



**5TA
VUELTA
BANTRAB**



**DEL 29
DE ABRIL**

**AL 3
DE MAYO**

2 0 2 6





Mensaje del Presidente del Comité Ejecutivo

Federación Deportiva Nacional de Ciclismo de Guatemala

En el marco de la 5ta Vuelta a Bantrab, un evento que trasciende la competencia deportiva y se convierte en un símbolo de esfuerzo, unidad y pasión por Guatemala.

Desde el inicio de nuestra gestión, hemos asumido con responsabilidad y compromiso el reto de fortalecer el ciclismo nacional, promoviendo espacios que impulsen el talento de nuestros atletas y eleven el nivel competitivo de nuestro país en el ámbito regional e internacional.

La Vuelta a Bantrab representa mucho más que una carrera, es el reflejo del trabajo en equipo, la disciplina y la perseverancia de cada ciclista, así como del apoyo invaluable de patrocinadores, organizadores y aficionados que hacen posible este importante evento.

Cada kilómetro recorrido en nuestras carreteras es testigo del espíritu incansable de quienes creen en el deporte como una herramienta de transformación social. Es también una oportunidad para proyectar a Guatemala como un país que apuesta por el desarrollo deportivo y la integración.

Agradecemos profundamente a todos los que forman parte de esta gran fiesta del ciclismo: equipos, cuerpo técnico, colaboradores, patrocinadores y público en general. Su entusiasmo y entrega son el motor que impulsa el crecimiento de esta disciplina.

Invitamos a todos a vivir intensamente esta experiencia, a apoyar a nuestros atletas para seguir construyendo juntos el futuro del ciclismo guatemalteco.

Con estima,

Dr. Oscar Alberto Vásquez Orellana
Presidente del Comité Ejecutivo

Federación Deportiva Nacional de Ciclismo de Guatemala



5TA
VUELTA
BANTRAB

Índice

Simbología
Mapa del recorrido
Maillots de líder
Equipos participantes
Equipos internacionales
Equipos nacionales
Comité Organizador / Organizing committee
Juzgamiento del evento / Race officials

1. Organización / Organization
2. Reuniones técnicas / Technical meetings
3. Participación de corredores y equipos / Participation of racers and teams
4. Clasificación UCI – Me 2.2 / UCI Classification – Me 2.2
5. Radio vuelta / Radio tour
6. Clasificaciones a disputarse / competition classifications
7. Portación de los suéteres líder / Wearing the leader's jerseys
8. Bonificaciones / Time bonuses
9. Llegadas en ascenso / Summit finishes
10. Últimos 3 kilómetros a meta / Last 3 kilometers to finish
11. Penalizaciones / Penalties
12. Cierre de control / Time limits
13. Control antidopaje / Anti-doping control
14. Protocolo de premiación / Prize protocol and press conferences
15. Lista de premios / Prize list
16. Identificación de corredores / Identification of racers
17. Caravana/ Caravan
18. Vehículos de asistencia neutra / Neutral assistance vehicles
19. Avituallamiento / Feeding from the caravan
20. Control de firmas de salida / Sign-on check-in
21. Incidentes de carrera / Race incidents
22. Protocolo meteorológico extremo y seguridad de los corredores / Extreme weather protocol and rider safety
23. Comunicaciones de los corredores - radios / Rider communications - radios
24. Transitorios / Irregularities
25. Lista de hospitales / List of hospitals

Etapa 1
Etapa 2
Etapa 3
Etapa 4
Etapa 5

Simbología



Metas Volante



Premios de Montaña



Inicio de etapa



Fin de etapa

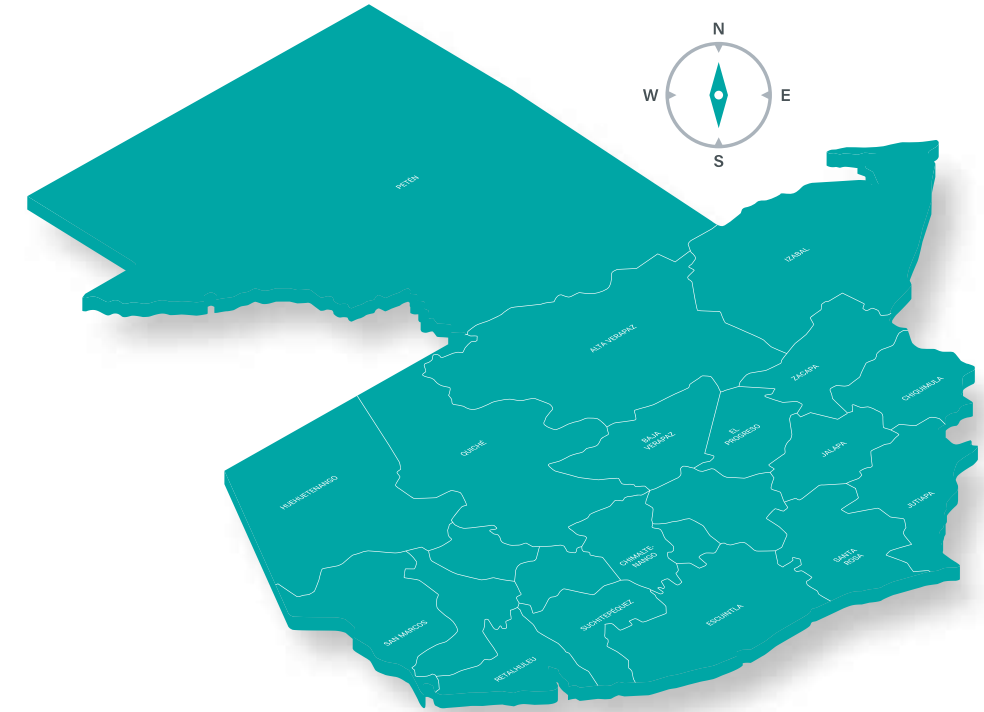


Meta



Zona de desechos

Mapa de Recorrido



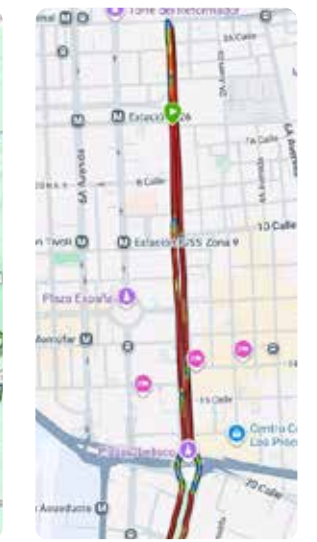
Etapa I

Etapa II

Etapa III

Etapa IV

Etapa V



ETAPA

Recorrido / Tour

| | |
|-----|--|
| I | AMATITLAN-PALIN-ESCUINTLA-SIQUINALA-LIBRAMIENTO SANTA LUCIA COTZUMALGUAPA-COCALES-SAN ANTONIO-SAN BERNARDINO-CUYOTENANGO-EL ZARCO-RETALHULEU |
| II | SAN FELIPE-RETALHULEU-COATEPEQUE-PAJAPITA-CRUC DE LA VIRGEN-CATARINA-EL RODEO-SAN RAFAEL PIE DE LA CUESTA |
| III | CIRCUITO AUTOPISTA LOS ALTOS QUETZALTENANGO |
| IV | EL MIGRANTE SALCAJA-PAXTOCA-EL MIGRANTE-LA HINO-EL MIGRANTE (2 VUELTAS) ALASKA-LOS ENCUENTROS-TECPAN-PATZICIA |
| V | CIRCUITO BANTRAB REFORMA-PLAZA COSTA RICA-MONUMENTO MIGUEL GARCIA-BANTRAB REFORMA (20 VUELTAS) |



Maillots de líder



Clasificación General Individual



Clasificación General Sub 23



Clasificación de Regularidad



Clasificación Mejor Guatemalteco



Clasificación Premios de Montaña



Clasificación Metas Volantes

Equipos participantes

Equipos Extranjeros



Sistecrédito - de Colombia



Orgullo Paisa - de Colombia



Movistar BEST PC - de Ecuador



Pio Rico - de Bolivia



Arenas Tlax Mex - de México



**4WD RENT A CAR - Facatariva,
- Honduras**



**Momentum Racing
- de Estados Unidos**

Equipos Nacionales



Hino One La Red Suzuki



Decorabaños Bantrab



Castelli Ópticas Deluxe Redhook



Copeba - Muni Toto - Pedro Yax



Asociación de Chimaltenango



Eca Ciclismo



Fronterizos. Cooperativa Yaman Kutx



Quici - El trapiche



Asociación de Quiché

Comité organizador / Organizing Committee

| Nombre/Name | Función/Fuction |
|--|--|
| Oscar Alberto Vásquez Orellana | Director |
| Omar Oswaldo Ochoa | Coordinador de seguridad y Radio Tour |
| Gecny Gudiel Grijalva | Coordinadora General |
| Jorge Mario Cáceres | Jefe de Metas |
| Nery Ajsvinac | Jefe de prensa |
| Mayte Ruano | Coordinadora Financiera |
| Jeilin Mejía-Patricia López | Coordinadora de Hospedaje y Alimentación |
| Estefhania Mora-Manolo Castro-Bryan Rojas | Protocolo |
| Erick González-Geovanni Quevedo-Adán Rodríguez | Transporte |
| | Médico de Caravana |





Juzgamiento del evento / Race Officials

1. ORGANIZACIÓN

La entidad Organizadora del evento:
FEDERACIÓN DEPORTIVA NACIONAL DE CICLISMO DE GUATEMALA
 Vía 4 1-00 zona 4 edificio campus TEC 1 oficina 608 – 609 Guatemala, Guatemala
 Teléfono: 2293 -1771
 e-mail: fciclismo.guatemala@gmail.com

Denominación de la prueba: 5TA VUELTA BANTRAB

Categoría: Elite masculina, UCI Clase: ME 2.2 Fecha de celebración del 29 de abril al 03 de mayo del 2026. Inscrita en el Calendario Internacional UCI, América Tour. La carrera será disputada según el reglamento de la UCI. Sólo se aplicará el baremo de sanciones de la UCI.

SEDE DE LA CARRERA:

Las actividades pre-carrera se realizarán en el Hotel Sede en la Ciudad de Guatemala, horario de apertura: De 15:00 a 18:00 horas

1.ORGANIZATION

The Event Organizer is
FEDERACIÓN DEPORTIVA NACIONAL DE CICLISMO DE GUATEMALA
 Vía 4 1-00 zona 4 edificio campus TEC 1 oficina 608 – 609 Guatemala, Guatemala
 Telephone: 2293 -1771
 e-mail: fciclismo.guatemala@gmail.com

Edition: 5TA VUELTA BANTRAB

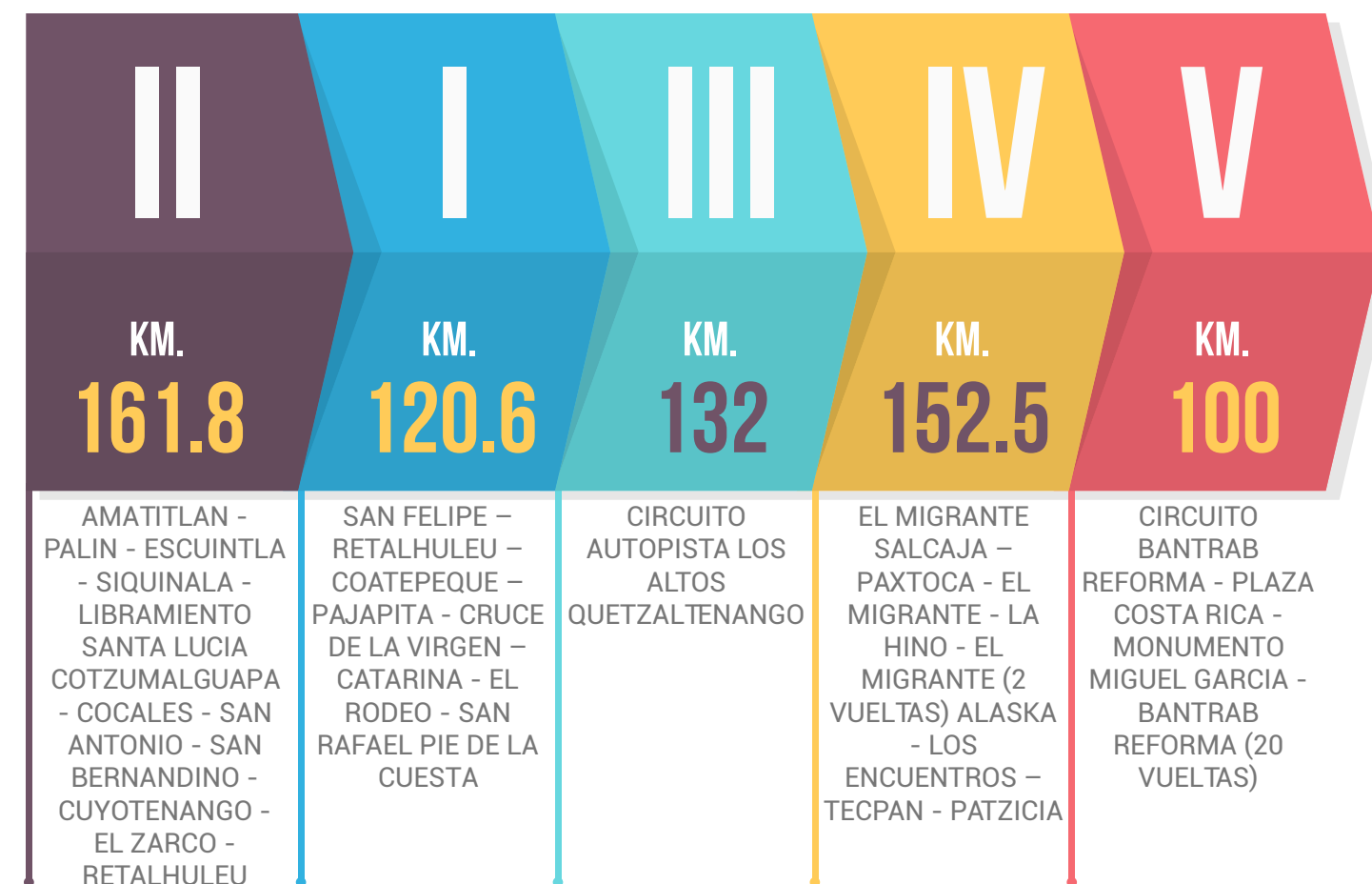
Category: Men Elite, UCI Class: ME 2.2
 Dates: April 29 to 03 may, 2026
 Inscribed in the UCI International Calendar, America Tour. The race will be run according to UCI regulations. The UCI scale of penalties shall solely be applicable.

RACE HEADQUARTERS:

The race headquarters location is: Headquarters hotel in Guatemala City
 Opening hours: From 15:00 to 18:00 hours

Juzgamiento del evento / Race Officials

| No. | Nombre/Name | Función/Fuccion |
|-----|---------------------------------------|------------------------------|
| 1 | Rainer Nuhlen (Venezuela) | Jefe del Panel de Comisarios |
| 2 | Jersson David Pérez Reyes | Comisario 2 |
| 3 | Tiffany Odalis González | Comisario 3 |
| 4 | Gladys Amanda Ernest | Juez de Llegada |
| 5 | Juan Factor González | Comisario Moto 1 |
| 6 | Carlos Enrique Castellanos Cruz | Comisario Moto 2 |
| 7 | Julio Rodolfo Illescas | Comisario Moto 3 |
| 8 | Luis Fernando Felipe Cruz | Regulador |
| 9 | Nurian Andrea Pérez Hernández | Comisaria Pizarra |
| 10 | Héctor Federico García de León | Comisario moto |
| 11 | Jorge Manuel Felipe Cruz | Comisario moto |
| 12 | Christian Fernando Mazariegos Morales | Cronometrista |
| 13 | Ervin Felipe Cruz | Comisaria moto |
| 14 | Carlos Alexander Escobar | Comisario moto |
| 15 | José Román García Andrade | Comisario moto |
| 16 | Mirna Elizabeth Tejaxú | Comisaria moto |
| 17 | Elcar Isidoro Sincal Batzín | Comisario moto |
| 18 | Luis Rodolfo Guzmán Nájera | Comisaria Vehículo Escoba |



2. REUNIONES TÉCNICAS

Todas las actividades pre carrera se llevarán a cabo en el hotel sede el 28 de abril del 2026.

2. TECHNICAL MEETINGS:

All pre-race activities will be held at the host hotel, april 28, 2025.

| Hora/Hour | Actividad/Activity |
|---------------|---|
| 15:00 a 16:45 | Revisión de Licencias, entrega de Dorsales, Radios, etc. Confirmation of Riders |
| 17:00 | Congresillo Técnico Team Manager Meeting |
| 17:30 a 18:00 | Reunión informativa para conductores que integran la caravana Informative meeting for drivers who make up th caravan |
| 18:00 | Reunión del Colegio de Comisarios Commissaires' Meeting |

3. PARTICIPACIÓN DE CORREDORES Y EQUIPOS

El número máximo de corredores por equipo será de 06 y el mínimo de 04, cuerpo técnico de 03 y de vehículos seguidores por equipo 01. Siendo la categoría, ELITE, U. C. I. 2.2., la carrera está abierta a Equipos Continentales UCI, Equipos Continentales Profesionales, Equipos Nacionales, Equipos Regionales, Equipos de Club, y Equipos Mixto.

3. PARTICIPATION OF RACERS AND TEAMS

The maximum number of riders per team will be 06 and the minimum number of riders per team will be 04, technical staff 03 and follower vehicles per team 01. Enrolment is open to UCI Continental Teams, Professional Continental Teams, National Teams, Regional Teams, Club Teams, and Mixed Teams

4. CLASIFICACION UCI – ME 2.2

Puntos para el ranking UCI (2.10.008):
General individual: 40, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 3, 3, 3.
Etapas: 7, 3, 1
Líder: 1

4. UCI CLASSIFICATION – ME 2.2

Points for the UCI Rankings per 2.10.008:
Final General Classification: 40, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 3, 3, 3
Stage: 7, 3, 1
GC Leader per stage: 1

5. RADIO VUELTA

Se cuenta con equipo de comunicación interno para los directores técnicos, Radios en canal 3 (bases y walkie talkies).

5. RADIO TOUR

Radio Tour will be broadcast on channel 3 (bases and handheld radios).

CLASIFICACIONES Y CRONOLOGÍA / CLASSIFICATIONS AND TIMING

6. CLASIFICACIONES A DISPUTARSE

Se disputarán las siguientes clasificaciones y tendrán el siguiente orden en importancia:

1. General Individual por Tiempo
2. General de Regularidad
3. General de Metas Volantes
4. General de Premios de Montaña
5. General Sub-23
6. Mejor guatemalteco
7. Clasificación General por Equipos.

6. COMPETITION CLASSIFICATIONS

The following classifications will be disputed and have the following order of importance:

1. General Individual Classification by Time
2. General Individual on Point
3. Sprint Points Classification
4. Mountain Climbing Classification
5. Under 23 Classification by Time
6. Best Guatemalan
7. Team General Classification

6.1. CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos por cada corredor en todas las etapas, teniendo en cuenta las penalizaciones, si las hubiera. Siendo líder el corredor que menos tiempo haya totalizado.

6.1. INDIVIDUAL GENERAL CLASSIFICATION

The Individual General Classification is obtained by summing the times for all stages, taking into account any penalties. The leader will be the rider with the shortest total time.

En caso de nueva igualdad de tiempos entre dos o más corredores, se tomarán en cuenta los puestos obtenidos por cada corredor en cada una de las etapas, siendo el mejor clasificado el corredor que tenga mejores puestos o menos puntos (si tomamos como punto el puesto que tenga cada corredor en la llegada de cada una de las etapas).

In case of a new equality of times between two or more runners, the positions obtained by each runner in each of the stages will be taken into account, the best classified being the runner with the best positions or the fewest points (if we take as a point the position of each runner at the finish of each of the stages).

En caso de una nueva igualdad, en último caso, desempataremos tomando en cuenta el puesto obtenido en la última etapa. Todas las penalizaciones en tiempo correspondientes a los corredores se aplicarán a la Clasificación General Individual por Tiempos obtenida después de cada una de las etapas.

In case of a new equality, in the last case, we will break the tie by taking into account the place obtained in the last stage. All time penalties corresponding to the riders will be applied to the General Individual Classification by Time obtained after each of the stages.

6.2. CLASIFICACIÓN GENERAL DE MONTAÑA

Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los premios de montaña puntuables, siendo el mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. En caso de empate en la clasificación general de los premios de la montaña, se aplicarán los siguientes criterios:

6.2. MOUNTAIN CLIMBING CLASSIFICATION

The Mountain Climbing Classification is obtained by the summing the points obtained at the Mountain locations; the leader is the one who has obtained the most points. In case of a tie in the general classification of the mountain awards, the following criteria will be applied until the tie is broken:

1. Numero de Primeros puestos en los premios de montaña de primera categoría
2. Número de primeros puestos en los premios de montaña de segunda categoría.
3. Número de primeros puestos en los premios de montaña de tercera categoría.
4. Número de primeros puestos en los premios de montaña de cuarta categoría.
5. El mejor ubicado en la Clasificación General Individual por tiempo.

1. Number of first places in the highest category mountain climbs.
2. Number of first places in the second category mountain prizes.
3. Number of first places in the third category mountain prizes.
4. Number of first places in the fourth category mountain prizes.
5. The best placed in the General Individual Classification by Time

PUNTUACIÓN DE LA MONTAÑA

| Categoría | 1° | 2° | 3° | 4° | 5° | 6° |
|-----------|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Primera | 10 p | 8 p | 6 p | 4 p | 2 p | 1 p |
| Segunda | 5 p | 3 p | 2 p | 1 p | | |
| Tercera | 2 p | 1 p | | | | |
| Cuarta | 1 p | | | | | |

MOUNTAINS POINTS

| Category | 1° | 2° | 3° | 4° | 5° | 6° |
|----------|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| First | 10 p | 8 p | 6 p | 4 p | 2 p | 1 p |
| Second | 5 p | 3 p | 2 p | 1 p | | |
| Third | 2 p | 1 p | | | | |
| Quarter | 1 p | | | | | |

Puntuación de los puntos / Points for General Points Classification

| Puesto / Place | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|----------------|----|----|----|----|----|----|---|---|---|----|
| Etapas / Stage | 20 | 18 | 16 | 14 | 12 | 10 | 8 | 6 | 4 | 2 |
| Intermedio | 5 | 3 | 1 | | | | | | | |



6.3 CLASIFICACIÓN GENERAL DE LA REGULARIDAD

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos en cada una de las etapas, mas los puntos sumados en cada una de las Metas Volantes en cada una de las etapas, en caso de empate se aplicarán los siguientes criterios hasta que haya desempate:

1. Número de victorias de etapa
2. Número de victorias en los sprint intermedios
3. Clasificación individual por tiempo

6.4. CLASIFICACIÓN GENERAL METAS VOLANTES

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor al paso de los lugares señalados, siendo el mejor clasificado la que más puntos haya obtenido. En caso de empate en la clasificación sprint se aplicarán los siguientes criterios hasta deshacer el empate:

1. El corredor que mejores puestos haya conseguido.
2. Del mejor clasificado en la Clasificación General Individual por Tiempos.
3. Mejor clasificación en la última etapa disputada.

PUNTUACION DE LAS METAS VOLANTES

- 1° 5 pts.
2° 3 pts.
3° 1 pts.

6.5. CLASIFICACIÓN GENERAL U23

La Clasificación General Sub23 está abierta a corredores con una edad de competición de 22 años o menos, basada en la edad del corredor a 31 de diciembre del año en curso. Se obtiene sumando los tiempos de todas las etapas, teniendo en cuenta las posibles penalizaciones. El líder es el corredor con el tiempo total más corto.

6.3 GENERAL CLASSIFICATION OF REGULARITY

It will be obtained by adding the points obtained at the end of each of the stages, plus the points added in the intermediate sprints in each of the stages, in the event of a tie, the following criteria will be applied until the tie is broken:

1. Stage victory numbers
2. Number of victories in intermediate sprints
3. Individual classification by time

6.4. SPRINT POINTS CLASSIFICATION

The Sprint Classification is obtained by summing the points obtained at the intermediate sprint points. The Sprint Classification Leader is the one who has obtained more points. In case of a tie in the sprint classification the following criteria will be applied until the tie is broken:

1. Highest placing in the sprints counting toward the classification.
2. Order of General Individual Classification by Time.
3. Highest placing on the last stage ridden.

SPRINT CLASSIFICATION POINTS

- 1° 5 pts.
2° 3 pts.
3° 1 pts.

6.5. GENERAL CLASSIFICATION U23

The U23 General Classification is open to riders with a racing age of 22 or less based on a rider's age on December 31 of the current year. It is obtained by summing the times for all stages, taking into account any penalties. The leader is the rider with the shortest total time.

6.7. CLASIFICACIÓN GENERAL POR EQUIPO

La clasificación diaria por equipos se calculará sobre la base de la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo. En caso de empate, los equipos serán separados por la suma de los puestos adquiridos por sus tres mejores tiempos de la etapa. Si los equipos siguen empatados, serán separados por el puesto de su mejor corredor en la clasificación de la etapa.

La clasificación general por equipos se calculará sobre la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo en cada etapa disputada. En caso de empate, se aplicarán los siguientes criterios por orden hasta la separación de los equipos: 1) número de primeros puestos en las clasificaciones diarias por equipos 2) número de segundos puestos en las clasificaciones diarias por equipos; 3) número de terceros puestos en las clasificaciones diarias por equipo 4) Si persiste el empate, los equipos serán separados por el puesto de su mejor corredor en la clasificación general individual.

6.8. SUETER GANADOR DE ETAPA

Se le otorgará al corredor ganador de cada etapa.

7. PORTACIÓN DE LOS SUÉTERES LÍDER

Los corredores que encabezan cada una de las clasificaciones generales deberán portar el jersey que los identifica, según el orden de prioridad del artículo 6. Si un corredor lidera más de una clasificación, el corredor que se coloca segundo de esta clasificación vestirá la camiseta de líder, etc.

8. BONIFICACIONES

Se obtendrán de la siguiente manera: A los tres primeros lugares de cada Meta Volantes a disputarse en cada etapa, 3 metas volantes en cada etapa, 3 segundos, 2 segundos, 1 segundo. A los 3 primeros lugares de cada etapa: 10 segundos, 6 segundos, 4 segundos

9. LLEGADAS EN ASCENSO

1

10. ULTIMOS 3 KILOMETROS A META

Cualquier caída debidamente constatada, pinchazo o accidente mecánico dentro de los últimos 3 kilómetros de la etapa serán tratadas de conformidad con la reglamentación UCI 2.6.027. Esto se aplicará en todas las etapas, excepto la etapa 2

11. PENALIZACIONES

La tabla de Sanciones y Penalizaciones de la UCI se encuentra en la parte de carreras de ruta, Capítulo XII

6.7. GENERAL CLASSIFICATION BY TEAM

The Team Daily Classification shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team. In the event of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places acquired by their three best times on the stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the placing of their best rider on the stage classification.

The Team General Classification shall be calculated on the sum of the three best individual times from each team in each stage ridden. In the event of a draw, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated: 1) number of first places in the daily team classifications 2) number of second places in the daily team classifications; 3) number of third places in the daily team classifications 4) If there is still a draw, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the general individual classification.

Any team reduced to fewer than three riders shall be eliminated from the general team classification.

6.8. STAGE-WINNING SWEATER

It Will be awarded to the winning rider of each stage.

7. WEARING THE LEADER'S JERSEYS

The riders who lead each of the classifications shall wear the designated jersey, according to the order of priority of article 6. If a rider leads more than one classification, the next qualified rider in that classification shall wear the leader's jersey.

8. TIME BONUSES

If there are any, they will be obtained as follows: To the first three places of each Flying Goal to be disputed in each stage, 3 flying goals in each stage, 3 seconds, 2 seconds, 1 second. To the first 3 places in each stage: 10 seconds, 6 seconds, 4 seconds

9. SUMMIT FINISHES

1

10. LAST 3 KILOMETERS TO FINISH

Any duly noted crash, puncture or mechanical accident within the last 3 kilometers of the stage will be treated in accordance with UCI regulation 2.6.027. This will apply to all stages, except for stage 2

11. PENALTIES

The UCI table of sanctions and penalties of the UCI is found in the road racing part, chapter XII

12. CIERRE DE CONTROL

En función del grado de dificultad de cada una de las etapas, se establecen los siguientes límites de tiempo de llegada basados en el tiempo empleado por el vencedor de la etapa:

- Etapa 1: 15%
- Etapa 2: 20%
- Etapa 3: 25%
- Etapa 4: 25%
- Etapa 5: 10%

Sólo en casos excepcionales, imprevisibles y de fuerza mayor, el Colegio de Comisarios podrá prorrogar el acabado de los límites de tiempo después de consultar con el organizador.

13. CONTROL ANTIDOPAJE

El Reglamento de Control Antidopaje de la UCI (ITA) se aplicará enteramente en esta prueba. Las notificaciones para los corredores que van al Control Antidopaje se darán a conocer en el Pódium de Llegada, mediante un cartel que se instala en ese sitio o de chaperones. El toldo de Control Antidopaje estará contiguo al Pódium de Premiación. La encargada en Guatemala será la ANADO.

14. PROTOCOLO DE PREMIACIÓN

De conformidad con el artículo 2.6.018 del reglamento de la UCI, los siguientes corredores están obligados a presentarse en las ceremonias protocolarias organizadas al final de cada etapa:

- El ganador de la etapa.
- El líder de la clasificación general individual por tiempos
- El líder de la clasificación de la regularidad
- El líder de la clasificación de los Premios de Montaña
- El líder de la clasificación de Metas Volantes
- El líder de la clasificación general U23
- El Mejor Guatemalteco
- Después de la última etapa, deberán presentarse:
 - El ganador de la etapa.
 - Los tres primeros lugares de las clasificaciones, mejor guatemalteco, U23, Metas Volantes, Premios de Montaña, general individual,
 - Los corredores del equipo campeón en la clasificación por equipos
 - Los tres primeros de la clasificación general
 - Todos los corredores que lleven el maillot de campeón

Los corredores que deben asistir a la ceremonia en el Pódium de premiación, deberán presentarse como máximo 10 minutos después de su llegada a la meta y deben portar obligatoriamente el uniforme completo de su equipo, aunque sea portador de una camiseta líder de alguna clasificación.

Una vez finalizadas las actividades del protocolo, las que deban hacerlo, podrán dirigirse al recinto determinado para el Control Antidopaje, acompañados por su escolta.

Así mismo, las corredoras tienen la obligación de presentarse en el Toldo de prensa, para las respectivas entrevistas. Quién porte la camisa de líder de alguna de las clasificaciones debe hacerlo con el respectivo suéter.

12. TIME LIMITS

According to the degree of difficulty of each of the stages the following finishing time limits are set based on the time of the stage winner:

- Stage 1: 15%
- Stage 2: 20%
- Stage 3: 25%
- Stage 4: 25%
- Stage 5: 10%

Only in exceptional, unforeseeable and force majeure cases, the College of Commissaires may extend the finishing time limits after consultation with the organizer.

13. ANTI-DOPING CONTROL

The UCI Doping Control Regulations (ITA) shall be applied in their entirety in this race. Notifications for riders going to Doping Control will be made known at the finish podium, by means of a sign installed at that place or chaperones. The Doping Control tent will be adjacent to the Awards podium.

The person in charge in Guatemala will be ANADO.

14. PRIZE PROTOCOL AND PRESS CONFERENCES

In accordance with Article 2.6.018 of the UCI Regulations, the following riders are obligated to present themselves at the Protocol Ceremonies organized at the end of each stage:

- The first three of the stage
 - The leader in the General Classification by time
 - Tee leader in the General Classification by regularity
 - The leader of the climber classification
 - The leader of the sprinter classification
 - The Best Guatemalan
 - The leader in the General Classification U23
- After the last stage, the following must present themselves:
- The first 3 of the stage.
 - The winner of the Guatemalan, U23, Sprinter, and Climber classifications
 - The riders and staff of the winner of the Team Classifications
 - The top three in General Classification
 - All riders wearing a champions jersey

The riders who must attend the ceremony at the awards podium must be present at the latest 10 minutes after their arrival at the finish line and must wear the full uniform of their team, even if they are wearing a leading jersey of any classification.

Once the protocol activities are finished, those who must do so, may go to the Anti-Doping Control area, accompanied by their escort.

For the riders are obliged to present themselves at the press area for the respective interviews. whoever wears the leader's

15. LISTA DE PREMIOS

De acuerdo a las obligaciones financieras de la UCI para competencia 2.2. en América.

15. PRIZE LIST

In accordance with UCI financial obligations for 2.2. competition in America.

| Puesto / Position | Etapas 1 / Stage 1 | Etapas 2 / Stage 2 | Etapas 3 / Stage 3 | Etapas 4 / Stage 4 | Etapas 5 / Stage 5 | GC |
|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------|
| 1 | 482.00 € | 482.00 € | 482.00 € | 482.00 € | 482.00 € | 2,410.00 € |
| 2 | 240.00 € | 240.00 € | 240.00 € | 240.00 € | 240.00 € | 1,200.00 € |
| 3 | 120.00 € | 120.00 € | 120.00 € | 120.00 € | 120.00 € | 600.00 € |
| 4 | 60.00 € | 60.00 € | 60.00 € | 60.00 € | 60.00 € | 300.00 € |
| 5 | 48.00 € | 48.00 € | 48.00 € | 48.00 € | 48.00 € | 240.00 € |
| 6 | 36.00 € | 36.00 € | 36.00 € | 36.00 € | 36.00 € | 180.00 € |
| 7 | 36.00 € | 36.00 € | 36.00 € | 36.00 € | 36.00 € | 180.00 € |
| 8 | 24.00 € | 24.00 € | 24.00 € | 24.00 € | 24.00 € | 120.00 € |
| 9 | 24.00 € | 24.00 € | 24.00 € | 24.00 € | 24.00 € | 120.00 € |
| 10 | 12.00 € | 12.00 € | 12.00 € | 12.00 € | 12.00 € | 60.00 € |
| 11 | 12.00 € | 12.00 € | 12.00 € | 12.00 € | 12.00 € | 60.00 € |
| 12 | 12.00 € | 12.00 € | 12.00 € | 12.00 € | 12.00 € | 60.00 € |
| 13 | 12.00 € | 12.00 € | 12.00 € | 12.00 € | 12.00 € | 60.00 € |
| 14 | 12.00 € | 12.00 € | 12.00 € | 12.00 € | 12.00 € | 60.00 € |
| 15 | 12.00 € | 12.00 € | 12.00 € | 12.00 € | 12.00 € | 60.00 € |
| 16 | 12.00 € | 12.00 € | 12.00 € | 12.00 € | 12.00 € | 60.00 € |
| 17 | 12.00 € | 12.00 € | 12.00 € | 12.00 € | 12.00 € | 60.00 € |
| 18 | 12.00 € | 12.00 € | 12.00 € | 12.00 € | 12.00 € | 60.00 € |
| 19 | 12.00 € | 12.00 € | 12.00 € | 12.00 € | 12.00 € | 60.00 € |
| 20 | 12.00 € | 12.00 € | 12.00 € | 12.00 € | 12.00 € | 60.00 € |
| TOTAL | 1,202.00 € | 1,202.00 € | 1,202.00 € | 1,202.00 € | 1,202.00 € | 6,202.00 € |

PREMIACIÓN DE LAS SIGUIENTES CLASIFICACIONES:

Campeón de las Metas Volantes 1,000.00 €

Campeón Premios de Montaña 1,000.00 €

Campeón de la Regularidad, 1,000.00 €

Total de la premiación por etapas: 6,010.00 EUROS/ Total award by stages: 6,010.00 EUROS
Total de la premiación general individual: 6,010.00 EUROS/ Total individual general award: 6,010.00 EUROS
Total de los Campeones de Regularidad, Volantes, Montaña 3,000 EUROS/
Total General On Point, Sprint Point, Mountain Climbing 3000.00 EUROS
Gran Total de la 5ta. Vuelta Bantrab: 15,020.00 EUROS/
Grand Total of the Third Bantrab Round: 15,020.00 EUROS

* Premiación en efectivo sujetas al pago del Impuesto Sobre la Renta –ISR-. Acuerdo 26-1992.

REGULACIONES GENERALES / GENERAL REGULATIONS

16. IDENTIFICACIÓN DE CORREDORES

Los corredores están obligados a portar el doble número en el dorso de su camiseta, y la placa de cuadro correspondiente en el marco de su bicicleta. Se debe utilizar los dos dorsales en todas las etapas, excepto durante la contrarreloj. Para la contrarreloj, se podrá utilizar un solo dorsal, colocado en el centro de la "zona de bolsillo" del maillot o del mono.

17. CARAVANA

El orden de la caravana para los equipos será de acuerdo a las posiciones de la clasificación General Individual.

18. VEHÍCULOS DE ASISTENCIA NEUTRA

La Organización pondrá a disposición de los participantes un servicio de asistencia mecánica neutra el cual consistirá en dos vehículos con bicicletas y juegos de aros en cada vehículo, una motocicleta con ruedas y un vehículo escoba que llevará bebidas hidratantes).

19. AVITUALLAMIENTO

En cada una de las etapas el avituallamiento por medio de vehículo técnico, se permitirá a partir de los 30 kilómetros de competencia y se cerrará cuando falten 20 kilómetros a la llegada. Estos kilometrajes podrán ser modificados por el Colegio de Comisarios según las condiciones climáticas y la forma en que se desarrolle la competencia.

20. CONTROL DE FIRMAS DE SALIDA

El control de firmas de salida empezará una hora antes y se cerrará 10 minutos antes de la hora señalada para la salida de la etapa. Los corredores deberán presentarse en equipo para la firma de la planilla respectiva.

22. INCIDENTES DE CARRERA

Los incidentes de carrera que puedan presentarse por accidentes, neutralizaciones, manifestaciones populares, etc, serán resueltos de acuerdo a lo establecido en los reglamentos de la UNIÓN CICLISTA INTERNACIONAL, UCI. Los incidentes que no están cubiertos por el reglamento serán resueltos por el Jurado de comisarios, en consulta con la organización

23. PROTOCOLO METEOROLÓGICO EXTREMO Y SEGURIDAD DE LOS CORREDORES

La carrera seguirá el anexo B del reglamento de la UCI relativo al protocolo para condiciones meteorológicas extremas. El comité estará compuesto por el presidente del colegio de comisarios, el director de carrera (o persona designada), el médico de carrera, el jefe de seguridad, un representante del equipo elegido entre los equipos UCI en la reunión de directores, y un representante de los corredores elegido entre todos los demás equipos en la reunión de directores. Cualquier miembro de la comisión puede solicitar la convocatoria de una reunión.

16. IDENTIFICATION OF RACERS

Riders are required to wear the double number on the back of their jersey, and the corresponding frame plate on the frame of their bicycle. Bib number pockets are prohibited, except during the time trial. For the time trial, one number may be used, positioned in the center of the "pocket area" of the jersey or skinsuit.

17. CARAVAN

The order of the caravan for the teams will be according to the positions of the Individual General Classification.

18. NEUTRAL ASSISTANCE VEHICLES

The Organization will provide participants with a neutral mechanical assistance service consisting of three vehicles with bicycles and sets of wheels in each vehicle, a motorcycle with wheels and a broom vehicle carrying hydrating drinks.

19. FEEDING FROM THE CARAVAN

In each of the stages feeding from team cars will open after 30 kilometers and will close at are 20 kilometers to the finish. These distances may be modified by the College of Commissaires according to weather conditions and the way the competition develops.

20. SIGN-ON CHECK-IN

The sign-on check-in will begin one hour before and will close 10 minutes before the scheduled start time of the stage. Riders must present themselves as a team to sign the respective sheet.

22. RACE INCIDENTS

Race incidents that may occur due to accidents, neutralizations, popular demonstrations, etc., will be resolved in accordance with the regulations of the INTERNATIONAL CYCLIST UNION, UCI. Incidents that are not covered by the regulations will be resolved by the Jury of commissaires, in consultation with the organization.

23. EXTREEM WEATHER PROTOCOL AND RIDER SAFETY

The race will follow Annex B of the UCI regulations concerning Extrem Weather Protocol. The committee will be made up of President of the Commissaires' Panel, the Race Director (or appointee), the race doctor, the head of safety, a team's representative from the team drawn from the UCI Teams at the Manager's Meeting, and a riders' representative drawn from all other teams at the Manager's Meeting. Any member of the committee may request a meeting to be convened.

24. COMUNICACIONES DE LOS CORREDORES - RADIOS

El uso de radios u otros aparatos de comunicación por los corredores está prohibido en las pruebas de la clase .2 de la UCI, excepto durante la contrarreloj (2.2.024)

26. TRANSITORIOS

Para todo aquel aspecto que no esté contemplado en el presente reglamento, se pondrán en vigor las disposiciones de la UNIÓN CICLISTA INTERNACIONAL y la FEDERACIÓN DEPORTIVA NACIONAL DE CICLISMO.

27. LISTA DE HOSPITALES

Etapa I - V:

Hospital Nacional Roosevelt
Dirección: Calzada Roosevelt y 5a. Calle, zona 11
Ciudad: Guatemala
Teléfono: 2321 7408
Hospital Nacional San Juan de Dios
Dirección: 1a. Av. 10-50 zona 1
Ciudad: Guatemala
Teléfono: 3231 9191

Etapa I - IV:

Nombre: Hospital Nacional de Chimaltenango
Dirección: 18 Av. Diagonal 7, zona 9 El Tejar
Ciudad: Chimaltenango
Teléfono: 7931 7474
Nombre: Hospital Nacional de Totonicapán
Dirección: Canton Poxlajuj, Km 198
Ciudad: Totonicapán
Teléfono: 7932 1200

Etapa I:

Nombre: Hospital Departamental de Escuintla
Dirección: Final Avenida Centroamerica 14-66, zona 3
Ciudad: Escuintla
Teléfono: 24121224

Etapa I:

Nombre: Hospital Nacional de Mazatenango Suchitepéquez
Dirección: 4a. Avenida 7-10 zona Mazatenango
Ciudad: Suchitepéquez
Teléfono: 79560802

Etapa IV - IV:

Nombre: Hospital Nacional de Sololá
Dirección: 13 Calle 7-50 zona 2, Barrio San Bartolo
Ciudad: Sololá
Teléfono: 77624221

Etapa II:

Nombre: Hospital Nacional de San Marcos
Dirección: 5ta. Calle 19-22 zona 5
Ciudad: San Marcos
Teléfono: 77740474

Etapas III, IV:

Nombre: Hospital Regional de Occidente
dirección: 37 Avenida 0-39
Ciudad: Quetzaltenango
Telefo: 7763 5140

24. RIDER COMMUNICATIONS - RADIOS

The use of radios or other communications devices by riders is prohibited for UCI Class .2 events, except during the Time Trial (2.2.024)

26. IRREGULARITIES

For all aspects not covered in these provisions, the regulations of the INTERNATIONAL CYCLIST UNION and the NATIONAL CYCLISM SPORTS FEDERATION shall apply.

27. LIST OF HOSPITALS

Stage I - V:

Name: Hospital Nacional Roosevelt
Address: Calzada Roosevelt y 5a. Calle, zona 11
City: Guatemala
Phone: 2321 7408
Name: Hospital Nacional San Juan de Dios
Address: 1a. Av. 10-50 zona 1
City: Guatemala
Phone: 3231 9191

Stage I - IV:

Name: Hospital Nacional de Chimaltenango
Address: 18 Av. Diagonal 7, zona 9 El Tejar
City: Chimaltenango
Phone: 7931 7474
Name: Hospital Nacional de Totonicapán
Address: Canton Poxlajuj, Km 198
City: Totonicapán
Phone: 7932 1200

Stage II:

Name: Hospital Departamental de Escuintla
Address: Final Avenida Centroamericana 14-66, zona 3
City: Escuintla
Phone: 24121224

Stage III:

Name: Hospital Nacional de Mazatenango
Address: 4a. Avenida 7-10 Mazatenango
City: Suchitepéquez
Phone: 79560802

Stage III - IV:

Name: Hospital Nacional de Sololá
Address: 13 Calle 7-50 zona 2, Barrio San Bartolo
City: Sololá
Phone: 77624221

Stage V:

Name: Hospital Nacional de Guastatoya
Address: Barrio Minerva, Camino a Santa Rita, Guastatoya
City: El Progreso
Phone: 79451290

Stage II:

Name: Hospital Nacional de San Marcos
Address: 5ta. Calle 19-22 zona 5
City: San Marcos
Phone: 77740474

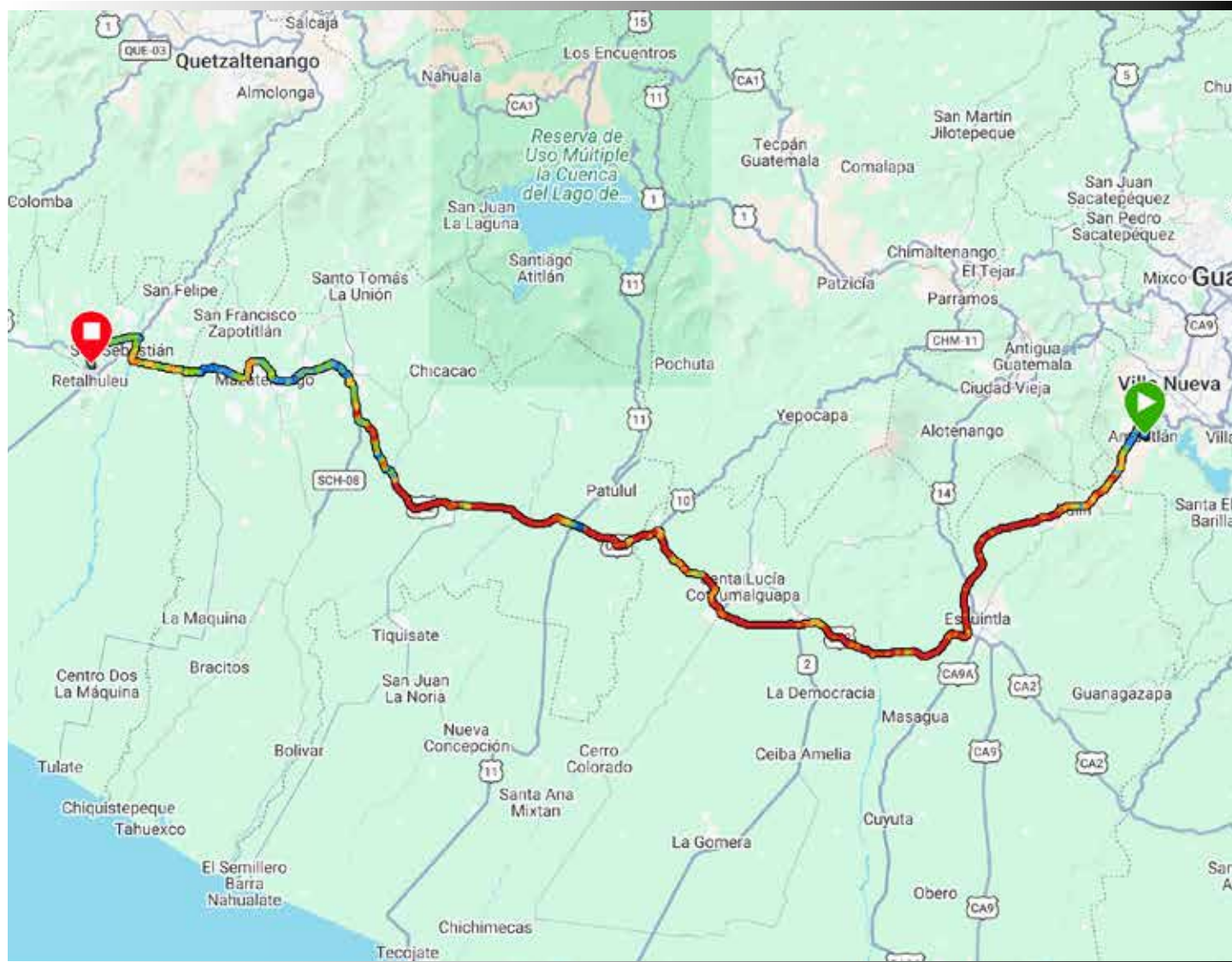
Stage III, IV:

Name: Hospital Regional de Occidente
Address: 37 Avenida 0-39
City: Quetzaltenango
Phone: 7763 5140

ETAPA I

MIÉRCOLES 29 DE ABRIL DEL 2026.

161.8 KILÓMETROS



LUGAR DE REUNIÓN: FRENTE AL PARQUE E IGLESIA DE AMATITLÁN

META FINAL: FRENTE AL RESTAURANTE EL TRAPICHE RETALHULEU

AMATITLÁN-PALÍN-ESCUINTLA-SIQUINALA-LIBRAMIENTO SANTA LUCÍA COTZUMALGUAPA-COCALES-SAN ANTONIO-SAN BERNANDINO-CUYOTENANGO-EL ZARCO-RETALHULEU

HORA DE REUNIÓN: 8:00:00 AM
CIERRE DE FIRMAS: 8:50:00 AM
SALIDA REAL: 9:00:00 AM
Límite de clasificación: 15 %

METAS VOLANTES

1. Florido El Aceituno, 43.4 k.
2. Cocales, 87 k.
3. San Antonio Farmacia Galeno, 121.4 k.

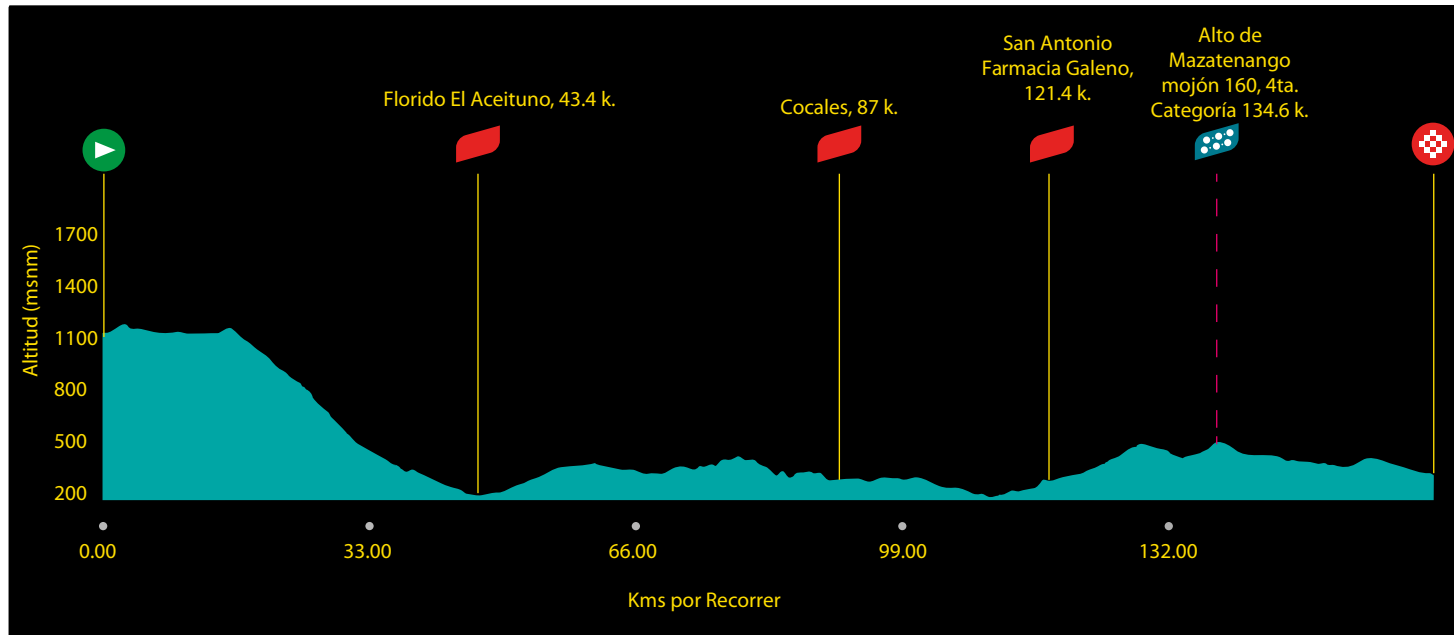


PREMIOS DE MONTAÑA

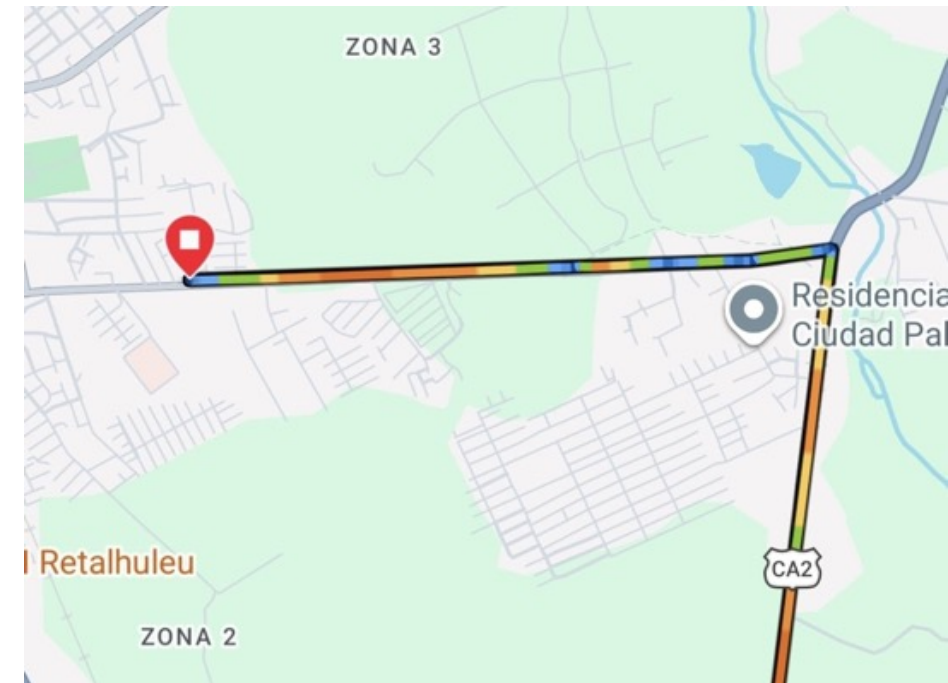
1. Alto de Mazatenango mojón 160, 4ta. Categoría 134.6 k.

| KMS | Kms por Recorrer | REFERENCIA | P.I. | msnm | Horario estimado a velocidad promedio de: | | |
|-------|------------------|---|-------|------|---|-------------|-------------|
| | | | | | 41 | 44 | 47 |
| 0 | | PARQUE DE AMATITLÁN | S.N. | | | | |
| 0 | | Cruce a la izquierda parque | | | | | |
| 0.3 | | Cruce a la derecha bolas de meta Municipalidad | | | | | |
| 1.7 | | Gasolinera Shell a la izquierda | | | | | |
| 2.5 | | Salida carretera principal | | | | | |
| 3 | | Kilómetro 0 Pasarela Gasolinera Shell | | | | | |
| 0 | 161.8 | Pasarela Gasolinera Shell | S.R. | 1236 | 9:00:00 AM | 9:00:00 AM | 9:00:00 AM |
| 4 | 157.8 | Pasarela Sede Palín | | 1191 | 9:05:51 AM | 9:05:27 AM | 9:05:06 AM |
| 11 | 150.8 | Pasarela Sarita inicia autopista | | 1189 | 9:16:06 AM | 9:15:00 AM | 9:14:03 AM |
| 12 | 149.8 | Inicia descenso pronunciado | | 1199 | 9:17:34 AM | 9:16:22 AM | 9:15:19 AM |
| 18 | 143.8 | Pasarela Pepsi | | 968 | 9:26:20 AM | 9:24:33 AM | 9:22:59 AM |
| 25.5 | 136.3 | Cambio de asfalto precaución | | 659 | 9:37:19 AM | 9:34:46 AM | 9:32:33 AM |
| 28.5 | 133.3 | Rotulo aereo Escuintla Puerto Quetzal | | 511 | 9:41:42 AM | 9:38:52 AM | 9:36:23 AM |
| 33.5 | 128.3 | Cruce a la derecha | | 390 | 9:49:01 AM | 9:45:41 AM | 9:42:46 AM |
| 35.5 | 126.3 | Puente Guacalate | | 361 | 9:51:57 AM | 9:48:25 AM | 9:45:19 AM |
| 42.3 | 119.5 | Paso de la SAT Conincon | | 200 | 10:01:54 AM | 9:57:41 AM | 9:54:00 AM |
| 43.4 | 118.4 | Meta Volante Florido El Aceituno | M.V. | 193 | 10:03:31 AM | 9:59:11 AM | 9:55:24 AM |
| 43.5 | 118.3 | Inicia zona de desechos | I.Z.D | 194 | 10:03:40 AM | 9:59:19 AM | 9:55:32 AM |
| 44.4 | 117.4 | Finaliza zona de desechos | F.Z.D | 194 | 10:04:59 AM | 10:00:33 AM | 9:56:41 AM |
| 46 | 115.8 | Puente Achiguat | | 210 | 10:07:19 AM | 10:02:44 AM | 9:58:43 AM |
| 53 | 108.8 | Entrada a Siquinala | | 341 | 10:17:34 AM | 10:12:16 AM | 10:07:40 AM |
| 58 | 103.8 | Mojón 84 toneles de color rojo | | 355 | 10:24:53 AM | 10:19:05 AM | 10:14:03 AM |
| 63 | 98.8 | Gasolinera don Arturo | | 326 | 10:32:12 AM | 10:25:55 AM | 10:20:26 AM |
| 67 | 94.8 | Entrada a Santa Lucia Cotzumalguapa | | 323 | 10:38:03 AM | 10:31:22 AM | 10:25:32 AM |
| 69 | 92.8 | Precaución carretera estrecha | | 334 | 10:40:59 AM | 10:34:05 AM | 10:28:05 AM |
| 77.5 | 84.3 | Lata de dorada ICE | | 356 | 10:53:25 AM | 10:45:41 AM | 10:38:56 AM |
| 80 | 81.8 | Precaución puente se estrecha la carretera | | 282 | 10:57:04 AM | 10:49:05 AM | 10:42:08 AM |
| 87 | 74.8 | Meta Volante Cocales | M.V. | 245 | 11:07:19 AM | 10:58:38 AM | 10:51:04 AM |
| 87.1 | 74.7 | Inicia zona de desechos | I.Z.D | 246 | 11:07:28 AM | 10:58:46 AM | 10:51:11 AM |
| 88 | 73.8 | Finaliza zona de desechos | F.Z.D | 246 | 11:08:47 AM | 11:00:00 AM | 10:52:20 AM |
| 92 | 69.8 | Puente Rio Chipó | | 241 | 11:14:38 AM | 11:05:27 AM | 10:57:27 AM |
| 99.8 | 62 | Precaución se estrecha la carretera | | 213 | 11:26:03 AM | 11:16:05 AM | 11:07:24 AM |
| 100.7 | 61.1 | Precaución bolas de metal a la izquierda se estrecha la carretera | | 195 | 11:27:22 AM | 11:17:19 AM | 11:08:33 AM |
| 110.5 | 51.3 | Entrada a Chicacao Gasolinera Shell | | 169 | 11:41:42 AM | 11:30:41 AM | 11:21:04 AM |
| 111 | 50.8 | Túmulos Puente Nahalate | | 189 | 11:42:26 AM | 11:31:22 AM | 11:21:42 AM |
| 111.7 | 50.1 | Carretera estrecha precaución | | 190 | 11:43:28 AM | 11:32:19 AM | 11:22:36 AM |
| 117.6 | 44.2 | Puente San Jose El Idolo | | 265 | 11:52:06 AM | 11:40:22 AM | 11:30:08 AM |
| 121.4 | 40.4 | Meta Volante San Antonio Farmacia Galeno | M.V. | 350 | 11:57:40 AM | 11:45:33 AM | 11:34:59 AM |
| 121.5 | 40.3 | Inicia zona de desechos | I.Z.D | 351 | 11:57:48 AM | 11:45:41 AM | 11:35:06 AM |
| 121.9 | 39.9 | Finaliza zona de desechos | F.Z.D | 352 | 11:58:23 AM | 11:46:14 AM | 11:35:37 AM |
| 122 | 39.8 | Precaución hoyo en el centro de la carretera | | 355 | 11:58:32 AM | 11:46:22 AM | 11:35:45 AM |
| 123.5 | 38.3 | Puente Rio Ixtacapa | | 452 | 12:00:44 PM | 11:48:25 AM | 11:37:40 AM |
| 127.7 | 34.1 | Pasarela San Bernardino | | 422 | 12:06:53 PM | 11:54:08 AM | 11:43:01 AM |
| 132 | 29.8 | Pasarela Plaza America inicia ascenso | | 382 | 12:13:10 PM | 12:00:00 PM | 11:48:31 AM |
| 134.6 | 27.2 | Premio de Montaña Alto de Mazatenango mojón 160 | P.M.4 | 449 | 12:16:59 PM | 12:03:33 PM | 11:51:50 AM |
| 137.8 | 24 | Gasolinera Puma lado izquierdo | | 390 | 12:21:40 PM | 12:07:55 PM | 11:55:55 AM |
| 141.3 | 20.5 | Rotulo Mega Vallas | | 375 | 12:26:47 PM | 12:12:41 PM | 12:00:23 PM |
| 143.3 | 18.5 | Dispensa Familiar Cuyotenango | | 346 | 12:29:42 PM | 12:15:25 PM | 12:02:56 PM |
| 149.2 | 12.6 | Gasolinera Texaco a la izquierda mojón 174 | | 317 | 12:38:20 PM | 12:23:27 PM | 12:10:28 PM |
| 153 | 8.8 | Cruce a la izquierda El Zarco | | 355 | 12:43:54 PM | 12:28:38 PM | 12:15:19 PM |
| 153.7 | 8.1 | Puente Castillo Armans | | 359 | 12:44:56 PM | 12:29:35 PM | 12:16:13 PM |
| 155.3 | 6.5 | Pasarela entrada a la calzada Las Palmas | | 343 | 12:47:16 PM | 12:31:46 PM | 12:18:15 PM |
| 158 | 3.8 | Sarita | | 296 | 12:51:13 PM | 12:35:27 PM | 12:21:42 PM |
| 159.6 | 2.2 | Precaución cruce a la izquierda | P. | 273 | 12:53:34 PM | 12:37:38 PM | 12:23:45 PM |
| 159.9 | 1.9 | Zona de túmulos | | 273 | 12:54:00 PM | 12:38:03 PM | 12:24:08 PM |
| 160.1 | 1.7 | Zona de túmulos | | 272 | 12:54:18 PM | 12:38:19 PM | 12:24:23 PM |
| 161.8 | 0 | META FINAL RESTAURANTE EL TRAPICHE RETALHULEU | M.F. | 256 | 12:56:47 PM | 12:40:38 PM | 12:26:33 PM |

Altimetría con metas volantes y premios de montaña



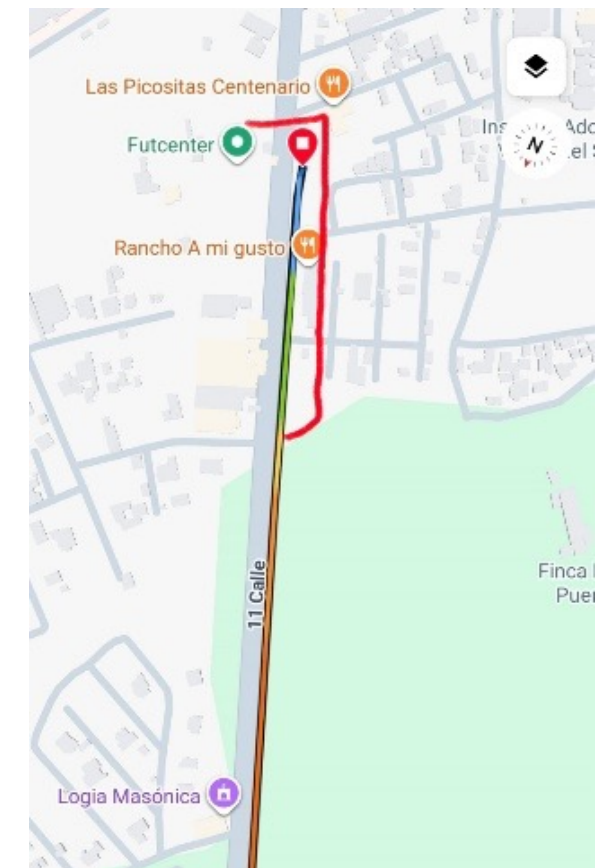
Últimos 3 kilómetros



Altimetría últimos 3 kms



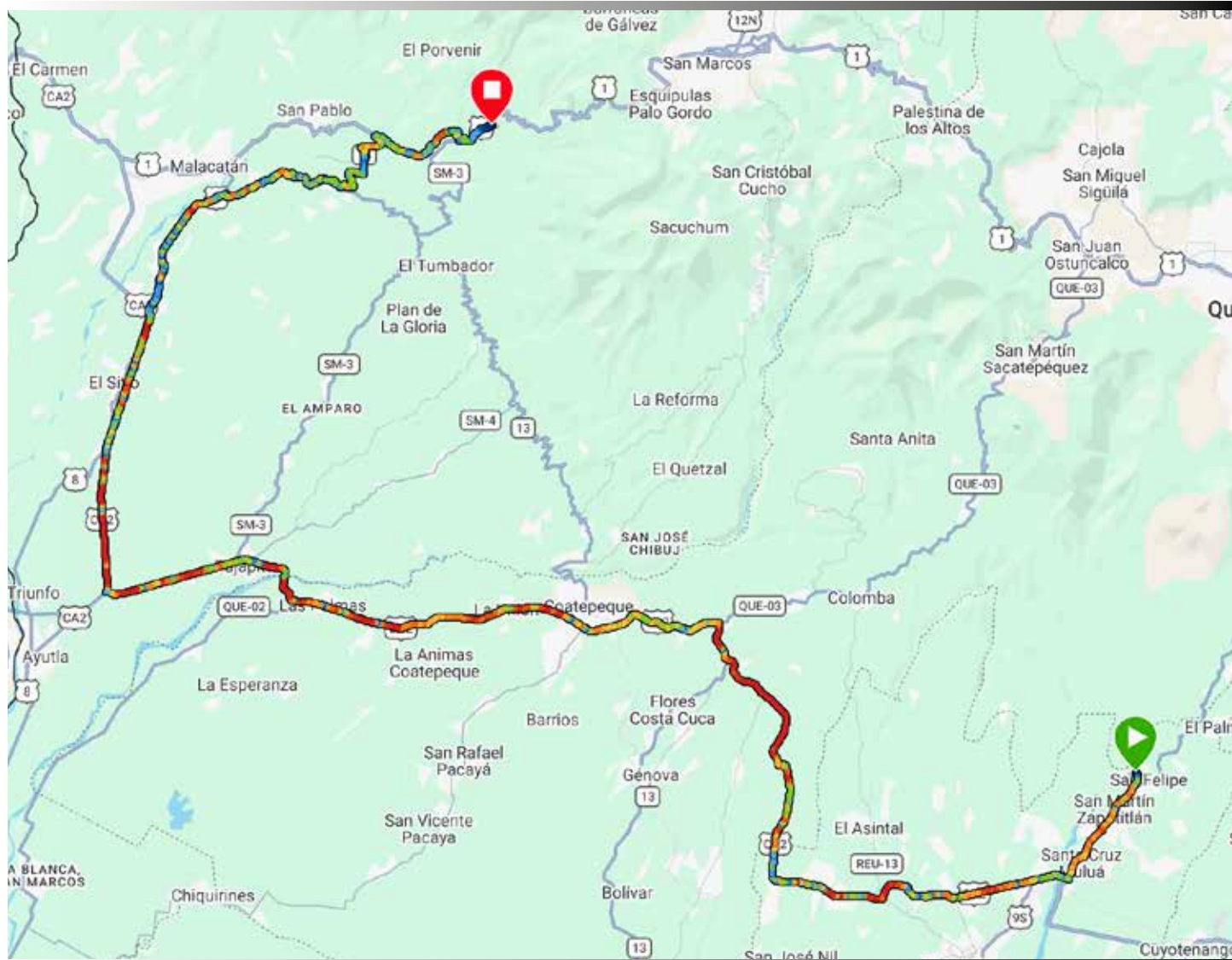
Desvío de caravana etapa 1



ETAPA II

JUEVES 30 DE ABRIL DEL 2026.

119.3 KILÓMETROS



LUGAR DE REUNIÓN: FRENTE A LA MUNICIPALIDAD DE SAN FELIPE



META FINAL: FRENTE A LA MUNICIPALIDAD DE SAN RAFAEL PIE DE LA CUESTA

SAN FELIPE-RETALHULEU-COATEPEQUE-PAJAPITA-CRUCÉ DE LA VIRGEN-CATARINA-EL RODEO-SAN RAFAEL PIE DE LA CUESTA

HORA DE REUNIÓN: 8:00:00 AM
CIERRE DE FIRMAS: 8:50:00 AM
HORA DE SALIDA REAL: 9:00:00 AM
Límite de clasificación 20%

METAS VOLANTES

1. Las Victorias, 39 k.
2. Gasolinera Texaco, 69 k.
3. Gasolinera Shell, 88.3 k.



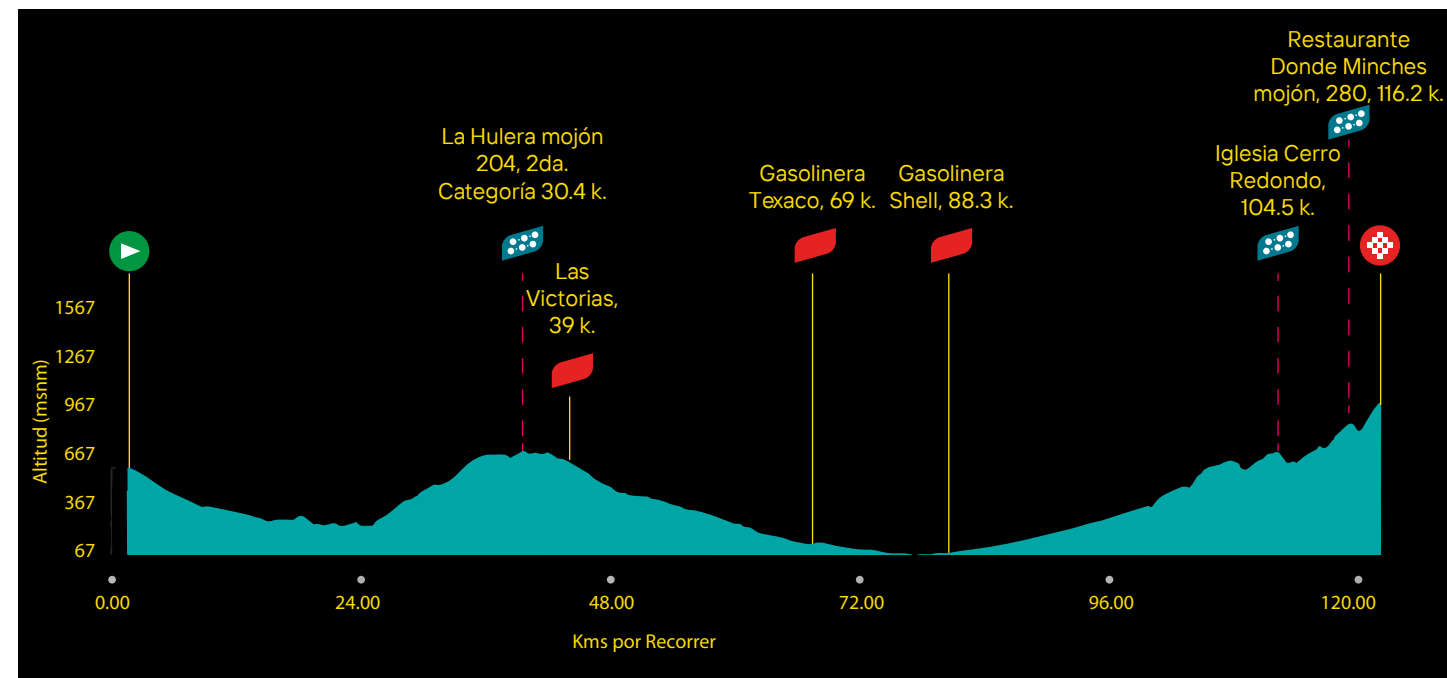
PREMIOS DE MONTAÑA

1. La Hulera mojon 204, 2da. Categoría 30.4 k.
2. Iglesia Cerro Redondo, 104.5 k.
3. Restaurante Donde Minches mojon, 280, 116.2 k.

| KMS | Kms por Recorrer | REFERENCIA | P.I. | msnm | Horario estimado a velocidad promedio de: | | |
|-------|------------------|---|-------|------|---|-------------|-------------|
| | | | | | 39 | 42 | 45 |
| 0 | | PARQUE DE SAN FELIPE | S.N. | | | | |
| 1 | | Salida carretera principal | | | | | |
| 0 | 119.3 | Kilómetro 0 carretera principal | S.R | 585 | 9:00:00 AM | 9:00:00 AM | 9:00:00 AM |
| 2.7 | 116.6 | IRTRA | | 476 | 9:04:09 AM | 9:03:51 AM | 9:03:36 AM |
| 4.2 | 115.1 | Precaución fila de bolas de metal | | 426 | 9:06:28 AM | 9:06:00 AM | 9:05:36 AM |
| 6 | 113.3 | Zona de túmulo cruce a la derecha | C.D. | 377 | 9:09:14 AM | 9:08:34 AM | 9:08:00 AM |
| 10.7 | 108.6 | Sarita | | 311 | 9:16:28 AM | 9:15:17 AM | 9:14:16 AM |
| 12.6 | 106.7 | SAT Coincon | | 271 | 9:19:23 AM | 9:18:00 AM | 9:16:48 AM |
| 12.8 | 106.5 | Zona larga de túmulos | | 272 | 9:19:42 AM | 9:18:17 AM | 9:17:04 AM |
| 14 | 105.3 | Zona larga de túmulos | | 274 | 9:21:32 AM | 9:20:00 AM | 9:18:40 AM |
| 18.4 | 100.9 | Pasarela mojon 191 | | 257 | 9:28:18 AM | 9:26:17 AM | 9:24:32 AM |
| 19.5 | 99.8 | Zona larga de túmulos | | 234 | 9:30:00 AM | 9:27:51 AM | 9:26:00 AM |
| 21 | 98.3 | Túmulo bajando | | 240 | 9:32:18 AM | 9:30:00 AM | 9:28:00 AM |
| 21.5 | 97.8 | Inicia tramo en regulares condiciones | | 237 | 9:33:05 AM | 9:30:43 AM | 9:28:40 AM |
| 24.5 | 94.8 | Inicia ascenso mojon 195 El Xab zona de túmulos | | 260 | 9:37:42 AM | 9:35:00 AM | 9:32:40 AM |
| 24.7 | 94.6 | Zona larga de túmulos | | 366 | 9:38:00 AM | 9:35:17 AM | 9:32:56 AM |
| 28.6 | 90.7 | Puente Nil tramo en regulares condiciones mojon 201 | | 489 | 9:44:00 AM | 9:40:51 AM | 9:38:08 AM |
| 29.3 | 90 | Desvio a la derecha | C.D. | 508 | 9:45:05 AM | 9:41:51 AM | 9:39:04 AM |
| 30.4 | 88.9 | Premio de Montaña La Hulera mojon 204 | P.M.2 | 515 | 9:46:46 AM | 9:43:26 AM | 9:40:32 AM |
| 31.4 | 87.9 | Gasolinera Texaco | | 629 | 9:48:18 AM | 9:44:51 AM | 9:41:52 AM |
| 35.3 | 84 | Precaución se estrecha la vía | | 673 | 9:54:18 AM | 9:50:26 AM | 9:47:04 AM |
| 39 | 80.3 | Meta Volante Las Victorias Rotulo aereo Frontera a México | M.V. | 703 | 10:00:00 AM | 9:55:43 AM | 9:52:00 AM |
| 39.2 | 80.1 | Inicia zona de desechos | I.Z.D | 704 | 10:00:18 AM | 9:56:00 AM | 9:52:16 AM |
| 39.5 | 79.8 | Finaliza zona de desechos | F.Z.D | 705 | 10:00:46 AM | 9:56:26 AM | 9:52:40 AM |
| 39.6 | 79.7 | Túmulo bajando | | 693 | 10:00:55 AM | 9:56:34 AM | 9:52:48 AM |
| 40.7 | 78.6 | Zona de túmulos bajando | | 658 | 10:02:37 AM | 9:58:09 AM | 9:54:16 AM |
| 42.3 | 77 | Letras de Coatepeque | | 587 | 10:05:05 AM | 10:00:26 AM | 9:56:24 AM |
| 43.3 | 76 | Entrada a Coatepeque | Cl. | 545 | 10:06:37 AM | 10:01:51 AM | 9:57:44 AM |
| 46.5 | 72.8 | Gasolinera Shell | | 447 | 10:11:32 AM | 10:06:26 AM | 10:02:00 AM |
| 47.3 | 72 | Zona de túmulos | | 434 | 10:12:46 AM | 10:07:34 AM | 10:03:04 AM |
| 49.5 | 69.8 | Entrada a Coatepeque | | 404 | 10:16:09 AM | 10:10:43 AM | 10:06:00 AM |
| 50.5 | 68.8 | Zona de túmulos | | 375 | 10:17:42 AM | 10:12:09 AM | 10:07:20 AM |
| 57.3 | 62 | Gasolinera Uno | | 252 | 10:28:09 AM | 10:21:51 AM | 10:16:24 AM |
| 57.6 | 61.7 | Zona de túmulos | | 250 | 10:28:37 AM | 10:22:17 AM | 10:16:48 AM |
| 60 | 59.3 | Zona de túmulos | | 181 | 10:32:18 AM | 10:25:43 AM | 10:20:00 AM |
| 61 | 58.3 | Las Palmas zona de túmulos | | 166 | 10:33:51 AM | 10:27:09 AM | 10:21:20 AM |
| 62.5 | 56.8 | Rotulo Tilapa frontera México | | 132 | 10:36:09 AM | 10:29:17 AM | 10:23:20 AM |
| 64 | 55.3 | Puente Lado Ancho | | 120 | 10:38:28 AM | 10:31:26 AM | 10:25:20 AM |
| 66 | 53.3 | Pajapita zona larga de túmulos | | 114 | 10:41:32 AM | 10:34:17 AM | 10:28:00 AM |
| 69 | 50.3 | Meta Volante Gasolinera Texaco a la izquierda | M.V. | 75 | 10:46:09 AM | 10:38:34 AM | 10:32:00 AM |
| 69.2 | 50.1 | Inicia zona de desechos | I.Z.D | 76 | 10:46:28 AM | 10:38:51 AM | 10:32:16 AM |
| 69.5 | 49.8 | Finaliza zona de desechos | F.Z.D | 77 | 10:46:55 AM | 10:39:17 AM | 10:32:40 AM |
| 72.2 | 47.1 | SAT Coincon Vibradores | | 63 | 10:51:05 AM | 10:43:09 AM | 10:36:16 AM |
| 73.3 | 46 | Gasolinera Puma | | 50 | 10:52:46 AM | 10:44:43 AM | 10:37:44 AM |
| 74.3 | 45 | Cruce a la derecha La Virgen | C.D. | 40 | 10:54:18 AM | 10:46:09 AM | 10:39:04 AM |
| 80 | 39.3 | Precaución zona de túmulos | | 75 | 11:03:05 AM | 10:54:17 AM | 10:46:40 AM |
| 81 | 38.3 | Zona larga de túmulos mojon 255 | | 80 | 11:04:37 AM | 10:55:43 AM | 10:48:00 AM |
| 82.3 | 37 | Gasolinera Puma zona larga de túmulos | | 94 | 11:06:37 AM | 10:57:34 AM | 10:49:44 AM |
| 84.7 | 34.6 | Zona Larga de túmulos | | 125 | 11:10:18 AM | 11:01:00 AM | 10:52:56 AM |
| 86 | 33.3 | Zona larga de túmulos | | 151 | 11:12:18 AM | 11:02:51 AM | 10:54:40 AM |
| 88.3 | 31 | Meta Volante Gasolinera Shell | M.V. | 186 | 11:15:51 AM | 11:06:09 AM | 10:57:44 AM |
| 88.5 | 30.8 | Inicia zona de desechos | I.Z.D | 187 | 11:16:09 AM | 11:06:26 AM | 10:58:00 AM |
| 88.8 | 30.5 | Finaliza zona de desechos | F.Z.D | 188 | 11:16:37 AM | 11:06:51 AM | 10:58:24 AM |
| 89.2 | 30.1 | Zona larga de túmulos cruce a la derecha | | 189 | 11:17:14 AM | 11:07:26 AM | 10:58:56 AM |
| 89.5 | 29.8 | Entrada a la población de Catarina | | 200 | 11:17:42 AM | 11:07:51 AM | 10:59:20 AM |
| 90 | 29.3 | Túmulo | | 214 | 11:18:28 AM | 11:08:34 AM | 11:00:00 AM |
| 90.5 | 28.8 | Túmulo | C.D. | 218 | 11:19:14 AM | 11:09:17 AM | 11:00:40 AM |
| 90.7 | 28.6 | Túmulo | | 215 | 11:19:32 AM | 11:09:34 AM | 11:00:56 AM |
| 91 | 28.3 | Municipalidad de Catarina | | 220 | 11:20:00 AM | 11:10:00 AM | 11:01:20 AM |
| 91.2 | 28.1 | Zona larga de túmulos | | 225 | 11:20:18 AM | 11:10:17 AM | 11:01:36 AM |
| 91.4 | 27.9 | Precaución puente angosto inicia ascenso | | 236 | 11:20:37 AM | 11:10:34 AM | 11:01:52 AM |
| 91.5 | 27.8 | Zona larga de túmulos | | 244 | 11:20:46 AM | 11:10:43 AM | 11:02:00 AM |
| 92.2 | 27.1 | Precaución puente angosto | | 252 | 11:21:51 AM | 11:11:43 AM | 11:02:56 AM |
| 92.3 | 27 | Zona larga de túmulos | | 266 | 11:22:00 AM | 11:11:51 AM | 11:03:04 AM |
| 93.8 | 25.5 | Zona de túmulos | P. | 282 | 11:24:18 AM | 11:14:00 AM | 11:05:04 AM |
| 95 | 24.3 | Zona larga de túmulos | M.F. | 316 | 11:26:09 AM | 11:15:43 AM | 11:06:40 AM |
| 97.3 | 22 | Puente angosto | | 337 | 11:29:42 AM | 11:19:00 AM | 11:09:44 AM |
| 97.6 | 21.7 | Desvio a la derecha | | 389 | 11:30:09 AM | 11:19:26 AM | 11:10:08 AM |
| 98.6 | 20.7 | Túmulo | | 428 | 11:31:42 AM | 11:20:51 AM | 11:11:28 AM |
| 99.2 | 20.1 | Túmulo | | 453 | 11:32:37 AM | 11:21:43 AM | 11:12:16 AM |
| 99.9 | 19.4 | Zona larga de túmulos | | 461 | 11:33:42 AM | 11:22:43 AM | 11:13:12 AM |
| 100.7 | 18.6 | Precaución túmulo en descenso | | 460 | 11:34:55 AM | 11:23:51 AM | 11:14:16 AM |
| 102 | 17.3 | Zona larga de túmulos | | 574 | 11:36:55 AM | 11:25:43 AM | 11:16:00 AM |
| 103.3 | 16 | Caserio la Unión El Rodeo San Marcos | | 606 | 11:38:55 AM | 11:27:34 AM | 11:17:44 AM |
| 104.5 | 14.8 | Premio de Montaña Iglesia Cerro Redondo | | 640 | 11:40:46 AM | 11:29:17 AM | 11:19:20 AM |
| 105 | 14.3 | Cruce a la izquierda carretera principal | | 636 | 11:41:32 AM | 11:30:00 AM | 11:20:00 AM |
| 108 | 11.3 | Rotulo aereo San José El Rodeo | | 668 | 11:46:09 AM | 11:34:17 AM | 11:24:00 AM |
| 108.2 | 11.1 | Precaución reposadera de metal | | 677 | 11:46:28 AM | 11:34:34 AM | 11:24:16 AM |
| 108.3 | 11 | Zona larga de túmulos El Rodeo | | 678 | 11:46:37 AM | 11:34:43 AM | 11:24:24 AM |
| 108.8 | 10.5 | Precaución túmulo grande | | 686 | 11:47:23 AM | 11:35:26 AM | 11:25:04 AM |
| 110.5 | 8.8 | Puente tramo en regulares condiciones | | 636 | 11:50:00 AM | 11:37:51 AM | 11:27:20 AM |

| KMS | Kms por Recorrer | REFERENCIA | P.I. | msnm | Horario estimado a velocidad promedio de: | | |
|-------|------------------|--|------|------|---|-------------|-------------|
| | | | | | 39 | 42 | 45 |
| 111 | 8.3 | Cruce a la derecha | | 639 | 11:50:46 AM | 11:38:34 AM | 11:28:00 AM |
| 112 | 7.3 | Zona larga de túmulos | | 684 | 11:52:18 AM | 11:40:00 AM | 11:29:20 AM |
| 112.5 | 6.8 | Túmulo | | 701 | 11:53:05 AM | 11:40:43 AM | 11:30:00 AM |
| 113.2 | 6.1 | Zona larga de túmulos | | 729 | 11:54:09 AM | 11:41:43 AM | 11:30:56 AM |
| 114.5 | 4.8 | Rotulo aereo Bienvenidos a San Rafael | | 784 | 11:56:09 AM | 11:43:34 AM | 11:32:40 AM |
| 116 | 3.3 | Túmulo | | 880 | 11:58:28 AM | 11:45:43 AM | 11:34:40 AM |
| 116.2 | 3.1 | Premio de Motaña Restaurante Donde Minches mojón 280 | | 881 | 11:58:46 AM | 11:46:00 AM | 11:34:56 AM |
| 117 | 2.3 | Puente mojón 279 inicia ascenso final | | 829 | 12:00:00 PM | 11:47:09 AM | 11:36:00 AM |
| 118 | 1.3 | Mojón 278 | | 910 | 12:01:32 PM | 11:48:34 AM | 11:37:20 AM |
| 118.6 | 0.7 | Cruce a la derecha | | 980 | 12:02:28 PM | 11:49:26 AM | 11:38:08 AM |
| 118.6 | 0.7 | Desvío de caravana Seguir de frente y cruce a la derecha | | 981 | 12:02:28 PM | 11:49:26 AM | 11:38:08 AM |
| 119.3 | 0 | META FINAL SAN RAFAEL PIE DE LA CUESTA | | 896 | 12:03:32 PM | 11:50:26 AM | 11:39:04 AM |

Altimetría con metas volantes y premios de montaña



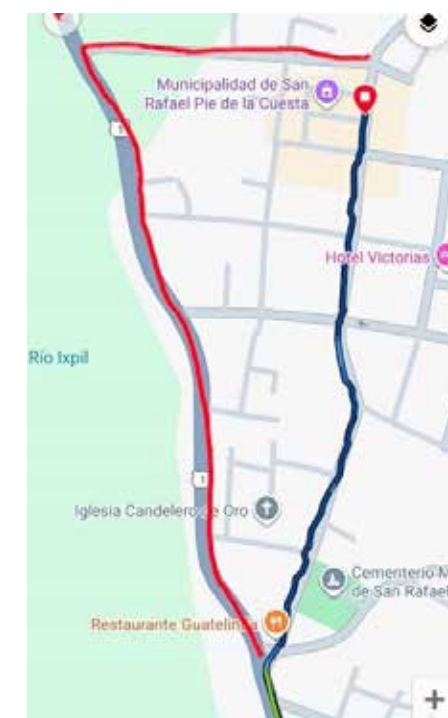
Últimos 3 kilómetros



Altimetría últimos 3 kms



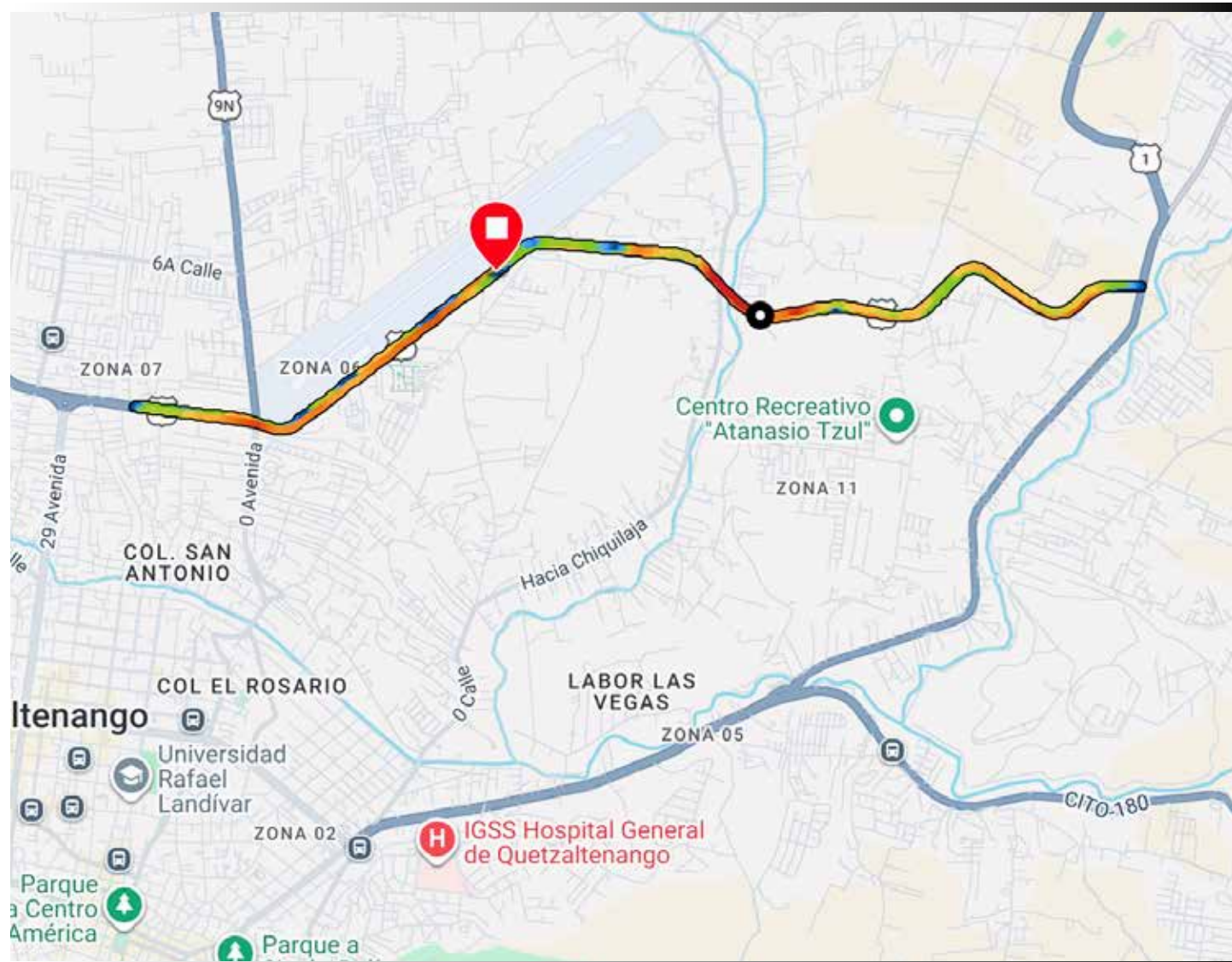
Desvío de caravana etapa 2



ETAPA III

VIERNES 01 DE
MAYO DEL 2026.

132 KILÓMETROS



| KMS | Kms por Recorrer | REFERENCIA | P.I. | msnm | Horario estimado a velocidad promedio de: | | |
|------|------------------|--|-------|------|---|-------------|-------------|
| | | | | | 39 | 42 | 45 |
| 0 | 132 | GASOLINERA SHELL AUTOPISTA | S.R. | 2384 | 10:00:00 AM | 10:00:00 AM | 10:00:00 AM |
| 1.3 | 130.7 | Inicia ascenso la Bóveda | | | 10:02:00 AM | 10:01:51 AM | 10:01:44 AM |
| 2 | 130 | Gasolinera Los Angeles | | | 10:03:05 AM | 10:02:51 AM | 10:02:40 AM |
| 3.7 | 128.3 | Retorno Metroplaza | C.I. | | 10:05:42 AM | 10:05:17 AM | 10:04:56 AM |
| 4.6 | 127.4 | Final de ascenso rotulo de Cemaco | | | 10:07:05 AM | 10:06:34 AM | 10:06:08 AM |
| 5 | 127 | Gasolinera Puma | | | 10:07:42 AM | 10:07:09 AM | 10:06:40 AM |
| 6.6 | 125.4 | Rotulo de Fusión | | | 10:10:09 AM | 10:09:26 AM | 10:08:48 AM |
| 7.4 | 124.6 | Contra Meta | | | 10:11:23 AM | 10:10:34 AM | 10:09:52 AM |
| 9.9 | 122.1 | Gran Carmel | | | 10:15:14 AM | 10:14:09 AM | 10:13:12 AM |
| 11.9 | 120.9 | Ferromax | | | 10:18:18 AM | 10:17:00 AM | 10:15:52 AM |
| 12 | 120 | Cierre vuelta 1 | F.Z.D | | 10:18:28 AM | 10:17:09 AM | 10:16:00 AM |
| 24 | 108 | Cierre vuelta 2 | | | 10:36:55 AM | 10:34:17 AM | 10:32:00 AM |
| 36 | 96 | Cierre vuelta 3 | M.V. | | 10:55:23 AM | 10:51:26 AM | 10:48:00 AM |
| 48 | 84 | Cierre vuelta 4 | | | 11:13:51 AM | 11:08:34 AM | 11:04:00 AM |
| 60 | 72 | Cierre vuelta 5 | | | 11:32:18 AM | 11:25:43 AM | 11:20:00 AM |
| 72 | 60 | Cierre vuelta 6 | M.V. | | 11:50:46 AM | 11:42:51 AM | 11:36:00 AM |
| 84 | 48 | Cierre vuelta 7 | | | 12:09:14 PM | 12:00:00 PM | 11:52:00 AM |
| 96 | 36 | Cierre vuelta 8 | | | 12:27:42 PM | 12:17:09 PM | 12:08:00 PM |
| 108 | 24 | Cierre vuelta 9 | M.V. | | 12:46:09 PM | 12:34:17 PM | 12:24:00 PM |
| 120 | 12 | Cierre vuelta 10 | | | 1:04:37 PM | 12:51:26 PM | 12:40:00 PM |
| 132 | 0 | CIERRE VUELTA 11 META FINAL GASOLINERA SHELL AUTOPISTA | M.F. | | 1:23:05 PM | 1:08:34 PM | 12:56:00 PM |

LUGAR DE REUNIÓN: PARQUEO GASOLINERA SHELL AUTOPISTA

META FINAL: FRENTE A GASOLINERA SHELL AUTOPISTA

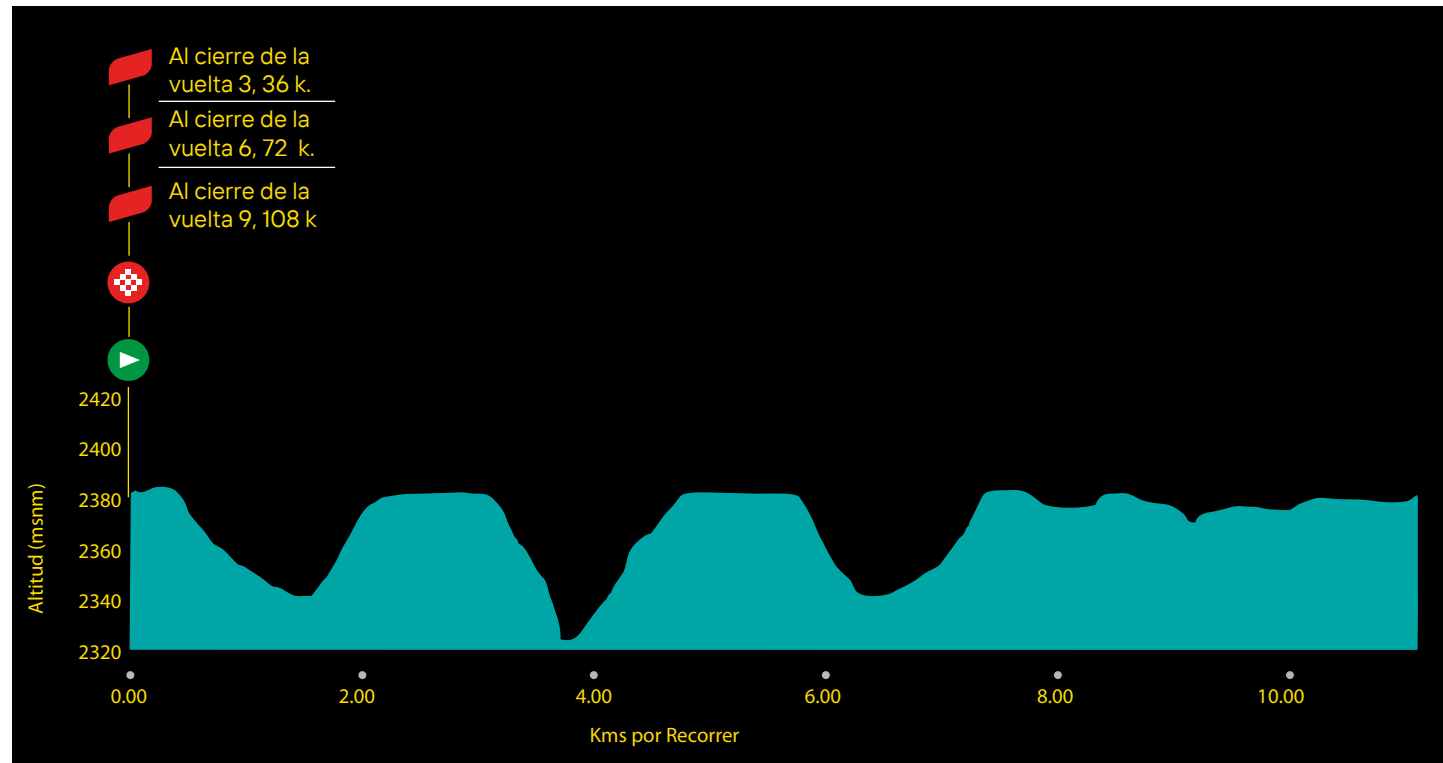
CIRCUITO AUTOPISTA LOS ALTOS QUETZALTENANGO GASOLINERA SHELL-METROPLAZA-GRAN CARMEL-GASOLINERA SHELL (11 VUELTAS)
HORA DE REUNIÓN: 9:00:00 AM
CIERRE DE FIRMAS 9:50:00 AM
SALIDA REAL: 10:00:00 AM
Limite de clasificación 25%

METAS VOLANTES

- 1. Al cierre de la vuelta 3, 33 k.
- 2. Al cierre de la vuelta 6, 66 k.
- 3. Al cierre de la vuelta 9, 99 k.



Altimetría con metas volantes y premios de montaña



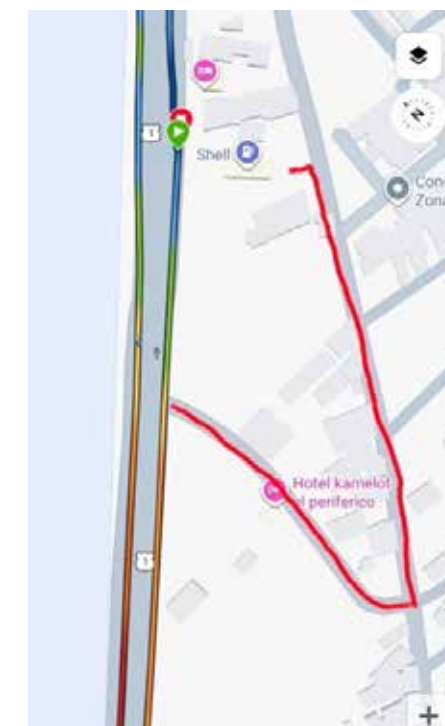
Últimos 3 kilómetros



Altimetría últimos 3 kms



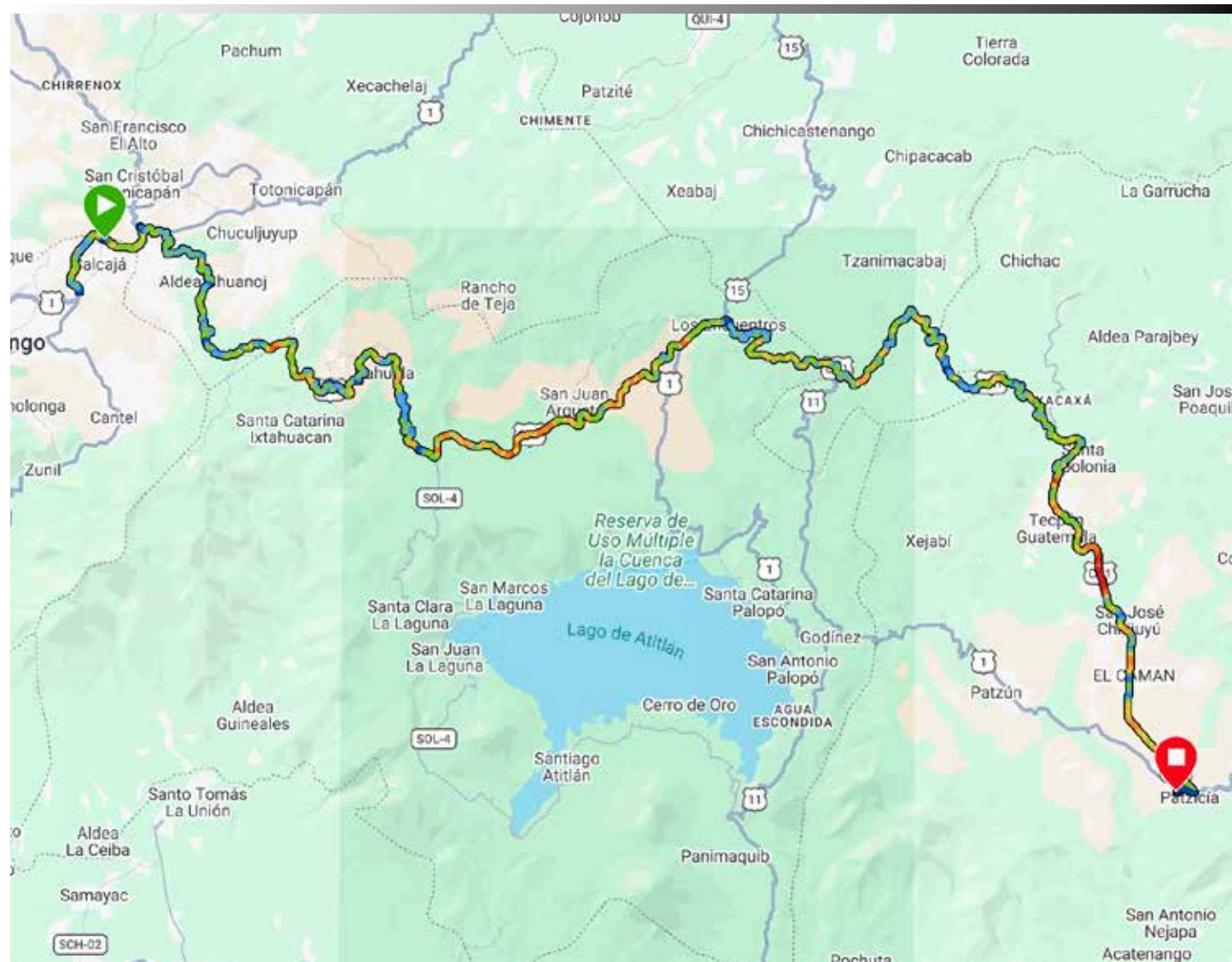
Desvío de caravana etapa 3



ETAPA IV

SABADO 02 DE MAYO DEL 2026.

152.5 KILÓMETROS



| KMS | Kms por Recorrer | REFERENCIA | P.I. | msnm | Horario estimado a velocidad promedio de: | | |
|-------|------------------|---|-------|------|---|-------------|-------------|
| | | | | | 39 | 42 | 45 |
| 0 | 152.5 | EL MIGRANTE SALCAJA | S.R. | 2333 | 9:00:00 AM | 9:00:00 AM | 9:00:00 AM |
| 2 | 150.5 | Pasarela Fafidess | | 2396 | 9:03:05 AM | 9:02:51 AM | 9:02:40 AM |
| 3 | 149.5 | Retorno en U paso a desnivel de Paxtoca | | 2399 | 9:04:37 AM | 9:04:17 AM | 9:04:00 AM |
| 4 | 148.5 | Pasarela Gana Viajes | | 2400 | 9:06:09 AM | 9:05:43 AM | 9:05:20 AM |
| 6 | 146.5 | Rotonda El Migrante | | 2334 | 9:09:14 AM | 9:08:34 AM | 9:08:00 AM |
| 7.8 | 144.7 | Gasolinera Shell | | 2396 | 9:12:00 AM | 9:11:09 AM | 9:10:24 AM |
| 9.4 | 143.1 | La Bóveda Marroquín | | 2380 | 9:14:28 AM | 9:13:26 AM | 9:12:32 AM |
| 10.6 | 141.9 | Retorno en U Codaca entrada a Salcajá | | 2366 | 9:16:18 AM | 9:15:09 AM | 9:14:08 AM |
| 11.6 | 140.9 | La Bóveda Marroquín | | 2380 | 9:17:51 AM | 9:16:34 AM | 9:15:28 AM |
| 13.6 | 138.9 | Meta Volante Gasolinera Uno | | 2393 | 9:20:55 AM | 9:19:26 AM | 9:18:08 AM |
| 15 | 137.5 | El Migrante Cierre vuelta 1 | | 2333 | 9:23:05 AM | 9:21:26 AM | 9:20:00 AM |
| 28.6 | 123.9 | Meta Volante Gasolinera Uno | M.V. | 2393 | 9:44:00 AM | 9:40:51 AM | 9:38:08 AM |
| 28.7 | 123.8 | Inicia zona de desechos | I.Z.D | 2394 | 9:44:09 AM | 9:41:00 AM | 9:38:16 AM |
| 29.6 | 122.9 | Finaliza zona de desechos | F.Z.D | 2334 | 9:45:32 AM | 9:42:17 AM | 9:39:28 AM |
| 30 | 122.5 | El Migrante Cierre vuelta 2 | | 2333 | 9:46:09 AM | 9:42:51 AM | 9:40:00 AM |
| 32 | 120.5 | Pasarela Fafidess | | 2404 | 9:49:14 AM | 9:45:43 AM | 9:42:40 AM |
| 32.7 | 119.8 | Cruce a la derecha inicia ascenso | | 2406 | 9:50:18 AM | 9:46:43 AM | 9:43:36 AM |
| 37.5 | 115 | Gasolinera Shell | | 2665 | 9:57:42 AM | 9:53:34 AM | 9:50:00 AM |
| 49.5 | 103 | Pasarela Fafidess | | 2692 | 10:16:09 AM | 10:10:43 AM | 10:06:00 AM |
| 47 | 105.5 | Mojón 193 | | 2931 | 10:12:18 AM | 10:07:09 AM | 10:02:40 AM |
| 49.7 | 102.8 | Premio de Montaña Alaska | P.M.1 | 3000 | 10:16:28 AM | 10:11:00 AM | 10:06:16 AM |
| 51 | 101.5 | Precaución inicia descenso peligroso mojón 169 | | 2964 | 10:18:28 AM | 10:12:51 AM | 10:08:00 AM |
| 53.8 | 98.7 | Precaución curva peligrosa | | 2831 | 10:22:46 AM | 10:16:51 AM | 10:11:44 AM |
| 55.5 | 97 | Precaución curva peligrosa | | 2708 | 10:25:23 AM | 10:19:17 AM | 10:14:00 AM |
| 60 | 92.5 | Finaliza el descenso mojón 160 | | 2489 | 10:32:18 AM | 10:25:43 AM | 10:20:00 AM |
| 61.5 | 91 | Puente Nahualá | | 2441 | 10:34:37 AM | 10:27:51 AM | 10:22:00 AM |
| 63.8 | 88.7 | Puente Stan 1 | | 2487 | 10:38:09 AM | 10:31:09 AM | 10:25:04 AM |
| 69.2 | 83.3 | Puente Stan 2 zona de túmulos | | 2448 | 10:46:28 AM | 10:38:51 AM | 10:32:16 AM |
| 74.3 | 78.2 | Pasarela Colua El Novillero | | 2372 | 10:54:18 AM | 10:46:09 AM | 10:39:04 AM |
| 80 | 72.5 | Meta Volante pasarela entrada a San José Chacaya | M.V. | 2307 | 11:03:05 AM | 10:54:17 AM | 10:46:40 AM |
| 80.1 | 72.4 | Inicia zona de desechos | I.Z.D | 2306 | 11:03:14 AM | 10:54:26 AM | 10:46:48 AM |
| 81 | 71.5 | Finaliza zona de desechos | F.Z.D | 2319 | 11:04:37 AM | 10:55:43 AM | 10:48:00 AM |
| 82.6 | 69.9 | Pasarela María Tecun Alayo inicia ascenso | | 2318 | 11:07:05 AM | 10:58:00 AM | 10:50:08 AM |
| 84.5 | 68 | Premio de Montaña pasarela mojón 136 | P.M.4 | 2421 | 11:10:00 AM | 11:00:43 AM | 10:52:40 AM |
| 89.5 | 63 | Entrada La Cuchilla inicia ascenso | | 2461 | 11:17:42 AM | 11:07:51 AM | 10:59:20 AM |
| 93 | 59.5 | Premio de Montaña pasarela Los Encuentros | P.M.4 | 2574 | 11:23:05 AM | 11:12:51 AM | 11:04:00 AM |
| 94 | 58.5 | Precaución curva peligrosa mojón 125 | | 2585 | 11:24:37 AM | 11:14:17 AM | 11:05:20 AM |
| 97 | 55.5 | Gasolinera Shell | | 2612 | 11:29:14 AM | 11:18:34 AM | 11:09:20 AM |
| 100.5 | 52 | El Mirador del Lago | | 2635 | 11:34:37 AM | 11:23:34 AM | 11:14:00 AM |
| 107.8 | 44.7 | Gasolinera Texaco | | 2539 | 11:45:51 AM | 11:34:00 AM | 11:23:44 AM |
| 110 | 42.5 | Meta Volante pasarela Chupol | M.V. | 2500 | 11:49:14 AM | 11:37:09 AM | 11:26:40 AM |
| 110.1 | 42.4 | Inicia zona de desechos | I.Z.D | 2501 | 11:49:23 AM | 11:37:17 AM | 11:26:48 AM |
| 111 | 141.5 | Finaliza zona de desechos | F.Z.D | 2596 | 11:50:46 AM | 11:38:34 AM | 11:28:00 AM |
| 114 | 38.5 | Tienda Los Pinitos mojón 106 finaliza descenso e inicia ascenso | | 2303 | 11:55:23 AM | 11:42:51 AM | 11:32:00 AM |
| 118 | 34.5 | Restaurante Chichoy mojón 102 | | 2435 | 12:01:32 PM | 11:48:34 AM | 11:37:20 AM |
| 120 | 32.5 | Premio de Montaña Agua Escondida mojón 100 | P.M.2 | 2558 | 12:04:37 PM | 11:51:26 AM | 11:40:00 AM |
| 126.3 | 26.2 | Rincon Suizo inicia descenso peligroso | | 2514 | 12:14:18 PM | 12:00:26 PM | 11:48:24 AM |
| 127 | 25.5 | Curva peligrosa | | 2385 | 12:15:23 PM | 12:01:26 PM | 11:49:20 AM |
| 131 | 21.5 | Entrada a Tecpán Los Sipresales finaliza descenso | | 2339 | 12:21:32 PM | 12:07:09 PM | 11:54:40 AM |
| 135 | 17.5 | Gasolinera Texaco | | 2274 | 12:27:42 PM | 12:12:51 PM | 12:00:00 PM |
| 138.5 | 14 | Gasolinera Don Arturo inicia descenso | | 2328 | 12:33:05 PM | 12:17:51 PM | 12:04:40 PM |
| 142.3 | 10.2 | Restaurante Chichoy finaliza descenso | | 2290 | 12:38:55 PM | 12:23:17 PM | 12:09:44 PM |
| 144.8 | 7.7 | Paso SAT Coincon | | 2151 | 12:42:46 PM | 12:26:51 PM | 12:13:04 PM |
| 149.5 | 3 | Pasarela gasolinera Puma | | 2129 | 12:50:00 PM | 12:33:34 PM | 12:19:20 PM |
| 151.3 | 1.2 | Cruce estrecho peligroso a la derecha entrada a Patzicia | C.D. | 2166 | 12:52:46 PM | 12:36:09 PM | 12:21:44 PM |
| 151.6 | 0.9 | Tumúlo Precaución | P. | 2154 | 12:53:14 PM | 12:36:34 PM | 12:22:08 PM |
| 152.2 | 0.3 | Precaución cruce peligroso a la izquierda inicia tramo de adoquin | C.I. | 2135 | 12:54:09 PM | 12:37:26 PM | 12:22:56 PM |
| 152.5 | 0 | META FINAL FRENTE AL PARQUE Y MUNICIPALIDAD DE PATZICIA | M.F. | 2151 | 12:54:37 PM | 12:37:51 PM | 12:23:20 PM |

LUGAR DE REUNIÓN: FRENTE AL MONUMENTO AL MIGRANTE SALCAJA

META FINAL: FRENTE AL PARQUE Y MUNICIPALIDAD DE PATZICIA

EL MIGRANTE SALCAJA-PAXTOCA-EL MIGRANTE-LA HINO-EL MIGRANTE (2 VUELTAS) ALASKA-LOS ENCUENTROS-TECPAN-PATZICIA

HORA DE REUNIÓN: 8:00:00 AM
CIERRE DE FIRMAS: 8:50:00 AM
HORA DE SALIDA: 9:00:00 AM
Limite de clasificación 20%

METAS VOLANTES

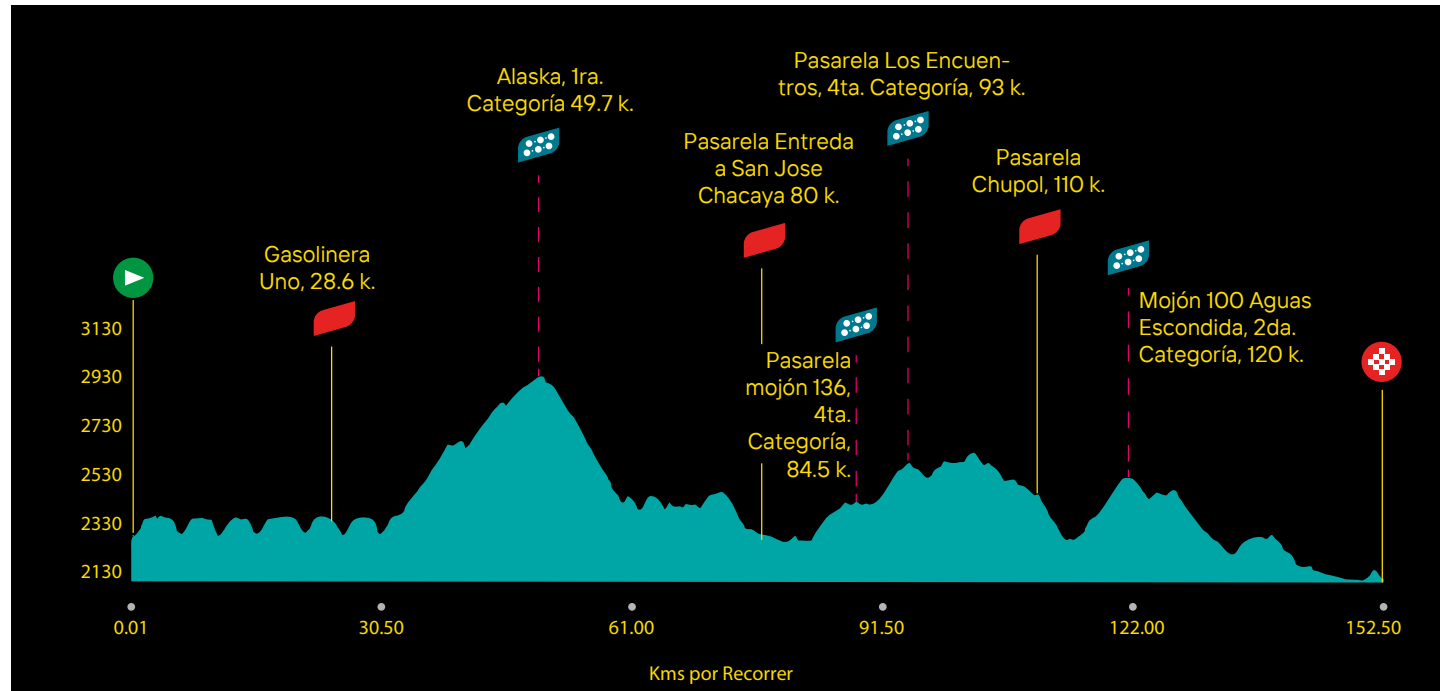
1. Gasolinera Uno, 28.6 k.
2. Pasarela Entreda a San Jose Chacaya 80 k.
3. Pasarela Chupol, 110 k.



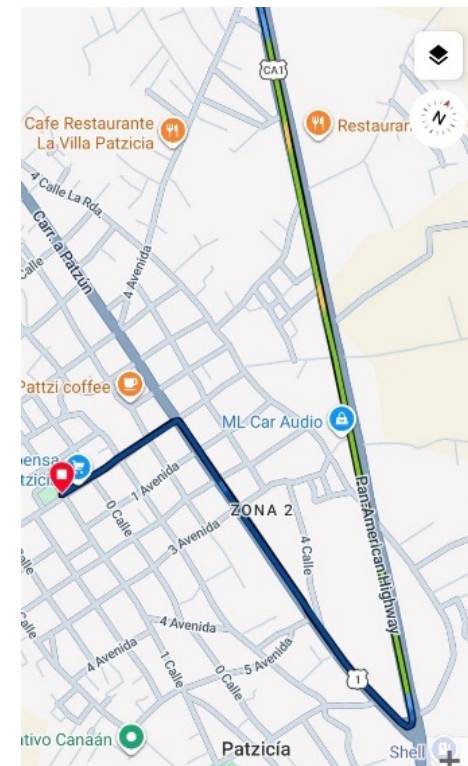
PREMIOS DE MONTAÑA

1. Alaska, 1ra. Categoría 49.7 k.
2. Pasarela mojón 136, 4ta. Categoría, 84.5 k.
3. Pasarela Los Encuentros, 4ta. Categoría, 93 k.
4. Mojón 100 Aguas Escondida, 2da. Categoría, 120 k.

Altimetría con metas volantes y premios de montaña



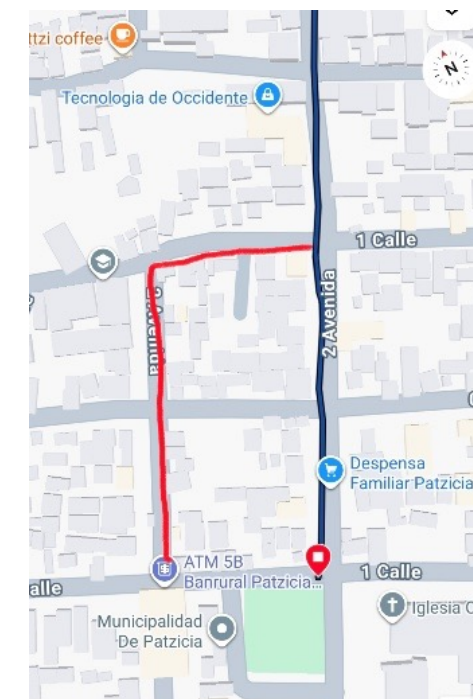
Últimos 3 kilómetros



Altimetría últimos 3 kms



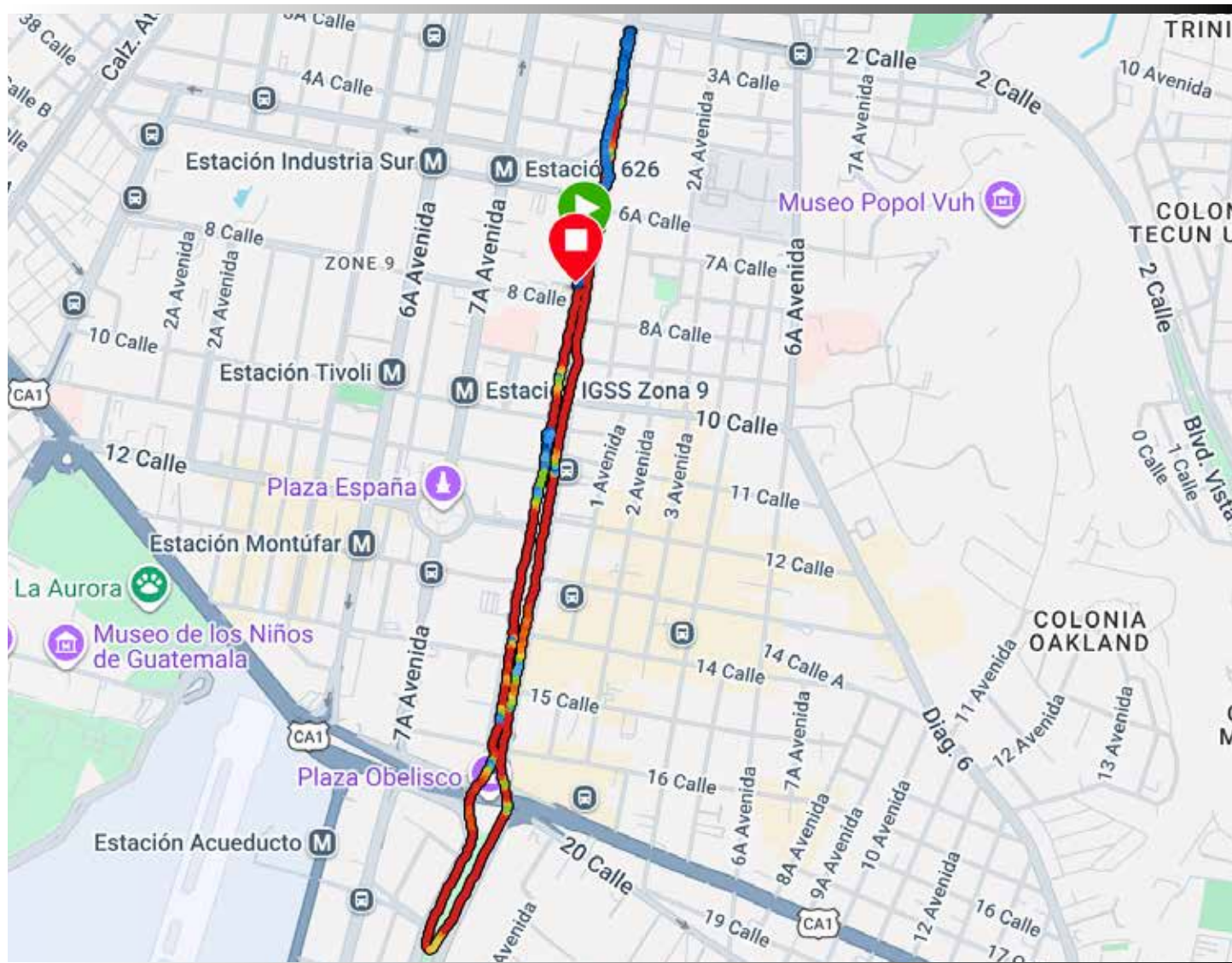
Desvío de caravana etapa 4



ETAPA V

DOMINGO 03 DE MAYO DEL 2026.

100 KILÓMETROS



| KMS | Kms por Recorrer | REFERENCIA | P.I. | msnm | Horario estimado a velocidad promedio de: | | |
|-----|------------------|---|------|------|---|------------|------------|
| | | | | | 44 | 47 | 50 |
| 0 | 100 | BANTRAB REFORMA | S.R. | 1510 | 7:45:00 AM | 7:45:00 AM | 7:45:00 AM |
| 0.4 | 99.6 | Obelisco precaución se reduce la calle | P. | 1510 | 7:45:33 AM | 7:45:31 AM | 7:45:29 AM |
| 1.9 | 98.1 | Retorno Plaza Costa Rica | | 1512 | 7:47:35 AM | 7:47:26 AM | 7:47:17 AM |
| 2.3 | 87.7 | Precaución túmulo Obelisco | P. | 1511 | 7:48:08 AM | 7:47:56 AM | 7:47:46 AM |
| 3.8 | 96.2 | Contra meta Bantrab | | 1510 | 7:50:11 AM | 7:49:51 AM | 7:49:34 AM |
| 4.1 | 95.9 | Rotonda Monumento Miguel García | | 1511 | 7:50:35 AM | 7:50:14 AM | 7:49:55 AM |
| 5 | 95 | Cierre vuelta 1 | Z.D | 1510 | 7:51:49 AM | 7:51:23 AM | 7:51:00 AM |
| 10 | 90 | Cierre vuelta 2 | | | 7:58:38 AM | 7:57:46 AM | 7:57:00 AM |
| 15 | 85 | Cierre vuelta 3 | | | 8:05:27 AM | 8:04:09 AM | 8:03:00 AM |
| 20 | 80 | Cierre vuelta 4 | | | 8:12:16 AM | 8:10:32 AM | 8:09:00 AM |
| 25 | 75 | Cierre vuelta 5 | M.V. | | 8:19:05 AM | 8:16:55 AM | 8:15:00 AM |
| 30 | 70 | Cierre vuelta 6 | | | 8:25:55 AM | 8:23:18 AM | 8:21:00 AM |
| 35 | 65 | Cierre vuelta 7 | | | 8:32:44 AM | 8:29:41 AM | 8:27:00 AM |
| 40 | 60 | Cierre vuelta 8 | | | 8:39:33 AM | 8:36:04 AM | 8:33:00 AM |
| 45 | 55 | Cierre vuelta 9 | | | 8:46:22 AM | 8:42:27 AM | 8:39:00 AM |
| 50 | 50 | Cierre vuelta 10 | M.V. | | 8:53:11 AM | 8:48:50 AM | 8:45:00 AM |
| 55 | 45 | Cierre vuelta 11 | | | 9:00:00 AM | 8:55:13 AM | 8:51:00 AM |
| 60 | 40 | Cierre vuelta 12 | | | 9:06:49 AM | 9:01:36 AM | 8:57:00 AM |
| 65 | 35 | Cierre vuelta 13 | | | 9:13:38 AM | 9:07:59 AM | 9:03:00 AM |
| 70 | 30 | Cierre vuelta 14 | | | 9:20:27 AM | 9:14:22 AM | 9:09:00 AM |
| 75 | 25 | Cierre vuelta 15 | M.V. | | 9:27:16 AM | 9:20:45 AM | 9:15:00 AM |
| 80 | 20 | Cierre vuelta 16 | | | 9:34:05 AM | 9:27:08 AM | 9:21:00 AM |
| 85 | 15 | Cierre vuelta 17 | | | 9:40:55 AM | 9:33:31 AM | 9:27:00 AM |
| 90 | 10 | Cierre vuelta 18 | | | 9:47:44 AM | 9:39:54 AM | 9:33:00 AM |
| 95 | 5 | Cierre vuelta 19 | | | 9:54:33 AM | 9:46:17 AM | 9:39:00 AM |
| 100 | 0 | Cierre vuelta 20 META FINAL BANTRAB REFORMA | M.F. | | 10:01:22 AM | 9:52:40 AM | 9:45:00 AM |



LUGAR DE REUNIÓN: BANTRAB REFORMA



META FINAL: FRENTE A BANTRAB REFORMA

BANTRAB REFORMA-PLAZA COSTA RICA-MONUMENTO MIGUEL GARCIA-BANTRAB REFORMA (20 VUELTAS)

HORA DE REUNIÓN: 6:45:00 AM
CIERRE DE FIRMAS: 7:35:00 AM
HORA DE SALIDA: 7:45:00 AM
Limite de clasificación 10%

METAS VOLANTES

1. Al cierre de la vuelta 5, 25 k.
2. Al cierre de la vuelta 10, 50 k.
3. Al cierre de la vuelta 15, 75 k.

