



VOLTA CICLÍSTICA INTERNACIONAL DO ESTADO DE SÃO PAULO



**A CADA KM,
O IMPOSSÍVEL
É TESTADO.**

**A CADA
CHEGADA,
ELE É
VENCIDO.**



**A CADA KM,
LO IMPOSIBLE
ES PUESTO
A PRUEBA.**

**A CADA
LLEGADA,
ÉL ES
VENCIDO.**



SUMÁRIO

1.	<i>Mensagem Institucional</i>	01
2.	<i>Palavra do Presidente</i>	17
3.	<i>Autoridades</i>	22
4.	<i>Apresentação do Evento</i>	25
5.	<i>Histórico Recente</i>	27
6.	<i>Camisetas de Líderes</i>	29
7.	<i>Equipes</i>	30
8.	<i>Operações</i>	32
9.	<i>Hospitais</i>	33
10.	<i>Concessionárias e Autoridades</i> ..	34
11.	<i>Regulamento</i>	36
12.	<i>Mapas e Percursos</i>	50
13.	<i>Desafio das Américas</i>	67
14.	<i>Desafio das Américas : Regulamento</i>	70
15.	<i>Desafio das Américas : Mapas</i>	75

ÍNDICE

1.	<i>Mensaje Institucional</i>	01
2.	<i>Palabra del Presidente</i>	17
3.	<i>Autoridades</i>	22
4.	<i>Presentación del Evento</i>	25
5.	<i>Histórico Reciente</i>	27
6.	<i>Camisetas de Líderes</i>	29
7.	<i>Equipos</i>	30
8.	<i>Operaciones</i>	32
9.	<i>Hospitales</i>	33
10.	<i>Concesionarias y Autoridades</i> ...	34
11.	<i>Reglamento</i>	36
12.	<i>Mapas y Recorridos</i>	50
13.	<i>Desafío de las Américas</i>	67
14.	<i>Desafío de las Américas : Reglamento</i>	70
15.	<i>Desafío de las Américas : Mapas</i>	75



TARCÍSIO DE FREITAS

Governador do Estado de São Paulo

À frente do Governo do Estado de São Paulo, Tarcísio deu início, a partir de 2023, a uma nova forma de governar baseada em três pilares: Desenvolvimento, Diálogo e Dignidade, que, juntos, buscam tornar o estado mais eficiente e moderno, sempre com foco em melhorar a vida das pessoas.

Em seu primeiro ano de gestão, Tarcísio de Freitas retomou e concluiu mais de 2.700 obras, recuperou e construiu cerca de 6,5 mil quilômetros de rodovias, entregou aproximadamente 20 mil moradias, aumentou os repasses para a saúde e lançou novos programas para a educação. Adotou, ainda, medidas para tornar o estado mais próspero e atraiu mais de R\$ 250 bilhões em capital privado para novos negócios.

No ano passado, a Volta do Estado de São Paulo largou do Palácio dos Bandeirantes, confirmando

todo o apoio do governo estadual ao evento. Neste ano, a Volta segue com esse apoio, agora com um percurso pela região noroeste do estado, figurando entre uma dos 20 melhores eventos de São Paulo.



TARCÍSIO DE FREITAS

Gobernador del Estado de São Paulo

Al frente del Gobierno del Estado de São Paulo, Tarcísio ha impulsado, desde 2023, una nueva forma de gobernar basada en tres pilares: Desarrollo, Diálogo y Dignidad, que, en conjunto, buscan hacer al estado más eficiente y moderno, siempre con el objetivo de mejorar la vida de las personas.

En su primer año de gestión, Tarcísio de Freitas reanudó y concluyó más de 2.700 obras, recuperó y construyó aproximadamente 6.500 kilómetros de carreteras, entregó cerca de 20 mil viviendas, aumentó las transferencias para la salud y lanzó nuevos programas para la educación. Además, adoptó medidas para

hacer el estado más próspero y atrajo más de R\$ 250 mil millones en capital privado para nuevos negocios.

El año pasado, la Vuelta del Estado de São Paulo partió desde el Palacio de los Bandeirantes, confirmando todo el apoyo del gobierno estatal al evento. Este año, la Vuelta continúa con ese respaldo, ahora con un recorrido por la región noroeste del estado, figurando entre los 20 mejores eventos de São Paulo.



CLAUDIA CARLETTO

Secretária de Esportes do Estado de São Paulo

Nosso desafio é fazer com que o esporte chegue a todos: da iniciação esportiva à alta performance. Vamos trabalhar com planejamento, diálogo e inovação para fortalecer ainda mais o esporte no Estado de São Paulo.

A missão é fortalecer o esporte como

ferramenta de transformação social, promovendo inclusão, saúde e educação, além de fomentar políticas públicas que estimulem a prática esportiva, o suporte a atletas de alto rendimento e a modernização da infraestrutura esportiva nos municípios paulistas.



CLAUDIA CARLETTO

Secretaria de Deportes del Estado de São Paulo

Nuestro desafío es lograr que el deporte llegue a todos: desde la iniciación deportiva hasta el alto rendimiento. Trabajaremos con planificación, diálogo e innovación para fortalecer aún más el deporte en el Estado de São Paulo.

La misión es fortalecer el deporte como una

herramienta de transformación social, promoviendo la inclusión, la salud y la educación, además de fomentar políticas públicas que incentiven la práctica deportiva, el apoyo a atletas de alto rendimiento y la modernización de la infraestructura deportiva en los municipios paulistas.



SEBASTIÃO SANTOS

Deputado Estadual

A realização da Volta Ciclística depende de uma articulação institucional sólida entre a organização do evento, os poderes Executivo e Legislativo, bem como da inserção da modalidade no âmbito da Secretaria de Esporte, condição essencial para sua plena viabilização. Trata-se de uma competição de grande porte, que demanda estrutura complexa e planejamento detalhado.

A edição prevista para este ano terá início na região de Três Fronteiras, envolvendo três estados, o que amplia significativamente o grau de mobilização necessário, inclusive para a participação de atletas nacionais e internacionais. Com duração estimada de cerca de dez dias, a prova vem sendo estruturada desde o ano passado e marca o retorno da competição ao Estado de São Paulo após aproximadamente doze anos.

Atendendo à solicitação do governador Tarcísio de Freitas, a competição foi retomada com êxito. A largada ocorreu no Palácio dos Bandeirantes e a chegada na Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo, reunindo atletas de alto nível técnico. Destaca-se, inclusive, a participação de um tricampeão mundial e atleta olímpico com deficiência, que competiu em igualdade de condições e conquistou a segunda colocação.

A Volta Ciclística envolve diversas frentes operacionais, com destaque para a segurança. Os atletas atingem velocidades entre 60 e 80 km/h, o que exige atuação coordenada, especialmente da Polícia Rodoviária Estadual, responsável pela interdição de vias, orientação da população e garantia da integridade dos competidores e do público.

A realização de eventos dessa magnitude só é possível por meio do apoio integrado do Governo do Estado, da Secretaria de Esporte, da Federação Paulista de Ciclismo e das equipes envolvidas. O impacto gerado é comparável ao de grandes competições internacionais, promovendo o turismo, gerando empregos e projetando as regiões-sede no cenário global.

Ao promover uma Volta Ciclística no Estado de São Paulo, especialmente em uma região estratégica como Três Fronteiras, evidencia-se a integração entre estados como São Paulo, Minas Gerais e Mato Grosso do Sul. Trata-se de uma vitrine internacional que atrai atletas estrangeiros, fomenta o intercâmbio esportivo e fortalece o ciclismo nacional.



SEBASTIÃO SANTOS

Diputado Estadual

La realización de la Vuelta Ciclista depende de una articulación institucional sólida entre la organización del evento, los poderes Ejecutivo y Legislativo, así como de la inserción de la modalidad en el ámbito de la Secretaría de Deportes, condición esencial para su plena viabilidad. Se trata de una competencia de gran magnitud, que exige una estructura compleja y una planificación detallada.

La edición prevista para este año comenzará en la región de Tres Fronteras, involucrando a tres estados, lo que amplía significativamente el nivel de movilización necesario, incluso para la participación de atletas nacionales e internacionales. Con una duración estimada de alrededor de diez días, la prueba viene siendo estructurada desde el año pasado y marca el regreso de la competencia al Estado de São Paulo tras aproximadamente doce años.

Atendiendo a la solicitud del gobernador Tarcísio de Freitas, la competencia fue retomada con éxito. La salida tuvo lugar en el Palacio de los Bandeirantes y la llegada en la Asamblea Legislativa del Estado de São Paulo, reuniendo a atletas de alto nivel técnico. Cabe destacar, incluso, la participación de un tricampeón mundial y atleta paralímpico, que compitió en igualdad de condiciones y obtuvo el segundo lugar.

La Vuelta Ciclista involucra diversas áreas operativas, con especial énfasis en la seguridad. Los atletas alcanzan velocidades entre 60 y 80 km/h, lo que exige una actuación coordinada, especialmente de la Policía de Carreteras del Estado, responsable del cierre de

vías, la orientación a la población y la garantía de la seguridad de los competidores y del público.

La Vuelta Ciclista se consolida como un evento permanente en el calendario deportivo del Estado de São Paulo. A lo largo de los años, se han realizado importantes competencias, como tres ediciones consecutivas en Guarulhos —único municipio en mantener la prueba durante ese período—, además de eventos en el ABC Paulista, la tradicional prueba 9 de Julio y el Campeonato Panamericano en São José dos Campos, realizado durante el ciclo preparatorio para los Juegos Olímpicos de París.

La realización de eventos de esta magnitud solo es posible mediante el apoyo integrado del Gobierno del Estado, la Secretaría de Deportes, la Federación Paulista de Ciclismo y los equipos involucrados. El impacto generado es comparable al de grandes competiciones internacionales, promoviendo el turismo, generando empleo y proyectando las regiones sede en el escenario global.

Al promover una Vuelta Ciclista en el Estado de São Paulo, especialmente en una región estratégica como Tres Fronteras, se evidencia la integración entre estados como São Paulo, Minas Gerais y Mato Grosso do Sul. Se trata de una vitrina internacional que atrae atletas extranjeros, fomenta el intercambio deportivo y fortalece el ciclismo nacional.



JOSÉ CLAUDIO DOS SANTOS-FACEX

Presidente da Federação Paulista de Ciclismo

A Volta Ciclística do Estado de São Paulo de 2026, com início em Três Fronteiras, na divisa do estado, promete ser um evento de altíssimo nível, com disputas acirradas em todas as etapas. O percurso foi planejado para favorecer diferentes características de ciclistas, garantindo competitividade do primeiro ao último dia. Tenho certeza de que será uma grande edição.

Além disso, por acontecer majoritariamente no interior, sentimos uma receptividade muito especial do público. O interior nos acolheu muito bem, e isso faz toda a diferença. Ao mesmo tempo, a capital paulista também estará envolvida na etapa final, então a festa está garantida em todo o trajeto. Por onde o pelotão e a caravana passarem, haverá celebração, união e muita energia positiva.

Para quem gosta de ciclismo, é uma oportunidade imperdível: acompanhe de

perto, siga nas redes sociais e assista às transmissões ao vivo, que acontecerão todos os dias. Será, sem dúvida, uma volta diferenciada.

Em relação à importância da prova para o ciclismo brasileiro, ela cresce a cada edição. O evento conta com apoio do governador Tarcísio de Freitas, do deputado Sebastião Santos, além de diversas secretarias e prefeituras, o que fortalece ainda mais sua estrutura. Trata-se de uma competição internacional reconhecida pela UCI, somando pontos para o ranking mundial e também para a classificação rumo aos Jogos Olímpicos de Los Angeles. Já temos seis países confirmados, o que reforça seu caráter global.



JOSÉ CLAUDIO DOS SANTOS-FACEX

Presidente de la Federación Paulista de Ciclismo

La Vuelta Ciclista del Estado de São Paulo 2026, con inicio en Três Fronteiras, en la frontera del estado, promete ser un evento de altísimo nivel, con competencias intensas en todas las etapas. El recorrido ha sido diseñado para favorecer diferentes características de ciclistas, garantizando competitividad desde el primer hasta el último día. Estoy seguro de que será una gran edición.

Además, al realizarse mayoritariamente en el interior, sentimos una recepción muy especial del público. El interior nos ha acogido muy bien, y eso marca la diferencia. Al mismo tiempo, la capital paulista también estará involucrada en la etapa final, por lo que la fiesta está garantizada a lo largo de todo el recorrido. Por donde pase el pelotón y la caravana, habrá celebración, unión y mucha energía positiva.

Para quienes disfrutan del ciclismo, es una oportunidad imperdible: síganla de cerca,

acompañen en las redes sociales y vean las transmisiones en vivo, que se realizarán todos los días. Sin duda, será una Vuelta diferente.

En cuanto a la importancia de la prueba para el ciclismo brasileño, crece con cada edición. El evento cuenta con el apoyo del gobernador Tarcísio de Freitas, del diputado Sebastião Santos, además de diversas secretarías y ayuntamientos, lo que fortalece aún más su estructura. Se trata de una competencia internacional reconocida por la UCI, que otorga puntos para el ranking mundial y también para la clasificación rumbo a los Juegos Olímpicos de Los Ángeles. Ya tenemos seis países confirmados, lo que refuerza su carácter global. Al final, quienes ganan son el público y el ciclismo brasileño en su conjunto. La prueba fomenta la movilidad, promueve la sostenibilidad y muestra el ciclismo ocurriendo realmente en las carreteras del Estado de São Paulo.



ALESSANDRA SANTOS

Diretora- Geral

É com grande satisfação que falo sobre a Volta Ciclística do Estado de São Paulo, um projeto que representa não apenas uma competição esportiva, mas um símbolo da força e da capacidade de realização do esporte brasileiro. Desde 2007, venho me dedicando à construção e organização de eventos em todo o território nacional. Ao longo dessa trajetória, acumulamos experiências, superamos desafios e consolidamos importantes entregas. Ainda assim, posso afirmar com convicção que a edição de 2026 da Volta Ciclística se destaca como a maior e mais relevante de todas. Ao longo desse período à frente do esporte, enfrentei inúmeros desafios. No entanto, a realização da Volta Ciclística do Estado de São

Paulo talvez seja o maior deles, justamente por se tratar de um dos eventos mais grandiosos e complexos do calendário esportivo nacional. A força do Estado de São Paulo, sua estrutura, sua capacidade de mobilização e investimento fazem toda a diferença para o desenvolvimento do ciclismo no Brasil. Esse apoio é fundamental para que possamos entregar um evento à altura da sua importância, reunindo atletas de alto nível e projetando o nosso ciclismo para novos patamares. Seguimos com o compromisso de fortalecer a modalidade, valorizar os talentos e consolidar a Volta Ciclística como uma referência no cenário nacional e internacional.



ALESSANDRA SANTOS

Directora General

Es con gran satisfacción que hablo sobre la Vuelta Ciclista del Estado de São Paulo, un proyecto que representa no solo una competencia deportiva, sino también un símbolo de la fuerza y la capacidad de realización del deporte brasileño.

Desde 2007, me he dedicado a la construcción y organización de eventos en todo el territorio nacional. A lo largo de esta trayectoria, hemos acumulado experiencias, superado desafíos y consolidado importantes logros. Aun así, puedo afirmar con convicción que la edición de 2026 de la Vuelta Ciclista se destaca como la mayor y más relevante de todas.

A lo largo de este período al frente del deporte, he enfrentado innumerables desafíos. Sin embargo, la realización de la Vuelta Ciclista

del Estado de São Paulo quizás sea el mayor de ellos, precisamente por tratarse de uno de los eventos más grandes y complejos del calendario deportivo nacional.

La fuerza del Estado de São Paulo, su estructura, su capacidad de movilización e inversión marcan toda la diferencia para el desarrollo del ciclismo en Brasil. Este apoyo es fundamental para que podamos ofrecer un evento a la altura de su importancia, reuniendo atletas de alto nivel y proyectando nuestro ciclismo hacia nuevos niveles.

Seguimos con el compromiso de fortalecer la disciplina, valorar el talento y consolidar la Vuelta Ciclista como una referencia en el ámbito nacional e internacional.



MARCO ANTONIO BARBOSA

Diretor Geral da Prova

Gostaria de dar as boas-vindas a todos os participantes da Volta do Estado de São Paulo e do Desafio das Américas.

Quero destacar a importância e a qualidade técnica dos percursos escolhidos para a edição de 2026. A prova praticamente cruza o Estado de São Paulo, saindo do interior, em Três Fronteiras, na divisa com Minas Gerais e Mato Grosso do Sul, e seguindo até a região de Araraquara.

Serão cinco etapas em rodovias de diferentes características desde trechos duplicados e de excelente qualidade até vias simples, com terrenos mais exigentes e presença de vento em alguns pontos. Mesmo sem grandes subidas, será uma competição bastante exigente, demandando estratégia e esforço das equipes na defesa de seus líderes, na busca por

classificação e na disputa pelas camisas.

Na sequência, teremos o Desafio das Américas, realizado na Grande São Paulo, com largada no Parque Raul Seixas e percurso em direção à Escola Politécnica, passando pelas marginais e importantes vias da cidade, com chegada em circuito próximo à USP.

A realização desses dois eventos marca um momento importante: primeiro, pelo uso das rodovias em um trajeto longo, com todo o suporte e segurança dos órgãos oficiais; depois, pelo encerramento na capital paulista, em um percurso emblemático.

É, sem dúvida, um momento especial para o ciclismo nacional e paulista. Parabenizo a Federação Paulista de Ciclismo pelo empenho e pela organização, oferecendo uma competição de alto nível a todos os envolvidos.



MARCO ANTONIO BARBOSA

Director General de la Prueba

Me gustaría dar la bienvenida a todos los participantes de la Vuelta del Estado de São Paulo y del Desafío de las Américas.

Quiero destacar la importancia y la calidad técnica de los recorridos elegidos para la edición 2026. La prueba prácticamente cruza el Estado de São Paulo, saliendo del interior, en Três Fronteiras, en la frontera con Minas Gerais y Mato Grosso do Sul, y avanzando hasta la región de Araraquara.

Serán cinco etapas en carreteras de diferentes características, desde tramos de doble calzada y excelente calidad hasta vías simples, con terrenos más exigentes y presencia de viento en algunos puntos. Aun sin grandes subidas, será una competencia muy exigente, que demandará estrategia y esfuerzo de los equipos para defender a sus líderes, buscar clasificaciones y disputar los maillots.

A continuación, tendremos el Desafío de las Américas, que se realizará en el Gran São Paulo, con salida en el Parque Raul Seixas y recorrido en dirección a la Escuela Politécnica, pasando por importantes avenidas y vías de la ciudad, con llegada en un circuito cercano a la USP.

La realización de estos dos eventos marca un momento importante: primero, por el uso de carreteras en un trayecto largo, con todo el apoyo y la seguridad de los organismos oficiales; y luego, por el cierre en la capital paulista, en un recorrido emblemático.

Es, sin duda, un momento especial para el ciclismo nacional y paulista. Felicito a la Federación Paulista de Ciclismo por su dedicación y organización, ofreciendo una competencia de alto nivel a todos los involucrados.



LUIZ FERNANDO VASCONCELLOS

Presidente do Colégio de Comissários

É uma grande satisfação atuar como Presidente do Colégio de Comissários do Desafio das Américas, uma competição que nasce com grande importância para o fortalecimento do ciclismo nacional e continental. Realizado em sequência à Volta Ciclística de São Paulo, o evento representa uma oportunidade especial de continuidade, integração e

desenvolvimento para atletas, equipes, organização e comissários. Que esta primeira edição seja marcada pela excelência técnica, segurança e espírito esportivo, contribuindo para consolidar ainda mais o Brasil como referência na promoção de grandes eventos internacionais de ciclismo nas Américas.



LUIZ FERNANDO VASCONCELLOS

Presidente del Colegio de Comisarios

Es una gran satisfacción actuar como Presidente del Colegio de Comisarios del Desafío de las Américas, una competencia que nace con gran importancia para el fortalecimiento del ciclismo a nivel nacional y continental.

Realizado a continuación de la Vuelta Ciclista de São Paulo, el evento representa una oportunidad especial de continuidad,

integración y desarrollo para atletas, equipos, organización y comisarios. Que esta primera edición esté marcada por la excelencia técnica, la seguridad y el espíritu deportivo, contribuyendo a consolidar aún más a Brasil como referencia en la organización de grandes eventos internacionales de ciclismo en las Américas.



ELAINE SIRYDAKÍS

**Presidente do Colégio de Comissários da
Volta Ciclística Internacional do Estado de São Paulo**

É um grande prazer atuar como Presidente do Colégio de Comissários da Volta Ciclística Internacional do Estado de São Paulo, um evento histórico que retorna ao calendário internacional e que representa um marco importante para o ciclismo brasileiro e continental. Mais do que uma competição, a Volta de São Paulo simboliza desenvolvimento, oportunidade e

fortalecimento do nosso esporte. Que esta edição seja conduzida com excelência, segurança e espírito esportivo, valorizando atletas, equipes, organização e todos aqueles que trabalham pelo crescimento do ciclismo nas Américas.



ELAINE SIRYDAKÍS

Presidenta del Colegio de Comisarios
Vuelta Ciclista Internacional del Estado de São Paulo

Es un gran placer actuar como Presidenta del Colegio de Comisarios de la Vuelta Ciclista Internacional del Estado de São Paulo, un evento histórico que regresa al calendario internacional y que representa un hito importante para el ciclismo brasileño y continental.

Más que una competencia, la Vuelta de São Paulo simboliza desarrollo, oportunidad y el

fortalecimiento de nuestro deporte. Que esta edición se lleve a cabo con excelencia, seguridad y espíritu deportivo, valorando a los atletas, equipos, la organización y a todos aquellos que trabajan por el crecimiento del ciclismo en las Américas.

A man in a dark suit and white shirt is speaking into a black microphone. He is wearing a white lanyard with the CBC logo. The background is dark with some text visible, including 'DERAÇÃO' and 'IRA DE'.

PALAVRA DO PRESIDENTE

A Confederação Brasileira de Ciclismo recebe com grande satisfação mais uma edição da Volta Ciclística Internacional do Estado de São Paulo, uma competição que carrega tradição e grande relevância no calendário nacional. Ao longo de sua história, a prova se consolidou como um importante espaço de intercâmbio esportivo, reunindo atletas de diferentes estados e países e proporcionando um ambiente de alto nível técnico, essencial para a evolução do ciclismo de estrada. São Paulo sempre teve papel de destaque na modalidade, e carrego boas lembranças do período em que competia no estado, desde as categorias de base, com destaque para uma das minhas participações na Volta Ciclística do Interior do Estado, ainda na categoria júnior, experiência que marcou momentos importantes da minha trajetória no esporte e contribuiu para a continuidade da minha carreira. Agora, como presidente da CBC, é uma satisfação dar as boas-

vindas a todas as equipes e atletas que estarão na disputa, reunindo representantes do ciclismo brasileiro e também equipes estrangeiras de destaque, que elevam ainda mais o nível da competição. Aos ciclistas que aceitaram o desafio, fica o reconhecimento por integrarem uma das provas mais tradicionais do país, marcada pela exigência física, estratégia e alto desempenho em cada etapa. A realização da Volta reforça o compromisso da Confederação Brasileira de Ciclismo e da Federação Paulista de Ciclismo com o crescimento estruturado da modalidade, estimulando a formação de novos talentos e ampliando a visibilidade do ciclismo. Seguimos trabalhando para que iniciativas como esta continuem impulsionando o esporte, valorizando seus protagonistas e contribuindo para o fortalecimento do ciclismo brasileiro no cenário internacional.

A man with short dark hair, wearing a white shirt and a dark jacket, is speaking into a black microphone. He is wearing a white lanyard with the CBC logo. The background is dark with some text visible, including 'DERAÇA' and 'IRA DE'.

PALABRA DEL PRESIDENTE

La Confederación Brasileña de Ciclismo recibe con gran satisfacción una nueva edición de la Vuelta Ciclista Internacional del Estado de São Paulo, una competencia que cuenta con tradición y gran relevancia en el calendario nacional. A lo largo de su historia, la prueba se ha consolidado como un importante espacio de intercambio deportivo, reuniendo atletas de diferentes estados y países y proporcionando un entorno de alto nivel técnico, esencial para el desarrollo del ciclismo de ruta.

São Paulo siempre ha tenido un papel destacado en la modalidad, y guardo buenos recuerdos del período en que competía en el estado, desde las categorías de base, incluyendo una de mis participaciones en la Vuelta Ciclista del Interior del Estado, aún en categoría júnior, una experiencia que marcó momentos importantes de mi trayectoria en el deporte y contribuyó a la continuidad de mi carrera.

Ahora, como presidente de la CBC, es un placer dar la bienvenida a todos los equipos

y atletas que estarán en la competencia, reuniendo representantes del ciclismo brasileño y también destacados equipos internacionales, elevando aún más el nivel de la prueba. A los ciclistas que aceptaron el desafío, queda nuestro reconocimiento por formar parte de una de las pruebas más tradicionales del país, marcada por la exigencia física, la estrategia y el alto rendimiento en cada etapa.

La realización de la Vuelta refuerza el compromiso de la Confederación Brasileña de Ciclismo y de la Federación Paulista de Ciclismo con el crecimiento estructurado de la modalidad, estimulando la formación de nuevos talentos y ampliando la visibilidad del ciclismo. Seguimos trabajando para que iniciativas como esta continúen impulsando el deporte, valorando a sus protagonistas y contribuyendo al fortalecimiento del ciclismo brasileño en el escenario internacional.

Autoridades

Confederação Brasileira de Ciclismo

Sr. Jamil Elias Suaiden
Presidente

Federação Paulista de Ciclismo

Sr. José Cláudio dos Santos
Presidente

Organograma

Diretor Geral de Prova

Sr. Marco Antonio Barbosa

Coordenadores Gerais

Sr. Alessandra Santos

Grupamento da Polícia Rodoviária Estadual

Capitão PM Vicentini

Confederação Brasileira de Ciclismo

Sr. Jamil Elias Suaiden

Federação Paulista de Ciclismo

Sr. José Cláudio dos Santos

Transporte

Charles Henrique Pinto Santos

Hotel/Alimentação

Brenda de Souza Santos

Ass. de Imprensa

Marcelo Eduardo Braga

Alta e Original GWM reforçam apoio ao esporte paulista na Volta Ciclística Internacional de São Paulo

Marcas ampliam presença em um dos maiores eventos de ciclismo da América Latina e destacam conexão com performance, mobilidade e impacto social

A Alta e a Original GWM marcam presença na Volta Ciclística Internacional de São Paulo, consolidando seu apoio a um dos principais eventos do calendário esportivo nacional e o maior da América Latina no segmento. A competição reúne atletas de alto rendimento, equipes profissionais e entusiastas do ciclismo em um ambiente que une performance, estratégia e superação.

A iniciativa reforça o posicionamento das marcas junto ao esporte paulista, conectando-se a um público cada vez mais engajado com saúde, mobilidade e qualidade de vida. Ao integrar um evento dessa magnitude, a Alta e a Original GWM ampliam sua atuação para além do mercado automotivo, associando-se a valores que também fazem parte do seu dia a dia.



Jean Castilho

*Economista
Diretor Regional de Vendas
Alta e Original GWM*



“O esporte tem um papel fundamental de conexão com as pessoas, e o ciclismo representa muito bem valores como disciplina, performance e superação!”, afirma Jean Castilho, regional de vendas da Alta e da Original GWM.

A Volta Ciclística Internacional de São Paulo também desempenha um papel relevante no incentivo ao esporte de alto rendimento, na promoção da integração entre cidades e no estímulo a hábitos mais saudáveis. A prova movimenta não apenas atletas, mas toda uma cadeia ligada ao esporte, turismo e economia local.

“Estar presente em um evento dessa magnitude é estar conectado com algo maior. É participar de um movimento que gera impacto real nas pessoas e na sociedade!”, reforça Jean Castilho.

Com essa atuação, a Alta e a Original GWM reafirmam seu compromisso com iniciativas que vão além do negócio, fortalecendo sua presença em projetos que impulsionam o esporte, promovem mobilidade e geram valor para a sociedade.

GWM | Original

Av. Itália, 1100
Jardim das Nações - Taubaté - SP

Av. Fernando Costa, 321
Centro - Mogi das Cruzes - SP

Rua Carlos Maria Auricchio, 246
Jd. Alvorada - São José dos Campos - SP

Av. Antonio de Souza, 590
Jardim Santa Francisca - Guarulhos - SP

GWM | ALTA

Av. Prof. Abraão de Moraes, 888
Vila da Saúde - São Paulo - SP

Av. Roque Petroni Júnior, 1089
Jardim das Acacias - São Paulo - SP

Av. das Nações Unidas, 21883
Jurubatuba - São Paulo - SP

Av. Ibirapuera, 2448
Indianópolis - São Paulo - SP

AUTORIDADES



Tarcísio de Freitas
Governador do Estado de São Paulo



Claudia Carletto
Secretária de Esportes do Estado de São Paulo



Ricardo Nunes
Prefeito de São Paulo



Flávio Luiz Renda
Prefeito de Três Fronteiras



Junior Naliati
Prefeito de Bássamo



Fábio Rogério
Prefeito de São José do Rio Preto



Odair Silva
Prefeito de Barretos



Alexandre Ferreira
Prefeito de Franca



Ricardo Silva
Prefeito de Ribeirão Preto



Luis Lapena
Prefeito de Araraquã

TODAS AS AUTORIDADES:

Governador do Estado de São Paulo	Sr. Tarcísio Gomes de Freitas
Prefeito de São Paulo	Sr. Ricardo Nunes
Prefeito de Três Fronteiras	Sr. Flavio Luiz Renda de Oliveira
Prefeito de Bálamo	Sr. Junior Naliati
Prefeito de São José do Rio Preto	Sr. Fábio Rogério Candido
Prefeito de Barretos	Sr. Odair de Moura e Silva
Prefeito de Franca	Sr. Alexandre Ferreira
Prefeito de Ribeirão Preto	Sr. Ricardo Silva
Prefeito de Araraquara	Sr. Luis Claudio Lapena Barreto
Secretária de Esporte de São Paulo	Sra. Cláudia Carletto
Secretário de Esporte de Três Fronteiras	Sra. Valdirene Giglioti Gimenes
Secretário de Esporte de Bálamo	Sr. Marcelo de Carvalho
Secretário de Esporte de São José do Rio Preto	Sr. Mauro André Lacerda Neves
Secretário de Esporte de Barretos	Sr. Tony Vieira Carvalho
Secretário de Esporte de Franca	Sr. Roberto Jorge Saad
Secretário de Esporte de Ribeirão Preto	Sr. Mateus Henrique da Silva
Secretário de Esporte de Araraquara	Sr. João Henrique Silvestre
Presidente Confederação Brasileira de Ciclismo	Sr. Jamil Elias Suaiden
Presidente Federação Paulista de Ciclismo	Sr. José Cláudio dos Santos

DIRETORES DA PROVA:

NOME	DESIGNAÇÃO	FUNÇÃO
Alessandra da Silva Santos	FPC	Diretora Geral
Marco Antônio Barbosa	CBC	Diretor Técnico
Ricardo Leon Florez	UCI	Safety Manager (Gestor de Segurança)

COLÉGIO DE COMISSÁRIOS

COMISSÁRIO	DESIGNAÇÃO	Função
Elaine Sirydakís (PCP)	UCI	Presidente do Colégio Comissários
Regina Azevedo	CBC	Juiz de Chegada
Ana Paula Santos	FPC	Assistente Juiz de Chegada
Rodrigo Mota Garrido	FPC	Comissário 3 - Juri
Stefan Braga	CBC	Comissário 4 - Juri
Katia Regina Albuquerque	FPC	Cronometrista
Giovana Finco	FPC	Ass. Cronometrista
Victor Gonçalves	FPC	Ardoseiro Piloto
Sonia Regina Dorigo	CBC	Ardoseiro
Adegmar Pereira	FPC	Moto 1
Deives Duran	CBC	Moto 2
Erick Molina	FPC	Moto 3
Adauto Florencio de Oliveira Filho	FPC	Moto 4
Charles Henrique Pinto dos Santos	FPC	Moto Comissário
Jonas Queiroz Melo	FPC	Moto Comissário
Gilmar de Camargo Lima	FPC	Moto Comissário

Reginaldo de Souza Campos	FPC	Moto Comissário
Altair Micai de Oliveira	FPC	Moto Comissário
Marciano Oliveira Silva	FPC	Moto Comissário
Rodrigo da Silva Ravagnani	FPC	Moto Comissário
Ueverton Pereira dos Santos	FPC	Moto Comissário
Cicero Paixão	FPC	Moto Comissário

CARROS NEUTROS

NOME	DESIGNAÇÃO	FUNÇÃO
Carlos Henrique de Oliveira	FPC	Neutro 1
Edson Tadeu da Silva	FPC	Neutro 1
Fábio de Souza Cardoso	FPC	Neutro 2
Alex Pereira da Silva	FPC	Neutro 2
Américo Tomás da Costa	FPC	Neutro 3
Vitor do Carmo	FPC	Neutro 3

CRONOMETRAGEM E MÉDICO

NOME	DESIGNAÇÃO	FUNÇÃO
Camilo José Rodriguez Urrego	FPC	Médico
Hudson Henrique de Oliveira	CBC	Cronometragem
Luisa Fernanda Calderón Cardenas	UCI	Cronometragem



VOLTA CICLÍSTICA INTERNACIONAL DO ESTADO DE SÃO PAULO

A 12ª Volta Ciclística Internacional do Estado de São Paulo se apresenta como um dos grandes destaques do calendário esportivo nacional e continental, reunindo equipes de alto nível em uma disputa que promete emoção e competitividade entre os dias 4 e 10 de maio. O evento reforça sua relevância ao integrar formações nacionais e internacionais, consolidando-se como uma vitrine do ciclismo de estrada e peça estratégica no ciclo olímpico rumo aos Jogos de Los Angeles 2028.

O pelotão contará com representantes de diferentes regiões do Brasil, como AD Facex (SP), ACRS Cycling Team (SC), Andbank Cycling Team (SP), EOS Pro Cycling Scott (SP), Imuni Brasil UCI Iracemápolis (SP) e a tradicional Santos Cycling Team (SP). Também integram a lista Soul Extreme Team (SC), Clube Maringaense de Ciclismo (PR) e Swift Pro Cycling (MG), além de equipes como São José Ciclismo e Fundesport Araraquara. As seleções estaduais também marcam presença, com destaque para a Seleção Paulista, Seleção Gaúcha e Seleção Paranaense.

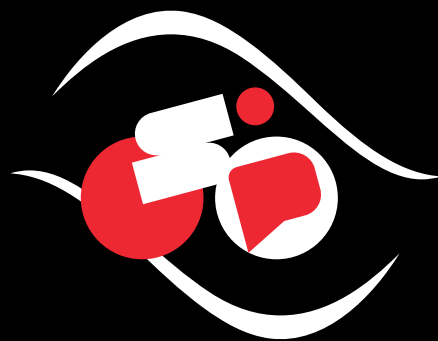
O cenário internacional reforça ainda mais o nível da disputa, com a participação de equipes como Allcyclin Team e Plus Performance, ambas do Chile, NU Colômbia e Team Medellín, da Colômbia, além da Team FAC PYR, da Argentina.

Inserida no calendário da União Ciclística Internacional (UCI), na classe 2.2, a competição reafirma sua importância no ranking mundial e no desenvolvimento da modalidade. A grande final acontecerá na capital paulista, em um circuito que também receberá o Desafio das Américas, reforçando o protagonismo internacional da Volta.

Do ponto de vista técnico, o percurso foi desenhado para proporcionar uma disputa estratégica e dinâmica. Etapas decisivas, como a tradicional “etapa rainha”, e trechos com chegada em subida prometem testar a resistência dos atletas, enquanto o predomínio de terrenos planos favorece ciclistas velozes e o trabalho coletivo das equipes. Fatores como o vento, o calor e a extensão das etapas também devem desempenhar papel determinante no resultado final.

A edição 2026 amplia ainda mais seu alcance com transmissão ao vivo pelas plataformas digitais da federação, garantindo maior visibilidade ao evento e aproximando o público de cada momento da competição. Além disso, a distribuição de pontos para o ranking mundial torna a Volta ainda mais estratégica, sendo fundamental na corrida por vagas olímpicas.

A 12ª Volta Ciclística do Estado de São Paulo tem o apoio, da Secretaria de Esporte do Estado de São Paulo, Secretaria de Desenvolvimento Econômico, do Estado de São Paulo, Prefeitura de São Paulo, por meio da Secretaria Municipal de Esporte e Lazer (SEME) e Secretaria Municipal de Turismo, Detran, Prefeitura de Três Fronteiras, Prefeitura de Bálamo, Prefeitura de São José do Rio Preto, Prefeitura de Barretos, Prefeitura de Franca, Prefeitura de Ribeirão Preto, Prefeitura de Araraquara, CET, Concessionária Original Alta GWM e Arrival Sports.



VOLTA CICLÍSTICA INTERNACIONAL DO ESTADO DE SÃO PAULO

La 12ª Vuelta Ciclista Internacional del Estado de São Paulo se presenta como uno de los grandes destaques del calendario deportivo nacional y continental, reuniendo equipos de alto nivel en una competencia que promete emoción y competitividad entre los días 4 y 10 de mayo. El evento refuerza su relevancia al integrar formaciones nacionales e internacionales, consolidándose como una vitrina del ciclismo de ruta y una pieza estratégica en el ciclo olímpico rumbo a los Juegos de Los Ángeles 2028.

El pelotón contará con representantes de diferentes regiones de Brasil, como AD Facex (SP), ACRS Cycling Team (SC), Andbank Cycling Team (SP), EOS Pro Cycling Scott (SP), Imuni Brasil UCI Iracemápolis (SP) y el tradicional Santos Cycling Team (SP). También integran la lista Soul Extreme Team (SC), Clube Maringaense de Ciclismo (PR) y Swift Pro Cycling (MG), además de equipos como São José Ciclismo y Fundesport Araraquara. Las selecciones estaduais también marcan presencia, con destaque para la Selección Paulista, la Selección Gaúcha y la Selección Paranaense.

El escenario internacional refuerza aún más el nivel de la competencia, con la participación de equipos como Allcyclin Team y Plus Performance, ambos de Chile, NU Colombia y Team Medellín, de Colombia, además de Team FAC PYR, de Argentina.

Incluida en el calendario de la Unión Ciclista Internacional (UCI), en la clase 2.2, la competencia reafirma su importancia en el ranking mundial y en el desarrollo de la modalidad. La gran final se llevará a cabo en la capital paulista, en un circuito que también recibirá el Desafío de las Américas, reforzando

el protagonismo internacional de la Vuelta.

Desde el punto de vista técnico, el recorrido ha sido diseñado para ofrecer una disputa estratégica y dinámica. Etapas decisivas, como la tradicional “etapa reina”, y tramos con llegada en subida prometen poner a prueba la resistencia de los ciclistas, mientras que el predominio de terrenos planos favorece a los corredores veloces y el trabajo colectivo de los equipos. Factores como el viento, el calor y la extensión de las etapas también deberán desempeñar un papel determinante en el resultado final.

La edición 2026 amplía aún más su alcance con transmisión en vivo a través de las plataformas digitales de la federación, garantizando mayor visibilidad al evento y acercando al público a cada momento de la competencia. Además, la distribución de puntos para el ranking mundial hace que la Vuelta sea aún más estratégica, siendo fundamental en la carrera por plazas olímpicas.

La 12ª Vuelta Ciclista del Estado de São Paulo cuenta con el apoyo de la Secretaría de Deportes del Estado de São Paulo, la Secretaría de Desarrollo Económico del Estado de São Paulo, la Alcaldía de São Paulo, a través de la Secretaría Municipal de Deportes y Ocio (SEME) y la Secretaría Municipal de Turismo (SETUR), Detran, las alcaldías de Três Fronteiras, Bálamo, São José do Rio Preto, Barretos, Franca, Ribeirão Preto y Araraquara, CET, la concesionaria Original Alta GWM y Arrival Sports.



Foto: Ivan Storti/FPCiclismo

No dia 19 de agosto, data em que se celebra o Dia Nacional do Ciclista, a Federação Paulista de Ciclismo oficializou o retorno da Volta Ciclística Internacional do Estado de São Paulo após um hiato de 11 anos, resgatando uma das mais tradicionais provas do ciclismo brasileiro.

Disputada entre os dias 17 e 21 de setembro, a competição reuniu algumas das principais equipes do país e ao longo de cinco etapas, reafirmando sua importância no cenário esportivo. A prova integrou o Ranking da Confederação Brasileira de Ciclismo, na Classe 2A, uma das mais relevantes do calendário nacional.

O grande vencedor desta edição histórica foi Igor Molina, representante da Pindamonhangaba Cycling Team. O atleta assegurou o título ao conquistar a quarta etapa, entre Mairiporã e Piracaia, consolidando uma campanha consistente. No resultado geral, somou 7h15min48s, superando João Pedro Rossi e Lauro César Chaman, que completaram o pódio.

Na categoria Sub-23, o destaque foi Vinícius Silva dos Santos, da São José Ciclismo/Instituto Athlon, confirmando o papel da competição como vitrine para novos talentos do ciclismo nacional.

Na classificação por equipes, o desempenho de Igor Molina foi determinante para garantir o título à Pindamonhangaba Cycling Team, seguida pela ACRS Cycling Team/Royal Ciclo/Audax e pela Swift Pro Cycling/Ribeirão Preto.

Com um percurso total de 695 quilômetros, dividido em cinco etapas, a Volta apresentou um trajeto que combinou desafios técnicos e diversidade geográfica. A largada inédita ocorreu no Palácio dos Bandeirantes, sede do Governo do Estado, seguindo em direção a Sorocaba. As etapas seguintes passaram por cidades como Mairiporã, Indaiatuba e Guarulhos, com chegada final em frente à Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo. A edição marcou não apenas o retorno de uma competição tradicional, mas também o reposicionamento do ciclismo paulista e brasileiro no cenário internacional. Com a participação de equipes de diferentes regiões e do exterior, e limite de até 20 times, o evento reforçou sua vocação para integrar alto rendimento, intercâmbio esportivo e promoção territorial.

Resultado do esforço conjunto entre a Federação Paulista de Ciclismo e o poder público estadual, em especial do Deputado Sebastião Santos e da Secretária de Esporte, Cel Helena Ramos, e municipal, a retomada da Volta simboliza um novo capítulo em sua trajetória centenária. A expectativa é de consolidação definitiva no calendário esportivo, ampliando seu papel como instrumento de fomento ao esporte, ao turismo e à projeção internacional do estado de São Paulo.



Foto: Ivan Storti/FPCiclismo

El 19 de agosto, fecha en la que se celebra el Día Nacional del Ciclista, la Federación Paulista de Ciclismo oficializó el regreso de la Vuelta Ciclista Internacional del Estado de São Paulo tras un paréntesis de 11 años, rescatando una de las pruebas más tradicionales del ciclismo brasileño.

Disputada entre el 17 y el 21 de septiembre, la competencia reunió a algunos de los principales equipos del país a lo largo de cinco etapas, reafirmando su importancia en el panorama deportivo. La prueba formó parte del Ranking de la Confederación Brasileña de Ciclismo, en la Clase 2A, una de las más relevantes del calendario nacional.

El gran vencedor de esta edición histórica fue Igor Molina, representante del Pindamonhangaba Cycling Team. El ciclista aseguró el título al imponerse en la cuarta etapa, entre Mairiporã y Piracaia, consolidando una campaña consistente. En la clasificación general, registró un tiempo total de 7h15min48s, superando a João Pedro Rossi y Lauro César Chaman, quienes completaron el podio.

En la categoría Sub-23, el destaque fue Vinícius Silva dos Santos, del São José Ciclismo/Instituto Athlon, confirmando el papel de la competencia como vitrina para nuevos talentos del ciclismo nacional.

En la clasificación por equipos, el desempeño de Igor Molina fue determinante para asegurar el título al Pindamonhangaba Cycling Team, seguido por ACRS Cycling Team/Royal

Ciclo/Audax y Swift Pro Cycling/Ribeirão Preto.

Con un recorrido total de 695 kilómetros, dividido en cinco etapas, la Vuelta presentó un trazado que combinó desafíos técnicos y diversidad geográfica. La salida inédita tuvo lugar en el Palácio dos Bandeirantes, sede del Gobierno del Estado, en dirección a Sorocaba. Las etapas siguientes pasaron por ciudades como Mairiporã, Indaiatuba y Guarulhos, con llegada final frente a la Asamblea Legislativa del Estado de São Paulo.

Esta edición marcó no solo el regreso de una competencia tradicional, sino también el reposicionamiento del ciclismo paulista y brasileño en el escenario internacional. Con la participación de equipos de distintas regiones y del exterior, y un límite de hasta 20 equipos, el evento reforzó su vocación de integrar alto rendimiento, intercambio deportivo y promoción territorial.

Resultado del esfuerzo conjunto entre la Federación Paulista de Ciclismo y el poder público estadual—en especial del Diputado Sebastião Santos y de la Secretaria de Deportes, Cel. Helena Ramos—además del ámbito municipal, el retorno de la Vuelta simboliza un nuevo capítulo en su trayectoria centenaria. Se espera su consolidación definitiva en el calendario deportivo, ampliando su papel como instrumento de fomento al deporte, al turismo y a la proyección internacional del Estado de São Paulo.

CAMISETAS DE LIDERES



**CLASSIFICAÇÃO GERAL
INDIVIDUAL POR TEMPO**



**CLASSIFICAÇÃO GERAL
POR TEMPO**



**CLASSIFICAÇÃO GERAL
DE SPRINTS INTERMEDIÁRIOS**



**CLASSIFICAÇÃO GERAL
SUB-23**

EQUIPES



EQUIPES CONFIRMADAS

/ ADFACEX



/ ACRS CYCLING TEAM



/ ANDBANK
CYCLING TEAM



/ EOS PRO
CYCLING SCOTT



/ SELEÇÃO
PARAENSE



/ IMUNI BRASIL U.C.I
IRACEMAPOLIS



/ SANTOS CYCLING TEAM



/ SELEÇÃO GAUCHA



/ SELEÇÃO PAULISTA



/ SOUL EXTREME TEAM



/ SWIFT PRO CYCLING



/ SÃO JOSÉ CICLISMO



/ CLUBE MARINGAENSE
DE CICLISMO



/ FUNDESPT
ARARAQUARA



/ ALLCYCLIN
TEAM/CHILE



/ NU COLOMBIA



/ PLUS
PERFORMANCE/CHILE



/ TEAM FAC
PYR/ARGENTINA



Jerse



/ TEAM MEDELLIN
COLOMBIA



/ NU COLOMBIA



/ PLUS
PERFORMANCE/CHILE



/ TEAM FAC
PYR/ARGENTINA



/ FUNDESPT
ARARAQUARA



/ ALLCYCLIN
TEAM/CHILE



Jersey
Official

OPERAÇÕES OPERACIONES:



COORDENADOR DE CHEGADAS/ COORDINADOR DE LLEGADAS

MARCO ANTONIO BARBOSA
+55 (43) 9938-0902

COORDENADOR DE RECEPTIVO/ COORDINADOR DE RECEPCIÓN

ANA PAULA SANTOS FRANCISCO
+55 (11) 99657-7607

RECEPTIVO/ RECEPCIÓN

BRENDA SANTOS
+55 (11) 95717-3158

APOIO LOGISTICO/ APOYO LOGÍSTICO

KELLY LEANI SANTIAGO
+55 (11) 97842-0474

RELAÇÕES PÚBLICAS/ RELACIONES PÚBLICAS

MARCUS PAULO GURGEL
+55 (11) 96195-2552

IMPrensa/ Prensa

MARCELO EDUARDO BRAGA
+55 (11) 98266-6086

COORDENADOR DE ARENA/ COORDINADOR DE ARENA

NELSON SOUZA
+55 (11)95163-1135

HOSPITAIS SUGERIDOS NAS CIDADES

HOSPITALES SUGERIDOS EN LAS CIUDADES

TRÊS FRONTEIRAS

POSTO DE SAÚDE TRÊS FRONTEIRAS
Av. Miguel Renda, 609-739, Três Fronteiras
- SP, 15770-000
Tel. +55 (17) 99635-2662

BÁLSAMO

ESF DR. ANTONIO FERNANDES VALERO
R. Alagoas, 190, Bálsamo - SP, 15140-000
Tel. +55 (17) 98207-0773

SÃO JOSÉ DO RIO PRETO

HOSPITAL DE BASE
Av. Brg. Faria Lima, 5544 - Vila Sao Jose,
São José do Rio Preto - SP, 15090-000
Tel. +55 (17) 3201-5000

BARRETOS

HOSPITAL DO AMOR
R. Antenor Duarte Viléla, 1331 - Dr. Paulo
Prata, Barretos - SP, 14784-400
Tel. +55 (17) 3321-6600

FRANCA

HOSPITAL REGIONAL TRÊS COLINAS
Av. São Vicente, 5000 - Jardim Noemia,
Franca - SP, 14403-720
Tel. +55 (16) 99979-3099

RIBEIRÃO PRETO

HOSPITAL ESTADUAL DE
RIBEIRÃO PRETO
Av. Independência, 4750 - Jardim California,
Ribeirão Preto - SP, 14026-528
Tel. +55 (16) 3602-7100

ARARAQUARA

SANTA CASA DE ARARAQUARA
Av. José Bonifácio, 794 - Centro,
Araraquara - SP, 14801-150
Tel. +55 (16) 3303-2999

SÃO PAULO

HOSPITAL DO SERVIDOR PUBLICO
MUNICIPAL DE SÃO PAULO
R. Castro Alves, 60 - Aclimação, São Paulo
Tel. +55 (11) 3397-7700

CONCESSIONÁRIAS E AUTORIDADES CONCESIONARIAS Y AUTORIDADES

ATENDIMENTO AO PÚBLICO NAS CONCESSIONÁRIAS ATENCIÓN AL PÚBLICO EN LAS CONCESIONARIAS

DER	ARTESP	COLINAS
0800 055 5510	0800 727 8377	0800 703 5080
VIA OESTE	CENTRO VIAS	RODOVIAS DO TIETÊ
0800701 5555	0800 17 89 98	0800 770 33 22
AUTOBAN	INTERVIAS	ROTA DAS BANDEIRAS
0800 055 55 50	0800 707 1414	0800 703 5080
	AUTOPISTA FERNÃO DIAS	
	0800 2830 381	

ATENDIMENTO AO PÚBLICO AUTORIDADES GOVERNAMENTAIS ATENCIÓN AL PÚBLICO AUTORIDADES GUBERNAMENTALES

POLÍCIA MILITAR RODOVIÁRIA DO ESTADO DE SÃO PAULO	POLÍCIA MILITAR DO ESTADO DE SÃO PAULO
55 (11) 3327-2727	190
POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL	S.A.M.U SERVIÇO DE ATENDIMENTO MÓVEL DE URGÊNCIA
191	192
CORPO DE BOMBEIROS	
193	



EXPLORE SUA LI- BER-DADE

UNIFORMES 100% PERSONALIZADOS

Do esboço ao pelotão — tecnologia de elite, performance e identidade exclusiva para sua equipe.

- **100% PERSONALIZADO**

Design exclusivo com a identidade da sua equipe

- **ALTA PERFORMANCE**

Tecidos técnicos de elite para competição internacional

- **PRODUÇÃO NACIONAL**

100% artesanal com rígido controle de qualidade

TCT Taubaté Cycling Team · ACIP-PH EOS-PRO · WK Team Sunspeed · e muitas outras

E-MAIL

contato@arrivalsports.com.br
Seg-Sex · 08h-18h

TELEFONE

17 99659-9499
17 99782-4184

FÁBRICA

R. Alameda das Crisandálias, 66
Jardim dos Seixas · SJRP / SP



WWW.ARRIVALSPORTS.COM.BR

@arrivalsports
arrivalsports.com.br

UNIFORME OFICIAL · VOLTA CICLÍSTICA INTERNACIONAL SP 2026 · FPC · UCI · CBC



REGULAMENTO

REGLAMENTO



Foto: Ivan Storti/FPCiclismo

1- LA PRUEBA

La 12ª Vuelta Ciclista Internacional del Estado de São Paulo 2026 está organizada por la Federación Paulista de Ciclismo, con sede en Rua Antônio de Godoi, 122, oficinas 121 y 122, 12º piso, Centro, São Paulo, SP.

El evento se realizará del 04 al 08 de mayo de 2026, está inscrito en el calendario internacional y se rige por el Reglamento de la Unión Ciclista Internacional (UCI).

Cuenta con el apoyo especial de ARTESP, DER, la Secretaría de Deportes, Ocio y Juventud del Estado de São Paulo, la Policía Militar de Carreteras del Estado de São Paulo, la Policía Rodoviaria Federal y los municipios sede del evento.

En la continuación, se detalla el recorrido de la 12ª Vuelta Ciclista Internacional del Estado de São Paulo 2026:

Volta Ciclista Internacional do Estado de São Paulo 2026 tem a organização da Federação Paulista de Ciclismo, Rua Antônio de Godoi, 122, Sl. 121 e 122, 12º andar, Centro, São Paulo, SP. O evento será realizado no período de 04 a 08 de maio de 2026, está inscrito no calendário internacional e é regido pelo Regulamento UCI.

O apoio especial é da Artesp, DER, Secretaria de Esporte, Lazer e Juventude do Estado de São Paulo, Polícia Militar Rodoviária do Estado de São Paulo,

Policia Rodoviária Federal e das prefeituras que recebem o evento.

Abaixo consta o detalhamento do percurso da 12ª Volta Ciclista Internacional do Estado de São Paulo 2026.

1ª Etapa – lunes (04/05/2026): Três Fronteiras / Balsamo - Salida: 10:00 h / Distancia total: 158,0 km / Llegada prevista: 14:09 h

2ª Etapa – martes (05/05/2026): São José do Rio Preto / Barretos - Salida: 10:00 h / Distancia total: 116,1 km / Llegada prevista: 13:03 h

3ª Etapa – miércoles (06/05/2026): Barretos / Franca - Salida: 10:00 h / Distancia total: 134,6 km / Llegada prevista: 13:32 h

4ª Etapa – jueves (07/05/2026): Franca / Ribeirão Preto - Salida: 10:00 h / Distancia total: 116,8 km / Llegada prevista: 12:48 h

5ª Etapa – viernes (08/05/2026): Ribeirão Preto / Araraquara - Salida: 11:00 h / Distancia total: 110,7 km / Llegada prevista: 13:54 h

2 - CATEGORÍAS Y REGLAS DE PARTICIPACIÓN

ARTÍCULO 1º. TIPO DE PRUEBA

Esta es una prueba reservada para ciclistas de las categorías Élite y Sub-23, debidamente inscritos. La prueba es de clase 2.2, conforme al reglamento de la UCI, y otorga puntos para el ranking UCI de acuerdo con la siguiente distribución:

- Clasificación final: 40, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 3, 3 y 3 puntos a los 10 primeros clasificados de la general individual por tiempo.
- Etapas: 7, 3 y 1 punto a los tres primeros clasificados de cada etapa.
- Portador del maillot de líder: 1 punto por etapa.

ARTÍCULO 2º. PARTICIPACIÓN

De acuerdo con el artículo 2.1.005 del reglamento de la UCI, podrán participar:

- Equipos Profesionales Continentales UCI
- Equipos Continentales UCI
- Selecciones Nacionales
- Equipos y clubes regionales

Para este evento serán invitadas hasta 20 (veinte) equipos nacionales o extranjeros, con la participación de un máximo de 06 (seis) ciclistas y 03 (tres) directores deportivos.

La formación de los equipos brasileños deberá cumplir con la normativa específica establecida en el reglamento de la Confederación Brasileña de Ciclismo.

Criterios para los equipos invitados:

- Todos los ciclistas deberán estar federados en el año 2026
- Todos los ciclistas deberán estar registrados en el equipo en el año 2026
- El equipo deberá disponer de 2 (dos) vehículos propios equipados con sistema de peaje electrónico (SEM PARAR)
- El equipo deberá contar con todo el equipamiento necesario para participar en el evento

ARTÍCULO 3º. INSCRIPCIONES

Los clubes y entidades oficializadas, nacionales y extranjeras, una vez invitadas, deberán enviar sus inscripciones con los datos completos de sus integrantes hasta el 15 de abril de 2026, conforme a la carta de invitación.

El equipo que no confirme su inscripción en la fecha establecida será sustituido automáticamente por un equipo suplente, a criterio de la organización.

El director deportivo deberá indicar un número de ciclistas suplentes equivalente al 50% de los titulares, y cualquier sustitución deberá realizarse hasta 72 horas antes del inicio de la prueba.

3 - REGLAS GENERALES DEL EVENTO

ARTÍCULO 4º. SECRETARÍA PERMANENTE

La secretaría funcionará el día 02 de mayo de 2026, de 18:00 a 20

La confirmación de los participantes, la entrega de dorsales, kits y la presentación de las licencias se realizará por los representantes de los equipos el día

03 de mayo, de 15:00 a 17:00 horas.

El Congreso Técnico se celebrará a las 18:00 h en Santa Fé do Sul – Lugar: Hotel Santa Fé – SP-320, Km 622, Santa Fé do Sul - SP, 15775-000.

ARTÍCULO 5º. PRESENTACIÓN DE EQUIPOS / HOJA DE SALIDA

La salida de cada etapa se dará estrictamente en el horario establecido en este reglamento. Es obligatoria la presentación de los equipos y la firma de la hoja de salida en el horario establecido para cada equipo por la organización.

Todos los ciclistas/equipos que no se presenten en el horario establecido y que no firmen la hoja de salida quedarán sujetos a sanciones de acuerdo con el reglamento de la UCI.

El cierre de la firma de la hoja de salida se realizará 15 (quince) minutos antes del horario previsto de salida.

La concentración de los ciclistas será siempre entre 60 y 90 minutos antes del horario previsto para la salida, a efectos de firma y preparación. La llamada de formación para la línea de salida se realizará 10 (diez) minutos antes de la hora de salida.

ARTÍCULO 6º. RADIO TOUR

Las informaciones de la prueba serán transmitidas a través de Radio Tour. Todos los equipos son responsables de retirar su radio, realizar su carga diariamente, cuidar el equipo y devolverlo al final del evento.

En caso de no devolución del equipo, el equipo deberá abonar el importe de R\$ 6.000,00 (seis mil reales).

ARTÍCULO 7º. APOYO NEUTRO

La organización pondrá a disposición tres vehículos de apoyo neutro, equipados con bicicletas y ruedas universales Campagnolo y Shimano, además de agua.

ARTÍCULO 8º. VEHÍCULOS DE APOYO

Cada equipo tendrá derecho a un vehículo de apoyo formando parte de la caravana de la competición. Los vehículos deberán cumplir con las especificaciones del artículo 2.2.032 del reglamento de la UCI.

ARTÍCULO 9º. SEÑALIZACIÓN DE DISTANCIAS

Las distancias serán indicadas mediante placas y señalización colocadas en los laterales de las carreteras, indicando: KM 0, recorrido de 50 km; faltan 25, 20, 10, 5, 3 y 1 km; además de 500, 400, 300, 200, 100 y 50 m.

ARTÍCULO 10º. REGLA DE LOS 3 ÚLTIMOS KM

En caso de caída, pinchazo o accidente debidamente constatado dentro de los últimos 3 km de una etapa en línea, los corredores implicados recibirán el mismo

tiempo del grupo en el que se encontraban en el momento del incidente. Su clasificación se determinará según su paso por la línea de meta.

En caso de que, como consecuencia de una caída debidamente constatada en los últimos 3 km, un corredor no esté en condiciones de finalizar la etapa y deba ser trasladado a un hospital, será clasificado en la última posición, con el tiempo del grupo en el que se encontraba en el momento de la caída.

ARTÍCULO 11º. TIEMPOS DE CORTE

Se aplicarán tiempos de corte en las etapas, conforme a los siguientes porcentajes:

- 1ª etapa: 12%
- 2ª etapa: 12%
- 3ª etapa: 12%
- 4ª etapa: 18%
- 5ª etapa: 20%

ARTÍCULO 12º. CLASIFICACIONES

Se establecen las siguientes clasificaciones:

1. General individual por tiempo
2. General por puntos
3. General de sprints intermedios
4. General Sub-23
5. General por equipos

1. Clasificación General Individual por Tiempo

Se obtiene mediante la suma de los tiempos registrados en todas las etapas por cada corredor, teniendo en cuenta las bonificaciones y penalizaciones, siendo mejor clasificado el que menor tiempo totalice.

En caso de empate, el desempate se realizará de acuerdo con el artículo 2.6.015 del reglamento UCI.

El líder de la clasificación general individual por tiempo deberá portar el **maillot amarillo** proporcionado por la organización.

2. Clasificación General por Puntos

El ciclista que acumule el mayor número de puntos tras cada etapa, sumando los obtenidos en los sprints intermedios y en las llegadas, deberá portar el **maillot verde**, que simboliza el liderazgo por puntos.

Los sprints intermedios (metas volantes) de cada etapa serán debidamente indicados en el libro de ruta.

A los 3 (tres) primeros clasificados de cada sprint intermedio se les otorgarán puntos de la siguiente manera:

- 1º: 5 puntos
- 2º: 3 puntos
- 3º: 2 puntos

A los 10 (diez) primeros clasificados de cada etapa se les otorgarán puntos de la siguiente manera:

- 1º: 20 puntos

- 2º: 17 puntos
- 3º: 15 puntos
- 5º: 12 puntos
- 6º: 10 puntos
- 7º: 8 puntos
- 8º: 6 puntos
- 9º: 4 puntos
- 10º: 2 puntos

En caso de empate:

1. Número de victorias de etapa
2. Número de victorias en sprints intermedios
3. Clasificación general por tiempo

3. Clasificación General de Sprints Intermedios

El ciclista que acumule el mayor número de puntos en los sprints intermedios deberá portar el **maillot blanco con lunares rojos**.

Puntuación:

- 1º: 5 puntos
- 2º: 3 puntos
- 3º: 2 puntos

Desempate:

1. Número de victorias
2. Número de segundos puestos
3. Clasificación general por tiempo

4. Clasificación General Sub-23

Se obtiene a partir de la clasificación general individual por tiempo, considerando únicamente a los ciclistas de la categoría Sub-23.

El líder deberá portar el **maillot blanco**.

5. Clasificación General por Equipos

La clasificación por equipos en cada etapa se obtiene mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo.

En caso de empate:

- Suma de posiciones de los tres mejores corredores
- Posición del mejor corredor del equipo en la etapa

La clasificación general por equipos se obtiene mediante la suma de los tiempos en todas las etapas.

Criterios de desempate:

1. Número de primeros puestos por equipos
2. Número de segundos puestos, etc.
3. Posición del mejor corredor en la general individual

Un equipo con menos de tres corredores será eliminado de esta clasificación.

ARTÍCULO 13º. BONIFICACIONES

En cada etapa:

- 1º: 10 segundos
- 2º: 6 segundos
- 3º: 4 segundos

En sprints intermedios:

- 1º: 3 segundos
- 2º: 2 segundos
- 3º: 1 segundo

Sprints bonificados:

- 1ª etapa: MV1 – MV2
- 2ª etapa: MV1
- 3ª etapa: MV1 – MV2
- 4ª etapa: MV1 – MV2
- 5ª etapa: MV1 – MV2

ARTÍCULO 14º. PREMIACIÓN

§1. Premiación por etapa

Además de los premios en metálico, se entregarán medallas o trofeos a los 3 (tres) primeros clasificados de cada etapa.

1- A PROVA

A 12ª Volta Ciclística Internacional do Estado de São Paulo 2026 tem a organização da Federação Paulista de Ciclismo, Rua Antônio de Godoi, 122, Sl. 121 e 122, 12º andar, Centro, São Paulo, SP. O evento será realizado no período de 04 a 08 de maio de 2026, está inscrito no calendário internacional e é regido pelo Regulamento UCI.

O apoio especial é da Artesp, DER, Secretaria de Esporte, Lazer e Juventude do Estado de São Paulo, Polícia Militar Rodoviária do Estado de São Paulo, Polícia Rodoviária Federal e das prefeituras que recebem o evento. Abaixo consta o detalhamento do percurso da 12ª Volta Ciclística Internacional do Estado de São Paulo 2025.

1ª Etapa - Segunda-feira (04/05/2026): Três Fronteiras/Bálsamo – Largada: 10h00min / Distância Total 158,0 km / Chegada Prevista: 14h09min.

2ª Etapa - Terça-feira (05/05/2026): São José do Rio Preto/Barretos – Largada: 10h00min / Distância Total 116,1,0 km / Chegada Prevista: 13h03 min.

3ª Etapa - Quarta-feira (06/05/2026): Barretos/Franca – Largada: 10h00min / Distância Total 134,6 km / Chegada Prevista: 13h32min.

4ª Etapa – Quinta-feira (07/05/2026): Franca/Ribeirão Preto – Largada 10h00min / Distância Total 116,8 km/ Chegada Prevista: 12h48min.

5ª Etapa – Sexta-feira (08/05/2026): Ribeirão Preto/Araraquara – Largada: 11h00min / Distância Total de 110,7 km / Chegada Prevista: 13h54min

2- CATEGORIAS E REGRAS DE PARTICIPAÇÃO

ARTIGO 1º. TIPO DE PROVA

Esta é uma prova reservada para ciclistas das categorias Elite e Sub-23, devidamente inscritos. A prova é de classe 2.2, de acordo com o regulamento da UCI e concede pontos para o ranking UCI de acordo com a tabela de pontuação abaixo.

Classificação final: 40, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 3, 3 e 3 pontos aos 10 primeiros colocados da classificação geral por tempo.

Etapas: 7, 3 e 1 ponto aos três primeiros colocados de cada etapa.

Portador da camisa de líder da prova: 1 ponto por etapa.

ARTIGO 2º. PARTICIPAÇÃO

Conforme o artigo 2.1.005 do regulamento UCI poderão participar da prova as seguintes equipes:

Equipes Profissionais Continentais UCI

Equipes Continentais UCI

Seleções Nacionais

Equipes e Clubes Regionais

Para este evento serão convidadas até 20 (vinte) equipes nacionais ou estrangeiras, com a participação de no máximo 06 (seis) ciclistas e 03 (três) dirigentes.

A formação das equipes brasileiras deverá atender a regulamentação específica disposta nos artigos 2.2.11 do Capítulo II Regulamento de Estrada, contido no regulamento da Confederação Brasileira de Ciclismo.

Critérios para as equipes convidadas

As equipes convidadas pela ORGANIZAÇÃO deverão seguir os critérios abaixo:

- Todos os ciclistas deverão estar filiados no ano de 2026.

- Todos os ciclistas deverão ser registrados na equipe no ano de 2026;

- A equipe deverá ter 2 (dois) veículos próprios equipados com tag (SEM PARAR);

- A equipe deverá ter todos os equipamentos necessários e próprios para participar do evento;

ARTIGO 3º. INSCRIÇÕES

Os clubes e entidades oficializadas, nacionais e estrangeiras, uma vez convidadas a participar, deverão remeter suas inscrições acompanhadas dos nomes e demais dados dos componentes de suas equipes, até o dia **15 de abril de 2026**, conforme carta convite.

A equipe que não confirmar sua inscrição até a data determinada, será automaticamente substituída por uma das equipes suplentes a critério da Organização.

A equipe que não confirmar sua inscrição até a data determinada, será automaticamente substituída por uma das equipes suplentes a critério da Organização.

O técnico / responsável pela equipe deverá indicar um número de ciclistas suplentes equivalente a 50% dos ciclistas titulares e a substituição caso necessário deverá ser feito até 72 horas antes do início da prova.

3 - REGRAS GERAIS DO EVENTO

ARTIGO 4º. PERMANENTE

A secretaria atenderá no dia 02 de maio de 2026, a partir das 18h00 até as 20h00, em Santa Fé do Sul - **Local:** Hotel Santa Fé – SP-320, Km 622, Santa Fé do Sul - SP, 15775-000.

A confirmação dos participantes, retirada dos dorsais, kits e a apresentação das licenças, será realizada pelos representantes das equipes no dia 03 de maio, das **15:00 às 17:00 horas**.

O Congresso Técnico será às **18h00min** em Santa Fé do Sul - **Local:** Hotel Santa Fé – SP-320, Km 622, Santa Fé do Sul - SP, 15775-000

ARTIGO 5º. APRESENTAÇÃO DAS EQUIPES / SÚMULA DE LARGADA

A partida de cada etapa será dada rigorosamente no horário estabelecido neste regulamento. É obrigatória a apresentação das equipes/assinatura de súmula no horário estabelecido para cada equipe pela organização. Todos os ciclistas/equipes que não se apresentarem no horário estabelecido e que não assinarem a súmula ficam sujeitos a sanções de acordo com o regulamento UCI.

O encerramento das assinaturas da súmula se dará 15 (quinze) minutos antes do horário previsto de largada.

A concentração dos ciclistas será sempre de 60 a 90 minutos antes do horário previsto para a largada para efeito de assinatura e preparativos. A chamada de formação para linha de largada será realizada 10 (dez) minutos antes da hora da largada.

ARTIGO 6º. RÁDIO VOLTA

As informações da prova serão transmitidas através da rádio Tour. Todas as equipes são responsáveis por coletar seu rádio, efetuar seu carregamento diariamente, zelar pelo equipamento e devolvê-lo ao final do evento. Caso o equipamento não seja devolvido, a equipe deverá pagar o equivalente a R\$ 6.000,00 (seis mil reais).

ARTIGO 7º. APOIO NEUTRO

Os organizadores disponibilizarão três veículos neutros de apoio que estarão equipados com bicicletas e rodas Campagnolo e Shimano universais, além de água.

ARTIGO 8º. CARROS DE APOIO.

Cada equipe terá direito a um carro de apoio compondo a caravana da competição. Os carros deverão atender as especificações do artigo 2.2.032 dos regulamentos UCI.

ARTIGO 9º. SINALIZAÇÕES DAS DISTÂNCIAS.

As distancias serão comunicadas através de placas e faixas colocadas nas laterais das rodovias, indicando: KM 0 Percorridos 50km – faltam 25, 20,10, 5, 3, 1 km. 500, 400, 300, 200, 100 e 50 m.

ARTIGO 10º. REGRA DOS 3 ÚLTIMOS KM.

Em caso de queda, furo, ou de acidente devidamente contatado dentro dos últimos 3 km de uma prova em linha, os corredores em questão, receberão o mesmo tempo atribuído ao grupo onde estavam no momento do acidente. Seu posicionamento será de acordo com sua passagem pela linha de chegada.

Caso na sequência de uma queda devidamente constatada nos últimos 3 km, corredor não tenha condições de terminar a prova e tenha que ser conduzido a um hospital, este será posicionado em último lugar com o tempo do grupo onde estava no momento da queda.

ARTIGO 11º TEMPOS DE CORTE.

Serão adotados tempos de corte nas etapas. Os percursos a serem adotados em cada etapa são os seguintes:

- 1º etapa: 12%
- 2º etapa: 12%
- 3º etapa: 12%
- 4º etapa: 18%
- 5º etapa: 20%

Artigo 12º CLASSIFICAÇÕES.

São estabelecidas as seguintes classificações;

1. Geral individual por Tempos
2. Geral por Pontos
3. Geral Sprint Intermediário
4. Geral Sub-23
5. Geral por Equipes

1. Classificação Geral Individual por Tempos

Obtém-se através da soma dos tempos conseguidos em todas as etapas por cada corredor, tendo em conta as bonificações e penalizações, sendo melhor classificado o que menor tempo totalizar.

Em caso de empate, o desempate é feito de acordo com o Artigo 2.6.015 (UCI).

O líder na classificação geral individual por tempo deverá portar **CAMISA AMARELA** fornecida pela ORGANIZAÇÃO.

2. Classificação de Geral por Pontos.

O ciclista que acumular maior número de pontos após cada etapa, somando-se os pontos obtidos nos Sprints intermediários e os obtidos nas chegadas, deverá portar a **CAMISA VERDE** a qual simboliza a liderança de pontos.

Os sprints intermediários (METAS VOLANTES) de cada etapa serão devidamente indicados na carta de percurso.

Aos 3 (três) primeiros colocados de cada sprint intermediário, para efeito de CLASSIFICAÇÃO GERAL INDIVIDUAL POR PONTOS, serão outorgados pontos na proporção de:

- 1º colocado 05 pontos
- 2º colocado 03 pontos
- 3º colocado 02 pontos

Aos 10 (dez) primeiros colocados de cada etapa, para efeito de CLASSIFICAÇÃO GERAL INDIVIDUAL POR PONTOS, serão outorgados pontos na proporção de:

- 1º colocado 20 pontos
- 2º colocado 17 pontos
- 3º colocado 15 pontos
- 5º colocado 12 pontos
- 6º colocado 10 pontos
- 7º colocado 08 pontos
- 8º colocado 06 pontos
- 9º colocado 04 pontos
- 10º colocado 02 pontos

Em caso de empate na classificação geral por pontos, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de vitórias nas etapas.
2. Número de vitórias nos sprints intermediários que contam para classificação geral por pontos.
3. Classificação geral individual por tempos.

3. Classificação Geral de Sprints Intermediários

O ciclista que acumular maior número de pontos após cada etapa, somando-se os pontos obtidos nos Sprints intermediários, deverá portar a **CAMISA BRANCA COM BOLAS VERMELHAS**, a qual simboliza a liderança dos Sprints Intermediários.

Os sprints intermediários (METAS VOLANTES) de cada etapa serão devidamente indicados na carta de percurso.

Aos 3 (três) primeiros colocados de cada sprint intermediário, para efeito de CLASSIFICAÇÃO GERAL

INDIVIDUAL DE SPRINTS INTERMEDIÁRIOS, serão outorgados pontos na proporção de:

- 1º colocado 05 pontos
- 2º colocado 03 pontos
- 3º colocado 02 pontos

Em caso de empate na classificação de Sprints Intermediários, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de vitórias nos sprints intermediários.
2. Maior número de segundo lugar nos sprints intermediários.
3. Classificação Geral Individual por Tempo

4. Classificação Geral Sub-23

Obtém-se através da classificação individual geral por tempo, levando-se em consideração apenas os ciclistas da categoria Sub-23.

O líder na classificação geral Sub-23 deverá portar **CAMISA BRANCA** fornecida pela ORGANIZAÇÃO.

5. Classificação Geral por Equipes:

A Classificação por Equipes na Etapa obtém-se pela soma dos três melhores tempos individuais de cada equipe. Em caso de empate, as equipes são desempatadas pela soma dos lugares obtidos pelos seus três melhores tempos da etapa. Em caso de novo empate, as equipes são desempatadas pelo lugar do seu melhor corredor na classificação da etapa.

A Classificação Geral por Equipes obtém-se pela soma dos tempos de cada equipe em cada etapa. Em caso de empate, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de primeiros lugares na classificação por equipes nas etapas,
2. Número de segundos lugares na classificação por equipes nas etapas, etc.

Se persistir o empate, as equipes são desempatadas pelo lugar do seu melhor corredor na classificação geral individual.

Uma equipe que fique reduzida a menos de três corredores é eliminada da classificação geral por equipes.

ARTIGO 13º. BONIFICAÇÕES

Os 03 (três) primeiros colocados em cada ETAPA em linha receberão bonificações de tempo na seguinte ordem:

- 1º colocado 10' segundos
- 2º colocado 6' segundos
- 3º colocado 4' segundos

Os 03 (três) primeiros colocados em cada Sprint Intermediário, receberão bonificações de tempo na seguinte ordem:

- 1º colocado 3' segundos
- 2º colocado 2' segundos
- 3º colocado 1' segundos

Serão bonificados os seguintes sprints intermediários

- 1ª Etapa = MV1 – MV2
- 2ª Etapa = MV1
- 3ª Etapa = MV1 – MV2
- 4ª Etapa = MV1 – MV2
- 5ª Etapa = MV1 – MV2

ARTIGO 14º. PREMIAÇÃO

§ 1. PREMIAÇÃO POR ETAPA

Observação: Além das premiações em dinheiro serão oferecidas medalhas ou troféus aos 03 (três) primeiros classificados.

§1. PREMIAÇÃO POR ETAPA		
Observação: Além das premiações em dinheiro serão oferecidas medalhas ou troféus aos 03 (três) primeiros classificados.		
CLASSIFICAÇÃO NA ETAPA	VALOR EUROS	VALOR REAIS
1º lugar	€ 482	R\$ 2.815,00
2º lugar	€ 240	R\$ 1.400,00
3º lugar	€ 120	R\$ 700,00
4º lugar	€ 60	R\$ 350,00
5º lugar	€ 48	R\$ 280,00
6º lugar	€ 36	R\$ 210,00
7º lugar	€ 36	R\$ 210,00
8º lugar	€ 24	R\$ 140,00
9º lugar	€ 24	R\$ 140,00
10º lugar	€ 12	R\$ 70,00
11º lugar	€ 12	R\$ 70,00
12º lugar	€ 12	R\$ 70,00

13º lugar	€ 12	R\$ 70,00
14º lugar	€ 12	R\$ 70,00
15º lugar	€ 12	R\$ 70,00
16º lugar	€ 12	R\$ 70,00
17º lugar	€ 12	R\$ 70,00
18º lugar	€ 12	R\$ 70,00
19º lugar	€ 12	R\$ 70,00
20º lugar	€ 12	R\$ 70,00
Total por Etapa	€ 1.202	R\$ 7.015,00
Total x 5 Etapas	€ 6.010	R\$ 35.075,00

§2. PREMIAÇÃO GERAL INDIVIDUAL

Observação: Além das premiações em dinheiro serão oferecidos troféus aos 03 (três) primeiros desta classificação.

CLASSIFICAÇÃO GERAL	VALOR EUROS	VALOR REAIS
1º lugar	€ 1.205	R\$ 7.035,00
2º lugar	€ 600	R\$ 3.505,00
3º lugar	€ 300	R\$ 1.750,00
4º lugar	€ 150	R\$ 875,00
5º lugar	€ 120	R\$ 700,00
6º lugar	€ 90	R\$ 525,00
7º lugar	€ 90	R\$ 525,00
8º lugar	€ 60	R\$ 350,00
9º lugar	€ 60	R\$ 350,00
10º lugar	€ 30	R\$ 175,00
11º lugar	€ 30	R\$ 175,00
12º lugar	€ 30	R\$ 175,00
13º lugar	€ 30	R\$ 175,00
14º lugar	€ 30	R\$ 175,00
15º lugar	€ 30	R\$ 175,00
16º lugar	€ 30	R\$ 175,00
17º lugar	€ 30	R\$ 175,00
18º lugar	€ 30	R\$ 175,00

19º lugar	€ 30	R\$ 175,00
20º lugar	€ 30	R\$ 175,00
Total Geral	€ 3.005	R\$ 17.540,00

RESUMO GERAL DA PREMIAÇÃO MÍNIMA

Total por etapa	€ 1.202	R\$ 7.015,00
Total das 5 etapas	€ 6.010	R\$ 35.075,00
Classificação geral final	€ 3.005	R\$ 17.540,00
Total mínimo da prova	€ 9.015	R\$ 52.615,00

Os valores oficiais mínimos da premiação são estabelecidos em euros, conforme as UCI Financial Obligations 2026. Os valores em reais foram calculados com base na taxa € 1 = R\$ 5,8370. Em caso de divergência, prevalecem os valores mínimos em reais com base na cotação efetuada.

§3. PREMIAÇÃO GERAL — CLASSIFICAÇÃO DE PONTOS

COLOCAÇÃO	TOTAL PREMIAÇÃO
1º LUGAR	R\$ 3.000,00
2º LUGAR	R\$ 2.000,00
3º LUGAR	R\$ 1.000,00
TOTAL	R\$ 6.000,00

§ 2. PREMIACIÓN GENERAL INDIVIDUAL.

Observación: Además de los premios en metálico, se entregarán trofeos a los 3 (tres) primeros clasificados de esta clasificación.

§ 2. PREMIAÇÃO GERAL INDIVIDUAL.

Observação: Além das premiações em dinheiro serão oferecidos troféus aos 03 (três) primeiros desta classificação.

§ 3. PREMIACIÓN GENERAL – CLASIFICACIÓN POR PUNTOS

Los valores oficiales mínimos de la premiación se establecen en euros, conforme a las UCI Financial Obligations 2026. Los valores en reales fueron calculados con base en el tipo de cambio de € 1 = R\$ 5,8370. En caso de divergencia, prevalecerán los valores mínimos en reales con base en el tipo de cambio aplicado.

§3. PREMIAÇÃO GERAL CLASSIFICAÇÃO DE PONTOS

Os valores oficiais mínimos da premiação são estabelecidos em euros, conforme as UCI Financial Obligations 2026. Os valores em reais foram calculados com base na taxa € 1 = R\$ 5,8370. Em caso de divergência, prevalecem os valores mínimos em reais com base na cotação efetuada.

§4. PREMIAÇÃO GERAL — SPRINTS INTERMEDIÁRIOS

COLOCAÇÃO	TOTAL PREMIAÇÃO
1º LUGAR	R\$ 1.500,00
2º LUGAR	R\$ 1.000,00
3º LUGAR	R\$ 500,00
TOTAL	R\$ 3.000,00

§5. PREMIAÇÃO GERAL SUB-23

CLASSIFICAÇÃO GERAL	VALOR REAIS
1º lugar	R\$ 3.520,00
2º lugar	R\$ 1.750,00
3º lugar	R\$ 875,00
4º lugar	R\$ 450,00
5º lugar	R\$ 350,00
6º lugar	R\$ 265,00
7º lugar	R\$ 265,00
8º lugar	R\$ 175,00
9º lugar	R\$ 175,00
10º lugar	R\$ 90,00
Total	R\$ 7.915,00

§6. PREMIAÇÃO POR EQUIPE GERAL

COLOCAÇÃO	TOTAL PREMIAÇÃO
1º LUGAR	R\$ 5.500,00
2º LUGAR	R\$ 3.500,00
3º LUGAR	R\$ 2.000,00
TOTAL	R\$ 11.000,00

§7. RESUMO TOTAL DE PREMIAÇÃO — EM ESPÉCIE

Classificação Geral	R\$ 17.540,00
Etapas (5x)	R\$ 35.075,00
Sub-23	R\$ 7.915,00

Equipos	R\$ 11.000,00
Classificação de Pontos	R\$ 6.000,00
Sprints Intermediários	R\$ 3.000,00
TOTAL FINAL	R\$ 80.530,00

TOTAL GERAL DE PREMIAÇÃO 2026	R\$ 80.530,00
--------------------------------------	----------------------

ARTÍCULO 15º. PROTOCOLO

De acuerdo con el artículo 1.2.122 del reglamento de la UCI, los 3 (tres) primeros clasificados de cada etapa deberán presentarse en el podio inmediatamente después de su llegada.

Los líderes de las siguientes clasificaciones también deberán presentarse para la ceremonia de entrega de los maillots:

Clasificación General Individual
 Clasificación por Puntos
 Clasificación General Sub-23
 Clasificación de Sprints Intermedios
 El orden de prioridad de los maillots es el indicado anteriormente.

ARTÍCULO 16º. DISCIPLINA

La organización y el Colegio de Comisarios serán estrictamente rigurosos en el cumplimiento del presente reglamento por parte de todos los participantes de la 12ª Vuelta Ciclística Internacional del Estado de São Paulo 2026 y no permitirán, bajo ninguna circunstancia, faltas disciplinarias o deportivas.

Todos los participantes, sin excepción, estarán sujetos a sanciones severas en caso de incumplimiento del reglamento, falta de respeto a los responsables de la prueba o a las autoridades policiales.

ARTÍCULO 17º. PENALIDADES

La tabla de penalidades del reglamento de la UCI será la única aplicable.

ARTÍCULO 18º. ANTIDOPAJE

La normativa vigente en materia de antidopaje podrá ser aplicada

ARTÍCULO 19º. GASTOS

La organización proporcionará alimentación y alojamiento desde las 14:00 horas del día 28 de abril hasta el desayuno del día 10 de mayo de 2026 (hasta la finalización de la última etapa), conforme al detalle de la carta de invitación (con excepción de los equipos extranjeros, según necesidad).

§ Único – Los gastos adicionales (teléfono, minibar, internet, mantenimiento de equipos, peajes, entre otros no cubiertos por la organización) serán de exclusiva responsabilidad de quienes los generen, no correspondiendo a la organización su reembolso ni pago.

a. Todo ciclista descalificado, ya sea por superar el tiempo límite o por cualquier otro motivo previsto en este reglamento, quedará excluido de la prueba y deberá regresar inmediatamente a su ciudad de origen por cuenta propia.

LA ORGANIZACIÓN NO SE RESPONSABILIZA DEL DESPLAZAMIENTO DE LOS EQUIPOS NACIONALES INVITADOS HASTA EL HOTEL INDICADO.

b. Los gastos adicionales realizados en hoteles y restaurantes serán de exclusiva responsabilidad de quienes los asuman, no correspondiendo a la organización su reembolso.

ARTIGO 15º. PROTOCOLO.

De acordo com o artigo 1.2.122 do regulamento UCI, os 03 (três) primeiros colocados de cada etapa deverão apresentar-se ao pódio imediatamente após a sua chegada.

Os líderes das classificações abaixo citadas também deverão se apresentar para a cerimônia de entrega das camisas.

Classificação Geral Individual

Classificação por Pontos

Classificação Geral Sub-23

Classificação de Sprints Intermediários

A ordem de prioridade das camisas é a que está descrita acima

ARTIGO 16º. DISCIPLINA

A Organização e o Colégio de Comissários serão rigorosamente intransigentes na obediência do presente regulamento por todos os participantes da 12ª Volta Ciclística Internacional do Estado de São Paulo 2026 e de forma alguma permitirão qualquer deslize disciplinar ou esportivo. Todos os integrantes da prova, indistintamente, estarão sujeitos a penalidades rigorosas por desrespeito ao regulamento, aos dirigentes e responsáveis pela prova e às autoridades policiais.

ARTIGO 17º. PENALIDADES

A Tabela de Penalidades dos regulamentos UCI serão as únicas aplicadas.

ARTIGO 18º. ANTIDOPING

A regulamentação antidoping vigente poderá ser aplicada.

ARTIGO 19º. DESPESAS

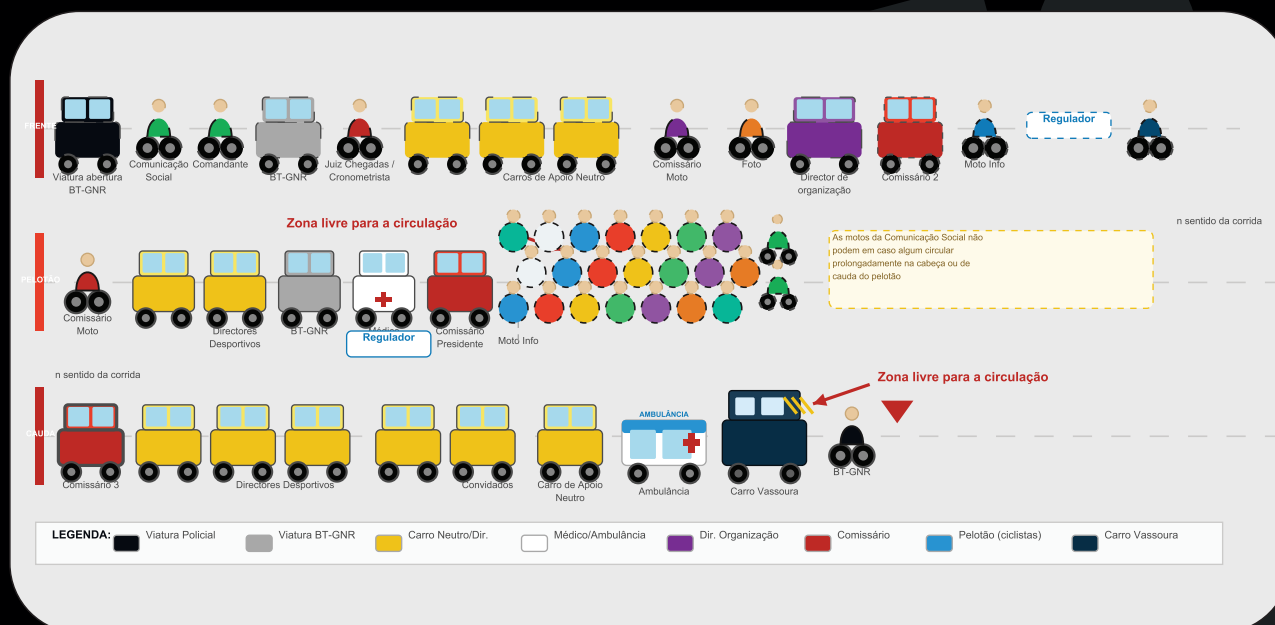
A organização proporcionará alimentação e hospedagem após às 14 horas do dia 28 de abril, ao café da manhã do dia 10 de maio de 2026 (até o término da última etapa), conforme detalhamento da carta convite (em exceção as equipes estrangeiras de acordo com a necessidade).

§ Único – As despesas extras (telefone, frigobar, internet, manutenção de equipamentos, pedágio, entre outras não oferecidas pela organização) serão de exclusiva responsabilidade daqueles que as assumirem, não cabendo os organizadores o ressarcimento nem o pagamento das mesmas.

a. Todo ciclista desclassificado após o encerramento do tempo estabelecido ou por qualquer outro motivo constante deste regulamento, será desligado da prova, regressando imediatamente a sua cidade de origem por sua conta.

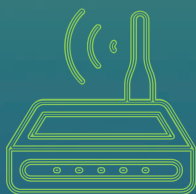
A ORGANIZAÇÃO NÃO SE RESPONSABILIZARÁ PELO DESLOCAMENTO DAS EQUIPES NACIONAIS CONVIDADAS ATÉ O HOTEL INDICADO.

b. As despesas extras efetuadas em hotéis e restaurantes serão de exclusiva responsabilidade daqueles que as assumirem, não cabendo os organizadores o ressarcimento destas despesas.





Conectividade Para Empresas que Não Podem Parar



Link Dedicado Corporativo

Internet exclusiva,
sem compartilhamento



Segurança e Continuidade



Firewall e
Endpoint



Gerenciamento
de Redes



VPN &
Lan to Lan

Infraestrutura e Resiliência



SDWAN



Backup em
Nuvem e
Cloud Hosting



Colocation

Comunicação Corporativa



Wi-Fi e Hotspot
Corporativo



PABX em
Nuvem



Telefonia
SIP

SUA EMPRESA MERECE
O MELHOR EM TECNOLOGIA

ENTRE EM CONTATO
(17)3512-9200

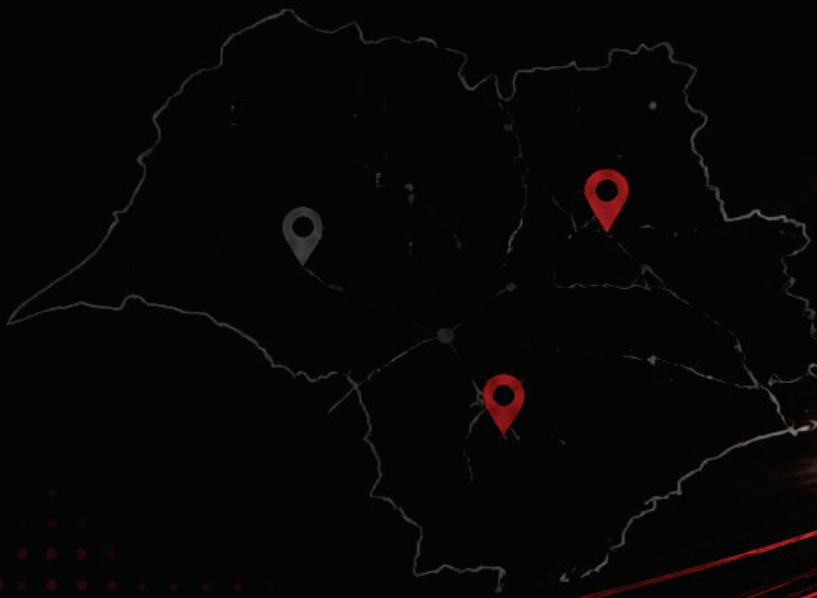


ACESSE
NOSSO SITE





MAPAS



INSTRUÇÕES/ INSTRUCCIONES

SIMBOLOGIA E METAS VOLANTES E ABASTECIMENTO
SIMBOLOGÍA Y METAS VOLANTES Y ABASTECIMIENTO

IA

SINAL

**Início de
Abastecimento**

● Zona de alimentação ativa

FA

SINAL

**Fim de
Abastecimento**

● Encerra zona de alimentação

MV*

SINAL

Meta Volante

● Sprint intermediário

PM

SINAL

**Prêmio de
Montanha**

● Ponto cotado de escalada

**Meta Volante = Sprint Intermediário*




12ª Volta Ciclística Internacional do Estado de São Paulo

CATEGORIA ELITE - SUB 23 MASCULINO

CARTA DE PERCUSO

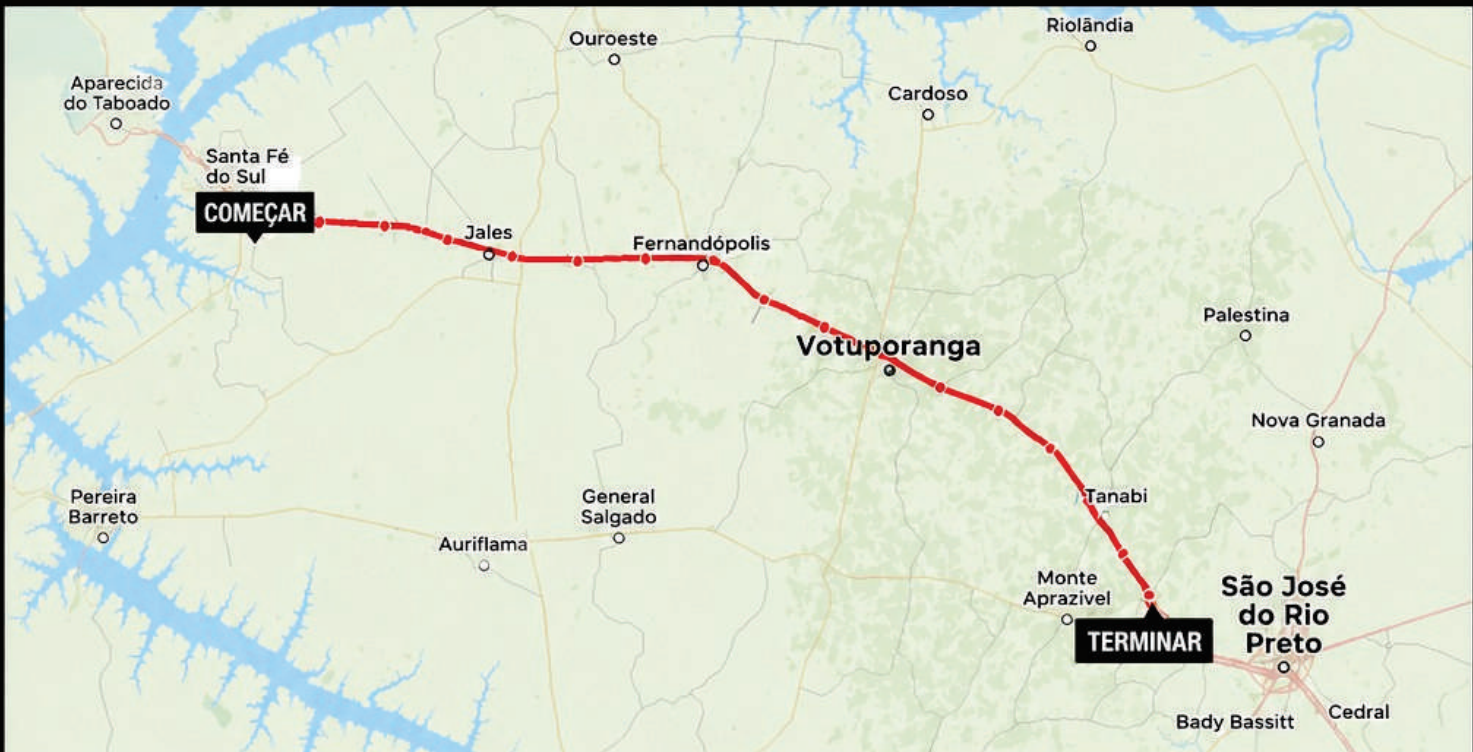
1ª ETAPA -

ORIGEM / DESTINO:			Três Fronteiras - Bálsamo	DATA:	04 DE MAIO DE 2026			
LARGADA:			Igreja Matriz de Três Fronteiras	HORA:	10:00			
CHEGADA:				HORA:	14:09	13:57	13:45	13:35
KM:			158,0	MÉDIA:	38	40	42	44
KM	KM	KM	REFERÊNCIA		HORÁRIO ESTIMADO DE PASSAGEM			
PERCORRIDOS	FALTAM	PARCIAL						
200			Mater a esquerda					
700			Virar a direita					
1			Virar a esquerda					
3,6			Rotatória - retorno para o Município SP 595					
5,7			Virar a direita na rua Bálsamo					
6,2			Virar a esquerda na Avenida Miguel Renda, logo após seguir em frente na Avenida Ana Rocha de Oliveira					
0,0	158,0	0,0	LARGADA OFICIAL - Marco das Três Fronteiras - Avenida Vicinal Doutor Rodolfo Abdo		10:00	10:00	10:00	10:00
3,4	154,6	3,4	Rotatória manter a direita sentido Jales SP 320 km 617		10:05	10:05	10:04	10:04
154,6	3,4	151,2	Seguir em frente		14:04	13:51	13:40	13:30
10,2	147,8	-144,4	Seguir em frente - Rodovia Principal		10:16	10:15	10:14	10:13
14,0	144,0	3,8	Seguir em frente - Rodovia Principal		10:22	10:21	10:20	10:19
20,8	137,2	6,8	Seguir em frente - Rodovia Principal		10:32	10:31	10:29	10:28
22,0	136,0	1,2	1ª Meta Volante em frente ao posto Shel a esquerda da via na frente da barraca do sol		10:34	10:33	10:31	10:30
24,0	134,0	2,0	Seguir em frente - Rodovia Principal		10:37	10:36	10:34	10:32
26,0	132,0	2,0	Seguir em frente - Rodovia Principal		10:41	10:39	10:37	10:35
34,6	123,4	8,6	Passagem pela Base Policia Rodoviária Estadual		10:54	10:51	10:49	10:47
35,0	123,0	0,4	Seguir em frente - Rodovia Principal		10:55	10:52	10:50	10:47
38,6	119,4	3,6	Seguir em frente		11:00	10:57	10:55	10:52
41,9	116,1	3,3	Seguir em frente		11:06	11:02	10:59	10:57
45,2	112,8	3,3	Seguir em frente		11:11	11:07	11:04	11:01
48,2	109,8	3,0	Seguir em frente		11:16	11:12	11:08	11:05
50,0	108,0	1,8	50 km percorridos - Placa do KM 571 da rodovia		11:18	11:15	11:11	11:08
51,8	106,2	1,8	Seguir em frente		11:21	11:17	11:14	11:10
54,6	103,4	2,8	Seguir em frente		11:26	11:21	11:18	11:14
58,1	99,9	3,5	Seguir em frente - Base Policia Rodoviária Estadual		11:31	11:27	11:23	11:19
63,6	94,4	5,5	Seguir em frente		11:40	11:35	11:30	11:26
65,6	92,4	2,0	Seguir em frente - Sequência de trevo manter a via principal		11:43	11:38	11:33	11:29
70,5	87,5	4,9	2ª Meta Volante em Posto Shel a direita da via km 545		11:51	11:45	11:40	11:36
79,5	78,5	9,0	Seguir em frente		12:05	11:59	11:53	11:48
91,5	66,5	12,0	Seguir em frente		12:24	12:17	12:10	12:04
95,8	62,2	4,3	Seguir em frente		12:31	12:23	12:16	12:10
98,2	59,8	2,4	Seguir em frente		12:35	12:27	12:20	12:13
99,0	59,0	0,8	Seguir em frente		12:36	12:28	12:21	12:15
101,3	56,7	2,3	Base da Policia Rodoviária Estadual		12:39	12:31	12:24	12:18
103,0	55,0	1,7	Seguir em frente		12:42	12:34	12:27	12:20
106,5	51,5	3,5	Seguir em frente		12:48	12:39	12:32	12:25
107,9	50,1	1,4	Seguir em frente		12:50	12:41	12:34	12:27

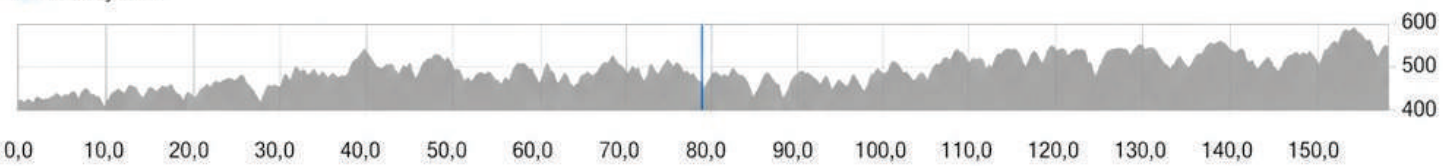
110,0	48,0	2,1	Seguir em frente		12:53	12:45	12:37	12:30
119,7	38,3	9,7	Seguir em frente		13:09	12:59	12:51	12:43
121,5	36,5	1,8	Seguir em frente		13:11	13:02	12:53	12:45
130,8	27,2	9,3	Seguir em frente		13:26	13:16	13:06	12:58
131,0	27,0	0,2	Seguir em frente		13:26	13:16	13:07	12:58
135,3	22,7	4,3	Seguir em frente		13:33	13:22	13:13	13:04
138	20,0	2,7	Faltam 20 Km para chegada (área de descarte)		13:37	13:27	13:17	13:08
143,1	14,9	5,1	Faltam 15 Km para Chegada - Placa do KM 478 Rodovia		13:45	13:34	13:24	13:15
148	10,0	4,9	Faltam 10 Km para chegada -Placa do km 473 Rodovia		13:53	13:42	13:31	13:21
152,9	5,1	4,9	Faltam 5 Km para chegada - Placa km 468 Rodovia em frente ao salgado três irmãos		14:01	13:49	13:38	13:28
155,1	2,9	2,2	Faltam 3 Km para chegada - Placa do km 466 Rodovia		14:04	13:52	13:41	13:31
156,1	1,9	1,0	Faltam 2km para chegada - Placa do km 465 Trevo saída a direita		14:06	13:54	13:43	13:32
157,1	0,9	1,0	1km para a chegada. Saída a direita (Alça de saída da rodovia)		14:08	13:55	13:44	13:34
157,2	0,8	1,1	Rotatória manter a direita (Faltam 800 mts)		14:08	13:55	13:44	13:34
157,3	0,7	0,1	Faltam 700 metros para chegada - Portal de entrada (Rua Rio de Janeiro)		14:08	13:55	13:44	13:34
157,9	0,1	0,6	Desvio na caravana a esquerda na Avenida Brasil esquina da igreja		14:09	13:56	13:45	13:35
158,1	-0,1	0,2	CHEGADA - Rua Rio de Janeiro ao lado da Igreja Matriz		14:09	13:57	13:45	13:35

ETAPA 1

CARTA DE PERCURSO



Elevação m



LEGENDA

- PONTO DE REFERÊNCIA
- PERCURSO
- CHEGADA

- DISTÂNCIA FINAL **1,6 KM**
- TIPO DE CHEGADA **PLANO**
- SENTIDO

12ª VOLTA CICLÍSTICA INTERNACIONAL DO ESTADO DE SÃO PAULO




CATEGORIA ELITE - SUB 23 MASCULINO

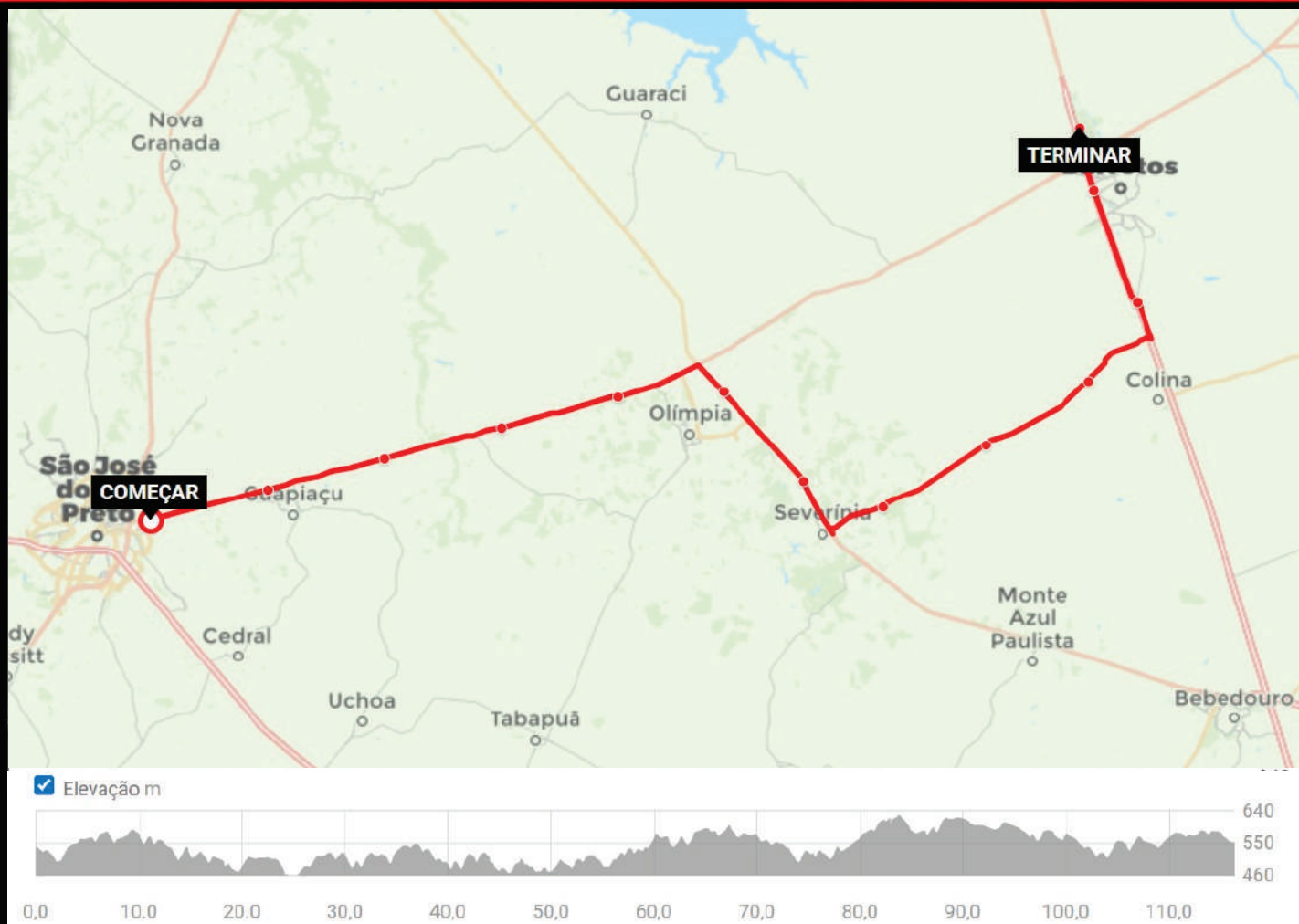
CARTA DE PERCUSO

2ª ETAPA

ORIGEM / DESTINO:			São José do Rio Preto- Barretos	DATA:	05 DE MAIO DE 2026			
LARGADA:			Ponte Estanhadinha da Represa Municipal	HORA:	10:00			
CHEGADA:				HORA:	13:03	12:54	12:45	12:38
KM:			116,1	MÉDIA:	38	40	42	44
KM	KM	KM	REFERÊNCIA		HORÁRIO ESTIMADO DE PASSAGEM			
PERCORRIDOS	FALTAM	PARCIAL						
0			Largada Simbólica: Ponte Estaiada em frente ao condomínio Dama					
2,2			Virar na rotatória a esquerda Avenida Nadima Dahma					
4			Virar a direita Avenida Sylvio Della Rovere					
5,1			Virar a direita marginal rodovia - Avenida Gerassina Tavares					
5,6			Rotatória a direita					
5,7			Acesso ao leito da rodovia principal a esquerda					
0,0	116,1	0,0	LARGADA OFICIAL - KM 183 da rodovia Assis Chateaubriand		10:00	10:00	10:00	10:00
7,5	108,6	7,5	Seguir em frente na SP 425		10:11	10:11	10:10	10:10
11,9	104,2	4,4	Seguir em frente		10:18	10:17	10:17	10:16
13,3	102,8	1,4	Unificação da pista rodovia simples		10:21	10:19	10:19	10:18
16,0	100,1	2,7	Divisão central na pista manter a direita		10:25	10:24	10:22	10:21
17,1	99,0	1,1	Divisão central na pista manter a direita		10:27	10:25	10:24	10:23
18,1	98,0	1,0	Fim da divisão central		10:28	10:27	10:25	10:24
20,9	95,2	2,8	Divisão central manter a direita		10:33	10:31	10:29	10:28
21,6	94,5	0,7	Radar 60KM/H		10:34	10:32	10:30	10:29
27,4	88,7	5,8	Seguir em frente		10:43	10:41	10:39	10:37
32,6	83,5	5,2	Prêmio de Montanha - Placa final de 3ª faixa		10:51	10:48	10:46	10:44
33,3	82,8	0,7	Divisão de pista		10:52	10:49	10:47	10:45
33,5	82,6	0,2	Radar 40KM/H		10:52	10:50	10:47	10:45
36,2	79,9	2,7	Divisão de pista		10:57	10:54	10:51	10:49
36,8	79,3	0,6	Radar 60KM/H		10:58	10:55	10:52	10:50
42,7	73,4	5,9	Seguir em frente CUIDADO Radar 60KM/H		11:07	11:04	11:01	10:58
44,5	71,6	1,8	Início de pista dupla - seguir em frente		11:10	11:06	11:03	11:00
45,8	70,3	1,3	Final da duplicação		11:12	11:08	11:05	11:02
50,0	66,1	4,2	50KM percorridos. Placa de KM 445 da rodovia		11:18	11:15	11:11	11:08
52,3	63,8	2,3	Divisão de pista. Manter a direita		11:22	11:18	11:14	11:11
53,1	63,0	0,8	Seguir em frente		11:23	11:19	11:15	11:12
62,1	54,0	9,0	Divisão central		11:38	11:33	11:28	11:24
63,7	52,4	1,6	Meta Volante na placa de KM 432 da rodovia - Local de divisão central na pista		11:40	11:35	11:31	11:26
64,4	51,7	0,7	Radar 60KM/H		11:41	11:36	11:32	11:27
65,0	51,1	0,6	Retorno a esquerda		11:42	11:37	11:32	11:28
65,2	50,9	0,2	Acesso a direita sentido colina Barretos SP 322/SP 373		11:42	11:37	11:33	11:28
83,3	32,8	18,1	Radar 100KM/H		12:11	12:04	11:59	11:53
96,2	19,9	12,9	Faltam 20KM para chegada - Trevo sentido Barretos (área de descarte)		12:31	12:24	12:17	12:11
96,6	19,5	0,4	Alça de acesso a rodovia Brigadeiro Faria Lima SP 326 - sentido Barretos		12:32	12:24	12:18	12:11
101,5	14,6	4,9	Faltam 15KM para chegada - Placa de KM 415 da rodovia		12:40	12:32	12:25	12:18
106,4	9,7	4,9	Faltam 10KM para chegada - Placa de KM 420 da rodovia		12:48	12:39	12:32	12:25

111,1	5,0	4,7	Faltam 5KM para chegada - Placa de KM 425 da rodovia		12:55	12:46	12:38	12:31
112,3	3,8	1,2	Sair a direita sentido Franca SP 425 Rodovia Assis Chateaubriand		12:57	12:48	12:40	12:33
113,3	2,8	1,0	Faltam 3KM para chegada - Sair a direita sentido Parque do Peão		12:58	12:49	12:41	12:34
114,0	2,1	0,7	Faltam 2KM para chegada na placa amarela de sinalização da via		13:00	12:51	12:42	12:35
115,2	0,9	1,2	Falta 1KM para chegada - Placa indicativa de estacionamento sobre a via		13:01	12:52	12:44	12:37
116,1	0,0	0,9	CHEGADA - Parque do Peão		13:03	12:54	12:45	12:38

ETAPA 2 | CARTA DE PERCURSO



LEGENDA

- PONTO DE REFERÊNCIA
- PERCURSO
- CHEGADA
- ESTACIONAMENTO DA CARAVANA
- CAMPING



DISTÂNCIA FINAL **3,0 KM**


TIPO DE CHEGADA **PLANO**

SENTIDO

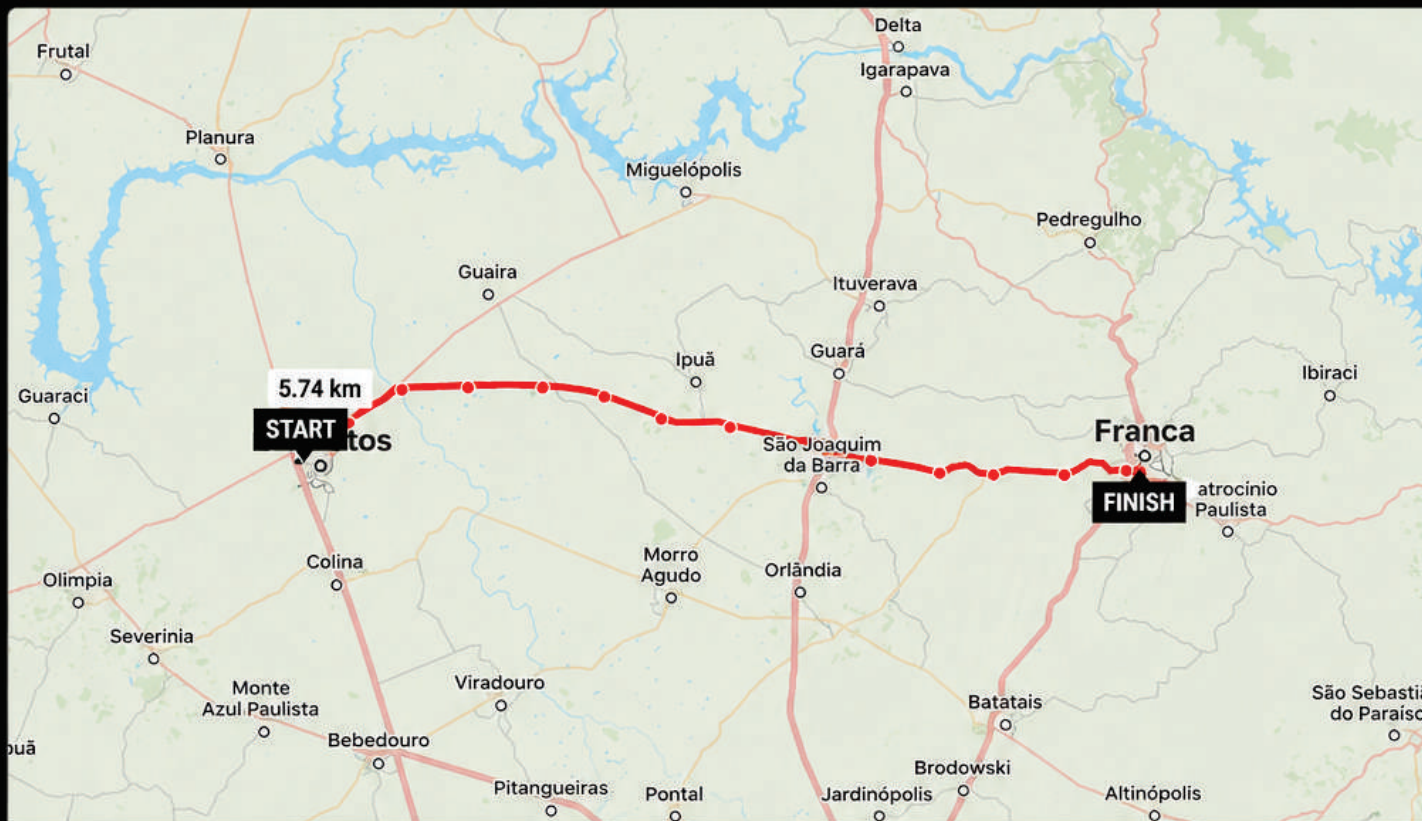


12ª Volta Ciclística Internacional do Estado de São Paulo
CATEGORIA ELITE - SUB 23 MASCULINO
CARTA DE PERCUSO
3ª ETAPA

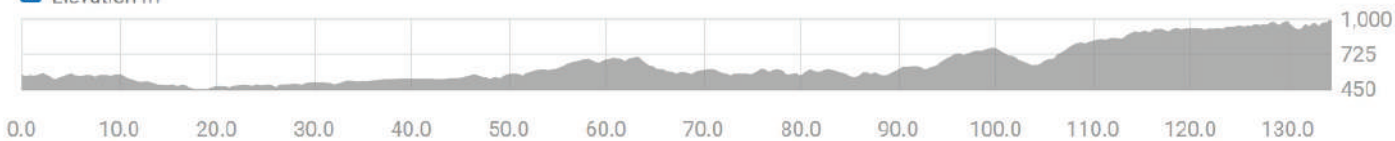
ORIGEM / DESTINO:			Barretos - Franca	DATA:	06 DE MAIO DE 2026			
LARGADA:			Pórtico de entrada na Avenida Sete em Barretos	HORA:	10:00			
CHEGADA:				HORA:	13:32	13:21	13:12	13:03
KM:			134,6	MÉDIA:	38	40	42	44
KM	KM	KM	REFERÊNCIA	HORÁRIO ESTIMADO DE PASSAGEM				
PERCORRIDOS	FALTAM	PARCIAL						
0			Saída embaixo do Portal da cidade. Seguir à direita - via marginal.					
			Na Rotatória "Eu Amo Barretos" pegar segunda saída à direita. Via Marginal.					
			Rotatória seguir em frente					
3,8			Logo após a passarela, acesso à rodovia à esquerda. esquerda para acesso a rodovia					
0,0	134,6	0,0	LARGADA OFICIAL - Rodovia Brigadeiro Faria Lima	10:00	10:00	10:00	10:00	10:00
1,1	133,5	1,1	Saída a direita sentido Franca - SP 326/SP425	10:01	10:01	10:01	10:01	10:01
6,9	127,7	5,8	Seguir em frente na Rodovia Prefeito Fábio Talarico SP 345	10:10	10:10	10:09	10:09	10:09
7,7	126,9	0,8	Final da pista duplicada	10:12	10:11	10:11	10:10	10:10
16,1	118,5	8,4	Trecho com buraco na pista cuidado	10:25	10:24	10:23	10:21	10:21
18,8	115,8	2,7	Passagem sobre a ponte	10:29	10:28	10:26	10:25	10:25
19,1	115,5	0,3	Divisão de pista manter a direita sentido franca	10:30	10:28	10:27	10:26	10:26
23,0	111,6	3,9	Seguir em frente	10:36	10:34	10:32	10:31	10:31
24,7	109,9	1,7	Defeitos na pista	10:39	10:37	10:35	10:33	10:33
36,7	97,9	12,0	1ª Meta Volante em frente a Barengure	10:57	10:55	10:52	10:50	10:50
37,2	97,4	0,5	CUIDADO piso com defeito	10:58	10:55	10:53	10:50	10:50
43,2	91,4	6,0	Divisão de pista em frente radar 60 km	11:08	11:04	11:01	10:58	10:58
50,0	84,6	48,9	50KM percorridos - Placa do km 118 da Rodovia		11:18	11:15	11:11	11:08
66,5	68,1	16,5	Rotatória seguir em frente SP 334	11:45	11:39	11:35	11:30	11:30
68,2	66,4	1,7	Radar 60KM/H	11:47	11:42	11:37	11:33	11:33
78,3	56,3	10,1	Divisão da pista	12:03	11:57	11:51	11:46	11:46
108,3	26,3	30,0	2ª Meta Volante em frente embaixo do viaduto km 59 da rodovia	12:51	12:42	12:34	12:27	12:27
109,6	25,0	1,3	Radas limite 100KM/H	12:53	12:44	12:36	12:29	12:29
113,6	21,0	4,0	Faltam 20 KMs para chegada - Placa do KM 54 da rodovia (área de descarte)		12:59	12:50	12:42	12:34
118,6	16,0	5,0	Faltam 16 KMs para chegada - Placa km 49 da rodovia	13:07	12:57	12:49	12:41	12:41
123,6	11,0	5,0	Faltam 11 KMs para chegada - Placa Km 44 da rodovia	13:15	13:05	12:56	12:48	12:48
125,4	9,2	1,8	Inicio de duplicação	13:18	13:08	12:59	12:51	12:51
129,2	5,4	3,8	Faltam 5,4 KMs para chegada - Placa azul da rodovia, SP 345 Leste, Rod. Fábio Talarico	13:24	13:13	13:04	12:56	12:56
130,2	4,4	1,0	Faltam 4,4 KMs para chegada - Reflorestal Madeiras. Após passagem sobre a ponte.	13:25	13:15	13:06	12:57	12:57
131,9	2,7	1,7	Faltam 2,7 KM para chegada - Viaduto, saída à direita, na segunda saída.	13:28	13:17	13:08	12:59	12:59

133,1	1,5	2,9	Saída à direita, Curva fechada a 180 graus, à direita. 1,5 km para a chegada		13:30	13:19	13:10	13:01
133,7	0,9	1,8	Desvio de Caravana à esquerda		13:31	13:20	13:11	13:02
133,9	0,7	0,2	Curva suave e longa à esquerda. Seguir pela esquerda da rua.		13:31	13:20	13:11	13:02
134,2	0,4	0,3	Dois quebra molas seguidos. CUIDADO !		13:31	13:21	13:11	13:03
134,3	0,3	0,1	Virar à esquerda. Curva de 90 graus.		13:32	13:21	13:11	13:03
134,6	0,0	0,3	Chegada - Frente ao Park Poliesportivo		13:32	13:21	13:12	13:03

ETAPA 3 | CARTA DE PERCURSO



Elevation m



ÚLTIMOS KM



LEGENDA



- PONTO DE REFERÊNCIA
- PERCURSO
- CHEGADA

- DISTÂNCIA FINAL **3,0 KM**
- TIPO DE CHEGADA **PLANO**
- SENTIDO

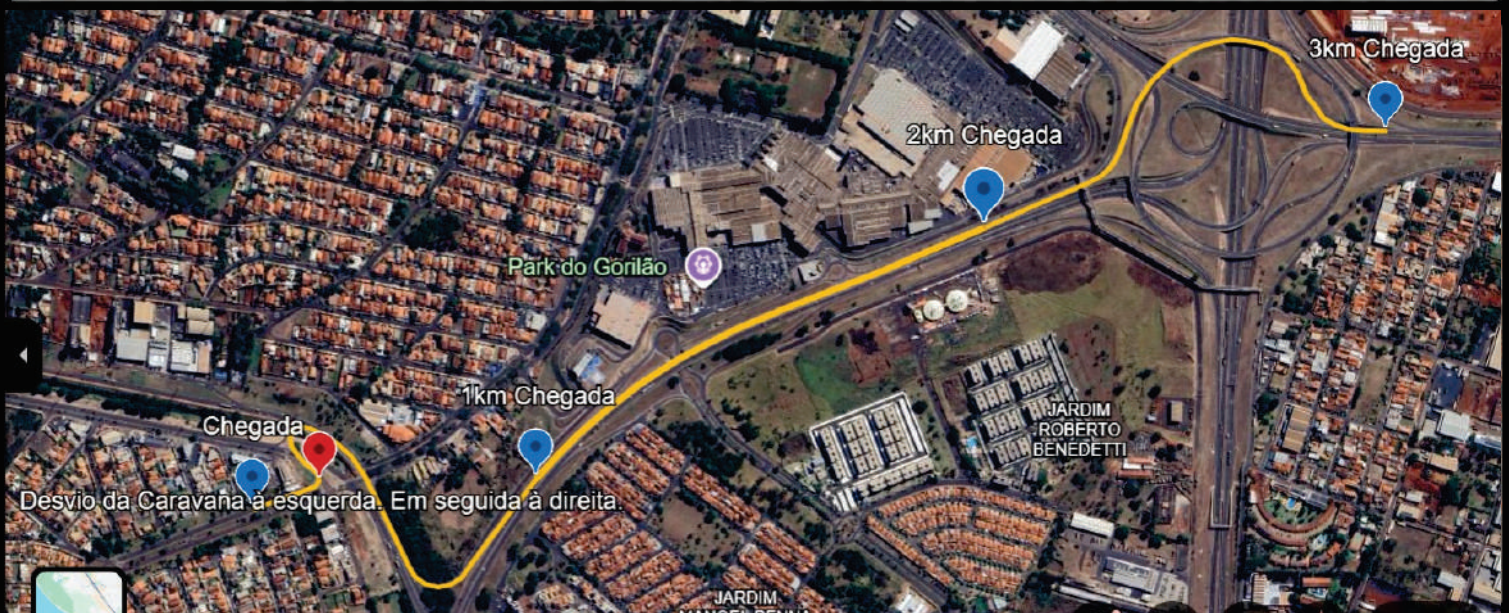
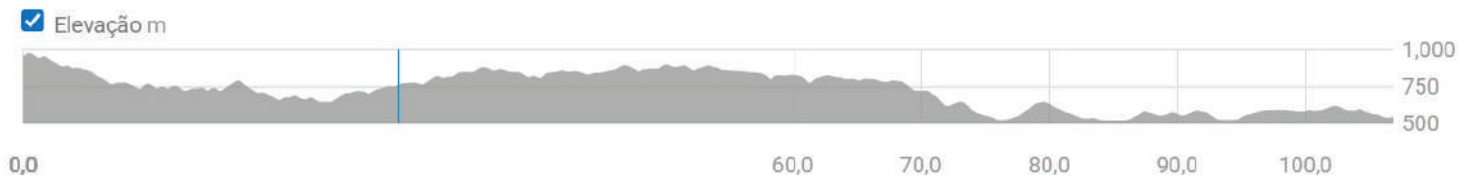


12ª VOLTA CICLÍSTICA INTERNACIONAL DO ESTADO DE SÃO PAULO
CATEGORIA ELITE - SUB 23 MASCULINO
CARTA DE PERCUSO
4ª ETAPA

ORIGEM / DESTINO:			Franca - Ribeirão Preto	DATA:	07 DE MAIO DE 2026			
LARGADA:			Complexo Esportivo em Franca	HORA:	10:00			
CHEGADA:				HORA:	12:48	12:40	12:32	12:25
KM:			106,8	MÉDIA:	38	40	42	44
KM PERCORRIDOS	KM FALTAM	KM PARCIAL	REFERÊNCIA	HORÁRIO ESTIMADO DE PASSAGEM				
0				Largada Simbólica: Ao lado do Park Poliesportivo				
			Virar à esquerda Rua Alfredo Tosi					
			Virar a direita na Avenida dos Sapateiros					
1,2			Virar Virar à direita na Avenida José, Moisés Pereira, para acessar a Rodovia Engenheiro Ronan Rocha.					
0,0	106,8	0,0	LARGADA OFICIAL - Ao acessar a Rodovia Eng. Ronan Rocha		10:00	10:00	10:00	10:00
4,9	101,9	4,9	No viaduto, primeira saída à direita, sentido Ribeirão Preto.		10:07	10:07	10:07	10:06
7,6	99,2	2,7	Seguir em frente		10:12	10:11	10:10	10:10
10,8	96,0	3,2	Seguir em frente		10:17	10:16	10:15	10:14
21,0	85,8	10,2	Praça de Pedágio - Seguir à direita. Veículos via Sem Parar, ou Cancelas para pagamento.		10:33	10:31	10:30	10:28
21,5	85,3	0,5	Seguir Rodovia Principal SP 334		10:33	10:32	10:30	10:29
26,1	80,7	4,6	Seguir em frente		10:41	10:39	10:37	10:35
29,7	77,1	3,6	Serviço SAU		10:46	10:44	10:42	10:40
34,1	72,7	4,4	Seguir em frente		10:53	10:51	10:48	10:46
35,9	70,9	1,8	1a. Meta Volante		10:56	10:53	10:51	10:48
40,0	66,8	4,1	Seguir em frente		11:03	11:00	10:57	10:54
42,7	64,1	2,7	Seguir em frente		11:07	11:04	11:01	10:58
50,0	56,8	7,3	50KM percorridos - Placa do KM 346 da rodovia		11:18	11:15	11:11	11:08
51,4	55,4	1,4	Praça de Pedágio - Seguir à direita. Veículos via Sem Parar, ou Cancelas para pagamento.		11:21	11:17	11:13	11:10
53,2	53,6	1,8	Seguir em frente		11:24	11:19	11:16	11:12
54,7	52,1	1,5	Meta Volante em frente ao posto de combustível		11:26	11:22	11:18	11:14
56,1	50,7	1,4	Sair a direita sentido Brodowski		11:28	11:24	11:20	11:16
56,4	50,4	0,3	No semáforo virar a esquerda sentido Serrana		11:29	11:24	11:20	11:16
56,5	50,3	0,1	Passar sob o viaduto seguir em frente. Perimetro urbano Brodowski		11:29	11:24	11:20	11:17
57,7	49,1	1,2	Quebra molas na via		11:31	11:26	11:22	11:18
58,1	48,7	0,4	Sequência de quebra molas		11:31	11:27	11:23	11:19
58,7	48,1	0,6	Fim do perimetro urbano		11:32	11:28	11:23	11:20
59,9	46,9	1,2	Quebra molas		11:34	11:29	11:25	11:21
67,8	39,0	7,9	Buracos na pista		11:47	11:41	11:36	11:32
84,4	22,4	16,6	Quebra molas e ponte estreita		12:13	12:06	12:00	11:55
85,0	21,8	0,6	Sequência de quebra molas perimetro urbano Serrana		12:14	12:07	12:01	11:55

86,8	20,0	1,8	Área de Descarte-Rotatória seguir a direita sentido Ribeirão Preto-Via Marginal. Faltam 20 Kms		12:17	12:10	12:04	11:58
88,7	18,1	1,9	Rotatória manter a direita na Estrada Miguel Toloí		12:20	12:13	12:06	12:00
89,3	17,5	0,6	Acesso ao leito principal da Rodovia		12:21	12:13	12:07	12:01
92,1	14,7	2,8	Placa da Rodovia, Ribeirão Preto 17 kms - Faltam 15 kms		12:25	12:18	12:11	12:05
96,2	10,6	4,1	Penitenciária de Ribeirão Preto à direita		12:31	12:24	12:17	12:11
103,0	3,8	6,8	Grande placa verde de indicação de Saídas sobre a Rodovia		12:42	12:34	12:27	12:20
103,7	3,1	0,7	Seguir à direita, Saída 55 B, sentido Sertãozinho. No viaduto, siga pelas faixas da esquerda e em seguida as da direita. Sempre sentido Sertãozinho.		12:43	12:35	12:28	12:21
105,7	1,1	1,2	Seguir à direita, Saída 309. Acessar a Avenida Maurílio Biaggi.		12:46	12:38	12:31	12:24
106,4	0,4	0,7	Virar à esquerda e em seguida à direita.		12:48	12:39	12:32	12:25
106,6	0,2	0,2	Entrada na reta de chegada. Avenida Alzira C. Machado		12:48	12:39	12:32	12:25
106,8	0,0	0,2	CHEGADA -		12:48	12:40	12:32	12:25

ETAPA 4 | CARTA DE PERCURSO



LEGENDA

PONTO DE REFERÊNCIA

PERCURSO

CHEGADA

DISTÂNCIA FINAL **3,0 KM**

TIPO DE CHEGADA **PLANO**

SENTIDO




12ª Volta Ciclística Internacional do Estado de São Paulo

CATEGORIA ELITE - SUB 23

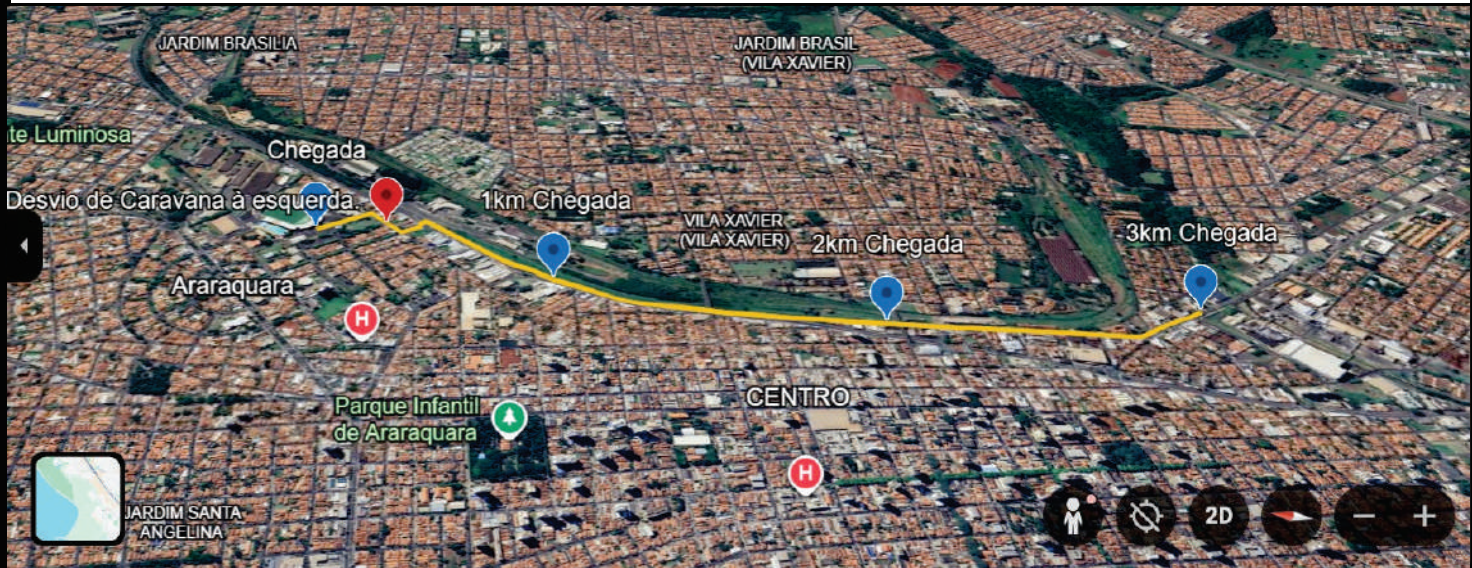
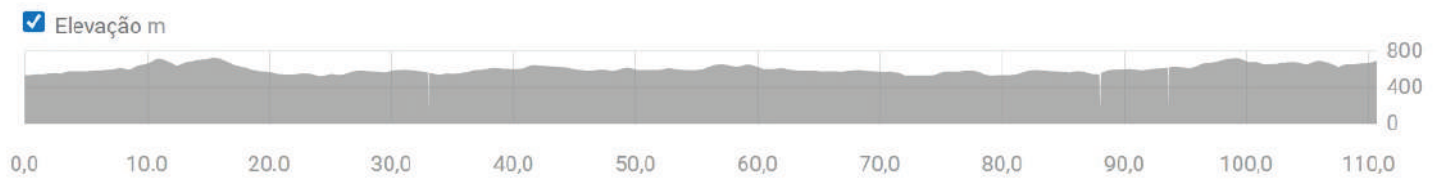
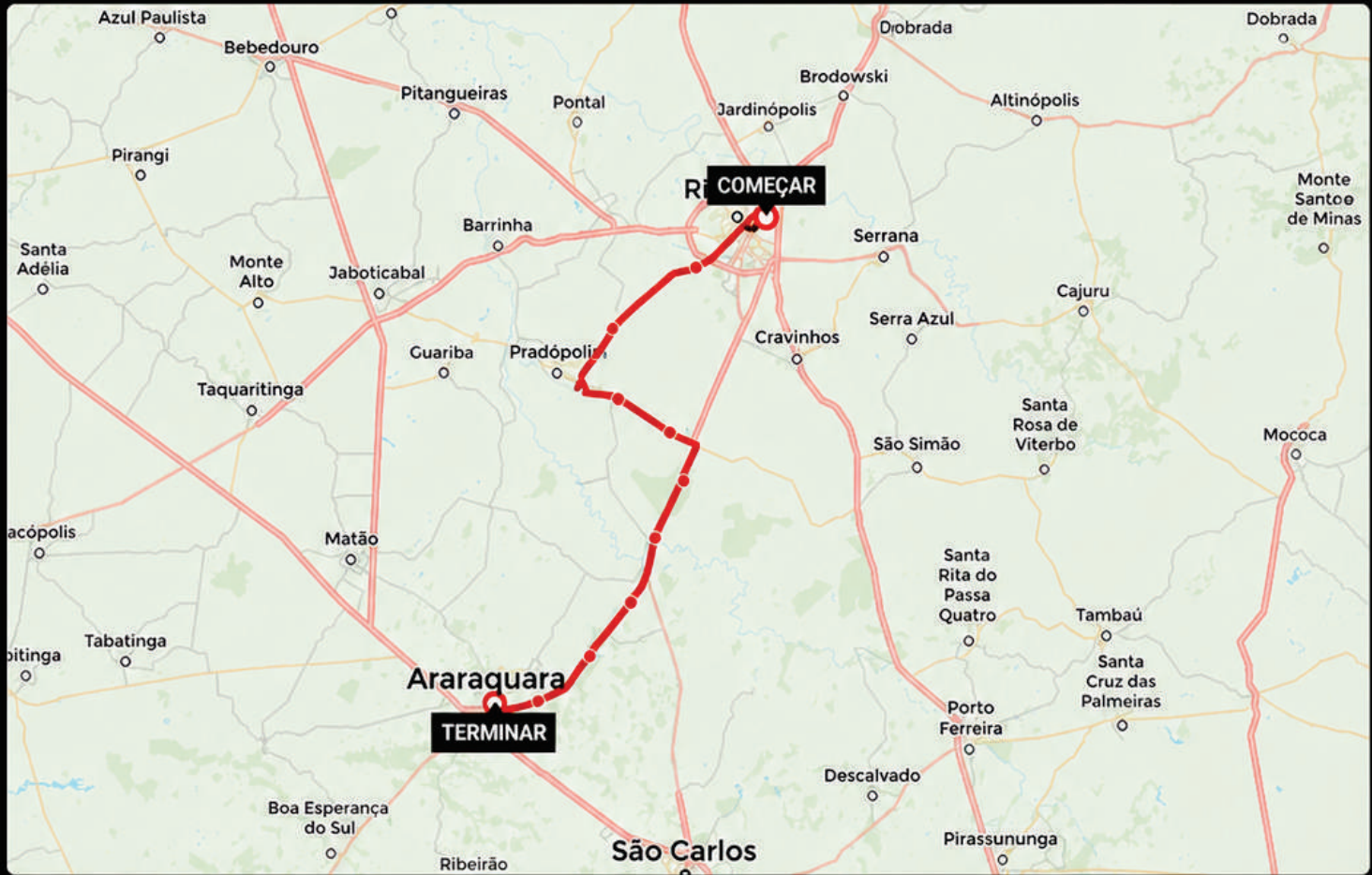
CARTA DE PERCUSO

5º ETAPA

ORIGEM / DESTINO:			Ribeirão Preto - Araraquara	DATA:	08 DE MAIO DE 2026			
LARGADA:			Theatro Pedro II	HORA:	11:00			
CHEGADA:				HORA:	13:54	13:46	13:38	13:30
KM:			110,7	MÉDIA:	38	40	42	44
KM PERCORRIDOS	KM FALTAM	KM PARCIAL	REFERÊNCIA		HORÁRIO ESTIMADO DE PASSAGEM			
					Largada simbólica Teatro Pedro II			
2,1			Neutralizado Trecho urbano					
0,0	110,7	0,0	LARGADA OFICIAL - Rodovia Atilio Balbo SPA 325/322		11:00	11:00	11:00	11:00
2,6	108,1	2,6	Saída a direita acesso a direita da rodovia		11:04	11:03	11:03	11:03
3,1	107,6	0,5	Virar a direita acessa a rodovia Geovana Aparecida Deliberto SP 321/322		11:04	11:04	11:04	11:04
4,7	106,0	1,6	Divisão central da pista manter a direita		11:07	11:07	11:06	11:06
6,5	104,2	1,8	Rotatória seguir em frente		11:10	11:09	11:09	11:08
8,6	102,1	2,1	Radar limite 80 km		11:13	11:12	11:12	11:11
9,9	100,8	1,3	Rotatória seguir em frente Rodovia Mario Donega SP 291		11:15	11:14	11:14	11:13
10,1	100,6	0,2	Radar limite 60 km		11:15	11:15	11:14	11:13
16,8	93,9	6,7	Divisão da pista		11:26	11:25	11:24	11:22
27,6	83,1	10,8	Divisão do canteiro central pista suja e estreita		11:43	11:41	11:39	11:37
29,6	81,1	2,0	Radar limite de 90 km		11:46	11:44	11:42	11:40
32,7	78,0	3,1	Rotatória seguir em frente 4º saída sentido Araraquara SP 193/253		11:51	11:49	11:46	11:44
35,8	74,9	3,1	Cruzamento da rodovia seguir a esquerda Guataparã		11:56	11:53	11:51	11:48
36,7	74,0	0,9	Radar a limite 100 km		11:57	11:55	11:52	11:50
42,9	67,8	6,2	Seguir em frente trevo Guataparã		12:07	12:04	12:01	11:58
50,0	60,7	7,1	50km percorridos - 1ª Meta Volante - Placa de km 180 da rodovia		12:18	12:15	12:11	12:08
55,0	55,7	5,0	Sair a direita km 147 da Rodovia Deputado Cunha Bueno SP 253 sentido Araraquara/São Carlos		12:26	12:22	12:18	12:15
69,9	40,8	14,9	Radar a limite 110 km		12:50	12:44	12:39	12:35
70,5	40,2	0,6	Praça de Pedágio		12:51	12:45	12:40	12:36
74,0	36,7	3,5	Seguir em frente		12:56	12:51	12:45	12:40
75,3	35,4	1,3	2ª Meta Volante - embaixo da placa da saída 51 da rodovia		12:58	12:52	12:47	12:42
90,0	20,7	14,7	Faltam 20 KM para chegada - (área de descarte)		13:22	13:15	13:08	13:02
95,0	15,7	5,0	Placa faltam 15 KM para chegada		13:30	13:22	13:15	13:09
100,0	10,7	5,0	Placa faltam 10 KM para a chegada		13:37	13:30	13:22	13:16
102,1	8,6	2,1	Seguir em frente sentido Araraquara / Jaú km 77		13:41	13:33	13:25	13:19
104,3	6,4	2,2	Radar a limite 100 KM/H		13:44	13:36	13:29	13:22
105,1	5,6	0,8	Seguir em frente		13:45	13:37	13:30	13:23
105,7	5,0	0,6	Faltam 5KM para a chegada . Sair a direita na Antônio Machado Sant'Anna SP 255		13:46	13:38	13:31	13:24
107,5	3,2	1,1	Radar e semafáro seguir em frente via principal		13:49	13:41	13:33	13:26
107,6	3,1	0,1	Faltam 3KM para a chegda. Início da subida		13:49	13:41	13:33	13:26
108,2	2,5	0,6	Trecho de mão dupla		13:50	13:42	13:34	13:27
108,7	2,0	0,5	Faltam 2 km para chegada - Trecho de paralelepipedo		13:51	13:43	13:35	13:28
109,7	1,0	1,0	Falta 1 KM para chegada		13:53	13:44	13:36	13:29
110,2	0,5	0,5	Virar a esquerda no semafáro limite radar 70km		13:54	13:45	13:37	13:30
110,6	0,1	0,4	Virar a esquerda subida para chegada em frente ao estádio de futebol		13:54	13:45	13:38	13:30

110,7	0,0	0,1	CHEGADA - Rua Mauro Pinheiro em a Praça de Esportes Scalamandr� Sobrinho - Museu do Futebol e dos Esportes de Araraquara		13:54	13:46	13:38	13:30
-------	-----	-----	--	---	-------	-------	-------	-------

ETAPA 5 | CARTA DE PERCURSO



LEGENDA		
	PONTO DE REFERÊNCIA	
	PERCURSO	
	CHEGADA	
	DISTÂNCIA FINAL	3,0 KM
	TIPO DE CHEGADA	PLANO
	SENTIDO	



DESAFIO **DAS** **AMÉRICAS**

SUPERAÇÃO • ESTRATÉGIA • PAIXÃO

12ª VOLTA CICLÍSTICA INTERNACIONAL DO ESTADO DE SÃO PAULO



CATEGORIA ELITE - SUB 23 CARTA DE PERCUSO DESAFIO DAS AMÉRICAS

ORIGEM / DESTINO:			Parque Raul Seixas - Escola Politécnica da Universidade de São Paulo	DATA:	10 DE MAIO DE 2026				
LARGADA:			Parque Raul Seixas	HORA:	07:00				
CHEGADA:				HORA:	08:18	08:15	08:11	08:08	
KM:			91,6	MÉDIA:	38	40	42	44	
KM	KM	KM	REFERÊNCIA		HORÁRIO ESTIMADO DE PASSAGEM				
PERCORRIDOS	FALTAM	PARCIAL							
0			Largada Simbólica: Parque Raul Seixas - Saída neutralizada por 600 metros						
0,0	91,6	0,0	LARGADA OFICIAL - No acesso a Avenida Jacu-Pessêgo			07:00	07:00	07:00	07:00
8,8	82,8	8,8	Acesso a rodovia a Ayrton Senna - Manter esquerda da via SP 070			07:13	07:13	07:12	07:12
14,4	77,2	5,6	Meta Volante em frente ao monumento ao piloto Ayrton Senna			07:22	07:21	07:20	07:19
22,4	69,2	8,0	Início Marginal Tietê - Manter esquerda da pista expressa			07:35	07:33	07:32	07:30
43,8	47,8	21,4	Início Marginal Pinheiros			08:09	08:05	08:02	07:59
44,9	46,7	1,1	Manter a direita na pista			08:10	08:07	08:04	08:01
46,4	45,2	1,5	Acesso a pista local a direita			08:13	08:09	08:06	08:03
47,6	44,0	1,2	Virar a direita sentido Escola Politécnica. Início do circuito (8 voltas)			08:15	08:11	08:08	08:04
49,7	41,9	2,1	Virar na rotatória a esquerda			08:18	08:14	08:11	08:07
50,0	41,6	0,3	Virar a direita			08:18	08:15	08:11	08:08

ETAPA DESAFIO DAS AMÉRICAS | *CARTA DE PERCURSO*



REGULAMENTO

REGLAMENTO

ARTIO 1ª ORGANIZAÇÃO

O evento "DESAFIO DAS AMÉRICAS DE CICLISMO" é organizado pela Federação Paulista de Ciclismo com supervisão da Confederação Brasileira de Ciclismo.

O evento é regido pelo Regulamento da UCI. Em caso de divergências entre o Português e o Inglês neste guia técnico, o Inglês deverá prevalecer. O evento se realizará na cidade de São Paulo na data de 10 de maio de 2026.

ARTIGO 2º TIPO DE PROVA

O evento será da classe 1.2, competição do América Tour, para ciclistas das categorias Elite e Sub 23 Masculino.

A eles se atribui a seguinte pontuação para o ranking UCI:

Classificação Final

1º. LUGAR	40 PONTOS
2º. LUGAR	30 PONTOS
3º. LUGAR	25 PONTOS
4º. LUGAR	20 PONTOS
5º. LUGAR	15 PONTOS
6º. LUGAR	10 PONTOS
7º. LUGAR	05 PONTOS
8º. LUGAR	03 PONTOS
9º LUGAR	03 PONTOS
10º LUGAR	03 PONTOS

ARTIGO 3ª PARTICIPAÇÃO

Conforme o artigo 2.1.005 do regulamento UCI.

Conforme o artigo 2.2.003 do regulamento UCI e regulamento particular da competição, as equipes deverão ser compostas por: 06 (seis) ciclistas.

ARTIGO 4ª INSCRIÇÕES

O formulário de inscrição deve ser enviado ao organizador até 20 de Abril. Cada equipe pode indicar no máximo 3 substitutos (equivalente a um máximo de 50% dos ciclistas titulares). Apenas os ciclistas mencionados na inscrição serão autorizados a participar da largada.

ARTIGO 5ª SECRETARIA

A secretaria atenderá a partir do dia 09 de maio, conforme cronograma abaixo, em local a ser informado.

A confirmação dos participantes, incluindo a verificação das licenças, será conduzida pelos representantes das equipes das 14h às 16h, em local a ser anunciado.

A reunião dos Diretores Esportivos (Congresso Técnico), será realizada de acordo com o artigo 1.2.087 do Regulamento UCI. ---LOCAL A DEFINIR---, às 17 horas.

ARTIGO 6ª APRESENTAÇÃO DAS EQUIPES / SÚMULA DE LARGADA

A apresentação das equipes será 01h15m antes da largada. No momento da apresentação das equipes, os atletas deverão efetuar a assinatura de súmula.

A ordem de apresentação das equipes será divulgada em boletim oficial, um dia antes do evento.

A confirmação dos participantes, incluindo a verificação das licenças, será conduzida pelos representantes das equipes das 14h às 16h, em local a ser anunciado.

A reunião dos Diretores Esportivos (Congresso Técnico), será realizada de acordo com o artigo 1.2.087 do Regulamento UCI. ---LOCAL A DEFINIR---, às 17 horas.

ARTIGO 6ª APRESENTAÇÃO DAS EQUIPES / SÚMULA DE LARGADA

A apresentação das equipes será 01h15m antes da largada. No momento da apresentação das equipes, os atletas deverão efetuar a assinatura de súmula.

A ordem de apresentação das equipes será divulgada em boletim oficial, um dia antes do evento.

ARTIGO 7º RÁDIO VOLTA

As informações da prova serão transmitidas através da **Rádio Volta**. Todos os diretores esportivos são responsáveis por coletar o equipamento no dia e hora estabelecidos pela organização. A perda do equipamento incide em multa no valor de R\$ 6.000,00.

ARTIGO 8º APOIO NEUTRO

O organizador disponibilizará 3 (três) veículos neutros que atenderão a competição. Maiores informações serão dadas no Congresso Técnico.

ARTIGO 9º CARROS DE APOIO

Cada equipe terá direito a apenas um carro de apoio na caravana durante a competição. Os carros deverão atender os Regulamentos UCI. (Artigo 2.2.032).

ARTIGO 10ª SINALIZAÇÃO DE DISTÂNCIAS

As distâncias da corrida serão comunicadas através de placas e faixas colocadas nas laterais das rodovias, indicando:

KM 0, Percorridos 30 Km - 50 Km - Faltam 25, 20, 10, 05, 04, 03, 02 e 01 km. 500, 300, 200, 100, 150 e 50 mts.

Sinais indicarão os seguintes:

Áreas de abastecimento – 1km, início e fim

Zonas de Descarte – Início e fim

ARTIGO 11ª MULTAS / PENALIZAÇÕES

Serão aplicadas multas/penalizações somente de acordo com o regulamento UCI. Por favor, respeitem o meio ambiente. Descartes inapropriados de comida, sacolas de comida, garrafas de água, roupas, caramancholas etc. não serão permitidas. Tais coisas devem ser descartadas nos carros de equipe ou nas zonas apropriadas para esse fim.

ARTIGO 12º TEMPO DE CORTE

ARTIGO 13ª PREMIAÇÃO

O pagamento da premiação será feito no máximo em 60 dias após o término da competição, diretamente na conta do atleta e mediante a apresentação do recibo assinado. O pagamento será feito em reais e utilizará a cotação de R\$ 5,8370. É de responsabilidade do atleta informar dados bancários válidos em seu nome. A premiação não poderá ser paga em nome da equipe ou de outra pessoa.

A premiação atribuída a cada etapa de acordo com a tabela de encargos financeiros da UCI deverá ser a seguinte: Verificar tabela – ANEXO II

ARTIGO 14º PROTOCOLO

A cerimônia de premiação será feita máximo 30 minutos após os 3 primeiros ciclistas cruzarem a linha de chegada. Os seguintes ciclistas devem se apresentar para o cerimonial:

- Os 3 primeiros colocados.

ARTIGO 15ª DESPESAS

A organização proporcionará alimentação e hospedagem a partir do almoço do dia 09 de maio ao jantar do dia 10 de maio.

§ Único – As despesas extras (telefone, frigobar etc.) serão cobradas das equipes. O organizador não assumirá nenhuma despesa extra.

ARTIGO 16º LISTA DE HOSPITAIS

Verificar anexo I desse regulamento.

ARTIGO 17º ANTI DOPING

O antidoping ocorrerá de acordo com as leis brasileiras em concordância com o regulamento UCI. A localização do controle de antidoping será anunciada no boletim oficial do evento.

ARTIGO 19ª DISPOSIÇÃO FINAL

Este Regulamento técnico foi elaborado de acordo com os Regulamentos UCI.
- 12%

ARTÍCULO 1 – ORGANIZACIÓN

El evento "DESAFÍO DE LAS AMÉRICAS DE CICLISMO" está organizado por la Federación Paulista de Ciclismo bajo la supervisión de la Confederación Brasileña de Ciclismo.

El evento se rige por el Reglamento de la UCI. En caso de divergencias entre las versiones en portugués e inglés de esta guía técnica, prevalecerá la versión en inglés. El evento se realizará en la ciudad de São Paulo el día 10 de mayo de 2026.

ARTÍCULO 2 – TIPO DE PRUEBA

El evento será de clase 1.2, competencia del America Tour, para ciclistas de las categorías Élite y Sub-23 Masculino.

Se otorgarán los siguientes puntos para el ranking UCI:

Clasificación Final

- 1º lugar – 40 puntos
- 2º lugar – 30 puntos
- 3º lugar – 25 puntos
- 4º lugar – 20 puntos
- 5º lugar – 15 puntos
- 6º lugar – 10 puntos
- 7º lugar – 5 puntos
- 8º lugar – 3 puntos
- 9º lugar – 3 puntos
- 10º lugar – 3 puntos

ARTÍCULO 3 – PARTICIPACIÓN

De acuerdo con el artículo 2.1.005 del Reglamento UCI.

De acuerdo con el artículo 2.2.003 del Reglamento UCI y el reglamento particular de la competencia, los equipos deberán estar compuestos por seis (6) ciclistas.

ARTÍCULO 4 – INSCRIPCIONES

El formulario de inscripción deberá ser enviado al organizador hasta el 20 de abril.

Cada equipo podrá designar un máximo de tres sustitutos (equivalente a un máximo del 50% de los ciclistas titulares). Solo los ciclistas inscritos estarán autorizados a participar en la salida.

ARTÍCULO 5 – SECRETARÍA

La secretaría funcionará a partir del día 9 de mayo, conforme al cronograma, en un lugar a ser informado.

La confirmación de los participantes, incluyendo la verificación de licencias, será realizada por los representantes de los equipos de 14:00 a 16:00 horas, en un lugar a ser anunciado.

La reunión de Directores Deportivos (Congreso Técnico) se realizará de acuerdo con el artículo 1.2.087 del Reglamento UCI, en lugar a definir, a las 17:00 horas.

ARTÍCULO 6 – PRESENTACIÓN DE EQUIPOS / FIRMA DE SALIDA

La presentación de los equipos se realizará 1 hora y 15 minutos antes de la salida. En ese momento, los ciclistas deberán firmar la hoja de salida.

El orden de presentación de los equipos será publicado en un boletín oficial un día antes del evento.

ARTÍCULO 7 – RADIO VUELTA

La información de la carrera será transmitida a través de Radio Vuelta. Todos los directores deportivos son responsables de retirar el equipo en la fecha y hora establecidas por la organización. La pérdida del equipo implicará una multa de R\$ 6.000,00.

ARTÍCULO 8 – APOYO NEUTRO

El organizador proporcionará tres (3) vehículos de apoyo neutral para la competencia. Más informaciones serán dadas en el Congreso Técnico.

ARTÍCULO 9 – VEHÍCULOS DE APOYO

Cada equipo tendrá derecho a un solo vehículo de apoyo en la caravana de la carrera. Los vehículos deberán cumplir con el Reglamento UCI (artículo 2.2.032).

ARTÍCULO 10 – SEÑALIZACIÓN DE DISTANCIAS

Las distancias de la carrera serán indicadas mediante señales y pancartas colocadas a lo largo del recorrido, indicando:

KM 0, 30 km recorridos, 50 km recorridos, faltan 25 km, 20 km, 10 km, 5 km, 4 km, 3 km, 2 km, 1 km; y 500 m, 300 m, 200 m, 150 m, 100 m y 50 m.

También se indicarán:

- Zonas de abastecimiento – 1 km antes, inicio y fin
- Zonas de descarte – inicio y fin

ARTÍCULO 11 – MULTAS / PENALIZACIONES

Las multas y penalizaciones se aplicarán exclusivamente de acuerdo con el Reglamento UCI.

Por favor, respeten el medio ambiente. No está permitido el descarte inadecuado de alimentos, envoltorios, botellas de agua, ropa, bidones, etc. Estos deberán ser depositados en los vehículos de equipo o en las zonas habilitadas para tal fin.

ARTÍCULO 12 – TIEMPO DE CORTE

- 12%

ARTÍCULO 13 – PREMIACIÓN

El pago de la premiación se realizará en un plazo máximo de 60 días después de finalizada la competencia, directamente en la cuenta bancaria del ciclista y previa presentación de un recibo firmado.

El pago se realizará en reales brasileños, utilizando el tipo de cambio de R\$ 5,8370. Es

responsabilidad del ciclista proporcionar datos bancarios válidos a su nombre. La premiación no podrá ser pagada a nombre del equipo ni de terceros.

La premiación por etapa, conforme a la tabla de obligaciones financieras de la UCI, será la siguiente: ver tabla – ANEXO II.

ARTÍCULO 14 – PROTOCOLO

La ceremonia de premiación se realizará como máximo 30 minutos después de que los tres primeros ciclistas crucen la línea de meta.

Deben presentarse:

- Los tres primeros clasificados

ARTÍCULO 15 – GASTOS

La organización proporcionará alimentación y alojamiento desde el almuerzo del 9 de mayo hasta la cena del 10 de mayo.

Párrafo único – Los gastos adicionales (teléfono, minibar, etc.) serán cobrados a los equipos. El organizador no asumirá ningún gasto extra.

ARTÍCULO 16 – LISTA DE HOSPITALES

Ver Anexo I de este reglamento.

ARTÍCULO 17 – ANTIDOPAJE

El control antidopaje se realizará de acuerdo con la legislación brasileña y el Reglamento UCI. La ubicación del control será anunciada en el boletín oficial del evento.

ARTÍCULO 19 – DISPOSICIÓN FINAL

Este reglamento técnico ha sido elaborado de acuerdo con el Reglamento UCI.

HOSPITAIS HOSPITALES

LISTA DE HOSPITAIS / LISTA DE HOSPITALES

Hospital Geral de Guarulhos

Endereço: Alameda dos Lírios, 300 - Parque Cecap, Guarulhos - SP, 07190-012

Telefone: (11) 3466-1350

Horário de funcionamento: Aberto 24 horas

Hospital Municipal de Urgências de Guarulhos

Endereço: Av. Tiradentes, 3392 - Jardim Bom Clima, Guarulhos - SP, 07196-000

Telefone: (11) 2475-7422

Horário de funcionamento: Aberto 24 horas

Hospital Itaquera - Grupo Itasa

Endereço: Rua José Oiticica Filho, 123 - Itaquera, São Paulo - SP, 08210-510

Telefone: (11) 2205-4140

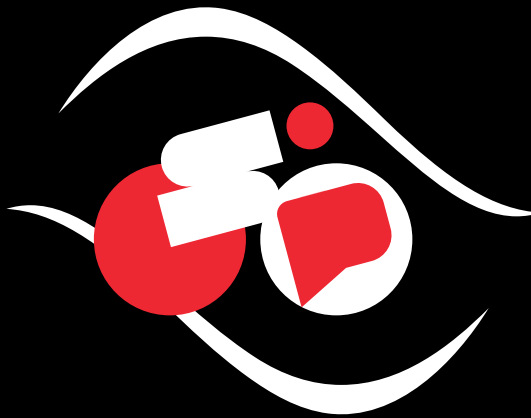
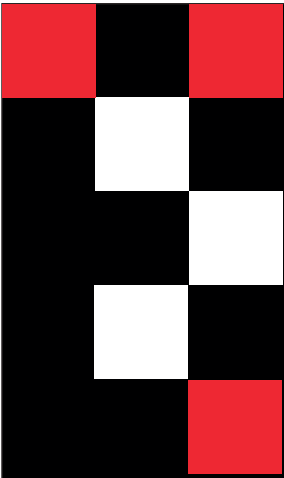
Horário de funcionamento: Aberto 24 horas

Hospital Universitário da Universidade de São Paulo (HU/USP)

Endereço: Av. Prof. Lineu Prestes, 2565 - Butantã, São Paulo - SP, 05508-000

Horário de funcionamento: das 09h às 17h

POS		PREMIAÇÃO (ME)
	1	€ 969,20
	2	€ 484,00
	3	€ 244,00
	4	€ 122,00
	5	€ 96,00
	6	€ 72,00
	7	€ 72,00
	8	€ 48,00
	9	€ 48,00
	10	€ 24,00
	11	€ 24,00
	12	€ 24,00
	13	€ 24,00
	14	€ 24,00
	15	€ 24,00
	16	€ 24,00
	17	€ 24,00
	18	€ 24,00
	19	€ 24,00
	20	€ 24,00



VOLTA CICLÍSTICA INTERNACIONAL DO ESTADO DE SÃO PAULO

REALIZAÇÃO:



SUPERVISÃO TÉCNICA:



INSTITUCIONAL:



Secretaria de Esportes SÃO PAULO GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO SÃO TODOS

Secretaria da Segurança Pública SÃO PAULO GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO SÃO TODOS

Secretaria dos Direitos da Pessoa com Deficiência SÃO PAULO GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO SÃO TODOS

Secretaria de Turismo e Viagens SÃO PAULO GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO SÃO TODOS

Secretaria da Cultura, Economia e Indústria Criativas SÃO PAULO GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO SÃO TODOS

Secretaria de Desenvolvimento Econômico SÃO PAULO GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO SÃO TODOS



PATROCINADORES:



Editor de Texto: Marcelo Braga - Mtb 18324
Diagramação e criação visual - Anyelle Nogueira
Suporte: Brenda Santos