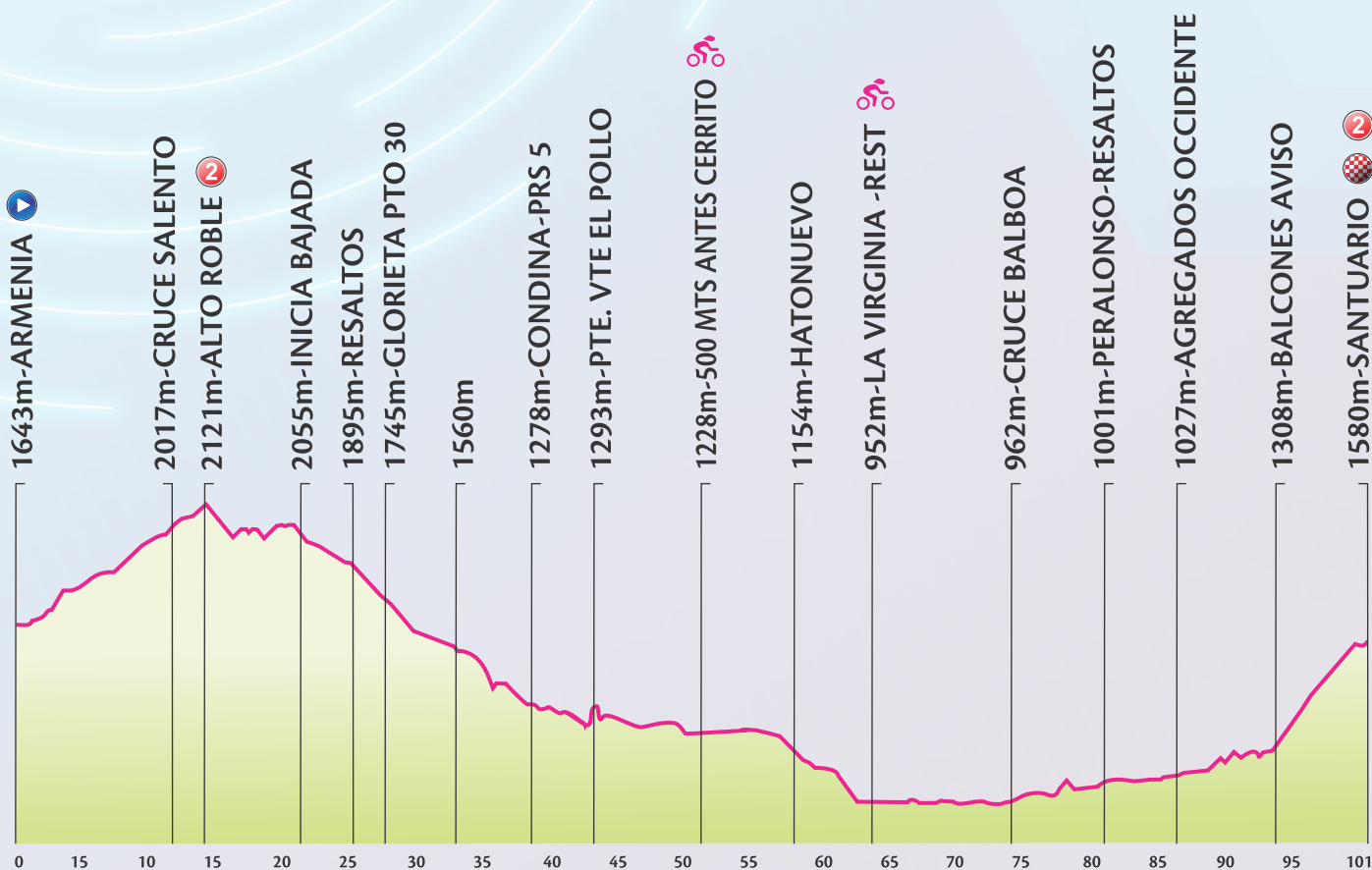
SALIDA: ARMENIA - KRA 19 N° 33N-11
LLEGADA: SANTUARIO KRA 6 PARQUE PRINCIPAL

64

KMP			KM-TOTA	KM-FALTAN		ALTURA	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
35	38	41						
08:57:56	08:58:06	08:58:14	0.0	1.2	▶	1622	KRA 19 N°33N-11 OXXO	SALIDA
08:58:06	08:58:15	08:58:23	0.1	1.1		1623	RESALTO KRA 19	PRECAUCION
08:58:27	08:58:34	08:58:40	0.3	0.9		1624	RESALTO KRA 19	PRECAUCION
08:58:48	08:58:53	08:58:58	0.5	0.7		1625	GLORIETA LA MAQUINA	
09:00:00	09:00:00	09:00:00	1.2	0.0		1643	TERPEL-PRS 0 2901	KMS 0
09:00:00	09:00:00	09:00:00	0.0	100.3	▶	1643	TERPEL-PRS 0 2901	KMS 0
09:05:49	09:05:22	09:04:58	3.4	96.9		1789	ALTICO CIRCASIA	
09:10:48	09:09:56	09:09:13	6.3	94.0		1866	PRIMAX	
09:15:56	09:14:41	09:13:36	9.3	91.0		1982	BALCON DEL QUINDIO	
09:18:30	09:17:03	09:15:48	10.8	89.5		2017	CRUCE SALENTO	
09:23:18	09:21:28	09:19:54	13.6	86.7	⚠	2121	ALTO EL ROBLE	P.M 2 CAT
09:26:13	09:24:09	09:22:23	15.3	85.0		2065	EL TAMBO	
09:28:48	09:26:31	09:24:35	16.8	83.5		2036	PEAJE CIRCASIA	
09:35:29	09:32:41	09:30:17	20.7	79.6	⚠	2055	INICIA BAJADA	
09:42:51	09:39:28	09:36:35	25.0	75.3		1895	RESALTO	PRECAUCION
09:43:12	09:39:47	09:36:52	25.2	75.1		1881	RESALTO	PRECAUCION
09:47:18	09:43:34	09:40:23	27.6	72.7	🚦	1745	GLORIETA PUNTO 30	IZQUIERDA
10:05:39	10:00:28	09:56:02	38.3	62.0		1350	CONDINA-PRS 5-29RSD	
10:09:36	10:04:06	09:59:24	40.6	59.7	🚦	1278	GLORIETA PUEBLITO CAFETERO	DERECHA
10:13:01	10:07:15	10:02:20	42.6	57.7		1293	PUNTES EL POLLO	IZQUIERDA
10:27:25	10:20:31	10:14:38	51.0	49.3	🚲	1228	500 MTS ANTE CERRITO	SPRINT
10:28:17	10:21:18	10:15:21	51.5	48.8		1232	CERRITO CRUCE	DERECHA
10:30:00	10:22:53	10:16:49	52.5	47.8		1225	PRS 1-2507	
10:37:32	10:29:50	10:23:16	56.9	43.4		1154	HATONUEVO	
10:42:30	10:34:25	10:27:30	59.8	40.5		1070	SAMAN	
10:45:36	10:37:15	10:30:08	61.6	38.7		974	PRS 0-2507	
10:46:27	10:38:03	10:30:52	62.1	38.2		953	PUNTE RIO CAUCA	
10:47:08	10:38:41	10:31:27	62.5	37.8	🚦	950	HITOS-GLORIETA	DERECHA
10:48:30	10:39:56	10:32:38	63.3	37.0	🚲	952	FINAL VARIANTE LA VIRGINIA	SPRINT
10:51:56	10:43:06	10:35:33	65.3	35.0		947	HITOS-X200 MT VARIANTE	DERECHA
10:53:29	10:44:31	10:36:52	66.2	34.1		949	DESVIO DERECHA VIA APIA	DERECHA
10:56:34	10:47:22	10:39:30	68.0	32.3	🚦	950	PRS 145-2302-ABRE ZONA AL	POR 1 KMS
10:58:17	10:48:56	10:40:58	69.0	31.3	🚦	950	CIERRE ZONA ALIMENTACION	
11:00:51	10:51:18	10:43:10	70.5	29.8	🚦	945	GLORIETA INGENIO	DERECHA
11:01:42	10:52:06	10:43:54	71.0	29.3		948	PRS 30	
11:06:20	10:56:22	10:47:51	73.7	26.6		962	CRUCE BALBOA	
11:09:25	10:59:12	10:50:29	75.5	24.8		975	FALLA GEOLOGICA	PRECAUCION
11:10:48	11:00:28	10:51:39	76.3	24.0		968	RESALTO	PRECAUCION
11:11:18	11:00:56	10:52:05	76.6	23.7		970	RESALTO	PRECAUCION
11:11:18	11:00:56	10:52:05	76.6	23.7		970	ALTICO	
11:12:51	11:02:22	10:53:24	77.5	22.8		1017	ALTICO	
11:17:39	11:06:47	10:57:30	80.3	20.0		1001	RESALTO-PERALONSO	
11:18:10	11:07:15	10:57:57	80.6	19.7		1012	RESALTO	PRECAUCION
11:20:13	11:09:09	10:59:42	81.8	18.5		1004	RESALTO-LAGUNA	
11:20:54	11:09:47	11:00:17	82.2	18.1		1004	RESALTO-INVIMA	
11:26:34	11:15:00	11:05:07	85.5	14.8		1027	AGREGADOS OCCIDENTE	
11:30:20	11:18:28	11:08:20	87.7	12.6		1048	PASO REGULAR	PRECAUCION
11:37:01	11:24:37	11:14:02	91.6	8.7		1096	PUESTO POLICIA	
11:37:32	11:25:06	11:14:29	91.9	8.4		1106	RESALTO	PRECAUCION
11:38:03	11:25:34	11:14:55	92.2	8.1		1115	RESALTO	PRECAUCION
11:38:34	11:26:03	11:15:21	92.5	7.8		1115	RESALTO	PRECAUCION
11:39:05	11:26:31	11:15:48	92.8	7.5		1128	PRIMAX-RESALTO-LA MARINA	PRECAUCION
11:39:56	11:27:18	11:16:32	93.3	7.0		1157	VIA SANTUARIO-INICIA SUBIDA	IZQUIERDA
11:43:22	11:30:28	11:19:27	95.3	5.0		1308	BALCONES-AVISO	
11:45:46	11:32:41	11:21:30	96.7	3.6		1409	DONDE MILE	
11:50:54	11:37:25	11:25:54	99.7	0.6		1572	ARCO-SANTUARIO	ENTRADA
11:51:36	11:38:03	11:26:29	100.1	0.2		1580	TERPEL ENTRADA	
11:51:46	11:38:12	11:26:38	100.2	0.1	🚦	1580	DESVIO VEHICULOS-CALLE 8	DERECHO
11:51:46	11:38:12	11:26:38	100.2	0.1		1580	ENTRADA-KRA 6	DERECHA
11:51:56	11:38:22	11:26:46	100.3	0.0	🚦	1580	KRA 6 PARQUE SANTUARIO	LLEGADA-2 CAT

OFFICIAL TECHNOLOGY PARTNER

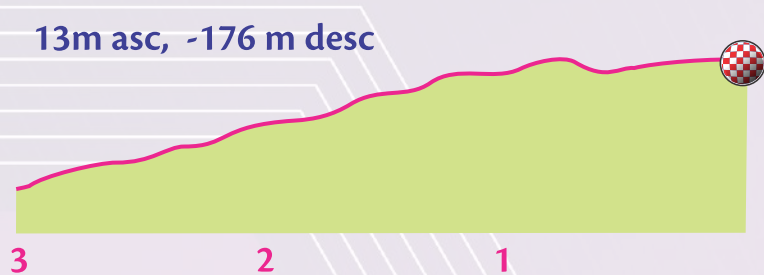




65

3 km Finales Llegada Santuario

Vuelta **COLOMBIA**
FEMENINA
sistecredito



ETAPA 5a 105,8 kmts. Armenia- Pereira- La Virginia- Santuario
Límite de clasificación: 20% (a 38 km/h: 33 minutos)
Zonas de alimentación pié en tierra:
1ª zona : kmt. 68 por 1 kmt. PRS 145-2302
Zonas de deshechos: al inicio y salida de esta zona.

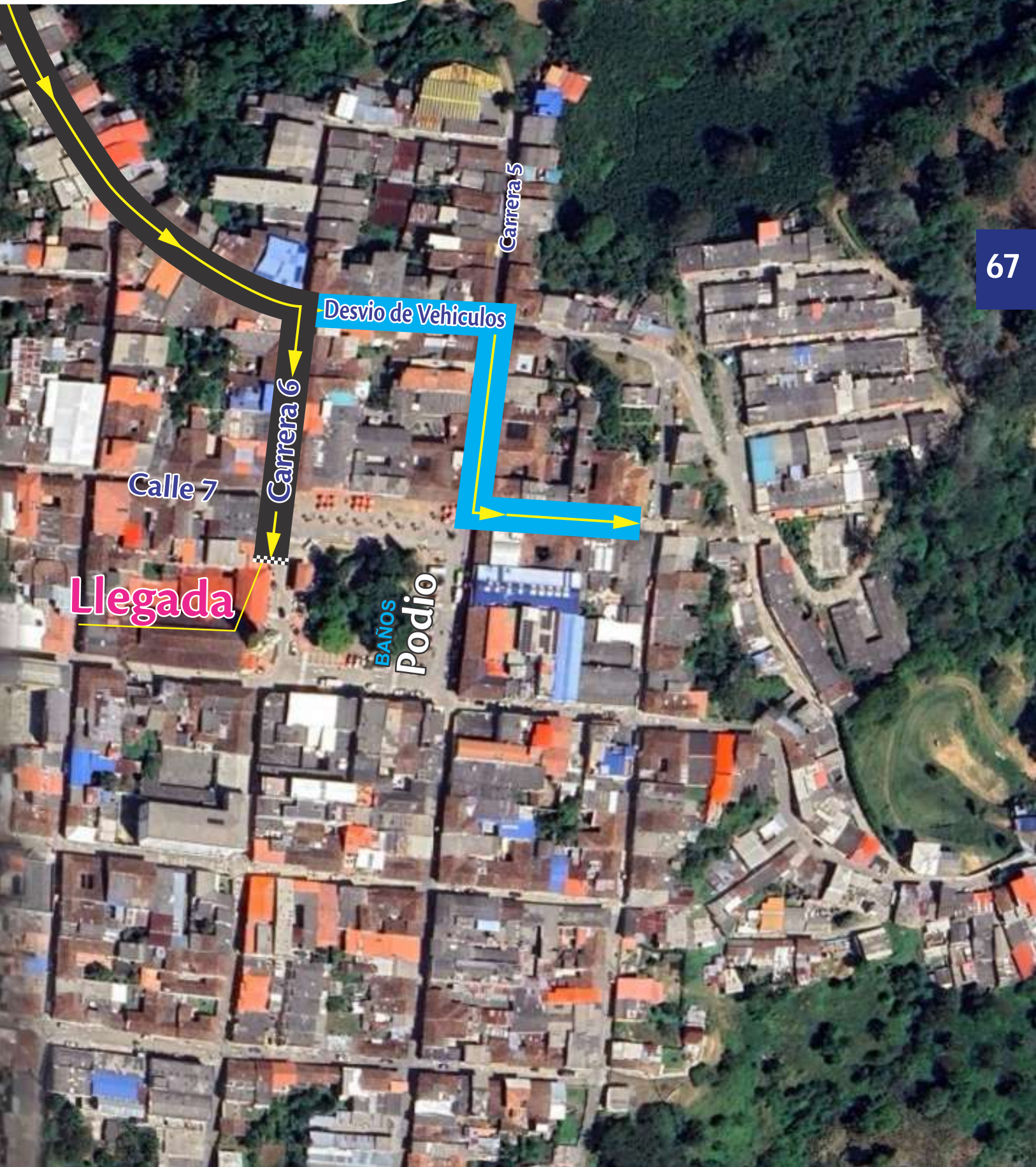


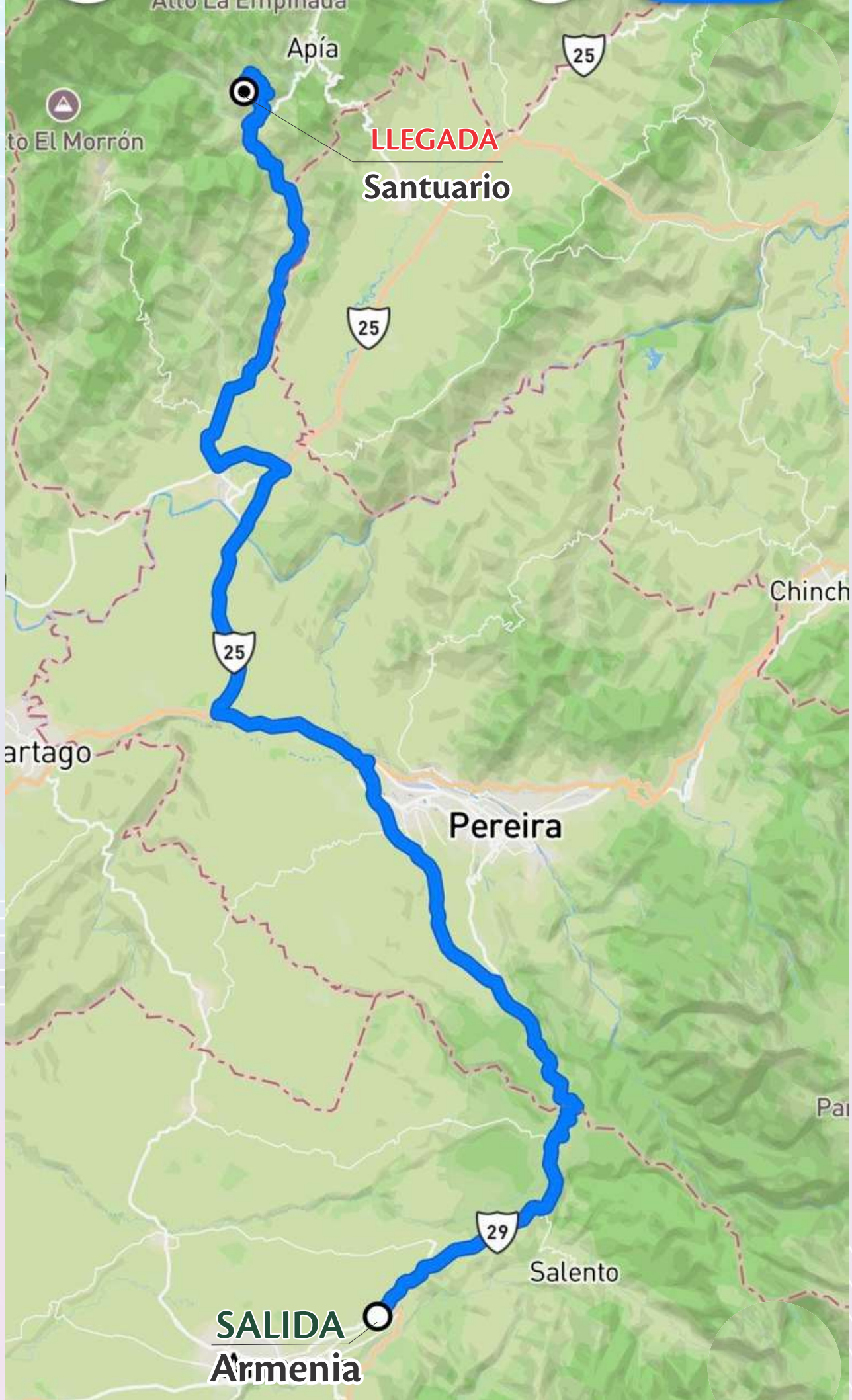
Carrera 19

Carrera 14

SALIDA
OXXO

Podio
BAÑOS







DEPARTAMENTO DE
RISARALDA



¡NUESTRO CAFÉ, DE RISARALDA PARA EL MUNDO!

Dubái, Reino Unido, Rusia y otros destinos del mundo, ya disfrutan del café risaraldense.
Más de \$11.000 millones invertidos en el sector caficutor del departamento.

Juan Diego Patiño Ochoa Gobernador de Risaralda



Etapa 6

CRI - FINAL INGENIO RISARALDA PRS 30 - APIA

30 KM

7 de Junio
8:15 a.m.

SALIDA: INGENIO RISARALDA PR 30
LLEGADA: APIA-PARQUE KRA 8

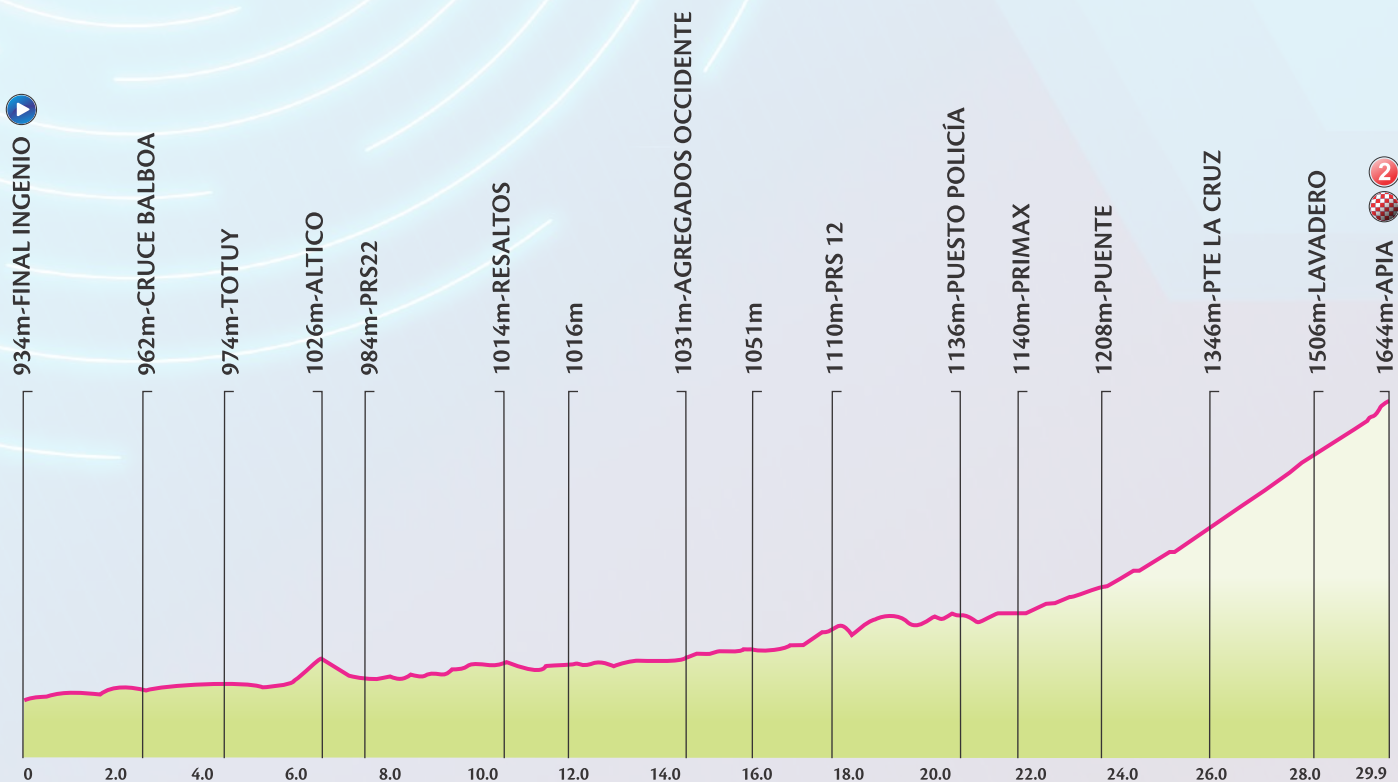
KMP			KM-TOTAL	KM-FALTAN		ALTURA	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
32	35	38						
08:15:00	08:15:00	08:15:00	0.0	30.0	▶	934	FINAL INGENIO RISARALDA	SALIDA
08:15:22	08:15:20	08:15:18	0.2	29.8		937	HACIENDA SAN FRANCISCO	
08:15:45	08:15:41	08:15:37	0.4	29.6		937	LOTE PARED BLANCA	
08:20:03	08:19:37	08:19:15	2.7	27.3		962	CRUCE BALBOA	
08:23:15	08:22:32	08:21:56	4.4	25.6		974	TOTUY	
08:23:48	08:23:03	08:22:25	4.7	25.3		971	FALLA GEOLOGICA	
08:24:56	08:24:05	08:23:22	5.3	24.7		966	RESALTO	PRECAUCION
08:25:07	08:24:15	08:23:31	5.4	24.6		967	BILLARES NIÑO	
08:25:18	08:24:25	08:23:41	5.5	24.5		968	RESALTO	PRECAUCION
08:27:22	08:26:18	08:25:25	6.6	23.4		1026	ALTICO	
08:29:37	08:28:22	08:27:18	7.8	22.2		984	PRS 22	
08:32:37	08:31:06	08:29:50	9.4	20.6		1005	RESALTO-PERALONSO	PRECAUCION
08:33:00	08:31:27	08:30:09	9.6	20.4		1011	RESALTO	PRECAUCION
08:34:30	08:32:49	08:31:25	10.4	19.6		1014	RESALTO	PRECAUCION
08:35:03	08:33:20	08:31:53	10.7	19.3		1014	RESALTO-LAGUNA	PRECAUCION
08:35:48	08:34:01	08:32:31	11.1	18.9		1007	RESALTO -INVIMA	
08:42:00	08:39:41	08:37:44	14.4	15.6		1031	AGREGADOS OCCIDENTE	
08:48:33	08:45:41	08:43:15	17.9	12.1		1110	PRS 12	
08:53:37	08:50:18	08:47:31	20.6	9.4		1136	PUESTO POLICIA	
08:54:22	08:51:00	08:48:09	21.0	9.0		1120	IDEAM	
08:56:03	08:52:32	08:49:34	21.9	8.1		1140	PRIMAX-PR 8-LA MARINA	
08:56:48	08:53:13	08:50:12	22.3	7.7		1156	ENTRADA SANTUARIO	
08:57:45	08:54:05	08:51:00	22.8	7.2		1173	CASERIO-RESALTO	PRECAUCION
08:59:37	08:55:48	08:52:34	23.8	6.2		1208	PUENTE	
09:03:00	08:58:53	08:55:25	25.6	4.4		1315	PARED INVIAS	
09:03:45	08:59:34	08:56:03	26.0	4.0		1346	PUENTE LA CRUZ	
09:06:45	09:02:18	08:58:34	27.6	2.4		1463	PRS 2	
09:07:18	09:02:49	08:59:03	27.9	2.1		1489	LA VIRGEN	
09:07:41	09:03:10	08:59:22	28.1	1.9		1506	LAVADERO	
09:08:37	09:04:01	09:00:09	28.6	1.4		1536	PRS 12	
09:10:30	09:05:44	09:01:44	29.6	0.4		1613	BOMBA PETROMIL-APIA	DERECHA
09:10:30	09:05:44	09:01:44	29.6	0.4	↓	1613	CALLE 11-DESIVIO VEHICULOS	DERECHO
09:10:52	09:06:05	09:02:03	29.8	0.2		1639	CALLE 11-KRA 8-APIA	DERECHA
09:11:15	09:06:25	09:02:22	30.0	0.0	Ⓜ	1644	APIA-KRA 8 PARQUE	LLEGADA-2 CAT

OFFICIAL TECHNOLOGY PARTNER

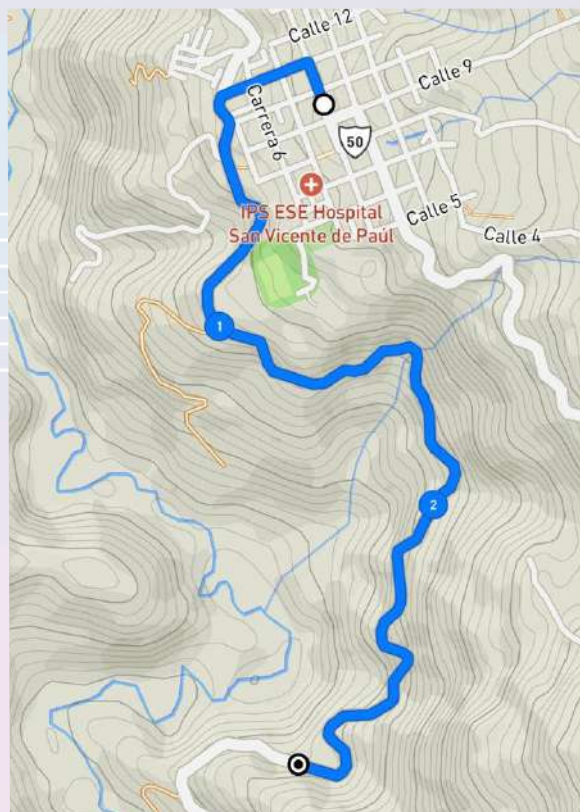


Vuelta COLOMBIA
FEMENINA
sistecredito



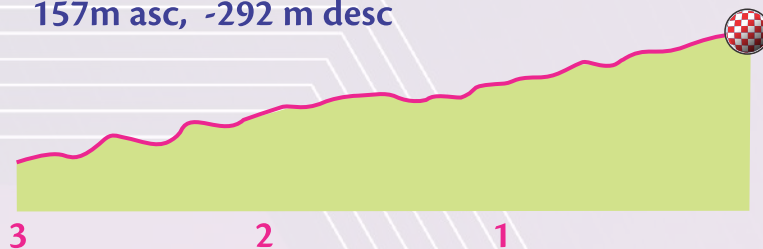


3 km Finales Llegada Apía



Vuelta **COLOMBIA**
FEMENINA
sistecredito

157m asc, -292 m desc

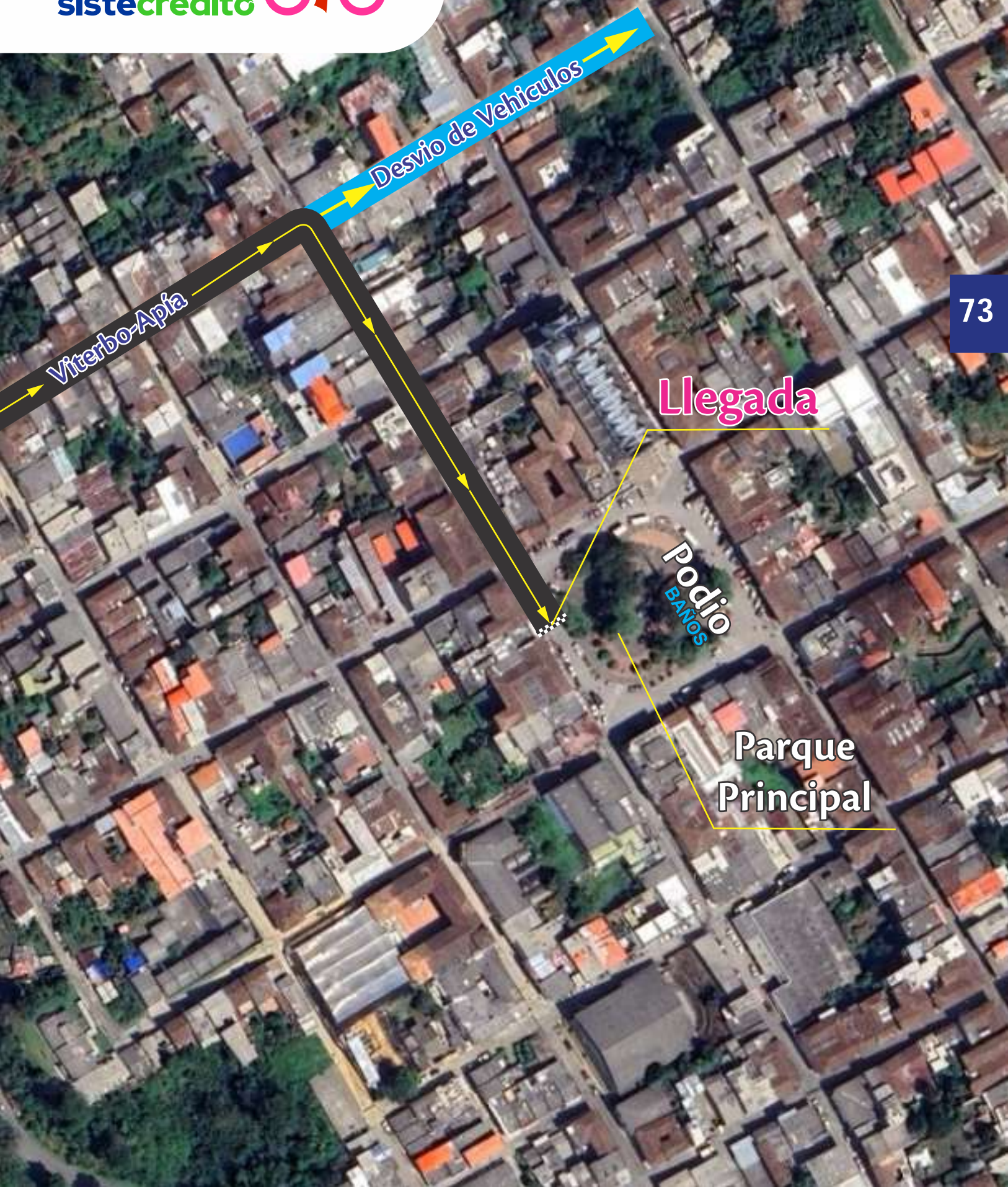


Etapa 6ª: 30,0 kms. C.R.I. Ingenio Risaralda- Parque de Apía
Límite de clasificación: 30% (a 32 kmt/h : 17 minutos)
No hay zona de alimentación pié en tierra.

Control de bicicletas:

- a.General desde 1 hora antes de la partida de la primera corredora**
- b.Individual máximo 10 minutos antes de la correspondiente salida.**





Viterbo-Apia

Desvio de Vehiculos

Llegada

Podio
BANOS

Parque
Principal

La Empinada

LLEGADA

Apia

50

25

Santuario

Alto Tomasito

Viterbo

20

25

10

Bel

SALIDA

Ingenio
Risaralda

25

La Virginia

¿Por qué usar Sunday's®?



ÚSALO EN DÍAS NUBLADOS

Más del 90% de los rayos del sol pueden penetrar las nubes. Aplicate protector solar sin importar el clima.



CUIDA TUS TATUAJES

con el uso continuo y correcto de Sunday's®, así proteges su color con el paso del tiempo.



APLÍCALO TODOS LOS DÍAS

durante la práctica de deportes al aire libre y en actividades recreativas.



SIN EFECTO MIMO

Con Sunday's® previenes las manchas, el fotoenvejecimiento y las arrugas prematuras.



RECUERDA USARLO SIEMPRE



PRESENTACIONES

Caja por 12 Y 24 sobres - Tubo Colapsible por 120gr

Dinero Premiación - Prize Money

PTO	PREMIO ETAPAS / STAGE PRIZES		PREMIO CLASIFICACIÓN GENERAL / OVERALL PRIZE	
	ETAPA / STAGE EUR	ETAPA / STAGE COP	GENERAL INDIVIDUAL / GENERAL CLASSIFICATION - EUR	GENERAL INDIVIDUAL / GENERAL CLASSIFICATION - COP
1	186	788,640	558	2,365,920
2	109	462,160	327	1,386,480
3	84	356,160	252	1,068,480
4	63	267,120	189	801,360
5	56	237,440	168	712,320
6	56	237,440	168	712,320
7	56	237,440	168	712,320
8	56	237,440	168	712,320
9	56	237,440	168	712,320
10	56	237,440	168	712,320
11	32	135,680	96	407,040
12	32	135,680	96	407,040
13	32	135,680	96	407,040
14	32	135,680	96	407,040
15	32	135,680	96	407,040
16	21	89,040	63	267,120
17	21	89,040	63	267,120
18	21	89,040	63	267,120
19	21	89,040	63	267,120
20	21	89,040	63	267,120
TOTAL	€ 1,043	\$ 4,422,320	€ 3,129	\$ 13,266,960
	6 Etapas / 6 Stage COP	\$ 26,533,920		
	6 Etapas / 6 Stage EUR	€ 6,258		

TRM COL	4240
----------------	-------------

Premios para otras Clasificaciones / Other Classifications prizes	TOTAL EUR	TOTAL COP
Primera Montaña - 1st - Mountain	€ 471	\$ 2,000,000
Segunda Montaña - 2nd - Mountain	€ 236	\$ 1,000,000
Primera Puntos - 1st Points	€ 471	\$ 2,000,000
Segunda Puntos - 2nd Points	€ 236	\$ 1,000,000
Primera Sprint - 1st Sprint	€ 471	\$ 2,000,000
Segunda Sprint - 2nd Sprint	€ 236	\$ 1,000,000
Primera Sub23 - 1st U-23	€ 471	\$ 2,000,000
Segunda Sub23 - 2nd U-23	€ 236	\$ 1,000,000
TOTAL OTRAS CLASIFICACIONES / TOTAL OTHER CLASSIFICATIONS	€ 2,827	\$ 12,000,000

VALOR TOTAL PREMIACIÓN EN PESOS / TOTAL PRIZE MONEY - COP	\$ 51,800.880
VALOR TOTAL PREMIACIÓN EN EUROS / TOTAL PRIZE MONEY - EUR	€ 12,214.40

De acuerdo al reglamento UCI, la organización hará una deducción del 2,7% de los premios de cada etapa y de la clasificación general para contribución antidopaje.

According to UCI regulations, the organization will make a deduction of 2.7% from the prizes of each stage and from the general classification for anti-doping contribution.

GARMIN®



NEVER STOP CYCLING

Diseñado para ciclistas de carretera, gravel, montaña, triatletas y exploradores.
Garmin el equipo ideal para acompañar cualquier ruta.

 PAMACOL

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO



Ganadoras de la Vuelta Colombia Femenina

2016 Ana Cristina Sanabria

2017 Ana Cristina Sanabria

2018 Ana Cristina Sanabria

2019 Aranza Villalón

2020 Miryam Núñez

2021 Lilibeth Chacón

2022 Diana Peñuela

2023 Lilibeth Chacón

2024 Lilibeth Chacón

2025 Diana Peñuela

2026 ?



Vuelta **COLOMBIA**
FEMENINA
sistecredito 