



TOUR EL SALVADOR

2026

GUÍA TÉCNICA TECHNICAL GUIDE

 **UCI** UNION
CYCLISTE
INTERNATIONALE

MOPT



CONTENIDO CONTENT



Organiza / Organize



MOPT

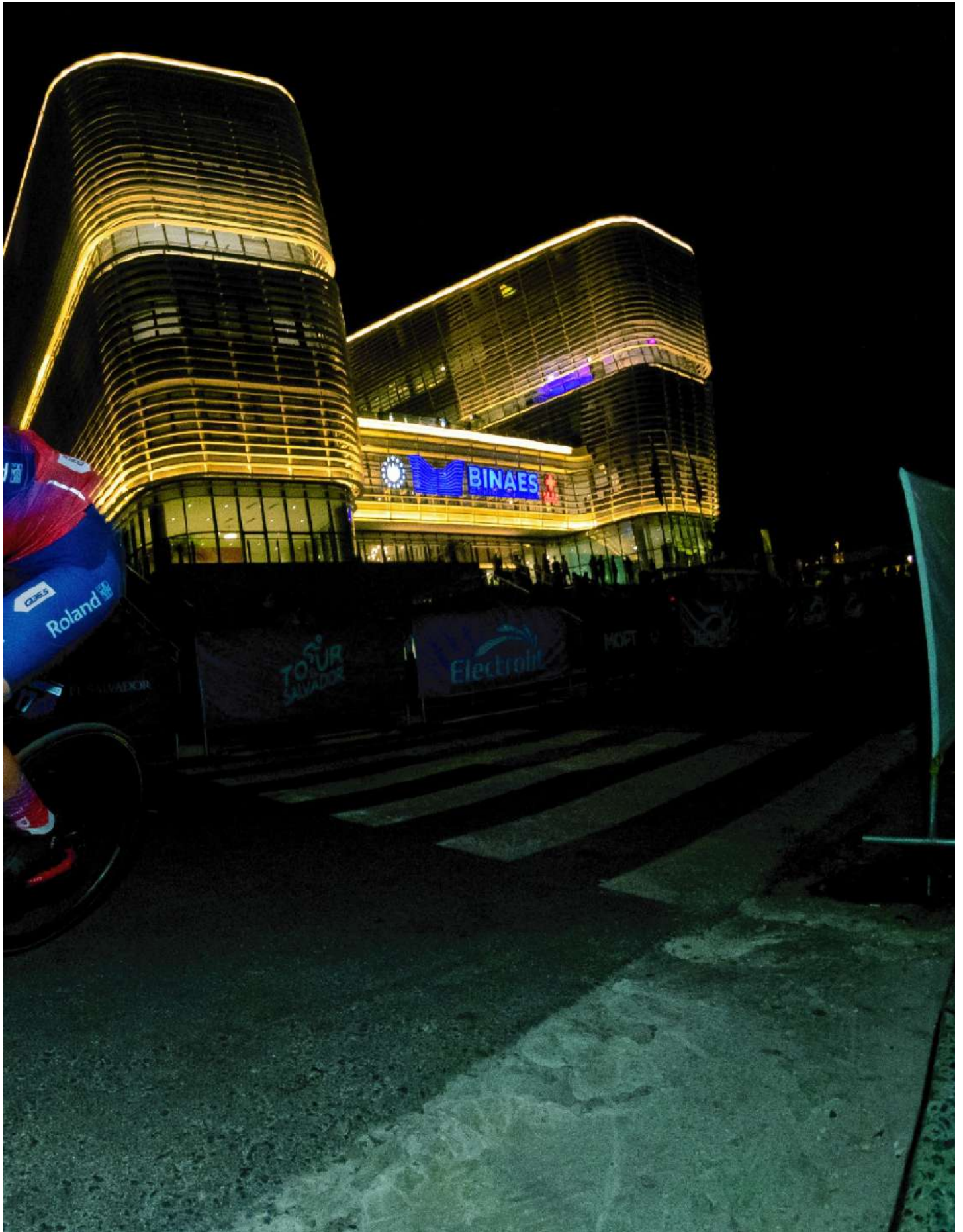
Patrocinadores Partners	06	Tablas de Tiempo - Mapas - Planimetrías Planimetry - Maps - Time Tables Tour El Salvador	45
Directorio de la organización Organization directory	07		
Reglamento Tour El Salvador	14	Tablas de Tiempo - Mapas - Planimetrías Planimetry - Maps - Time Tables	
Tour El Salvador Rules	22	Grand Prix	66
Reglamento Grand Prix	29		
Grand Prix Rules	37	Equipos Teams	92

Créditos Fotografías:

@secprensasv / Secretaría de Prensa de la Presidencia
@miturelsalvador / Ministerio de Turismo







PATROCINADORES SPONSORS

TO SUR
EL
SALVADOR



MOPT

ISTU

Surf City
El Salvador

El Centro
HISTÓRICO

INDES
INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO

POLICIA
NACIONAL CIVIL

SHIMANO



Electrolit

FOVIAL

EL SALVADOR
Visita El Salvador Travel 00000



DIRECTORIO – DIRECTORY

COMITÉ ORGANIZADOR GUBERNAMENTAL

COORDINADOR GENERAL COMITÉ
ORGANIZADOR GUBERNAMENTAL
Marlon García
+503 78170887

COORDINADOR GENERAL COMITÉ
ORGANIZADOR GUBERNAMENTAL
Daniel Avendaño
+503 77289859

DIRECTOR DE SEGURIDAD COMITÉ
ORGANIZADOR GUBERNAMENTAL
Coronel Arturo Bonilla
+503 79004690

DIRECTORA DEPORTIVA COMITÉ
ORGANIZADOR GUBERNAMENTAL
Verónica Fajardo
+57 3173357597

DIRECTORA DE PROTOCOLO,
ALIMENTACIÓN Y HOSPEDAJE
Kathya Garay
+503 78731334

DIRECTOR DE LOGÍSTICA
Ismael Flores
+503 7176 4527

COLEGIO DE COMISARIOS – COMMISSAIRES PANEL

PRESIDENTE PANEL DE COMISARIOS/
PRESIDENT OF THE COMMISSAIRES PANEL
COMISARIO 1 – COMMISSAIRE 1
Sr. / Mr. Héctor Fabio Arcila Echeverri
Email: harcila1@hotmail.com

COMISARIO 2 – COMMISSAIRE 2
Sr. / Mr. Ismael Fuentes
Email: ismfuente@yahoo.com

COMISARIO 3 – COMMISSAIRE 3
Sr. / Mr. Carlos Castellanos

COMISARIO – COMMISSAIRE
Sra. / Mrs. Gladys Ernest

COMISARIO – COMMISSAIRE
Sr. / Mr. Alex Enrique Dubón

COMISARIO – COMMISSAIRE
Sr. / Mr. Dagoberto Baiza

MÉDICO VUELTA –
RACE DOCTOR
Dra. Jennifer Vanessa García
+503 7813 1237

HOSPITALES – HOSPITALS

CENTRO DE REFERENCIA:
HOSPITAL NACIONAL ZACAMIL
Comunidad 13 De Enero San Salvador,
Mejicanos.
+ 503 2594 5000

HOSPITALES AUXILIARES:

HOSPITAL NACIONAL GENERAL
"SAN RAFAEL".
Final 4ta. Calle Oriente 9-2, Santa
Tecla, La Libertad.
+503 2594 4000
*cercano Hotel INDES

HOSPITAL DE DIAGNÓSTICO
Paseo General Escalón, y 99 Ave. Norte,
Centro Comercial Plaza Villa Vicencio,
San Salvador.
+503 2264 4422

HOSPITAL DE LA MUJER
Calle Juan José Cañas, entre 81 y 83
Ave. Sur. Colonia Escalón,
San Salvador.
+503 2265 1212



ALIMENTACIÓN/ HOSPEDAJE LODGE / FEDDING



HOSPEDAJE / LODGE

HOTEL POLIDEPORTIVO INDES

Final Colonia Jardines de La Sabana, Complejo Deportivo de Ciudad Merliot,
Santa Tecla, La Libertad Tel.: +503 7909 0402

HOTEL CAPITAL SAN SALVADOR

Autopista sur, Blvd la Sultana, Pasaje Monelca, #5 San Salvador, San Salvador.
Tel.: +503 2526 7000

CALENDARIO HOSPEDAJE - ACCOMMODATION CALENDAR

Desde el 15 de enero al 01 de febrero 2026.

From January 15 to February 01, 2026.

ALIMENTACIÓN / FEEDING

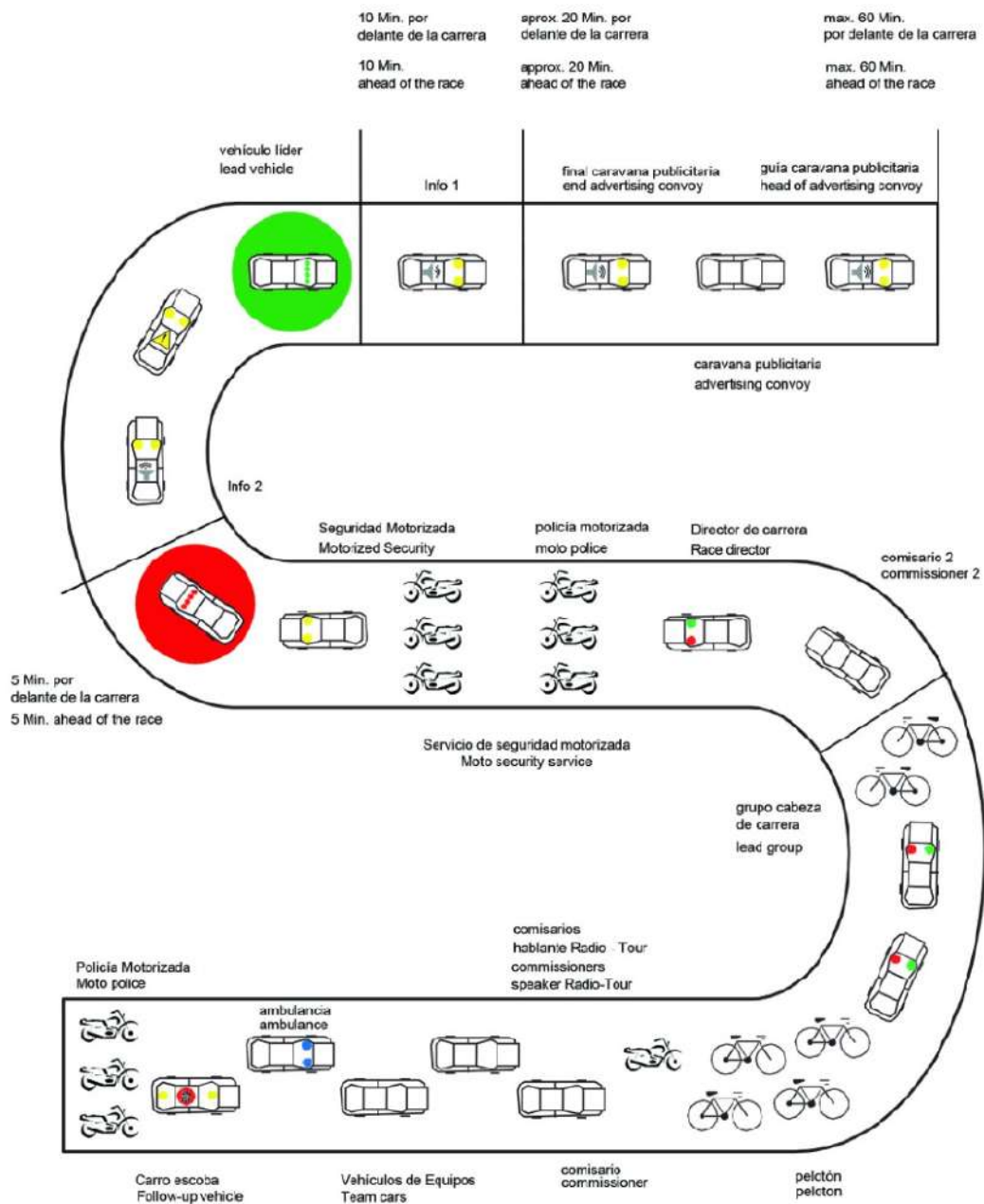
Desde cena del día 15 de enero, hasta el desayuno del día 01 de febrero 2026.

From dinner on January 15, until breakfast on February 01, 2026.

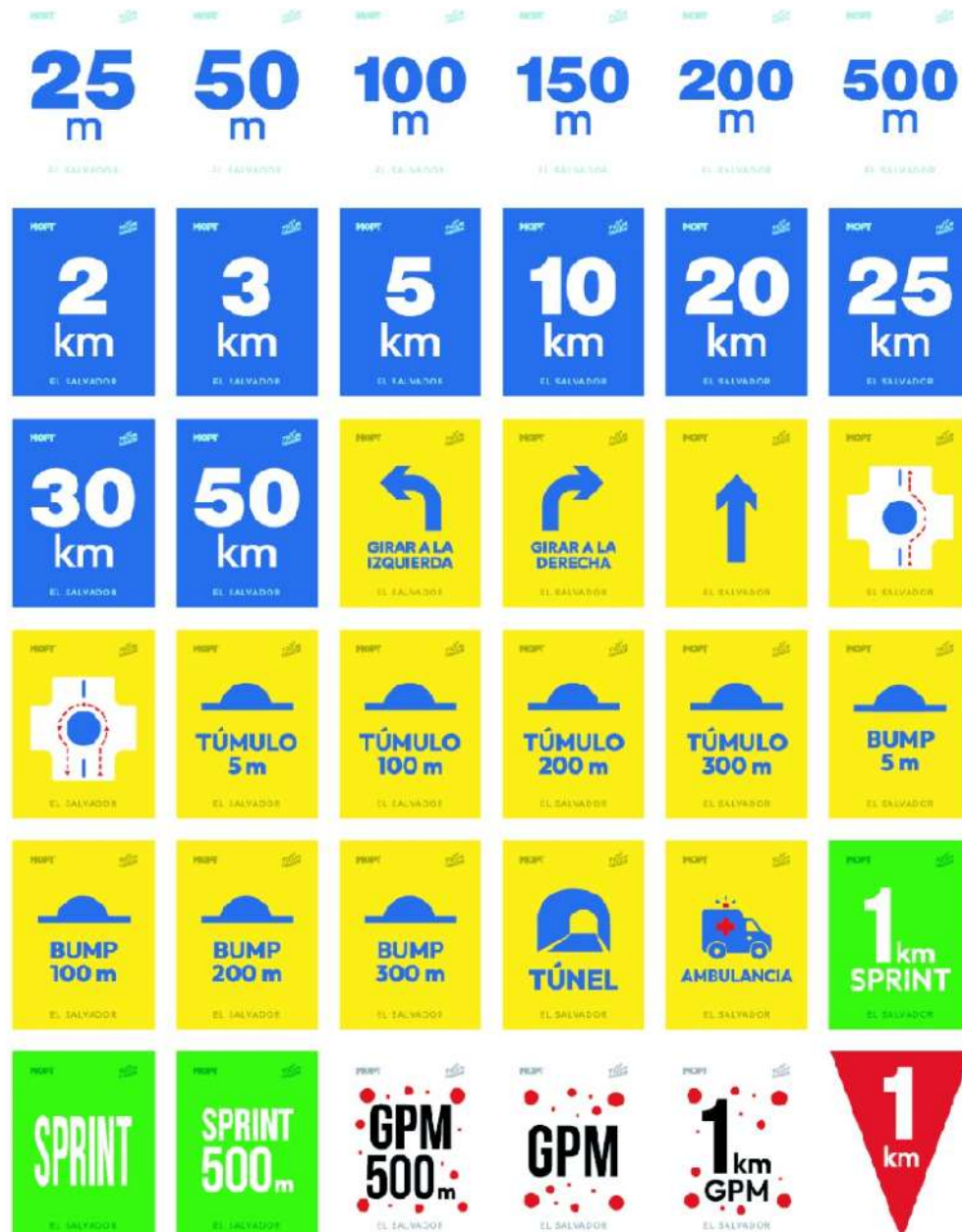




CARAVANA - CONVOY STRUCTURE



SEÑALES - SIGNS







REGLAMENTO

TOUR EL SALVADOR UCI 2.1

17-21/01/2026

1. ORGANIZACIÓN

El Tour El Salvador es organizada por COGEAS CONSULTING SA SWITZERLAND, se llevará a cabo del 17 al 21 de enero de 2026.

2. TIPO DE PRUEBA

La prueba está reservada para ciclistas de las categorías MUJERES ELITE. La prueba está clasificada como CLASE UCI 2.1 Consecuente al reglamento UCI, atribuye los puntos siguientes para pruebas por etapa (clasificación final): 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 05, 05, 05, 03, 03, 03, 03, 03, 03, 03 y 03. Para las primeras ocho corredoras por etapa: 16, 12, 08, 06, 05, 04, 03, 02. Portadora del maillot de Líder de la prueba, por etapa: 03 puntos. (2.10.017)

3. PARTICIPACIÓN

Conforme al artículo 2.1.005 del reglamento UCI, la prueba está abierta a los equipos siguientes: Equipos Femeninos UCI, Equipos Nacionales, Equipos Regionales y de Club. El NÚMERO de corredoras por equipo es de 05 mínimo y de 07 máximo.

4. REUNIÓN DE DIRECTORES DEPORTIVOS

La reunión de directores deportivos, organizado SEGÚN el artículo 1.2.087 del reglamento UCI, en presencia de los Miembros del Colegio de Comisarios, se realizará el día 16 de enero, en Hotel Hyatt Centric de San Salvador a las 10:00 am. Los listados oficiales de participantes y entrega de dorsales y chips tendrá lugar desde las 09:00am.

5. PERMANENCIA

La organización de la vuelta dispondrá de un local permanente dos horas antes del inicio de la prueba en el área de salida y dos horas antes en la meta de llegada donde permanecerá un miembro del comité organizador. El local estará ubicado en la tarima de los jueces para

cualquier consulta respectiva a la organización y al desarrollo del evento, dicho local estará abierto hasta una hora después de la entrega de los resultados oficiales.

6. RADIO TOUR

Las informaciones sobre el desarrollo de la carrera serán emitidas vía Radio Tour. La frecuencia de transmisión se dará a conocer en la reunión técnica con los directores deportivos.

7. ASISTENCIA NEUTRAL

El servicio de asistencia técnica esta asegurado por tres vehículos asignados por la organización, y un MICROBÚS escoba. Los vehículos estarán provistos de material marca SHIMANO y SRAM, por lo que se aconseja que si un equipo utiliza otra marca proporcione su propio material a dichos vehículos para evitar problemas de compatibilidad.

8. PRUEBA CONTRA EL RELOJ

Para la prueba prólogo se utilizarán exclusivamente bicicletas de ruta. Quedan prohibidas las bicicletas de contrarreloj y uso de ruedas lenticulares.

9. INCIDENTES DE CARRERA EN LOS ÚLTIMOS TRES KILÓMETROS

En caso de incidente, debidamente constatado en los tres últimos kilómetros de una etapa en línea, la o las corredor(as) afectada(s) serán acreditadas con el mismo tiempo del o de las corredoras con los que se encontraba en el momento del incidente.

Se le otorgará el puesto en el que realmente pase la línea de llegada. Se considera como incidente, cualquier circunstancia independiente de las capacidades físicas propias de la ciclista (caída, problema mecánico, pinchazo) y su voluntad de permanecer con las corredoras en cuya compañía viajaba en el momento del incidente. Las corredoras implicadas por un incidente deben ser inmediatamente conocidas por un comisario levantando la mano y presentándose a un comisario en línea de meta. Si como consecuencia de una caída debidamente constatada en los tres últimos

kilómetros una corredora queda imposibilitada a cruzar la línea de meta, será clasificada en el último puesto de la etapa y acredita del tiempo de o de las corredora (s) en compañía de o de las cuales se encontraba en el momento de la caída.

El presente artículo no es aplicable en caso de llegada en alto:

ETAPA II / Surf City – Sonsonate: GPM 2da Categoría (Área Natural Protegida Complejo Taquillo).

ETAPA III / Walmart – Quezaltepeque – El Congo – Desvío Cerro Verde – Bulevar Claudia Lars: GPM 3ra Categoría (Puente El Congo); GPM 2da Categoría (Cantón Los Pinos)

ETAPA IV / SANTA ANA – METAPÁN – SANTA ANA: GPM 3ra Categoría (Basurero)

10. CIERRE DE CONTROL

De acuerdo con el tiempo empleado por la vencedora de cada etapa, se aplicará la tabla de cierre de control.

TOUR EL SALVADOR	
PRÓLOGO	SIN LÍMITE
ETAPA I	20%
ETAPA II	25%
ETAPA III	20%
ETAPA IV	25%

Conforme al artículo 2.6.032 del reglamento UCI, el Colegio de Comisarios puede prolongar el cierre de control después de consultar con el organizador.

II. CLASIFICACIONES

GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en todas las etapas, por cada corredora, teniendo en cuenta las penalizaciones que les correspondan, si las hubiera, siendo mejor clasificada la corredora que menos tiempo haya totalizado. Caso

de empate entre dos o más corredoras, se resolverá teniendo en cuenta las centésimas de segundo obtenidas en la etapa Contra Reloj Individual, y si persiste el empate, por la suma de las plazas obtenidas en cada etapa siendo mejor clasificada la que menos puntos haya totalizado.

Los puntos se otorgarán de acuerdo con los puestos obtenidos: un punto a la primera, dos puntos a la segunda, tres puntos a la tercera y así sucesivamente. De persistir el empate, el mejor puesto conseguido en la ÚLTIMA etapa servirá para desempatar.

Salvo casos excepcionales que resolverá el Colegio de Comisarios, todas las penalizaciones en tiempo que corresponden a las corredoras se aplicarán en la Clasificación General Individual por Tiempos habida después de cada etapa.

CLASIFICACIÓN GENERAL POR PUNTOS

Se obtendrá por la adición de los puntos obtenidos en cada una de las etapas, otorgando la siguiente puntuación a las CINCO primeras corredoras clasificadas en cada etapa y las primeras tres corredoras en los sprints intermedios (Solo aplica en llegadas llanas):

PUNTOS META FINAL (etapas de montaña no atribuyen puntos):

1er Lugar - 10	4º Lugar - 2
2º Lugar - 6	5º Lugar - 1
3er Lugar - 4	

PUNTOS METAS VOLANTES:

1er Lugar - 5
2º Lugar - 3
3er Lugar - 1

Si en una llegada se produce en ex-aequo en alguno de los puestos de las puntuaciones mencionadas, a cada una de las corredoras comprendidas dentro del exaequo se le otorgarán los puntos correspondientes al

puesto donde se inicia el mismo. Será mejor clasificada la corredora que obtenga mayor puntuación. Si se produce empate entre una o varias corredoras, se resolverá por:

1. El número de victorias de etapas.
2. El número de victorias en los sprints intermedios.
3. La mejor corredora clasificada en la general individual por tiempos.

CLASIFICACIÓN DE EQUIPOS DE ETAPA

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en la etapa, por los tres mejores tiempos de cada equipo, siendo mejor clasificado el equipo que menos tiempo haya totalizado. Caso de empate, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido menos puntos en la suma de los puestos de dichas tres corredoras, de persistir el empate se valorará al equipo cuya primer corredora haya obtenido mejor clasificación en la etapa. (Art. 2.6.016)

CLASIFICACIÓN GENERAL POR EQUIPOS

La suma de los tiempos de las tres corredoras mejor ubicadas de cada equipo en cada etapa, determinará la clasificación. En caso de empate los equipos son separados por la suma del lugar alcanzado por las tres primeras corredoras del equipo en la etapa.

En caso de una nueva igualdad serán separados por el lugar de su mejor corredora en la clasificación de la etapa.

La Clasificación General se establece por la suma de los tres mejores tiempos de cada equipo en todas las etapas corridas, en caso de empate se tendrá en cuenta el siguiente criterio:

- Numero de primeros lugares alcanzados en la clasificación de equipos de cada día.
- Numero de segundos lugares alcanzados en la clasificación de equipos cada día.

Si persiste el empate, los equipos serán separados por el lugar de la mejor corredora en la clasificación general por tiempo. Todo equipo que quede reducido a menos de 3 corredoras es eliminado de esta clasificación.

CLASIFICACIÓN GENERAL DE MONTAÑA

Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredora en los altos puntuables, siendo mejor clasificada la que más puntos haya obtenido. Caso de empate se resolverá a favor de la que haya conseguido más primeros puestos en los altos de 1ª categoría y después en los de 2ª y 3ª categoría. De persistir el empate, a favor de la mejor clasificada en la clasificación general individual por tiempos. (Art. 2.6.017)

PUNTUACIÓN DE MONTAÑA					
1º Categoría		2º Categoría		3º Categoría	
1º	10 Puntos	1º	06 Puntos	1º	03 Puntos
2º	08 Puntos	2º	04 Puntos	2º	02 Puntos
3º	06 Puntos	3º	02 Puntos	3º	01 Puntos
4º	04 Puntos	4º	01 Puntos		
5º	02 Puntos				
6º	01 Puntos				

ETAPA II / Surf City – Sonsonate: GPM 2da Categoría (Área Natural Protegida Complejo Taquillo).

ETAPA III / Walmart – Quezaltepeque – El Congo – Desvió Cerro Verde – Bulevar Claudia Lars: GPM 3ra Categoría (Puente El Congo); GPM 2da Categoría (Cantón Los Pinos)

ETAPA IV / SANTA ANA – METAPÁN – SANTA ANA: GPM 3ra Categoría (Basurero).

COMBATIVIDAD

Este reconocimiento será otorgado de acuerdo al criterio del colegio de comisarios y del comité organizador.

CLASIFICACIÓN AL MEJOR TALENTO

La clasificación al mejor talento es para todas las corredoras nacidas desde el 01 de enero de 2003 o después, tendrán derecho a disputar esta clasificación que estará determinada por la ubicación en la Clasificación General individual por tiempos.

12. BONIFICACIONES

No se otorgará ninguna bonificación de tiempo.

13. PREMIOS

Se otorgarán los siguientes premios y distinciones especiales para la Vuelta Ciclista a El Salvador.

	PRÓLOGO	ETAPAS
1º	88.00 €	148.00 €
2º	62.00 €	90.00 €
3º	48.00 €	62.00 €
4º	44.00 €	58.00 €
5º	36.00 €	52.00 €
6º	32.00 €	46.00 €
7º	32.00 €	42.00 €
8º	32.00 €	36.00 €
9º	32.00 €	36.00 €
10º	32.00 €	36.00 €
11º	20.00 €	22.00 €
12º	20.00 €	22.00 €
13º	20.00 €	22.00 €
14º	20.00 €	22.00 €
15º	20.00 €	22.00 €
16º	14.00 €	16.00 €
17º	14.00 €	16.00 €
18º	14.00 €	16.00 €
19º	14.00 €	16.00 €
20º	14.00 €	16.00 €
TOTAL	608 €	796.00 €

CLASIFICACIÓN GENERAL

1º	340.00 €	11º	54.00 €
2º	211.00 €	12º	54.00 €
3º	148.00 €	13º	54.00 €
4º	138.00 €	14º	54.00 €
5º	122.00 €	15º	54.00 €
6º	108.00 €	16º	39.00 €
7º	100.00 €	17º	39.00 €
8º	88.00 €	18º	39.00 €
9º	88.00 €	19º	39.00 €
10º	88.00 €	20º	39.00 €
TOTAL	1,896.00 €		

14. PROTOCOLO

Conforme al artículo 1.2.112 del reglamento UCI, las corredoras siguientes deben presentarse al protocolo, además será el orden de prioridad de acuerdo al artículo 2.6.018 :

Prioridad y color del suéter:

AMARILLO: Líder Clasificación General

Individual por Tiempos

BLANCA / PUNTOS ROJOS: Líder Clasificación

General de Montaña

VERDE: Líder General por Puntos

BLANCA: Mejor Talento / Sub 23

ROJA: Combatividad.

15. PENALIZACIONES

UNICAMENTE será aplicado el baremo de penalizaciones de la Unión Ciclista Internacional

16. TRANSITORIOS

Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos por el Reglamento vigente del Deporte Ciclista de la UCI, SEGÚN sean los casos.

17. RESPONSABILIDAD

SEGÚN las disposiciones previstas en los artículos 1.1.006 al 1.1.022 de los reglamentos UCI todas las corredoras inscritas, todos los seguidores y personal técnico de los Grupos Deportivos deberán estar asegurados contra

enfermedades y accidentes que puedan intervenir en el curso de la prueba y sus consecuencias en materia de responsabilidad civil, de gastos médicos, de hospitalización y repatriación hacia su domicilio. La organización no se hace responsable de los gastos por los accidentes que pueden ser causa o víctima las Corredoras y seguidores de la prueba, ni de las deudas que puedan contraer en el transcurso de la misma. Toda corredora sin seguro deberá de obtener dicha cobertura para poder participar en el evento.

18. FACILIDADES

El Comité Organizador proporcionará hospedaje y alimentación a los equipos del interior de la REPÚBLICA y equipos extranjeros invitados, iniciando con la cena del día 15 de enero y finalizando con la cena del día 31 de enero. En caso de retiro o abandono de una ciclista o un equipo, se proporcionará la alimentación de ese día y el desayuno del día siguiente, excepcionalmente se le(s) proporcionará el alojamiento hasta el día 31 de enero, con la salvedad que deberá(n) informar y cancelar a la persona encargada por cada tiempo de comida que se le(s) proporcione a cada una de las personas que se encuentren fuera de competencia.

19. PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE (ZONA PARA RESIDUOS)

Las ciclistas no pueden desechar por descuido alimentos, botellas, ropa, residuos del avituallamiento, etc. Las zonas de basura estarán señalizadas a lo largo de la ruta de acuerdo con el Artículo 2.3.026 del Reglamento UCI.

20. VEHÍCULOS ASIGNADOS A LOS EQUIPOS

La organización proporcionará vehículos de apoyo a los equipos que así lo hayan solicitado y confirmado con anticipación. Las condiciones de uso son las siguientes:

Los vehículos serán entregados el día anterior a la primera etapa oficial, junto con una hoja de entrega que deberá firmar un representante del equipo.

1. Al momento de la entrega del vehículo, el equipo deberá dejar un depósito de \$100.00 USD, el cual será reembolsado únicamente si el vehículo es devuelto en las mismas condiciones en que fue entregado.
2. Cada equipo deberá hacerse responsable del uso, combustible y limpieza del vehículo.
3. Está estrictamente prohibido usar el vehículo fuera de los trayectos oficiales de carrera o para fines particulares ajenos al evento.
4. El vehículo deberá devolverse en las mismas condiciones en las que fue entregado. En caso de daño, pérdida de llaves, placas o accesorios, el equipo deberá cubrir los costos de reparación o reposición.
5. La devolución deberá realizarse el mismo día de finalización del evento, en el lugar y hora indicado por la organización.
6. Cualquier incumplimiento o uso indebido implicará sanciones deportivas y administrativas, incluida la inhabilitación para futuras ediciones del evento.

21. TRASLADOS

El Comité Organizador pondrá a disposición transporte oficial para los equipos hacia los puntos de salida de cada etapa y desde los puntos de meta al alojamiento, bajo las siguientes normas:

- Los horarios y rutas de traslado serán establecidos y comunicados oficialmente la noche anterior a cada etapa.
- Se solicita puntualidad rigurosa. El bus o transporte asignado no esperará a quienes no estén listos a la hora establecida.
- No se permitirá el abordaje de personas no acreditadas o ajenas a los equipos.
- El uso de transporte es exclusivo para actividades relacionadas al evento (competencias, entrenamientos oficiales, actividades protocolares).
- Cada equipo deberá mantener el orden y limpieza dentro de los vehículos.
- Cualquier daño ocasionado al transporte será responsabilidad del equipo infractor.
- El incumplimiento reiterado de los horarios o uso indebido podrá acarrear sanciones por

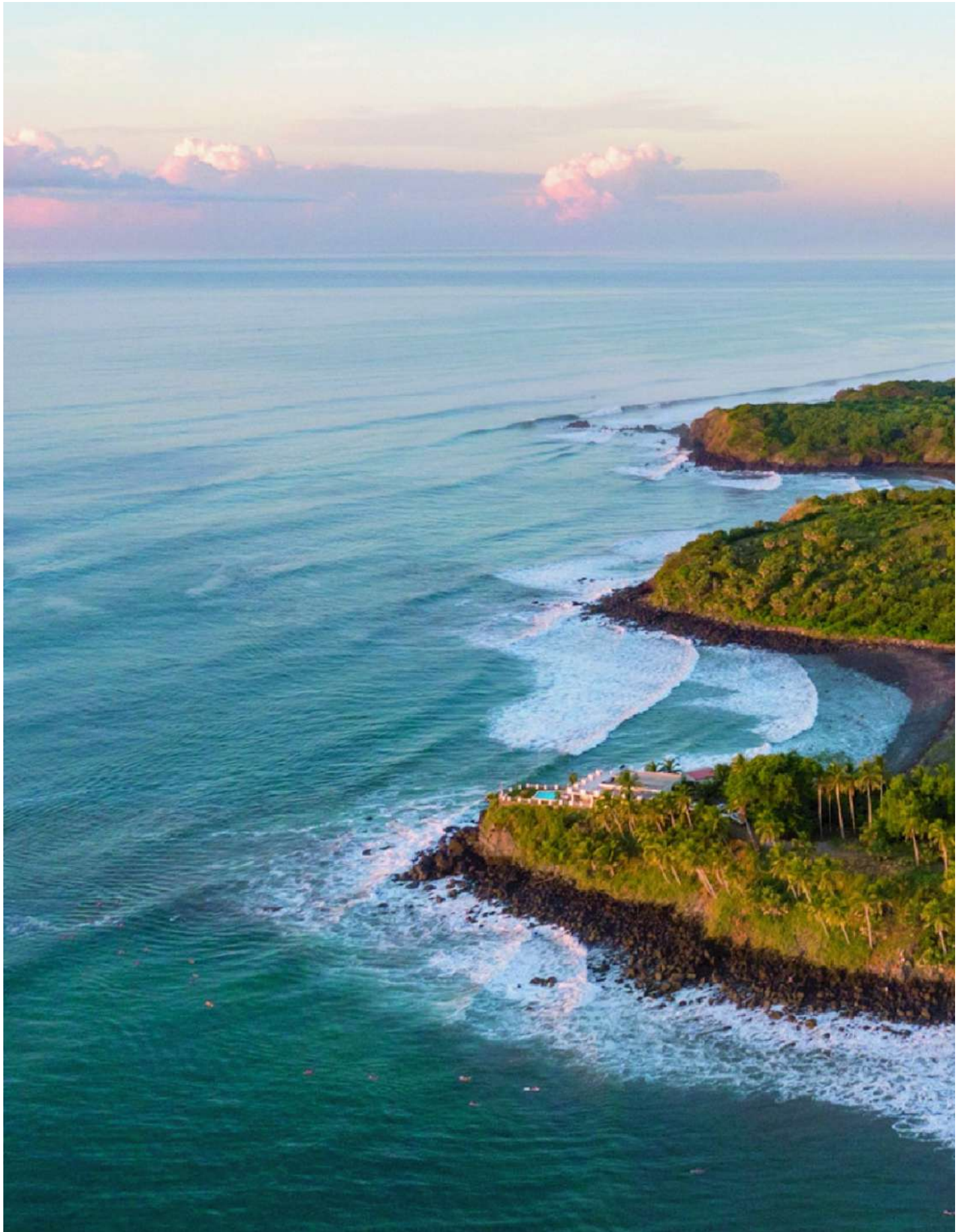
parte del jurado técnico u organizador.

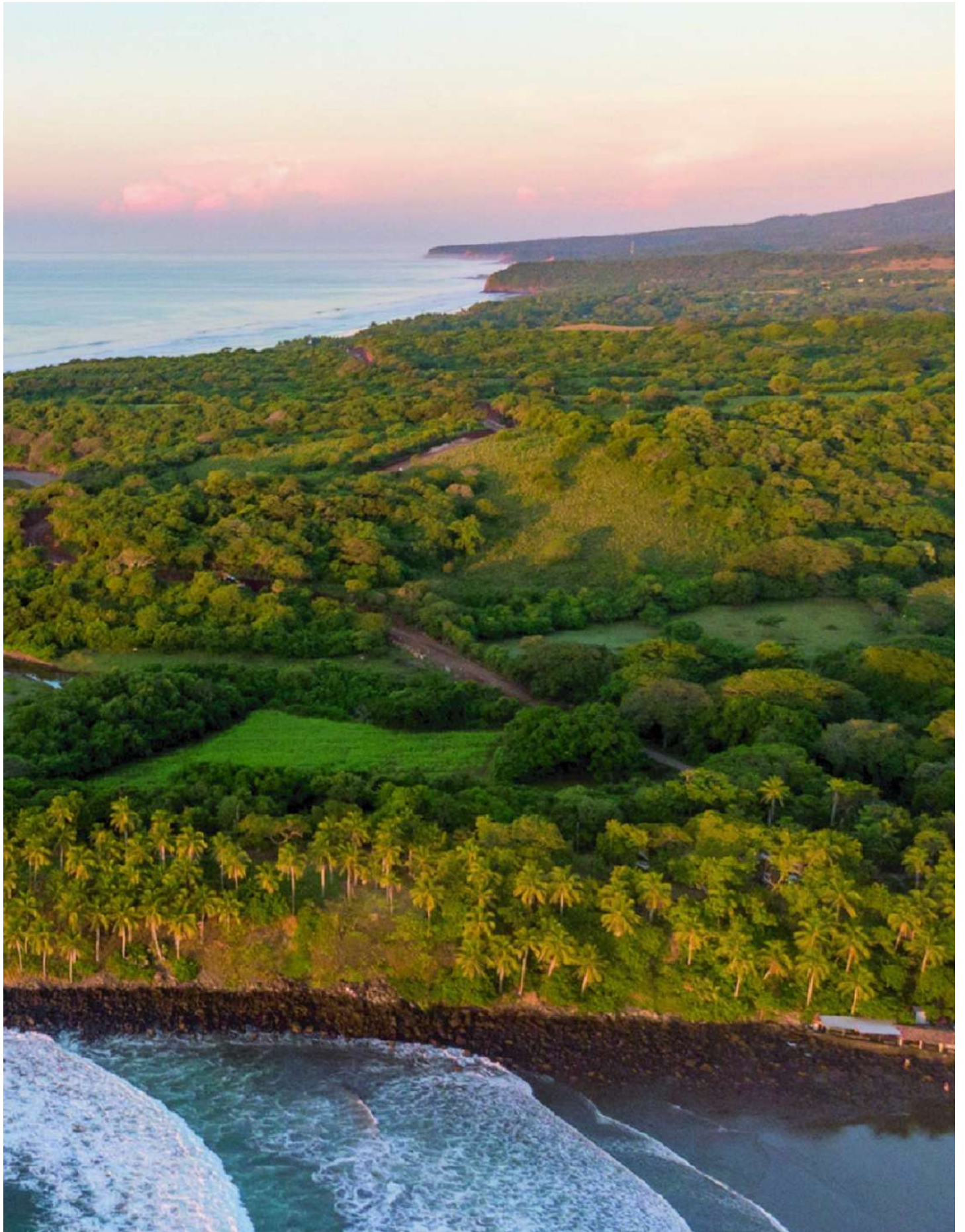
- Los traslados oficiales hacia los puntos de inicio y al cierre de la competencia se realizarán en caravana con escolta de la Policía Nacional Civil. Cualquier equipo que decida movilizarse de forma independiente, fuera de la caravana oficial, deberá comprometerse a cumplir todas las leyes de tránsito de la República de El Salvador y a asumir las penalidades o sanciones correspondientes en caso de cometer infracciones.

22. INAUGURACIÓN / PRESENTACIÓN DE EQUIPOS TOUR EL SALVADOR

Evento inaugural con presentación de equipos para TOUR EL SALVADOR, se llevará a cabo el día viernes 16 de enero a las 17:30 hrs en Centro Histórico (Palacio Nacional).







RULES OF THE RACE

TOUR EL SALVADOR UCI 2.1

01/17 - 21/2026

1. ORGANIZATION

The Tour El Salvador is organized by COGEAS CONSULTING SA SWITZERLAND, will take place from January 17 to 21, 2026.

2. TYPE OF EVENT

The event are reserved for cyclists in the ELITE WOMEN categories. It is listed in the UCI calendar. The race are classified into the UCI WE 2.1 class. In accordance with the UCI regulations, the following points are awarded. Stage races (final classification): 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 05, 05, 05, 03, 03, 03, 03, 03, 03, 03, 03 and 03. For the first eight riders per stage: 16, 12, 08, 06, 05, 04, 03, 02. Wearer of the Race Leader jersey, per stage: 03 points. (2.10.017)

3. PARTICIPATION

In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to the following teams: UCI Women's Teams, National Teams, Regional and Club Teams. The NUMBER of riders per team is a minimum of 05 and a maximum of 07.

4. MEETING OF SPORTS DIRECTORS

The meeting of sports directors, organized ACCORDING to article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the Members of the College of Stewards, will be held on January 16th, at Hotel INDES, final Colonia Jardines de la Sabana, Complejo Deportivo de Ciudad Merliot, Santa Tecla, La Libertad., Meeting will be held at 10:30am. The official lists of participants and delivery of numbers will take place from 09:00am.

5. PERMANENCE

The organization of the round will have a permanent location two hours before the start of the race in the starting area and two hours before the finish line where a member

of the organizing committee will stay. For any consultation regarding the organization and development of the event, said location will be open until one hour after the delivery of the official results.

6. RADIO TOUR

Information on the development of the race will be broadcast via Radio Tour. The transmission frequency will be announced at the technical meeting with the sporting directors.

7. NEUTRAL ASSISTANCE

The technical assistance service is insured by 3 vehicles assigned by the organization, and a MICROBÚS broom. The vehicles will be provided with SHIMANO and SRAM brand material, so it is advised that if a team uses another brand, they provide their own material to said vehicles to avoid compatibility problems.

8. TIME TRIAL

Only road bikes will be used for the prologue. Time trial bikes and lenticular wheels are prohibited.

9. RACE INCIDENTS IN THE LAST THREE KILOMETERS.

In the event of a fall, puncture or duly verified mechanical incident, in the LAST three kilometers, the rider (s) injured is (are) credited with the time of the rider (s) in company of the one (s) you were in at the time of the accident. Being his classification the one carried out as he passes through the finish line. Cyclists cannot cross the finish line due to PHYSICAL IMPOSSIBILITY. If, due to the fall suffered in the LAST three kilometers, a rider (s) does not have the possibility of passing the finish line, she will be classified to the LAST place of the stage but with the time of the riders (s) she was with at the time of the accident. This article ONLY covers arrivals on flat terrain, never on mountain arrivals. This article shall not apply where the finish is at the top of a hill-climb:

STAGE II / Surf City – Sonsonate;
STAGE IV / SANTA ANA – METAPÁN – SANTA ANA

10. CONTROL CLOSE.

According to the time taken by the winner of each stage, the control closing table will be applied.

TOUR EL SALVADOR	
PROLOGUE	UNLIMITED
STAGE I	20%
STAGE II	25%
STAGE III	20%
STAGE IV	25%

In accordance with article 2.6.032 of the UCI regulations, the Commissaires Panel may extend the control closure after consulting the organizer.

11. CLASSIFICATIONS GENERAL INDIVIDUAL BY TIMES

It will be obtained by adding the times invested in all the stages, for each rider, taking into account the penalties that correspond to them, if any, the rider who has totaled the least time being the best ranked. In the event of a tie between two or more riders, it will be resolved taking into account the hundredths of a second obtained in the Individual Time Trial stage, and if the tie persists, by the sum of the places obtained in each stage, the one with the least points being the best classified totaled.

Points will be awarded according to the positions obtained: one point for the first, two points for the second, three points for the third and so on. If the tie persists, the best position achieved in the LAST stage will be used to break the tie.

Except for exceptional cases that will be resolved by the College of Commissioners, all the penalties in time that correspond to the riders will be applied in the Individual General Classification by Times after each stage.

GENERAL CLASSIFICATION BY POINTS

It will be obtained by adding the points obtained in each of the stages, granting the following score to the first FIVE riders classified in each stage and the first three riders in the intermediate sprints (Only applicable in stage flat arrivals):
FINAL GOAL POINTS (mountain stages do not attribute points)

1st Place – 10
2nd Place – 6
3rd Place – 4
4th Place – 2
5th Place – 1

INTERIM SPRINTS

1st Place – 5
2nd Place – 3
3rd Place – 1

If an arrival occurs in ex-aequo in any of the positions of the aforementioned scores, each of the riders included in the ex-aequo will be awarded the points corresponding to the position where it starts. The rider with the highest score will be ranked the best. If there is a tie between one or more riders, it will be resolved by:

1. The number of stage wins
2. The number of wins in the intermediate sprints.
3. The best rider classified in the individual general by times.

CLASSIFICATION OF STAGE TEAMS

It will be obtained by adding the times invested in the stage, by the three best times of each team, being the best classified team that has totaled the least time.

In case of a tie, it will be resolved in favor of the team that has obtained the least points in the sum of the positions of said three riders, if the tie will be valued to the team whose first rider has obtained the best classification in the stage. (Art. 2.6.016)

GENERAL CLASSIFICATION BY TEAMS

The sum of the times of the three best-placed riders of each team in each stage will determine the classification. In case of a tie, the teams are separated by the sum of the place reached by



the first three riders of the team in the stage.
In case of a new equality they will be separated by the place of their best rider in the classification of the stage.

The General Classification is established by the sum of the three best times of each team in all the stages run, in case of a tie the following criteria will be taken into account:

Number of first places achieved in the classification of teams for each day.

Number of second places achieved in the team classification each day. If the tie persists, the teams will be separated by the place of the best rider in the general classification by time.

Any team that is reduced to less than 3 riders is eliminated from this classification.

GENERAL CLASSIFICATION BY MOUNTAIN

It will be obtained through the sum of the points obtained by each rider in the high points, being the best classified the one that has obtained the most points.

In case of a tie, it will be resolved in favor of the one that has achieved the most first positions in the top of the 1st category and then in those of the 2nd and 3rd category. If the tie persists, in favor of the best classified in the individual general classification by time. (Art. 2.6.017)

MOUNTAIN SCORES					
1st Category		2nd Category		3rd Category	
1st	10 Points	1st	06 Points	1st	03 Points
2nd	08 Points	2nd	04 Points	2nd	02 Points
3rd	06 Points	3rd	02 Points	3rd	01 Points
4th	04 Points	4th	01 Points		
5th	02 Points				
6th	01 Points				

Stage II / Surf City – Sonsonate: GPM 2da Categoría (Área Natural Protegida Complejo Taquillo).

Stage III / Walmart – Quezaltepeque – El Congo – Desvío Cerro Verde – Bulevar Claudia Lars: GPM 3ra Categoría (Puente El Congo); GPM 2da Categoría (Cantón Los Pinos)

Stage IV / SANTA ANA – METAPÁN – SANTA ANA: GPM 3ra Categoría (Basurero)

FIGHT

This recognition will be awarded according to the criteria of the commissaires' college and the organizing committee.

BEST TALENT RANKING

The classification the "best talent" is for all riders born at 1st January 2003 or later.

The best talent rider in the general classification shall wear the Lavande Jersey.

12. BONUSSES

No time bonus will be awarded.

13. PRIZES.

The following prizes and special awards shall be awarded for the Vuelta Ciclista a El Salvador

	PROLOGUE	STAGES
1st	88.00 €	148.00 €
2nd	62.00 €	90.00 €
3rd	48.00 €	62.00 €
4th	44.00 €	58.00 €
5th	36.00 €	52.00 €
6th	32.00 €	46.00 €
7th	32.00 €	42.00 €
8th	32.00 €	36.00 €
9th	32.00 €	36.00 €
10th	32.00 €	36.00 €
11th	20.00 €	22.00 €
12th	20.00 €	22.00 €
13th	20.00 €	22.00 €
14th	20.00 €	22.00 €
15th	20.00 €	22.00 €
16th	14.00 €	16.00 €
17th	14.00 €	16.00 €
18th	14.00 €	16.00 €
19th	14.00 €	16.00 €
20th	14.00 €	16.00 €
TOTAL	608 €	796.00 €

GENERAL CLASSIFICATION	
1st	340.00 €
2nd	211.00 €
3rd	148.00 €
4th	138.00 €
5th	122.00 €
6th	108.00 €
7th	100.00 €
8th	88.00 €
9th	88.00 €
10th	88.00 €
11th	54.00 €
12th	54.00 €
13th	54.00 €
14th	54.00 €
15th	54.00 €
16th	39.00 €
17th	39.00 €
18th	39.00 €
19th	39.00 €
20th	39.00 €
TOTAL	1,896.00 €

14. PROTOCOL

According to article 1.2.112 of the UCI regulations, the following riders must present themselves to the protocol, in addition it will be the order of priority according to article 2.6.018:
Priority and color of the sweater

YELLOW: Leader General Individual Time Classification.

WHITE / RED DOTS: Leader General Mountain Classification.

GREEN: Leader General Classification of Points

WHITE: Best Talent

RED: Combat efficiency

15. PENALTIES

ONLY the scale of Penalties from the UCI

16. TRANSIENT

All cases not provided for in these Regulations will be resolved by the current Regulations for Cycling Sport of the UCI, ACCORDING to the cases.

17. LIABILITY

According to the provisions provided in articles 1.1.006 to 1.1.022 of the UCI regulations all registered riders, all followers and technical personnel of the Sports Groups must be insured against illnesses and accidents that may intervene in the course of the event and its consequences in terms of civil liability, medical expenses, hospitalization and repatriation to your home.

The organization is not responsible for the expenses for accidents that the riders and followers of the event may be the cause or victim, nor for the debts they may incur during the event. All uninsured riders must obtain such coverage in order to participate in the event.

18. FACILITIES

The Organizing Committee will provide lodging and meals to the teams from the interior of the Republic and foreign teams invited, beginning with dinner on January 15 and ending with dinner on January 31. In case of withdrawal or abandonment of a cyclist or a team, food for

that day and breakfast for the next day will be provided, exceptionally accommodation will be provided until January 31, with the exception that you must inform and pay the person in charge of food for each mealtime that is provided and for each of the people who are out of competition.

19. ENVIRONMENTAL PROTECTION (WASTE ZONE)

The riders are not allowed to carelessly jettison food, backpacks, bottles, clothes, etc.

The litter zones are signposted along the route in accordance with Article 2.3.026 of the UCI Rules.

20. VEHICLES ASSIGNED TO THE TEAMS

The organization will provide support vehicles to teams that have requested and confirmed them in advance. The conditions of use are as follows: Vehicles will be delivered the day before the first official stage, along with a delivery slip that must be signed by a team representative.

1. Upon delivery of the vehicle, the team must leave a deposit of \$100.00 USD, which will only be refunded if the vehicle is returned in the same condition in which it was delivered.
2. Each team is responsible for the use, fuel, and cleaning of the vehicle.
3. It is strictly prohibited to use the vehicle outside of the official race routes or for personal purposes unrelated to the event.
4. The vehicle must be returned in the same condition in which it was delivered. In case of damage, loss of keys, license plates, or accessories, the team will be responsible for the repair or replacement costs.
5. The return must be made on the same day the event concludes, at the place and time indicated by the organization.
6. Any breach or misuse will result in sporting and administrative sanctions, including disqualification from future editions of the event.

21. TRANSFERS

The Organizing Committee will provide official transport for the teams to the starting points of each stage and from the finish points to the accommodation, under the following rules:

1. Transportation schedules and routes will be established and officially communicated the night before each stage.
2. Strict punctuality is required. The assigned bus or transport will not wait for those who are not ready at the scheduled time.
3. Boarding by unaccredited individuals or those not affiliated with the teams is prohibited.
4. Transportation is exclusively for activities related to the event (competitions, official training, and protocol activities).
5. Each team must maintain order and cleanliness within the vehicles.
6. Any damage caused to the transportation will be the responsibility of the offending team.
7. Repeated failure to adhere to the schedule or misuse of the facilities may result in sanctions from the technical jury or organizers.
8. Official transportation to the starting and finishing points of the competition will be conducted in a convoy escorted by the National Civil Police. Any team that chooses to travel independently, outside of the official convoy, must agree to comply with all traffic laws of the Republic of El Salvador and to accept the corresponding penalties or sanctions for any violations.

22. INAUGURATION / TEAMS PRESENTATION TOUR EL SALVADOR

Inaugural event with teams presentation for TOUR EL SALVADOR, will take place on January 16th at 17:30 in the Historic Center (National Palace)



REGLAMENTO RULES



REGLAMENTO

REGLAMENTO APLICABLE A LOS
SIGUIENTES EVENTOS UCI 1.1

GRAND PRIX SAN SALVADOR
24/01/2026
GRAND PRIX EL SALVADOR
25/01/2026
GRAND PRIX LONGITUDINAL DEL NORTE
27/01/2026
GRAND PRIX DE ORIENTE
28/01/2026
GRAND PRIX PRESIDENTE
30/01/2026
GRAND PRIX SURF CITY
31/01/2026

1. ALBERGUE Y ALIMENTACIÓN.

El Comité Organizador brindará alojamiento a las corredoras a partir del día 15 de enero, hasta el día 01 de febrero, en Hotel INDES, y Hotel CAPITAL San Salvador. Alimentación, incluye la cena desde el día 15 de enero, hasta la cena del 31 de enero 2026.

2. TIPO DE PRUEBAS

Las pruebas están reservadas para las ciclistas de categoría MUJERES ÉLITE.

Las pruebas están clasificadas en clase WE1.1 conforme al reglamento UCI, atribuye los puntos siguientes: 125, 85, 70,60,50,40,35,30,25,20,15,10,05,05,05,03,03,03,03,03,03,03,03 y 03 a las 25 primeras corredoras.

3. REUNIÓN DE DIRECTORES DEPORTIVOS

La reunión de directores deportivos, organizado según el artículo 1.2.087 del reglamento UCI, en presencia de los miembros del Colegio de Comisarios, se realizará el día 16 de enero, en Hotel Hyatt Centric de San Salvador a las 10:00 am. Los listados oficiales de participantes y entrega de dorsales y chips tendrá lugar desde las 09:00am.

4. INSCRIPCIÓN

2.3.001 (N) Una prueba de un día será una competición que se desarrolla en una sola jornada con una única salida y llegada.

En las pruebas de un día participarán únicamente los equipos UCI, regionales o selecciones nacionales autorizados por este reglamento. Con un mínimo de cinco y máximo siete corredoras.

(Texto modificado el 1.01.05; 1.01.09)

5. SALIDA DE LA CARRERA

2.3.010 La salida real será parada o lanzada, no pudiendo distar más de 10 kilómetros del lugar de concentración.

Las corredoras y sus directores deportivos se concentrarán en la zona previa para el control de firmas. Deben estar presentes y preparados al menos quince minutos antes de la hora de salida de la zona de concentración. El control de firmas se cerrará diez minutos antes de la hora de salida del lugar de concentración.

6. DERECHOS Y DEBERES DE LAS CORREDORAS

2.3.012 Todos los corredoras podrán hacer intercambio de pequeños servicios como: prestar o cambiar alimentos, bebidas, llaves o accesorios. Prestar o cambiar ruedas o bicicletas, o esperar a una corredora retrasado o accidentado, sólo podrá hacerse entre corredoras de un mismo equipo. El empujón estará siempre prohibido, bajo pena de expulsión de la competición.

2.3.013 Se autorizará a las corredoras a despojarse en marcha de su impermeable, cubre maillot, etc., y a devolverlos al coche de su director deportivo situándose detrás del coche del presidente del colegio de comisarios. Una corredora del equipo podrá realizar esta misión para sus compañeras con las mismas condiciones.

(Texto modificado el 1.01.05)

7. VEHÍCULOS SEGUIDORES

2.3.015 El orden de vehículos será el determinado por el esquema del artículo 2.3.047.

2.3.016 (N) La asistencia técnica a cada equipo mixto correrá a cargo de un vehículo neutro. El organizador deberá prever al menos 3 vehículos de asistencia neutra suficientemente equipados (coches y motos) y un coche escoba. (Texto modificado el 1.01.02)

2.3.017 Sólo se admitirá un vehículo por equipo en la fila de coches.

2.3.019 Durante la carrera, estos coches de equipo se situarán detrás del coche del presidente del colegio de comisarios o del comisario delegado por él.

Los ocupantes de los vehículos deberán acatar en todo momento las instrucciones de los comisarios, quienes por su parte procurarán facilitar las maniobras de los vehículos.

2.3.020 El conductor que desee adelantar a los coches de los comisarios deberá situarse a la altura de los mismos indicando sus intenciones, y no pasará si no tiene la autorización del comisario. Deberá entonces realizar su acción lo más rápidamente posible con el fin de volver rápidamente a su plaza en la fila de coches. Solamente se autorizará la presencia de un coche cada vez en el pelotón cualquiera que sea la importancia de éste.

2.3.021 En caso de escapada, un vehículo seguidor no podrá intercalarse entre la corredora o corredoras escapadas y el grupo perseguidor a no ser que tenga la autorización de los comisarios cuando este juzgue que la distancia es suficiente.

2.3.022 Ningún vehículo podrá adelantar a las corredoras en los últimos 10 kilómetros.

8. PERMANENCIA

La organización de la vuelta dispondrá de un local permanente dos horas antes del inicio de la prueba en el área de salida y dos horas antes en la meta de llegada donde permanecerá un miembro del comité organizador.

El local estará ubicado en la tarima de los jueces para cualquier consulta respectiva a la organización y al desarrollo del evento, dicho local estará abierto hasta una hora después de la entrega de los resultados oficiales.

9. ZONAS DE AVITUALLAMIENTOS SEÑALADAS POR EL ORGANIZADOR

2.3.025 En las pruebas de un día o por etapas, los organizadores deben prever zonas para que los equipos avituallen a sus corredores. Estas zonas de avituallamiento estarán señalizadas en este caso. Deberán tener la longitud suficiente para permitir que las operaciones de avituallamiento se realicen sin problemas con un mínimo de 50 metros por equipo. Las zonas de avituallamiento se ubicarán en tramos ligeramente cuesta arriba y, en la medida de lo posible, fuera de las zonas urbanas.

Los avituallamientos se realizarán pie a tierra por un miembro del personal del equipo que sea titular de una licencia UCI y por nadie más. El personal que suministra a los ciclistas debe usar la ropa del equipo que garantice su identificación y situarse a una distancia máxima de 1 metro del borde de la carretera, que deberá estar marcada con una línea en la calzada.

Se colocarán en un solo lado de la carretera, que debe ser el lado en el que circula el tráfico por carretera en el país en cuestión.

Cada zona de avituallamiento deberá estar situada aproximadamente cada 30 o 40 kilómetros y acompañada de una zona de residuos situada justo antes y justo después de la zona de avituallamiento en la que los corredores tendrán la posibilidad de eliminar sus residuos.

2.3.025 bis. Se recomienda que los corredores reciban avituallamiento del vehículo del equipo o de la asistencia neutra (vehículo o moto). El avituallamiento se puede proporcionar con bolsa o bidón.

Los corredores deben desplazarse hasta el nivel del auto de su director deportivo. Los alimentos y bebidas se proporcionarán exclusivamente detrás del auto del comisario y en ningún caso dentro o detrás del grupo.

Si un grupo de 15 corredores o menos se han escapado del grupo, se puede suministrar comida y bebida en la parte trasera de ese grupo. (Texto modificado el 1.01.20; 8.02.21; 1.01.25)

10. ZONAS DE DESECHOS

Los organizadores deben proporcionar varias zonas de basura de longitud suficiente situadas cada 30-40 kilómetros a lo largo del recorrido de la prueba o etapa. Se proporcionará una zona de basura final en los últimos kilómetros de una carrera o etapa y antes del final.

Las zonas de basura permiten a los corredores deshacerse de sus desechos de una manera respetuosa con el medio ambiente. El organizador se encargará de recoger la basura y limpiar las distintas zonas una vez transcurrida la carrera.

(Texto modificado el 1.01.05; 1.01.20; 1.04.21)

Las ciclistas no pueden desechar por descuido alimentos, botelles, ropa, residuos del avituallamiento, etc. Las zonas de basura estarán señalizadas a lo largo de la ruta de acuerdo con el Artículo 2.3.026 del Reglamento UCI.

11. RADIO TOUR

Las informaciones sobre el desarrollo de la carrera serán emitidas vía Radio Tour. La frecuencia de transmisión se dará a conocer en la reunión técnica con los directores deportivos.

12. PREMIOS

Se atribuyen los siguientes premios:

GRAND PRIX	
1º	224.00 €
2º	194.00 €
3º	160.00 €
4º	100.00 €
5º	88.00 €
6º	82.00 €
7º	78.00 €
8º	70.00 €
9º	64.00 €
10º	36.00 €
11º	36.00 €
12º	36.00 €
13º	36.00 €
14º	36.00 €
15º	36.00 €
16º	36.00 €
17º	36.00 €
18º	36.00 €
19º	36.00 €
20º	36.00 €
TOTAL	1,456.00 €

13. ORDEN DE CARAVANA

Los coches seguidores deberán de respetar el orden que les sea asignado, tomando en cuenta las siguientes especificaciones.

1. Los coches de los equipos representados en la reunión de directores que hicieron la confirmación de corredoras en el plazo establecido en el artículo 1.2.090.

2. Los coches de los otros equipos representados en la reunión de directores deportivos que no hicieron la confirmación de corredoras en el plazo establecido.

3. Los coches de los equipos no representados en la reunión de directores deportivos.

En cada uno de estos dos grupos, el orden de coches viene determinado por sorteo realizado en la reunión de directores deportivos/jefes de equipo.

En todas las pruebas el sorteo se realizará por medio de tarjetas que lleven el nombre de los equipos inscritos. Al primer nombre que salga se le atribuirá la primera plaza, al segundo nombre la segunda, etc. (Texto modificado 1.01.01; 1.01.03; y 1.01.05)

2.3.019 Durante la carrera, estos coches de equipo se situarán detrás del coche del presidente del colegio de comisarios o del comisario delegado por él. Los ocupantes de los vehículos deben acatar en todo momento las instrucciones de los comisarios, quienes, por su parte, procurarán facilitar las maniobras de los vehículos.

2.3.020 El conductor que desee adelantar a los coches de los comisarios deberá situarse a la altura de los mismos indicando sus intenciones, y no pasará si no tiene la autorización del comisario. Deberá entonces realizar su acción lo más rápidamente posible con el fin de volver rápidamente a su plaza en la fila de coches. Solamente se autorizará la presencia de un coche cada vez en el pelotón cualquiera que sea la importancia de éste.

2.3.021 En caso de escapada, un vehículo seguidor no podrá intercalarse entre el corredor o corredoras escapados y el grupo perseguidor a no ser que tenga la autorización de los comisarios cuando este juzgue que la distancia es suficiente.
2.3.022 Ningún vehículo puede adelantar a las corredoras en los últimos 10 Km (Reglamento Deporte Ciclista 2006 19 Título 2 – Pruebas de Carretera).

14. CIERRE DE CONTROL

De acuerdo con el tiempo empleado por la vencedora de cada etapa, se aplicará la tabla de cierre de control:

Conforme al artículo 2.6.032 del reglamento UCI, el Colegio de Comisarios puede prolongar el cierre de control después de consultar con el organizador.

GRAND PRIX	
GRAND PRIX SAN SALVADOR	10%
GRAND PRIX EL SALVADOR	10%
GRAND PRIX LONGITUDINAL	10%
GRAND DE ORIENTE	10%
GRAND PRIX PRESIDENTE	10%
GRAND PRIX SURF CITY	10%

15. ASISTENCIA NEUTRAL

El servicio de asistencia técnica está asegurado por tres vehículos asignados por la organización. Los vehículos estarán provistos de material marca SHIMANO y SRAM, por lo que se aconseja que si un equipo utiliza otra marca proporcione su propio material a dichos vehículos para evitar problemas de compatibilidad.

16. PRUEBA CONTRARELOJ

Para la prueba Contrareloj se utilizará exclusivamente bicicleta de ruta, está prohibido ocupar bicicletas de contrareloj y ruedas lenticulares.

17. RESTRICCIONES EN CARRETERA

Prohibición y Sanciones. Está estrictamente prohibido cruzar cualquier barrera de seguridad, zona de obras restringida o señalización de detención obligatoria (por indicaciones de autoridades). Los corredores que infrinjan esta norma serán:

- Expulsados inmediatamente de la competición.
- Sujetos a una suspensión de hasta un mes y multas económicas según el baremo de la comisión disciplinaria.

- Procedimientos ante Obstrucciones en Ruta
Ante la detención de la carrera por causas externas (obstrucciones, puentes o fuerza mayor), se actuará así:

1. Incidente de Carrera: Si un escapado es detenido pero la vía se libera antes de que lleguen los perseguidores, no se toman medidas. Lo mismo ocurre si la ventaja del escapado era menor a 30 segundos, o si el escapado logra pasar justo antes del cierre y los perseguidores quedan bloqueados.
2. Neutralización: Si un escapado con más de 30 segundos de ventaja es detenido y los perseguidores lo alcanzan debido al bloqueo, se detendrá a todos. Una vez liberada la vía, se dará una nueva salida manteniendo la diferencia de tiempo original.
3. División de Pelotón: Si un grupo unido se parte a la mitad debido a una obstrucción repentina, la parte delantera debe bajar el ritmo o detenerse para permitir que los rezagados se reintegren.
4. Casos Especiales: Cualquier situación no prevista o cierres prolongados serán resueltos por el Colegio de Comisarios.

18. SPRINTS

2.3.036 Está terminantemente prohibido que los corredoras se desvíen del pasillo que han elegido en el momento del lanzamiento del sprint, estorbando o poniendo en peligro a los demás. (Texto modificado 1.01.05).

Llegadas y cronometraje 2.3.037 La clasificación se establecerá siempre según el orden de paso por la línea de llegada. La clasificación determina la atribución de premios y puntos. La clasificación de la llegada servirá para desempatar a los corredoras ex-aequo en las clasificaciones secundarias. (Texto modificado 1.01.02)

2.3.038 (N). El fotofinish con banda de cronometraje electrónico es obligatoria. (Texto modificado 1.01.05).

2.3.039 Toda corredora que llegue con un retraso que sobrepase el 10% del tiempo del vencedor no será clasificada.

El plazo podrá ser aumentado en caso de circunstancias excepcionales por el colegio de comisarios, consultando previamente con el organizador.

2.3.040 A todas las corredoras de un mismo pelotón se les asignará el mismo tiempo. Los comisarios cronometradores actuarán hasta la llegada del coche escoba. Registrarán igualmente los tiempos de los corredoras llegados fuera del control y entregarán la lista con los tiempos al presidente del colegio de comisarios. (Texto modificado 1.01.05).

2.3.041 Todos los tiempos registrados por los comisarios-cronometradores serán redondeados al segundo inferior. (Texto modificado 1.01.05).

2.3.043 Si después de utilizar todos los medios técnicos disponibles, hay corredoras en ex-aequo para la atribución de una de las tres primeras plazas en los campeonatos del mundo o juegos olímpicos, estos corredoras conservan su plaza. La plaza siguiente, o en caso de ex-aequo a tres, las dos plazas siguientes, se suprimen. (Texto modificado 1.01.04).

2.3.044 La clasificación por equipos es facultativa. Será establecida por la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo. En caso de empate los equipos serán desempatados por la suma de las plazas obtenidas por sus tres primeros corredoras. En caso de un subsiguiente empate los equipos serán desempatados

por la clasificación de su mejor corredor. (Texto modificado 1.01.02; 1.01.03).

19. DESCALIFICACIÓN

2.3.045 En caso de descalificación de un corredor antes de la homologación del resultado de la prueba, la clasificación dividida, y llegado el caso, la clasificación por equipos serán modificadas. Pruebas de Carretera: En caso de descalificación de un corredor después de la homologación del resultado de la prueba, la clasificación individual será modificada, si es preciso, únicamente en las 20 primeras posiciones.

Para el resto de posiciones, la posición de la corredora descalificada quedará libre. La clasificación por equipos será, si es preciso, modificada completamente.

Nota Aclaratoria: Los numerales que aparece a la izquierda de algunos párrafos son tomados del reglamento original UCI.

20. RESPONSABILIDAD

Según las disposiciones previstas en los artículos 1.1.006 al 1.1.022 de los reglamentos UCI todas las corredoras inscritas, todos los seguidores y personal técnico de los Grupos Deportivos deberán estar asegurados contra enfermedades y accidentes que puedan intervenir en el curso de la prueba y sus consecuencias en materia de responsabilidad civil, de gastos médicos, de hospitalización y repatriación hacia su domicilio.

La organización no se hace responsable de los gastos por los accidentes que pueden ser causa víctima las corredoras y seguidores de la prueba, ni de las deudas que puedan contraer en el transcurso de la misma. Toda corredora sin seguro deberá de obtener dicha cobertura para poder participar en el evento.

21. ALOJAMIENTO

El Comité Organizador asignará alojamiento a los equipos participantes durante los días oficiales del evento. Todas las corredoras, entrenadores, mecánicos y personal técnico

deberán cumplir con el siguiente reglamento de comportamiento dentro de los hoteles o casas sede:

1. El respeto mutuo entre equipos, personal del hotel y organización es obligatorio.
2. El uso de las instalaciones deberá hacerse con cuidado. Cualquier daño material (mobiliario, electrodomésticos, puertas, llaves, etc.) será responsabilidad directa del equipo hospedado y deberá ser cubierto antes de abandonar el alojamiento.
3. No está permitida la permanencia o el ingreso de personas no acreditadas por la organización (familiares, acompañantes, amistades, etc.). En caso de hacerlo, deberán asumir todos los costos de alojamiento y alimentación de esas personas.
4. Está prohibido alterar el orden público o realizar fiestas, actividades ruidosas o indebidas en las instalaciones asignadas.
5. Cada equipo debe dejar las habitaciones en condiciones razonables de limpieza al momento del check-out.
6. Cualquier incumplimiento puede derivar en sanciones administrativas o deportivas.

22. VEHÍCULOS ASIGNADOS A LOS EQUIPOS

La organización proporcionará vehículos de apoyo a los equipos que así lo hayan solicitado y confirmado con anticipación. Las condiciones de uso son las siguientes:

Los vehículos serán entregados el día anterior a la primera etapa oficial, junto con una hoja de entrega que deberá firmar un representante del equipo.

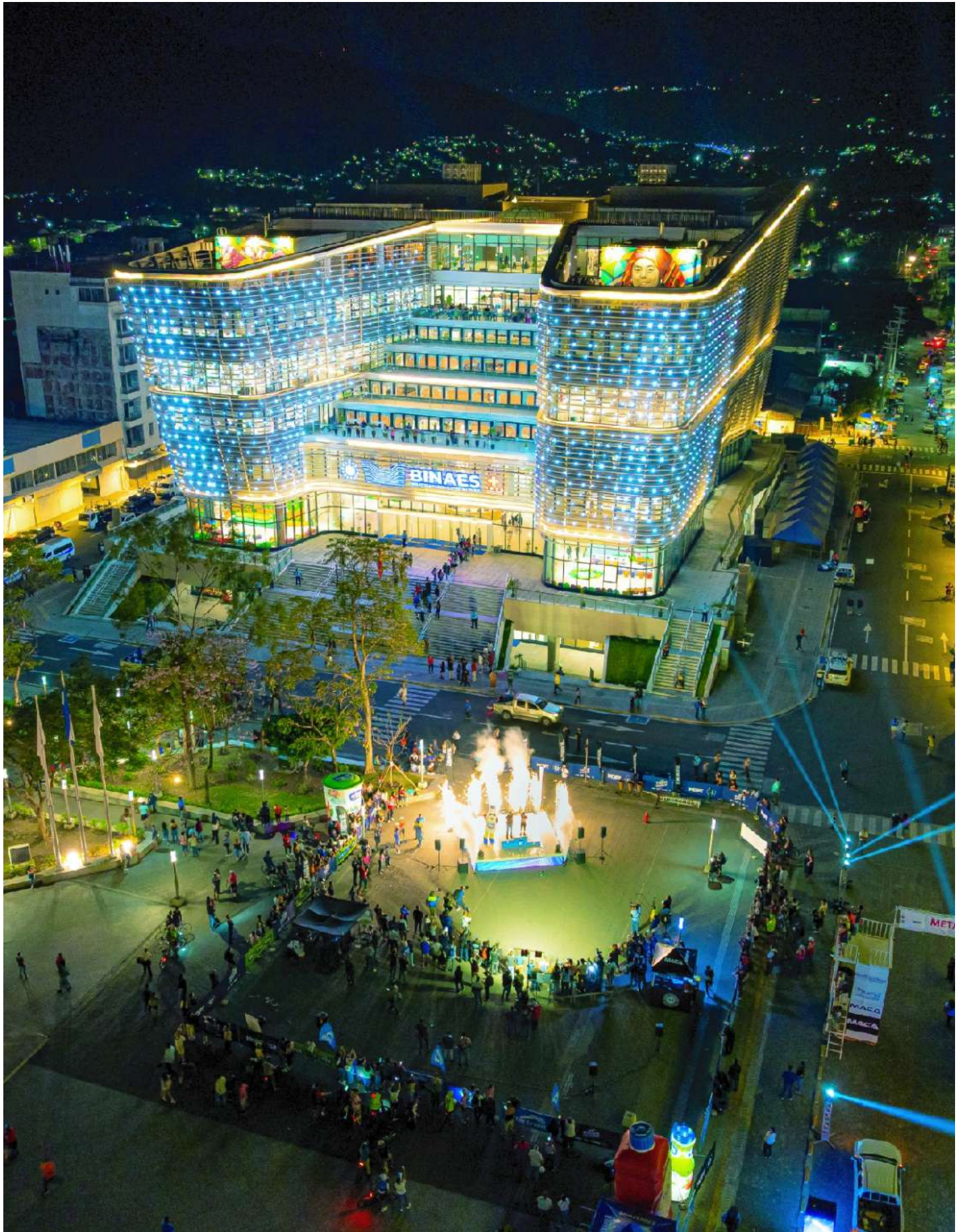
1. Al momento de la entrega del vehículo, el equipo deberá dejar un depósito de \$100.00 USD, el cual será reembolsado únicamente si el vehículo es devuelto en las mismas condiciones en que fue entregado.

2. Cada equipo deberá hacerse responsable del uso, combustible y limpieza del vehículo.
 3. Está estrictamente prohibido usar el vehículo fuera de los trayectos oficiales de carrera o para fines particulares ajenos al evento.
 4. El vehículo deberá devolverse en las mismas condiciones en las que fue entregado. En caso de daño, pérdida de llaves, placas o accesorios, el equipo deberá cubrir los costos de reparación o reposición.
 5. La devolución deberá realizarse el mismo día de finalización del evento, en el lugar y hora indicado por la organización.
 6. Cualquier incumplimiento o uso indebido implicará sanciones deportivas y administrativas, incluida la inhabilitación para futuras ediciones del evento.
- Cualquier daño ocasionado al transporte será responsabilidad del equipo infractor.
 - El incumplimiento reiterado de los horarios o uso indebido podrá acarrear sanciones por parte del jurado técnico u organizador.
 - Los traslados oficiales hacia los puntos de inicio y al cierre de la competencia se realizarán en caravana con escolta de la Policía Nacional Civil. Cualquier equipo que decida movilizarse de forma independiente, fuera de la caravana oficial, deberá comprometerse a cumplir todas las leyes de tránsito de la República de El Salvador y a asumir las penalidades o sanciones correspondientes en caso de cometer infracciones.

23. TRASLADOS

El Comité Organizador pondrá a disposición transporte oficial para los equipos hacia los puntos de salida de cada etapa y desde los puntos de meta al alojamiento, bajo las siguientes normas:

- Los horarios y rutas de traslado serán establecidos y comunicados oficialmente la noche anterior a cada etapa.
- Se solicita puntualidad rigurosa. El bus o transporte asignado no esperará a quienes no estén listos a la hora establecida.
- No se permitirá el abordaje de personas no acreditadas o ajenas a los equipos.
- El uso de transporte es exclusivo para actividades relacionadas al evento (competencias, entrenamientos oficiales, actividades protocolares).
- Cada equipo deberá mantener el orden y limpieza dentro de los vehículos.



RULES

RULES APPLICABLE TO THE FOLLOWING UCI EVENTS 1.1

GRAND PRIX SAN SALVADOR

01/ 24/2026

GRAND PRIX EL SALVADOR

01/ 25/2026

GRAND PRIX LONGITUDINAL DEL NORTE

01/ 27/2026

GRAND PRIX DE ORIENTE

01/ 28/2026

GRAND PRIX PRESIDENTE

01/ 30/2026

GRAND PRIX SURF CITY

01/ 31/2026

1. HOTEL AND FOOD

The organizing committee will accommodate the riders starting on January 15 to February 01, at the Hotel INDES and Hotel CAPITAL San Salvador. Food, includes dinner from January 15 to dinner on January 31.

2. TYPE OF EVENT

The event is reserved for cyclists in the ELITE WOMEN categories.

The event is classified in WE 1.1 class. In accordance with the UCI regulations, the following points are awarded: 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 05, 05, 05, 03, 03, 03, 03, 03, 03, 03, 03 y 03 to the first 25 riders.

3. SPORTS DIRECTORS MEETING

The sports directors meeting, organized ACCORDING to article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the Members of the commissaires panel, will be held on January 16, at the Hyatt Centric Hotel in San Salvador. The meeting will be held at 10:00. The official list of participants and delivery of numbers will take place from 09:00 am.

4. REGISTRATION

2.3.001 (N) One-day races are competitions that take place on one day with only one start and only one arrival. One-day races are only

contested by UCI, Regionals or Nationals Teams authorised by the present regulations – With a minimum of five and a maximum of seven riders (text modified on 1.01.05; 1.01.09).

5. RACE START

2.3.010 The real start will be given – flying or standing – at a point no more than 10 km from the assembly point.

The riders and their sports directors will focus on the area provided for the control of signatures. They must be present and ready at least fifteen minutes before the time of departure from the concentration area.

The control of signatures will close ten minutes before the time of departure from the concentration place.

6. RIGHTS AND DUTIES OF RIDERS

2.3.012. All riders may render each other such minor services as lending or exchanging food, drink, spanners or accessories. The lending or exchanging of tubular tyres or bicycles and waiting for a rider who has been dropped or involved in an accident shall be permitted only amongst riders of the same team. The pushing of one rider by another shall in all cases be forbidden, on pain of disqualification. 2.3.013. Riders may, while riding, jettison their waterproof capes, over-garments, etc. by handing them in to their sports director's car which shall remain behind the car of the president of the commissaires panel. One member of a team may perform this service for his team-mates under the same conditions.

7. FOLLOWING VEHICLES

2.3.015 The order of vehicles is determined by the table in article 2.3.047.

2.3.016 (N) Technical support for every mixed team will be provided by a neutral vehicle. The organiser must ensure that there are at least 3 other adequately equipped neutral technical support vehicles (cars or motorcycles) and a broom wagon.

(text modified on 1.01.02).

2.3.017 Only one vehicle per team will be permitted to circulate at race level.

2.3.019 In the race, the vehicles shall take up

position behind the car of the president of the commissaires panel or of the commissaire delegated by him. Occupants of vehicles shall, in all circumstances, comply with the instructions given by the commissaires who shall, in turn, do their utmost to facilitate the manoeuvres of the vehicles.

2.3.020 Any driver wishing to overtake a commissaires' vehicle on his own initiative shall draw level with those vehicles, state his intention and proceed only once granted official permission by the commissaire. He shall then complete his business as expeditiously as possible and return without delay to his place in line. Only one vehicle at a time shall be allowed to penetrate the bunch regardless of the size of the bunch.

2.3.021 If a group of riders breaks away from the bunch, their follower vehicles may not slip in between the break-away riders and the following group without the authorisation of the commissaire, if and for as long as he considers the gap sufficient.

2.3.022 No vehicle may overtake the riders in the last 10 kilometres.

8. PERMANENCE

The organization of the round will have a permanent location two hours before the start of the event in the starting area and two hours before at the finish line where a member of the organizing committee will remain. The venue will be located on the judges' platform. For any query regarding the organization and development of the event, said venue will be open until one hour after the official results are delivered.

9. FEEDING ZONES SIGNPOSTED BY THE ORGANISER

2.3.025 In one-day races or stage races the organisers must implement zones for teams to supply their riders. These feeding zones will be signposted in this case. They shall be of sufficient length to allow supply operations to proceed smoothly with a minimum of 50 metres per team. Feed zones shall be located on slightly uphill sections and, as far as possible, outside urban areas.

The food and drink shall be distributed on foot by a member of team staff holding a UCI licence and by no-one else. Staff supplying the riders must wear team's clothing which ensures identification and stand at a maximum of one meter from the side of the road it shall be marked with a line on the road. They shall be positioned on one side of the road only, which must be the side on which road traffic circulates in the country concerned. Each feeding zone must be placed approximately every 30 to 40 kilometers and accompanied by a zone for waste situated just before and just after the feeding zone where riders can get rid of their waste. 2.3.025 bis. It is recommended that riders be supplied with refreshments from the team car or neutral service (car or moto). The refreshments may be provided either with musettes or bidons. Riders shall move slowly up level with their sports director's car. Food and drink shall be provided exclusively behind the commissaire's car and in no case in or behind the bunch. If a group of 15 riders or less has broken away from the bunch, food and drink may be supplied at the rear of that group.

(text modified on 1.01.20; 8.02.21; 01.01.25).

10. LITTER ZONES

Organisers must provide several litter zones of sufficient length situated every 30-40 kilometres throughout the route of the event or stage. A final litter zone shall be provided in the last kilometres of a race or stage and before the final section. Litter zones allow the riders to get rid of their waste in a way that respects the environment. The organiser shall arrange for the litter to be collected and the various zones cleaned after the race has passed through.

(text modified on 1.01.05; 1.01.20; 1.04.21).

11. RADIO TOUR

Information on the development of the race will be broadcast via Radio Tour. The transmission frequency will be announced at the technical meeting with the sports directors.

12. AWARDS ALL THE GRAND PRIX

The following prizes shall be awarded

GRAND PRIX			
1st	224.00 €	11th	36.00 €
2nd	194.00 €	12th	36.00 €
3rd	160.00 €	13th	36.00 €
4th	100.00 €	14th	36.00 €
5th	88.00 €	15th	36.00 €
6th	82.00 €	16th	36.00 €
7th	78.00 €	17th	36.00 €
8th	70.00 €	18th	36.00 €
9th	64.00 €	19th	36.00 €
10th	36.00 €	20th	36.00 €
TOTAL			1,456.00 €

13. CARAVAN ORDER

The follower cars must respect the order assigned to them, considering the following specifications.

1. The cars of the teams represented in the directors' meeting that made the confirmation of riders within the period established in article 1.2.090
2. The cars of the other teams represented at the meeting of sporting directors that did not confirm the riders within the established period.
3. The cars of the teams not represented at the sporting directors' meeting.

In each of these two groups, the order of cars is determined by a lottery carried out at the meeting of sporting directors / team leaders.

In all the events, the draw will be carried out by means of cards bearing the names of the registered teams. The first name that comes out will be assigned the first place, the second name the second, etc. (modified text 1.01.01; 1.01.03; and 1.01.05) 2.3.019. During the race, these team cars will be positioned behind the car of the president

of the commissaires panel, or the commissioner delegated by him. The occupants of the vehicles must always comply with the instructions of the commissars, who, for their part, will endeavor to facilitate the maneuvering of the vehicles.

The driver who wishes to overtake the commissaires' cars must stand at the same level indicating his intentions and will not pass if he does not have the commissaire's authorization. You must then carry out your action as quickly as possible to quickly return to your place in the line of cars. Only one car will be allowed in the peloton at a time, regardless of its importance. In the event of a breakaway, a follower vehicle may not be inserted between the escaped rider or riders and the chasing group unless it has the authorization of the stewards when the latter deems that the distance is sufficient.

2.3.022 NO vehicle can overtake the riders in the LAST 10 Km (Cycling Sports Regulations 2006 19 Title 2 Road Tests).

14. CONTROL CLOSURE

According to the time taken by the winner of each stage, the control closing table will be applied:

GRAND PRIX	
GRAND PRIX SAN SALVADOR	10%
GRAND PRIX EL SALVADOR	10%
GRAND PRIX LONGITUDINAL	10%
GRAND DE ORIENTE	10%
GRAND PRIX PRESIDENTE	10%
GRAND PRIX SURF CITY	10%

In accordance with article 2.6.032 of the UCI regulations, the College of Commissioners may extend the control period after consulting with the organizer.

15. NEUTRAL ASSISTANCE

Technical support is provided by three vehicles assigned by the organizers. The vehicles will be equipped with SHIMANO and SRAM

equipment. Therefore, if a team uses other brands, it is recommended that they provide their own equipment for these vehicles to avoid compatibility issues.

16. TIME TRIAL

Only road bikes are to be used for the time trial. Time trial bikes and lenticular wheels are prohibited.

17. ROAD RESTRICTIONS

Prohibitions and Sanctions. It is strictly forbidden to cross any safety barriers, restricted work zones, or mandatory stop signals (as directed by authorities). Any riders found in violation of this rule will face:

- Immediate disqualification (DSQ) from the competition.
- A suspension of up to one month and financial fines in accordance with the disciplinary commission's scale.

Procedures for Course Obstructions in the event that the race is halted due to external factors (obstructions, bridges, or force majeure), the following protocols will apply:

1. Race Incident: If a breakaway rider is halted but the road is cleared before the chasers arrive, no action will be taken. Marginal Gaps: No action is taken if the breakaway's lead was less than 30 seconds, or if the breakaway clears the obstruction just before the closure while the chasers are blocked.
2. Neutralization: If a breakaway with a lead of more than 30 seconds is halted and subsequently caught by the chasers due to the blockage, the entire race will be neutralized. Once the road is cleared, a re-start will be given, maintaining the original time gaps.
3. Splits in the Peloton: If a unified group is split in two by a sudden obstruction, the front section must ease off the pace or stop to allow the delayed riders to rejoin the group.

4. Special Cases: Any unforeseen circumstances or prolonged road closures will be resolved at the discretion of the Commissaires' Panel.

18. SPRINTS

2.3.036 It is strictly forbidden for riders to deviate from the lane they have chosen at the time of the sprint launch, obstructing or endangering others. (Text modified on 1.01.05) Arrivals and timing. 2.3.037 The classification shall be always determined according to the order of crossing the finishing line. The classification shall determine the allocation of prizes and points. The finish classification shall be used to separate tied riders in the individual secondary classifications (text modified on 1.01.02). 2.3.038 (N). Photofinish with electronic timing band is mandatory (text modified on 1.01.05). 2.3.039 Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% shall not be placed. The time limit may in exceptional circumstances be increased by the commissaires panel in consultation with the organiser.

2.3.040 All riders in a given bunch shall be credited with the same time when they cross the finishing line. Timekeeper-commissaires shall continue to officiate until the broom wagon arrives. They shall also record the times of riders that finish after the set deadlines and shall hand the list of recorded times to the president of the commissaires panel. (Text modified on 1.01.05).

2.3.041 All times recorded by the timekeeper-commissaires shall be rounded down to the nearest second. (Text modified on 1.01.05).

2.3.043 If, after all technical means available have been exhausted, it is still not possible to separate riders for one of the first three places at the world championships or Olympic Games, these riders shall each be awarded the placing in question. No award shall be made for the following placing, or, where there is a three-way tie, for the following two placings. (text modified on 1.01.04). 2.3.044 The team classification shall be optional. It shall be based on the sum of the three best individual times for each team. In the event of a tie, teams shall be separated on the



basis of the sums of the placings obtained by their three best placed riders. In the event that the positions are still tied, the teams shall be separated by the placing of their best rider. (text modified on 1.01.02; 1.01.03).

19. DISQUALIFICATION

2.3.44 In case of disqualification of a rider before the homologation of the test result, the individual classification, and if necessary, the team classification will be modified. Cycling Sport Regulations 2006 22 Title 2 – Road Events In case of disqualification of a rider after the homologation of the test result, the individual classification will be modified, if necessary, ONLY in the first 20 positions. For all other positions, the position of the disqualified runner will remain free. The team classification will be, if necessary, completely modified. Explanatory Note: The numerals that appear to the left of some paragraphs are taken from the original UCI regulations.

20. LIABILITY

ACCORDING to the provisions set forth in articles 1.1.022 of the UCI regulations, all registered riders, all followers and technical personnel of the Sports Groups must be insured against illnesses and accidents that may intervene in the course of the event and their consequences in matters of civil liability, medical expenses, hospitalization and repatriation to your home.

The organization is not responsible for the expenses for accidents that the riders and followers of the event may be the cause or victim, nor for the debts that they may incur during the same. All uninsured riders must obtain such coverage in order to participate in the event.

21. ACCOMMODATION

The Organizing Committee will assign accommodation to participating teams during the official days of the event. All riders, coaches, mechanics, and technical staff must comply with the following code of conduct within the hotels or host houses:

1. Mutual respect among teams, hotel staff, and the organization is mandatory.

2. The facilities must be used with care. Any material damage (furniture, appliances, doors, keys, etc.) will be the direct responsibility of the team staying at the accommodation and must be covered before leaving.

3. The presence or entry of persons not accredited by the organization (family members, companions, friends, etc.) is not permitted. Should this occur, the team will be responsible for all accommodation and meal costs for those persons.

4. Disturbing the peace or holding parties, noisy activities, or other inappropriate conduct in the assigned facilities is prohibited.

5. Each team must leave the rooms in a reasonably clean condition upon check-out.

6. Any non-compliance may result in administrative or sporting sanctions.

22. VEHICLES ASSIGNED TO THE TEAMS

The organization will provide support vehicles to teams that have requested and confirmed them in advance. The conditions of use are as follows: Vehicles will be delivered the day before the first official stage, along with a delivery slip that must be signed by a team representative.

1. Upon delivery of the vehicle, the team must leave a deposit of \$100.00 USD, which will only be refunded if the vehicle is returned in the same condition in which it was delivered.

2. Each team is responsible for the use, fuel, and cleaning of the vehicle.

3. It is strictly prohibited to use the vehicle outside of the official race routes or for personal purposes unrelated to the event.

4. The vehicle must be returned in the same condition in which it was delivered. In case of damage, loss of keys, license plates, or accessories, the team will be responsible for the repair or replacement costs.

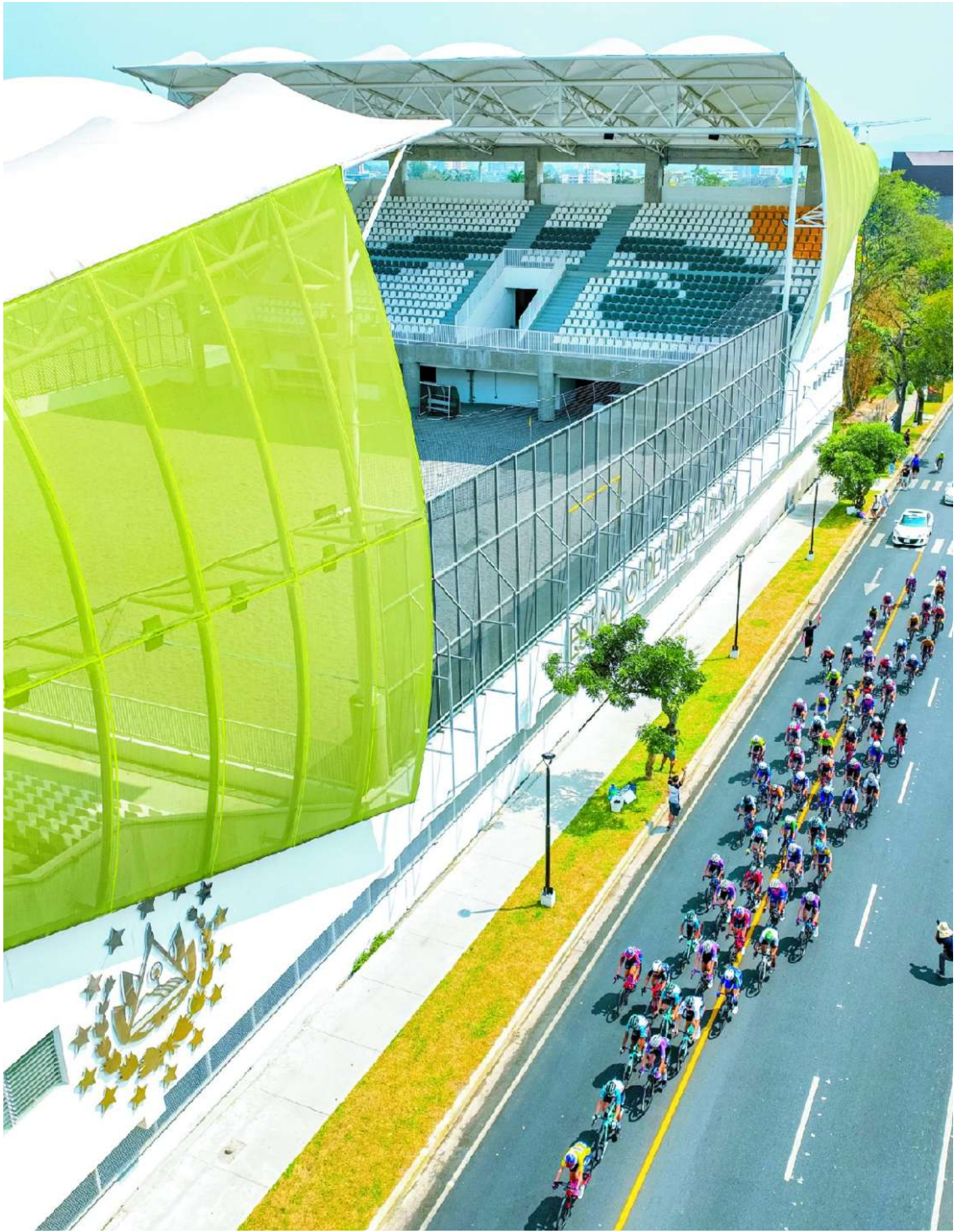
5. The return must be made on the same day the event concludes, at the place and time indicated by the organization.
6. Any breach or misuse will result in sporting and administrative sanctions, including disqualification from future editions of the event.

23. TRANSFERS

The Organizing Committee will provide official transport for the teams to the starting points of each stage and from the finish points to the accommodation, under the following rules:

1. Transportation schedules and routes will be established and officially communicated the night before each stage.
2. Strict punctuality is required. The assigned bus or transport will not wait for those who are not ready at the scheduled time.
3. Boarding by unaccredited individuals or those not affiliated with the teams is prohibited.
4. Transportation is exclusively for activities related to the event (competitions, official training, and protocol activities).
5. Each team must maintain order and cleanliness within the vehicles.
6. Any damage caused to the transportation will be the responsibility of the offending team.
7. Repeated failure to adhere to the schedule or misuse of the facilities may result in sanctions from the technical jury or organizers.
8. Official transportation to the starting and finishing points of the competition will be conducted in a convoy escorted by the National Civil Police. Any team that chooses to travel independently, outside of the official convoy, must agree to comply with all traffic laws of the Republic of El Salvador and to accept the corresponding penalties or sanctions for any violations.







TOUR EL SALVADOR

PLANIMETRÍA Y TABLAS DE TIEMPO

PLANIMETRY AND TIME TABLES





TOUR EL SALVADOR

(WE UCI 2.1)

PALACIO NACIONAL – PALACIO NACIONAL

2.7 KM

17/01/2026

14:00 HRS / LIBRO DE FIRMAS / SIGNATURE BOOK

15:00 HRS / SALIDA / DEPARTURE

ITINERARIO	KMS RECORRIDOS	KMS A RECORRER	FRANJA HORARIA PROBABLE (KMS / HRA)		
			45	48	50
INICIO - PLAZA UNIVERSITARIA	 0	2,7	15:00:00	15:00:00	15:00:00
	0,1	2,6	15:00:08	15:00:07	15:00:07
CALLER RUBEN DARÍO	0,4	2,3	15:00:32	15:00:30	15:00:29
11 AVE. SUR	0,6	2,1	15:00:48	15:00:45	15:00:43
	0,7	2	15:00:56	15:00:52	15:00:50
5TA CALLE PONIENTE	1,1	1,6	15:01:28	15:01:22	15:01:19
5TA CALLE PONIENTE / 2DA. AVE SUR	1,7	1	15:02:16	15:02:07	15:02:02
2DA AVE. SUR	1,8	0,9	15:02:24	15:02:15	15:02:10
PLAZA MORAZÁN	2	0,7	15:02:40	15:02:30	15:02:24
2DA AVE. SUR / 2DA CALLE ORIENTE	2,1	0,6	15:02:48	15:02:37	15:02:31
2DA CALLE ORIENTE / PLAZA LIBERTAD	2,3	0,4	15:03:04	15:02:53	15:02:46
4TA CALLE ORIENTE / AVE. CUSCATLÁN	2,68	0,02	15:03:34	15:03:21	15:03:13
META - PALACIO NACIONAL	 2,7	0	15:03:36	15:03:22	15:03:14





TOUR EL SALVADOR

(WE UCI 2.1)

PRÓLOGO - PROLOGUE (CENTRO HISTÓRICO)

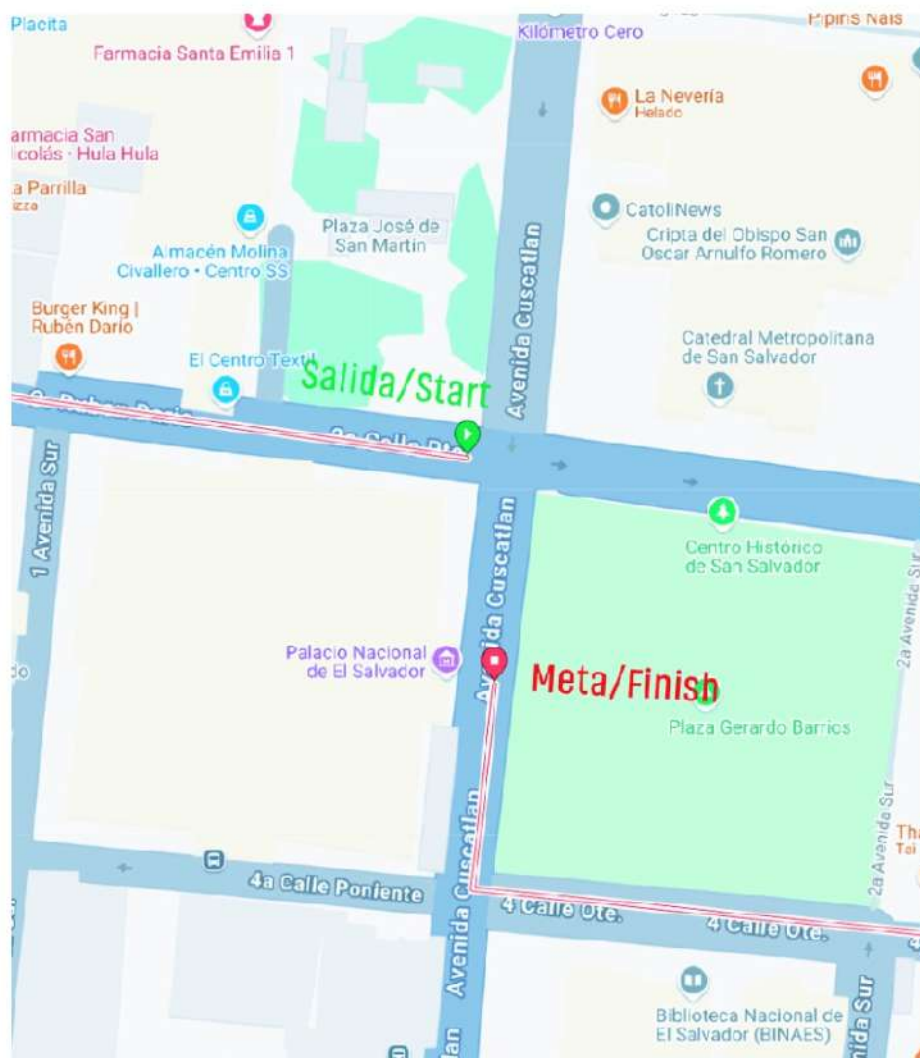
PALACIO NACIONAL - PALACIO NACIONAL

2.7 KM

17/01/2026

14:00 HRS / LIBRO DE FIRMAS / SIGNATURE BOOK

15:00 HRS / SALIDA / DEPARTURE





TOUR EL SALVADOR

(WE UCI 2.1)

PRÓLOGO - PROLOGUE (CENTRO HISTÓRICO)

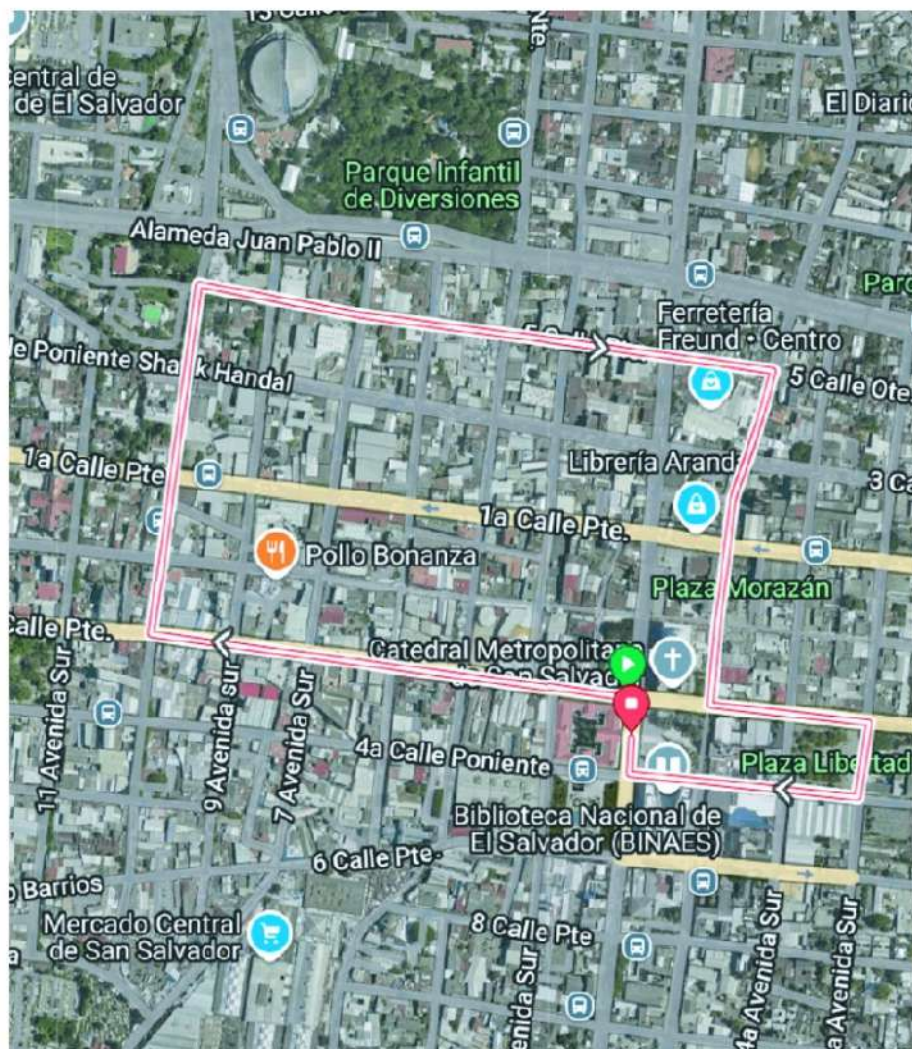
PALACIO NACIONAL - PALACIO NACIONAL

2.7 KM

17/01/2026

14:00 HRS / LIBRO DE FIRMAS / SIGNATURE BOOK

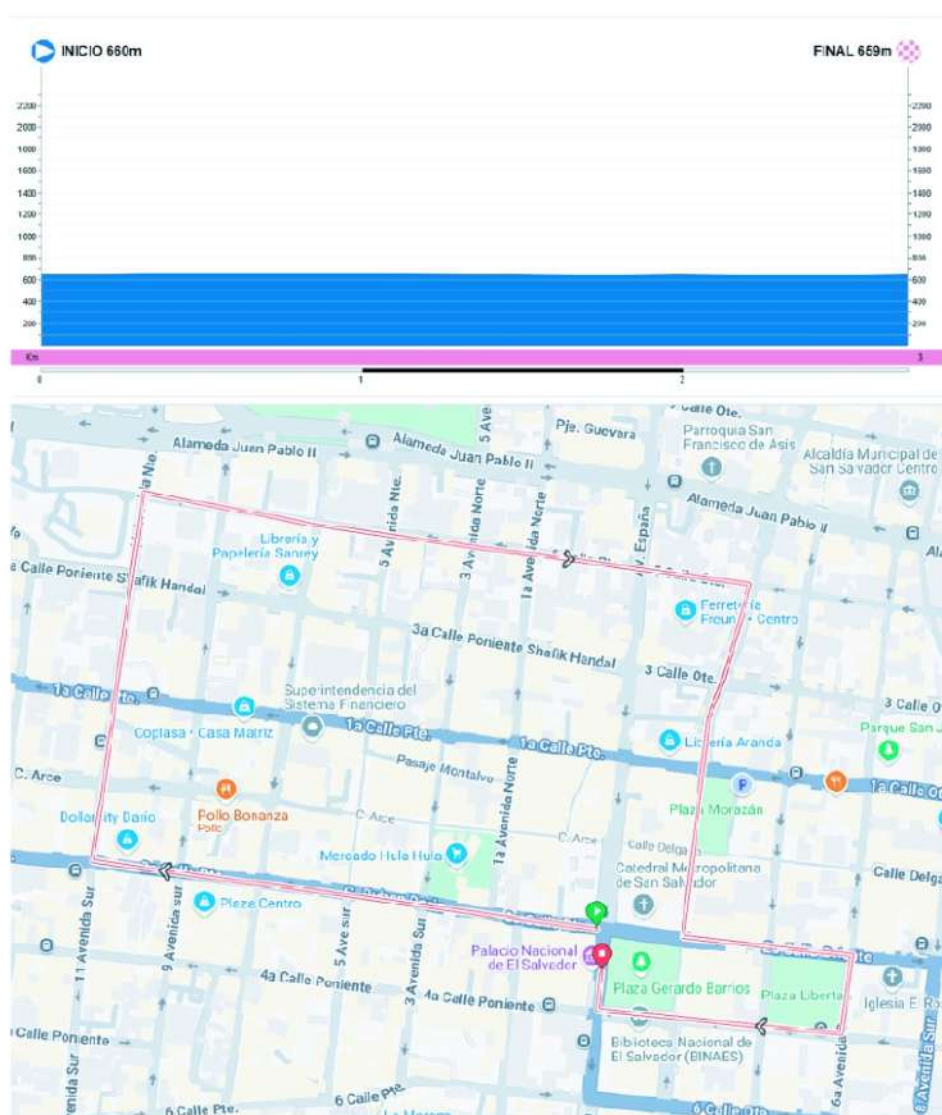
15:00 HRS / SALIDA / DEPARTURE





TOUR EL SALVADOR (WE UCI 2.1)

PRÓLOGO - PROLOGUE (CENTRO HISTÓRICO)
PALACIO NACIONAL - PALACIO NACIONAL
2.7 KM
17/01/2026





TOUR EL SALVADOR

(WE UCI 2.1)



ETAPA I - STAGE I

GIMNASIO NACIONAL - ESTADIO MÁGICO GONZÁLEZ - UNIVERSIDAD NACIONAL
- 25 AVE. SUR - PARQUE CUSCATLÁN (CIRCUITO CERRADO)/ 69,5 KM

18/01/2026

08:00 HRS / LIBRO DE FIRMAS / SIGNATURE BOOK

09:00 HRS / SALIDA / DEPARTURE

ITINERARIO	KMS	KMS A	FRANJA HORARIA PROBABLE (KMS / HRA)			
	RECORRIDOS	RECORRER	40	42	44	
GIMNASIO NACIONAL JOSÉ ADOLFO PINEDA	 0	72	9:00:00	9:00:00	9:00:00	
ESTADIO MÁGICO GONZÁLEZ / 49 AVE. SUR	0,8	71,2	9:01:12	9:01:09	9:01:05	
METROCENTRO (TORRE ROBLE)	2	70	9:03:00	9:02:51	9:02:44	
UNIVERSIDAD DE EL SALVADOR	3	69	9:04:30	9:04:17	9:04:05	
27 AVE. NORTE / COLEGIO GUADALUPANNO	4	68	9:06:00	9:05:43	9:05:27	
25 AVE. SUR / PARQUE CUSCATLÁN	5,1	66,9	9:07:39	9:07:17	9:06:57	
6ta 10ma CALLE PTE. / PARQUE CUSCATLÁN	5,5	66,5	9:08:15	9:07:51	9:07:30	
1º VUELTA	GIMNASIO NACIONAL JOSÉ ADOLFO PINEDA	5,8	66,2	9:08:42	9:08:17	9:07:55
	ESTADIO MÁGICO GONZÁLEZ / 49 AVE. SUR	6,8	65,2	9:10:12	9:09:43	9:09:16
	UNIVERSIDAD DE EL SALVADOR	9	63	9:13:30	9:12:51	9:12:16
	25 AVE. SUR / PARQUE CUSCATLÁN	11,1	60,9	9:16:39	9:15:51	9:15:08
	6ta 10ma CALLE PTE. / PARQUE CUSCATLÁN	11,5	60,5	9:17:15	9:16:26	9:15:41
2º VUELTA	GIMNASIO NACIONAL JOSÉ ADOLFO PINEDA	11,6	60,4	9:17:24	9:16:34	9:15:49
3º VUELTA	GIMNASIO NACIONAL JOSÉ ADOLFO PINEDA   	17,4	54,6	9:26:06	9:24:51	9:23:44
4º VUELTA	GIMNASIO NACIONAL JOSÉ ADOLFO PINEDA	23,1	48,9	9:34:39	9:33:00	9:31:30
5º VUELTA	GIMNASIO NACIONAL JOSÉ ADOLFO PINEDA	29,9	42,1	9:44:51	9:42:43	9:40:46
6º VUELTA	GIMNASIO NACIONAL JOSÉ ADOLFO PINEDA 	34,7	37,3	9:52:03	9:49:34	9:47:19
7º VUELTA	GIMNASIO NACIONAL JOSÉ ADOLFO PINEDA	40,5	31,5	10:00:45	9:57:51	9:55:14
8º VUELTA	GIMNASIO NACIONAL JOSÉ ADOLFO PINEDA	46,3	25,7	10:09:27	10:06:09	10:03:08
9º VUELTA	GIMNASIO NACIONAL JOSÉ ADOLFO PINEDA 	52,1	19,9	10:18:09	10:14:26	10:11:03
10º VUELTA	GIMNASIO NACIONAL JOSÉ ADOLFO PINEDA  	75,9	-3,9	10:53:51	10:48:26	10:43:30
11º VUELTA	GIMNASIO NACIONAL JOSÉ ADOLFO PINEDA	63,7	8,3	10:35:33	10:31:00	10:26:52
12º VUELTA	GIMNASIO NACIONAL JOSÉ ADOLFO PINEDA  	69,5	2,5	10:44:15	10:39:17	10:34:46





TOUR EL SALVADOR (WE UCI 2.1)

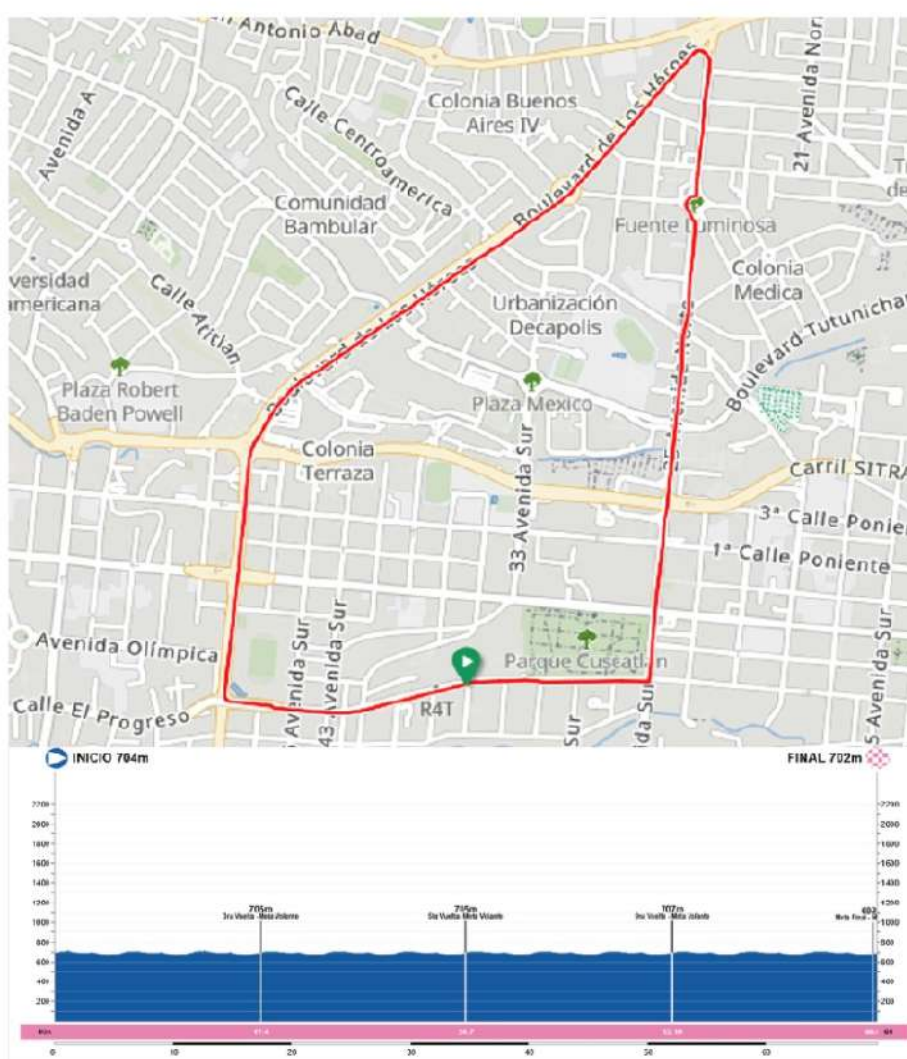
ETAPA I - STAGE I

GIMNASIO NACIONAL - ESTADIO MÁGICO GONZÁLEZ - UNIVERSIDAD NACIONAL
- 25 AVE. SUR- PARQUE CUSCATLÁN (CIRCUITO CERRADO)/ 69,5 KM

18/01/2026

08:00 HRS / LIBRO DE FIRMAS / SIGNATURE BOOK

09:00 HRS / SALIDA / DEPARTURE





TOUR EL SALVADOR

(WE UCI 2.1)

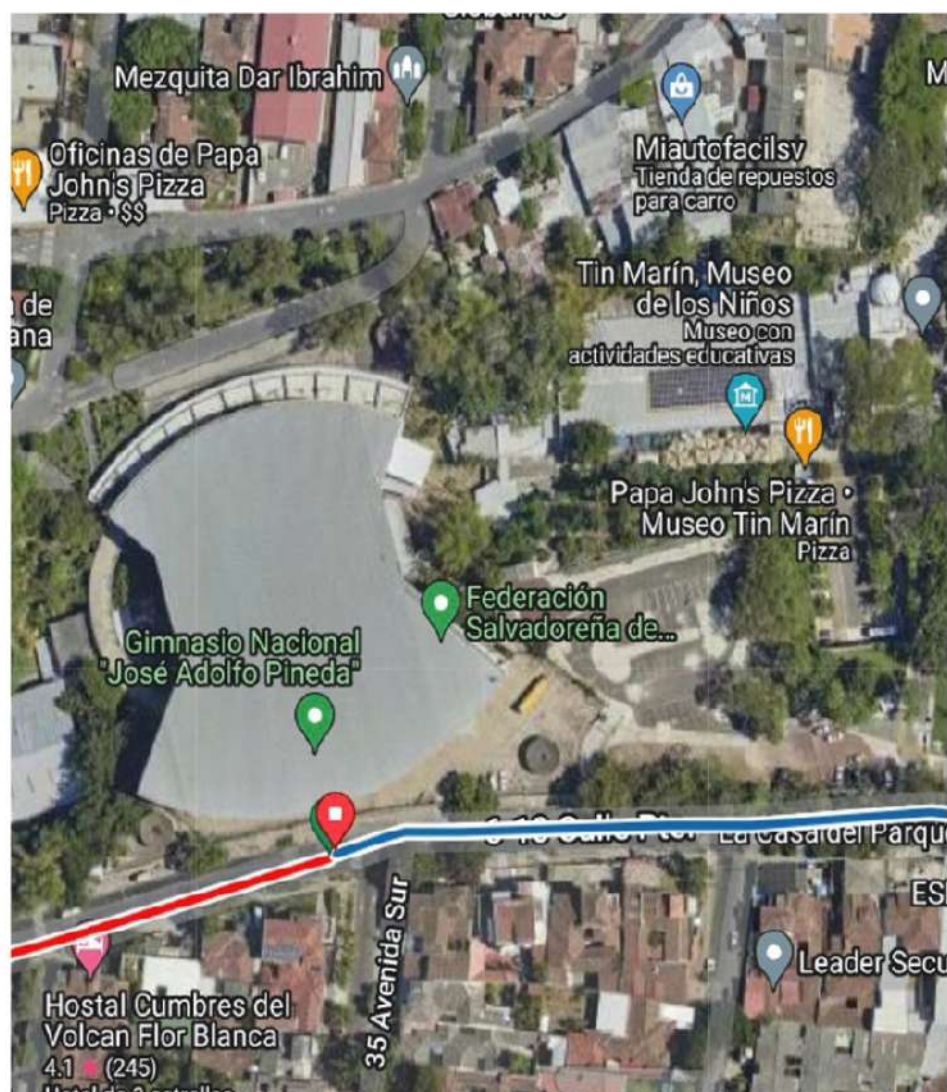
ETAPA I - STAGE I

GIMNASIO NACIONAL - ESTADIO MÁGICO GONZÁLEZ - UNIVERSIDAD NACIONAL -
25 AVE. SUR- PARQUE CUSCATLÁN (CIRCUITO CERRADO)/ 69,5 KM

18/01/2026

08:00 HRS / LIBRO DE FIRMAS / SIGNATURE BOOK

09:00 HRS / SALIDA / DEPARTURE





TOUR EL SALVADOR

(WE UCI 2.1)

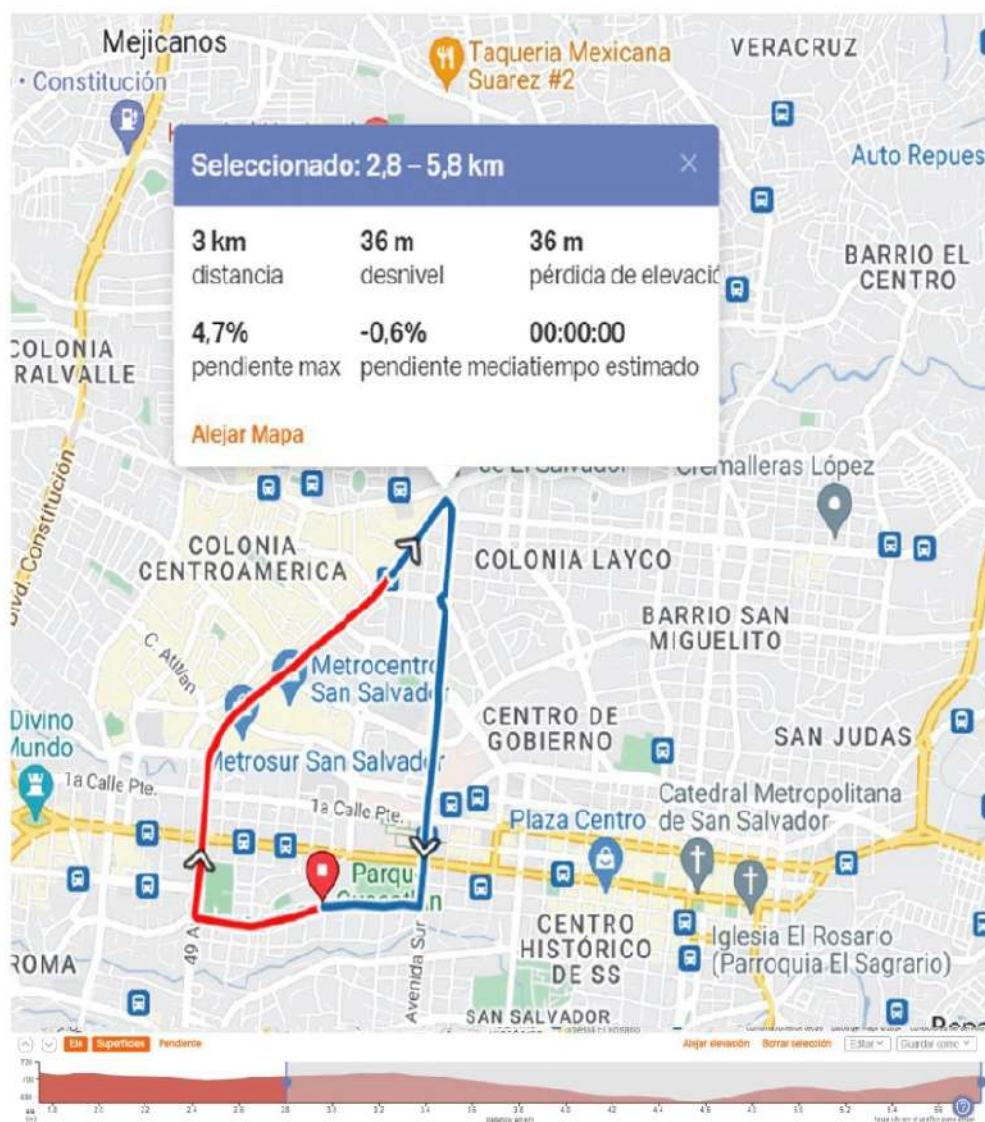
ETAPA I - STAGE I

GINNASIO NACIONAL - ESTADIO MÁGICO GONZÁLEZ - UNIVERSIDAD NACIONAL
- 25 AVE. SUR- PARQUE CUSCATLÁN (CIRCUITO CERRADO)/ 69,5 KM

18/01/2026

ÚLTIMOS 3KM

LAST 3KM





TOUR EL SALVADOR

(WE UCI 2.1)

ETAPA II – STAGE II

SURF CITY – SONSONATE

91 KM

19/01/2026

08:00 HRS / LIBRO DE FIRMAS / SIGNATURE BOOK

09:00 HRS / SALIDA / DEPARTURE

ITINERARIO	KMS RECORRIDOS	KMS A RECORRER	FRANJA HORARIA PROBABLE (KMS / HRA)		
			32	34	36
INICIO - BY PASS SURF CITY (SURF CITY)	0	91	9:00:00	9:00:00	9:00:00
PERIFÉRICO LA LIBERTAD "CAMINO A SURF CITY"	2	89	9:03:45	9:03:32	9:03:20
ROTONDA SURF CITY - CARRETERA DEL LITORAL	5	86	9:09:23	9:08:49	9:08:20
PLAYA SAN BLAS	6,5	84,5	9:12:11	9:11:28	9:10:50
	7,2	83,8	9:13:30	9:12:42	9:12:00
	9	82	9:16:52	9:15:53	9:15:00
CAFÉ SUNSAL	11,1	79,9	9:20:49	9:19:35	9:18:30
XANADU	13,4	77,6	9:25:07	9:23:39	9:22:20
CLUB ATAMI RESIDENCIAL	16,2	74,8	9:30:23	9:28:35	9:27:00
TUNEL 1	24,4	66,6	9:45:45	9:43:04	9:40:40
ÁREA NAT PROT COMPLEJO TAQUILLO 3ra Cat.	30,9	60,1	9:57:56	9:54:32	9:51:30
TUNEL 2	31,7	59,3	9:59:26	9:55:56	9:52:50
	33	58	10:01:52	9:58:14	9:55:00
TUNEL 3	34,5	56,5	10:04:41	10:00:53	9:57:30
	35	56	10:05:38	10:01:46	9:58:20
TUNEL 4	37,8	53,2	10:10:52	10:06:42	10:03:00
	40	51	10:15:00	10:10:35	10:06:40
METAYO JICALAPA LA LIBERTAD	41,7	49,3	10:18:11	10:13:35	10:09:30
TUNEL 5	47,9	43,1	10:29:49	10:24:32	10:19:50
	48	43	10:30:00	10:24:42	10:20:00
RANCHO ESMERALDA	49,9	41,1	10:33:34	10:28:04	10:23:10
CARRETERA DEL LITORAL	50	41	10:33:45	10:28:14	10:23:20
MIZATA	53	38	10:39:23	10:33:32	10:28:20
LIMITE LA LIBERTAD / SONSONATE	57,1	33,9	10:47:04	10:40:46	10:35:10
SUPER MERCADO HAPPY MARKET	63	28	10:58:07	10:51:11	10:45:00
CARRETERA DEL LITORAL	65	26	11:01:53	10:54:42	10:48:20
MIRAVALLS - GASOLINERA MIRAVALLS	75	16	11:20:37	11:12:21	11:05:00
DESÍO HACIA SONSONATE / GASOLINERA PUMA	79,8	11,2	11:29:37	11:20:49	11:13:00
CARRETERA ACAJUTLA - HACIA SONSONATE	80	11	11:30:00	11:21:11	11:13:20
BY PASS HACIA SONSONATE	90,4	0,6	11:49:30	11:39:32	11:30:40
SONSONATE - CALLE ACAXUAL	91	0	11:50:37	11:40:35	11:31:40





TOUR EL SALVADOR

(WE UCI 2.1)

ETAPA II - STAGE II

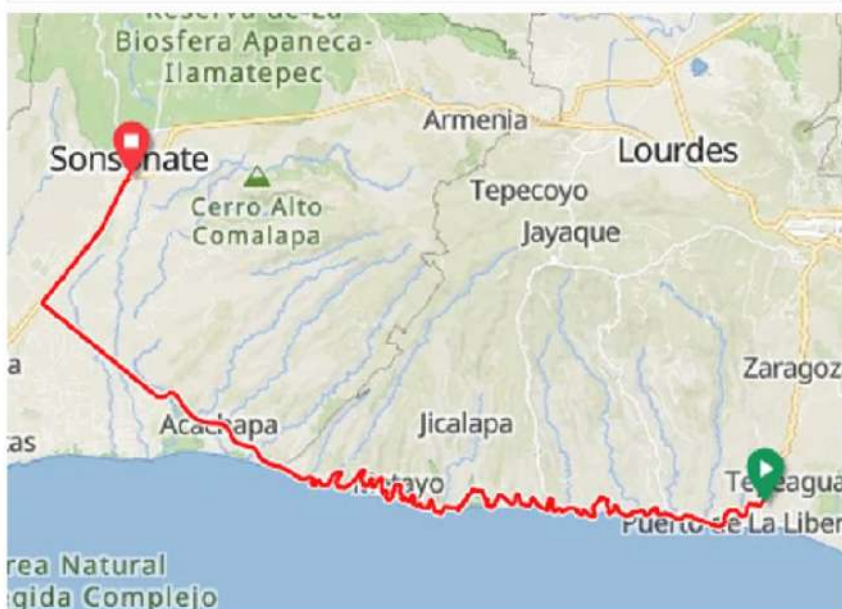
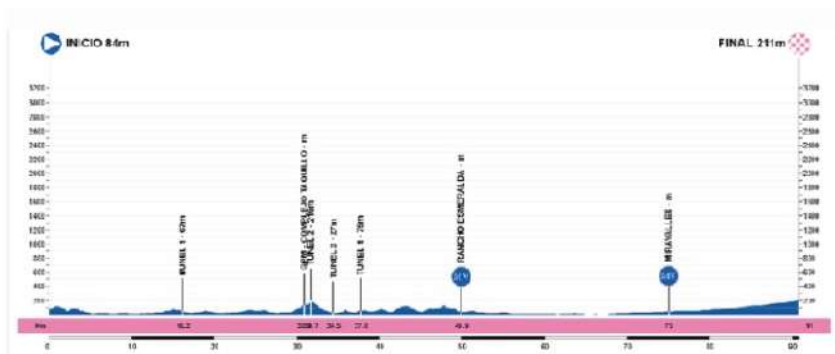
SURF CITY - SONSONATE

91 KM

19/01/2026

08:00 HRS / LIBRO DE FIRMAS / SIGNATURE BOOK

09:00 HRS / SALIDA / DEPARTURE

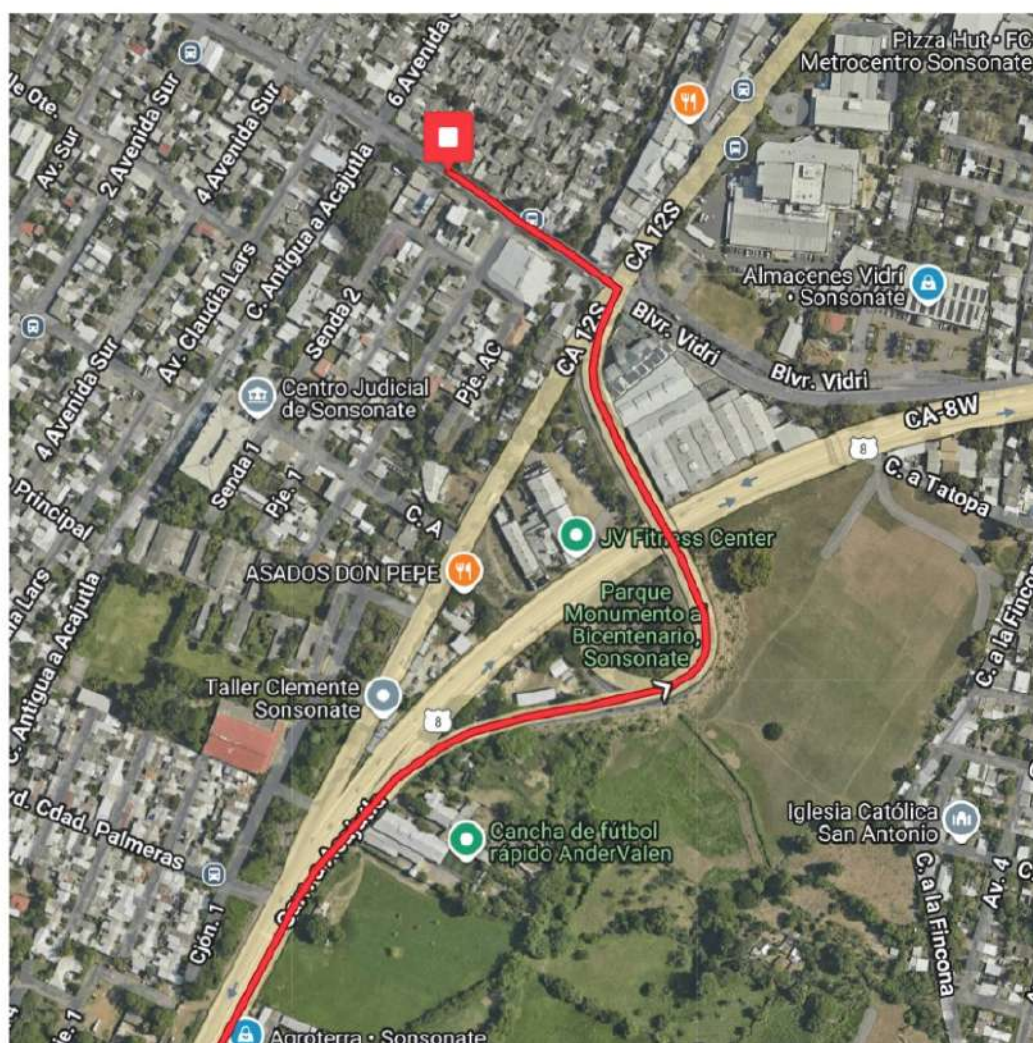




TOUR EL SALVADOR

(WE UCI 2.1)

ETAPA II - STAGE II
SURF CITY - SONSONATE
91 KM
19/01/2026
ÚLTIMOS 3KM
LAST 3KM





TOUR EL SALVADOR

(WE UCI 2.1)

ETAPA III - STAGE III

WALMART - QUEZALTEPEQUE - EL CONGO - COATEPEQUE - DESVÍO CERRO VERDE - BULEVAR CLAUDIA LARS

89,4 KM

20/01/2026

08:00 HRS / LIBRO DE FIRMAS / SIGNATURE BOOK

09:00 HRS / SALIDA / DEPARTURE

ITINERARIO	KMS		FRANJA HORARIA PROBABLE (KMS / HRA)		
	RECORRIDOS	RECORRER	35	40	45
INICIO - WALMART CONSTITUCIÓN	0	89,4	9:00:00	9:00:00	9:00:00
RESIDENCIAL LA GLORIA	0,5	88,9	9:00:51	9:00:45	9:00:40
BOULEVARD CONSTITUCIÓN	4	85,4	9:06:51	9:06:00	9:05:20
REDONDEL INTEGRACIÓN	5	84,4	9:08:34	9:07:30	9:06:40
CARRETERA A QUEZALTEPEQUE	6	83,4	9:10:17	9:09:00	9:08:00
MALL SAN GABRIEL	8	81,4	9:13:43	9:12:00	9:10:40
RETORNO CORINCA	13,7	75,7	9:23:29	9:20:33	9:18:16
QUEZALTEPEQUE - TEXACO QUEZALTEPEQUE	14,4	75	9:24:41	9:21:36	9:19:12
BOSQUES DE LA PEÑA	19	70,4	9:32:34	9:28:30	9:25:20
AUTODROMO EL JABALI	21	68,4	9:36:00	9:31:30	9:28:00
NUEVO SITIO DEL NIÑO	23	66,4	9:39:26	9:34:30	9:30:40
PARQUE CLAUDIA LARS	26,8	62,6	9:45:57	9:40:12	9:35:44
CARRETERA PANAMERICANA - HACIA STA ANA	28	61,4	9:48:00	9:42:00	9:37:20
PARQUE ARQUEOLÓGICO SAN ANDRÉS	29,8	59,6	9:51:05	9:44:42	9:39:44
TERMOS DEL RIO	36,4	53	10:02:24	9:54:36	9:48:32
GASOLINERA TEXACO EL CONGO	46,4	43	10:19:33	10:09:36	10:01:52
GASOLINERA UNO EL FRUTAL - PUENTE EL CONGO	3ra Cat. 48,2	41,2	10:22:38	10:12:18	10:04:16
DESVÍO A CERRO VERDE, LAGO DE COATEPEQUE	48,9	40,5	10:23:50	10:13:21	10:05:12
CABAÑA "REFLEJO DEL CIELO"	51,3	38,1	10:27:57	10:16:57	10:08:24
MIRADOR BLUE STAR - CANTÓN LOS PINOS	2da Cat. 54,3	35,1	10:33:05	10:21:27	10:12:24
DESVÍO SANTA ANA - SONSONATE	60	29,4	10:42:51	10:30:00	10:20:00
SAN ISIDRO	68	21,4	10:56:34	10:42:00	10:30:40
TEXACO - DESVÍO AL CERRO VERDE / CA-8W	71	18,4	11:01:43	10:46:30	10:34:40
CARRETERA HACIA ARMENIA	74	15,4	11:06:51	10:51:00	10:38:40
ARMENIA	76,7	12,7	11:11:29	10:55:03	10:42:16
COPAPAYO	79,4	10	11:16:07	10:59:06	10:45:52
GASOLINERA UNO COPAPAYO	81	8,4	11:18:51	11:01:30	10:48:00
REDONDEL DE SACACOYO	82,8	6,6	11:21:57	11:04:12	10:50:24
CARRETERA CLAUDIA LARS	83	6,4	11:22:17	11:04:30	10:50:40
PUENTE RÍO COLÓN	88,4	1	11:31:33	11:12:36	10:57:52
EL SURCO ZAPOTITÁN	89,2	0,2	11:32:55	11:13:48	10:58:56
META - INTERSECCIÓN C. A SITIO DEL NIÑO (BLVD. CLAUDIA LARS)	89,4	0	11:33:15	11:14:06	10:59:12





TOUR EL SALVADOR

(WE UCI 2.1)

ETAPA III – STAGE III

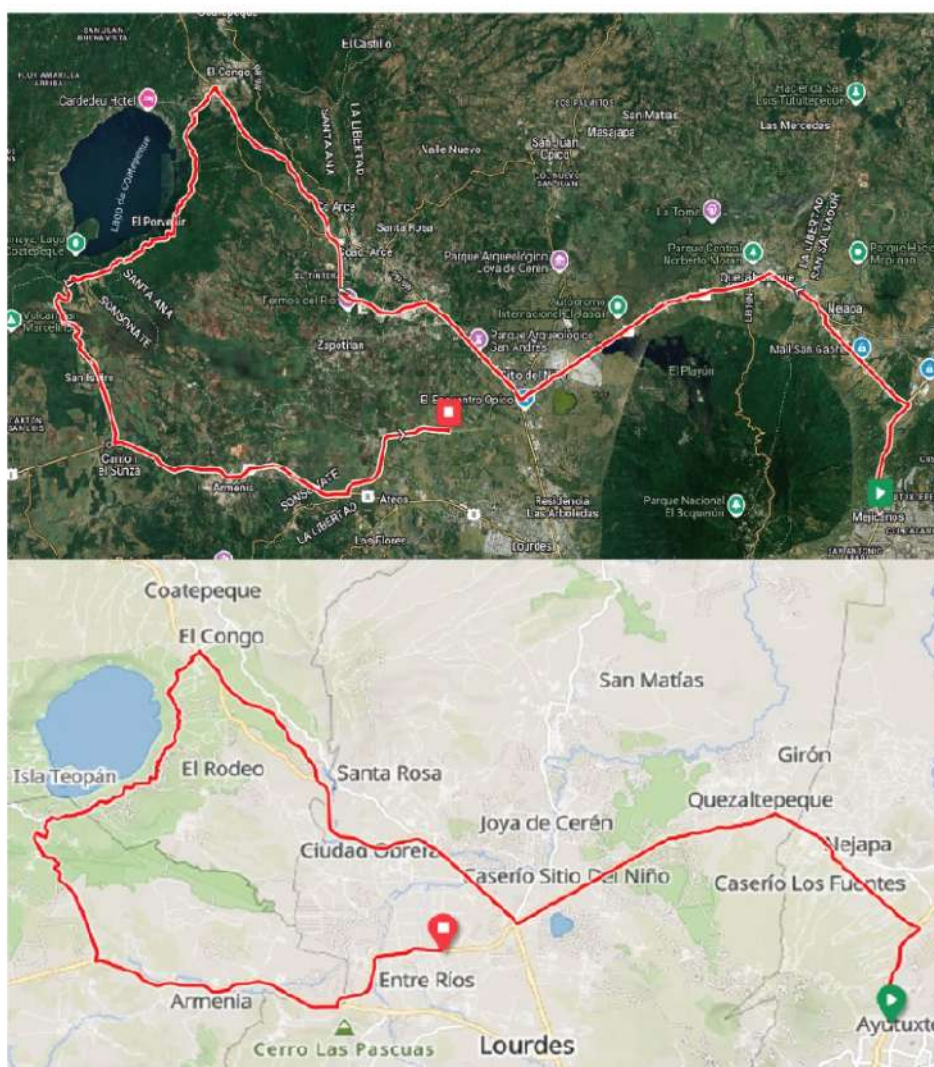
WALMART – QUEZALTEPEQUE – EL CONGO – COATEPEQUE – DESVÍO CERRO VERDE – BULEVAR CLAUDIA LARS

89,4 KM

20/01/2026

08:00 HRS / LIBRO DE FIRMAS / SIGNATURE BOOK

09:00 HRS / SALIDA / DEPARTURE





TOUR EL SALVADOR

(WE UCI 2.1)

ETAPA III - STAGE III

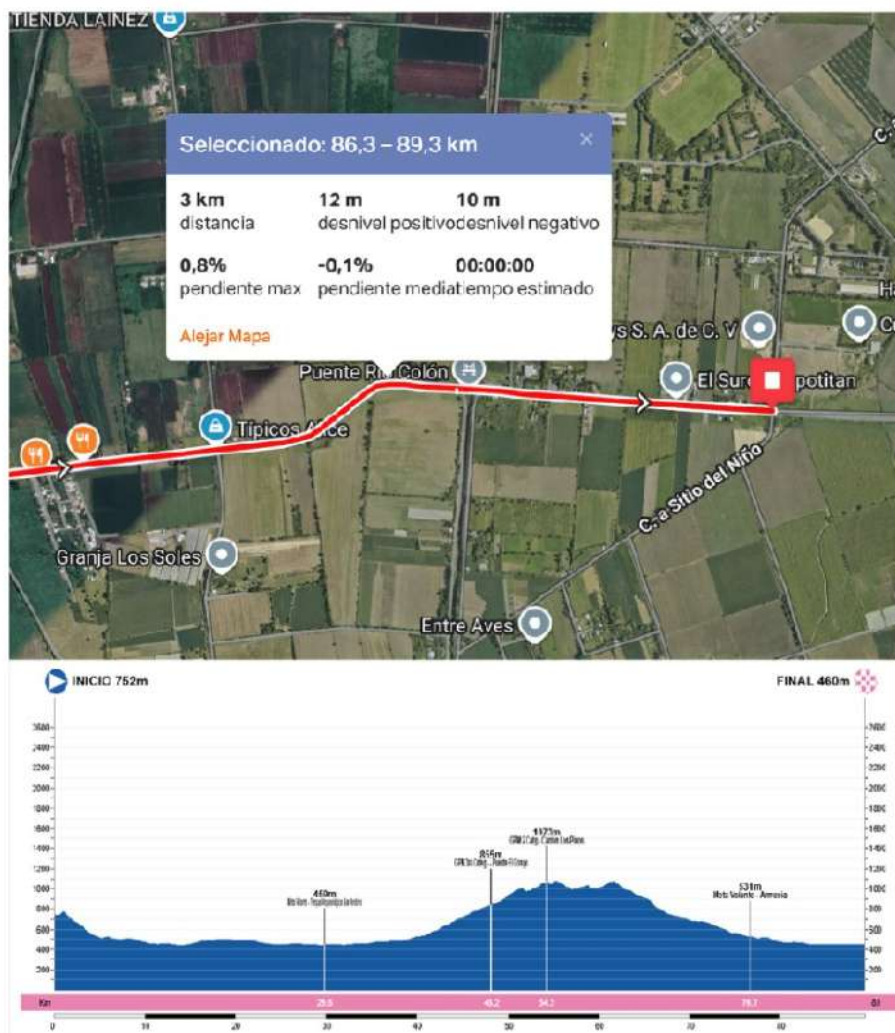
WALMART - QUEZALTEPEQUE - EL CONGO - COATEPEQUE - DESVÍO CERRO VERDE - BULEVAR CLAUDIA LARS

89,4 KM

20/01/2026

ÚLTIMOS 3KM

LAST 3KM





TOUR EL SALVADOR

(WE UCI 2.1)

ETAPA IV – STAGE IV

SANTA ANA – METAPÁN – SANTA ANA

94,1 KM

21/01/2026

08:00 HRS / LIBRO DE FIRMAS / SIGNATURE BOOK

09:00 HRS / SALIDA / DEPARTURE

ITINERARIO	KMS RECORRIDOS	KMS A RECORRER	FRANJA HORARIA PROBABLE (KMS / HRA)		
			35	37	39
INICIO - PALACIO MUNICIPAL SANTA ANA	 0	96	9:00:00	9:00:00	9:00:00
	1,5	94,5	9:02:34	9:02:26	9:02:18
REDONDEL EL SAUCE	2,7	93,3	9:04:38	9:04:23	9:04:09
	5	91	9:08:34	9:08:06	9:07:42
	10,4	85,6	9:17:50	9:16:52	9:16:00
TEXISTEPEQUE	 17,6	78,4	9:30:10	9:28:32	9:27:05
	23	73	9:39:26	9:37:18	9:35:23
POLIGONO DE TIRO EL COMISARIO	25,8	70,2	9:44:14	9:41:50	9:39:42
CARRETERA A METAPÁN	30	66	9:51:26	9:48:39	9:46:09
CENTRAL HIDROELÉCTRICA GUAJOYO	33,6	62,4	9:57:36	9:54:29	9:51:42
CARRETERA A METAPÁN	34	62	9:58:17	9:55:08	9:52:18
LA BÁSCULA	35	61	10:00:00	9:56:45	9:53:51
	30	66	9:51:26	9:48:39	9:46:09
PARQUE NACIONAL SAN DIEGO Y FELIPE LAS BARRAS	38,6	57,4	10:06:10	10:02:36	9:59:23
	42	54	10:12:00	10:08:06	10:04:37
GASOLINERA UNO METAPÁN	46,6	49,4	10:19:53	10:15:34	10:11:42
TRIANGULO HOSPITAL NACIONAL ARTURO MORALES	46,9	49,1	10:20:24	10:16:03	10:12:09
PLANTA DE LACTEOS INNOLATTE	47,2	48,8	10:20:55	10:16:32	10:12:37
RETORO	47,8	48,2	10:21:57	10:17:31	10:13:32
TRIANGULO HOSPITAL NACIONAL ARTURO MORALES	49	47	10:24:00	10:19:28	10:15:23
PARQUE NACIONAL SAN DIEGO Y FELIPE LAS BARRAS	57,4	38,6	10:38:24	10:33:05	10:28:18
CARRETERA A LAGO DE GUIJA	59,6	36,4	10:42:10	10:36:39	10:31:42
CENTRAL HIDROELÉCTRICA GUAJOYO	62,6	33,4	10:47:19	10:41:31	10:36:18
CARRETERA A METAPÁN	70	26	11:00:00	10:53:31	10:47:42
TEXISTEPEQUE	 78,5	17,5	11:14:34	11:07:18	11:00:46
BASURERO	 3ra Cat. 87,6	8,4	11:30:10	11:22:03	11:14:46
REDONDEL EL SAUCE	93,3	2,7	11:39:57	11:31:18	11:23:32
PENAL APANTEOS	94,3	1,7	11:41:39	11:32:55	11:25:05
9NA AVE NORTE	94,8	1,2	11:42:31	11:33:44	11:25:51
8CTA CALLE PONIENTE	95,3	0,7	11:43:22	11:34:32	11:26:37
META - ALCALDÍA MUNICIPAL DE SANTA ANA	 96	0	11:44:34	11:35:41	11:27:42





TOUR EL SALVADOR

(WE UCI 2.1)

ETAPA IV - STAGE IV

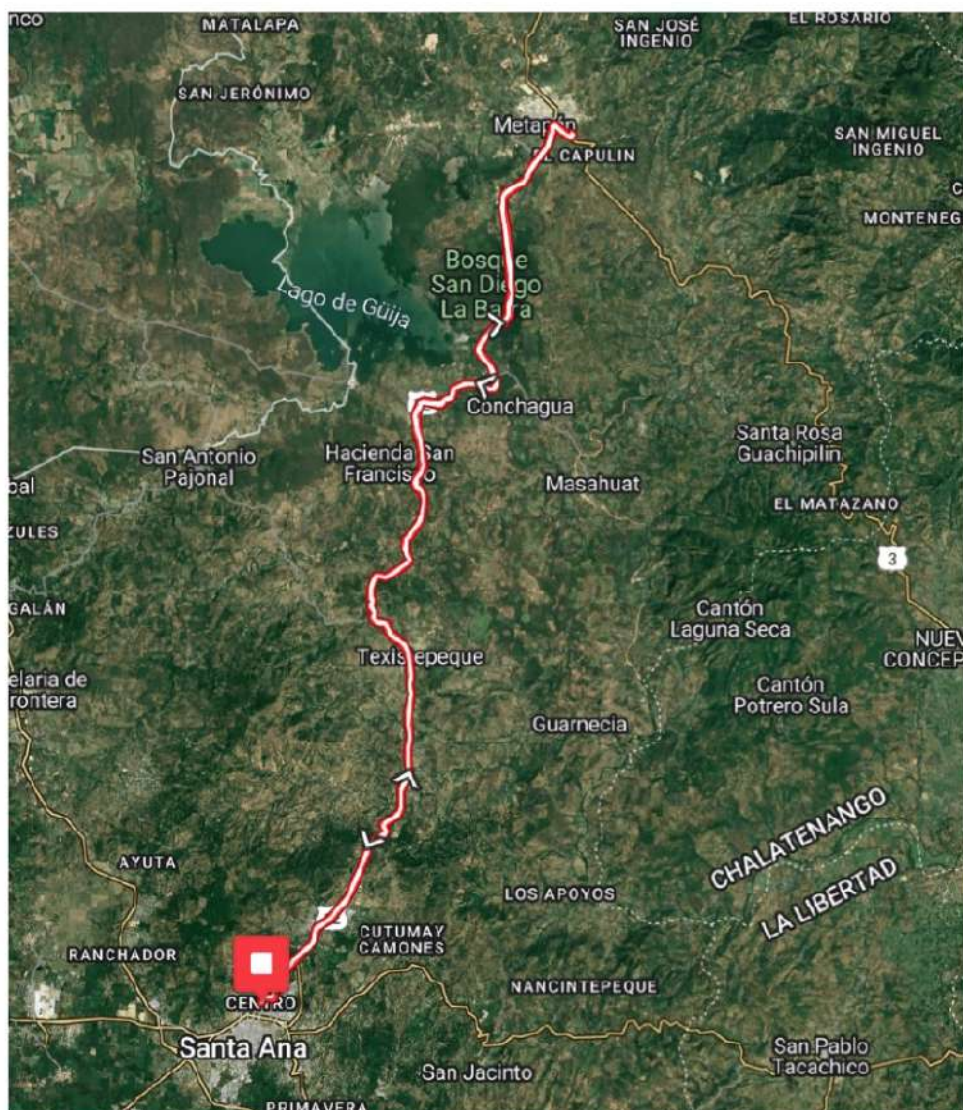
SANTA ANA - METAPÁN - SANTA ANA

94,1 KM

21/01/2026

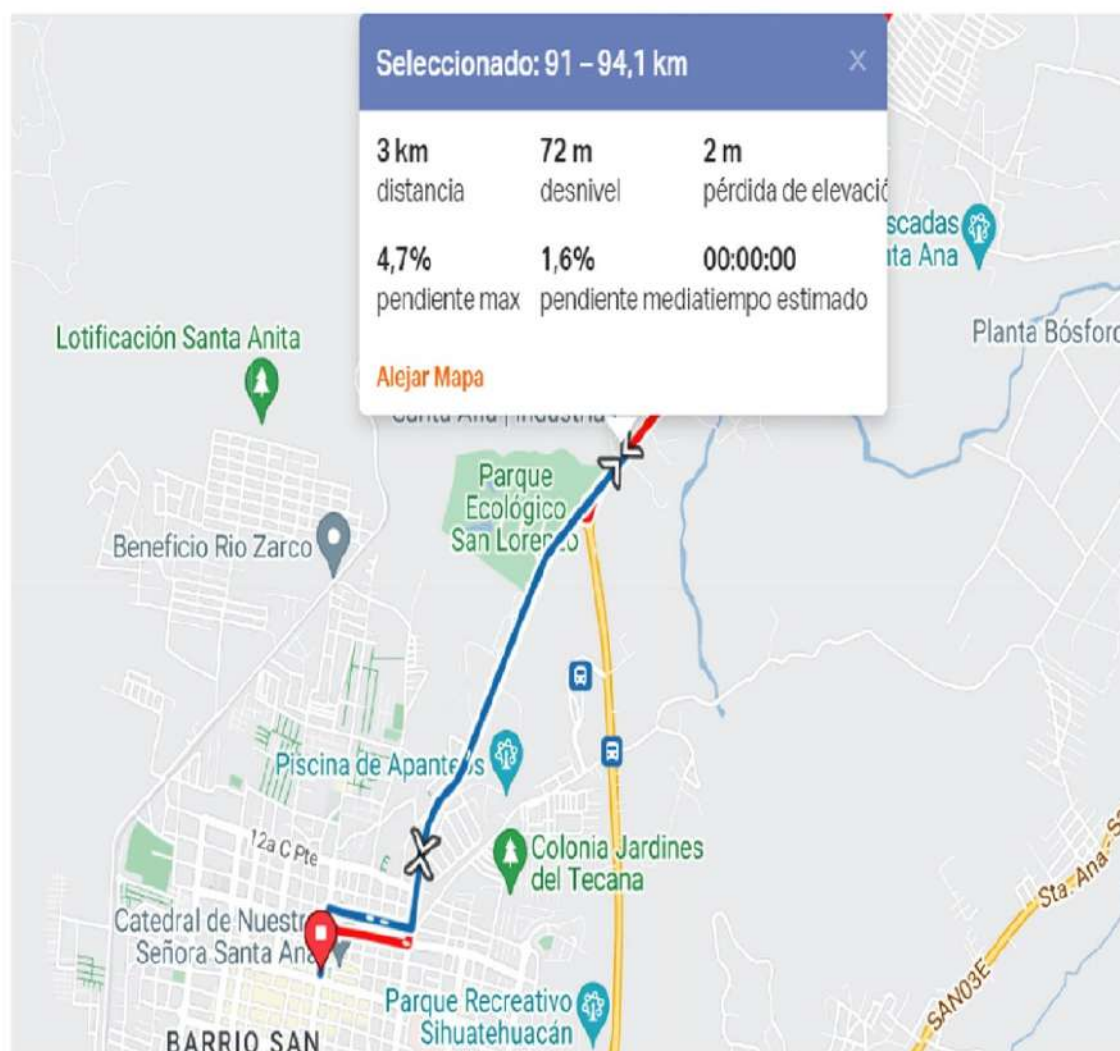
08:00 HRS / LIBRO DE FIRMAS / SIGNATURE BOOK

09:00 HRS / SALIDA / DEPARTURE



TOUR EL SALVADOR (WE UCI 2.1)

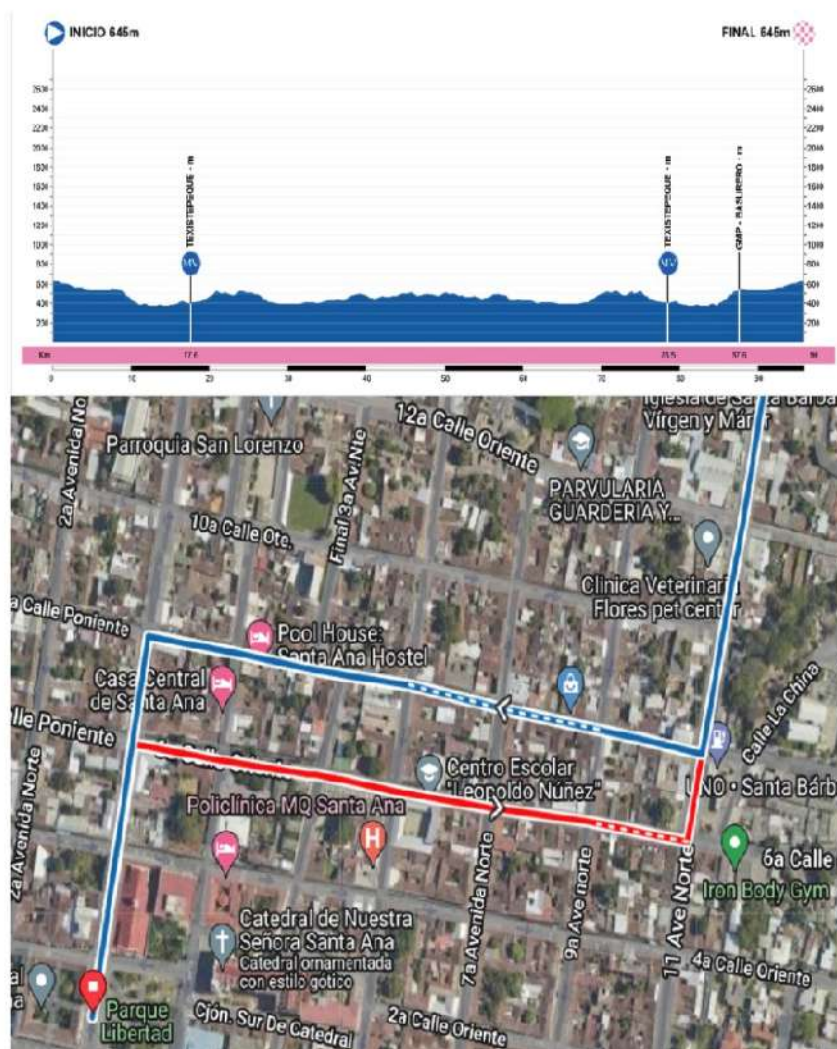
ETAPA IV – STAGE IV
SANTA ANA – METAPÁN – SANTA ANA
94,1 KM
21/01/2026
ÚLTIMOS 3KM
LAST 3KM





TOUR EL SALVADOR (WE UCI 2.1)

ETAPA IV – STAGE IV
SANTA ANA – METAPÁN – SANTA ANA
94,1 KM
21/01/2026
ALTIMETRÍA – ELEVATION



LÍDERES - LEADERS



Lider Clasificación General
Individual por tiempos
Leader Individual General
Individual per times



Lider clasificación General
de la Montaña
Leader General Mountain
Classification



Mejor Talento
Best Young
Classification



Combatividad
Combat Efficiency



Lider Clasificación
General por puntos
Leader General
Classification by points

VUELTA CICLISTA A EL SALVADOR

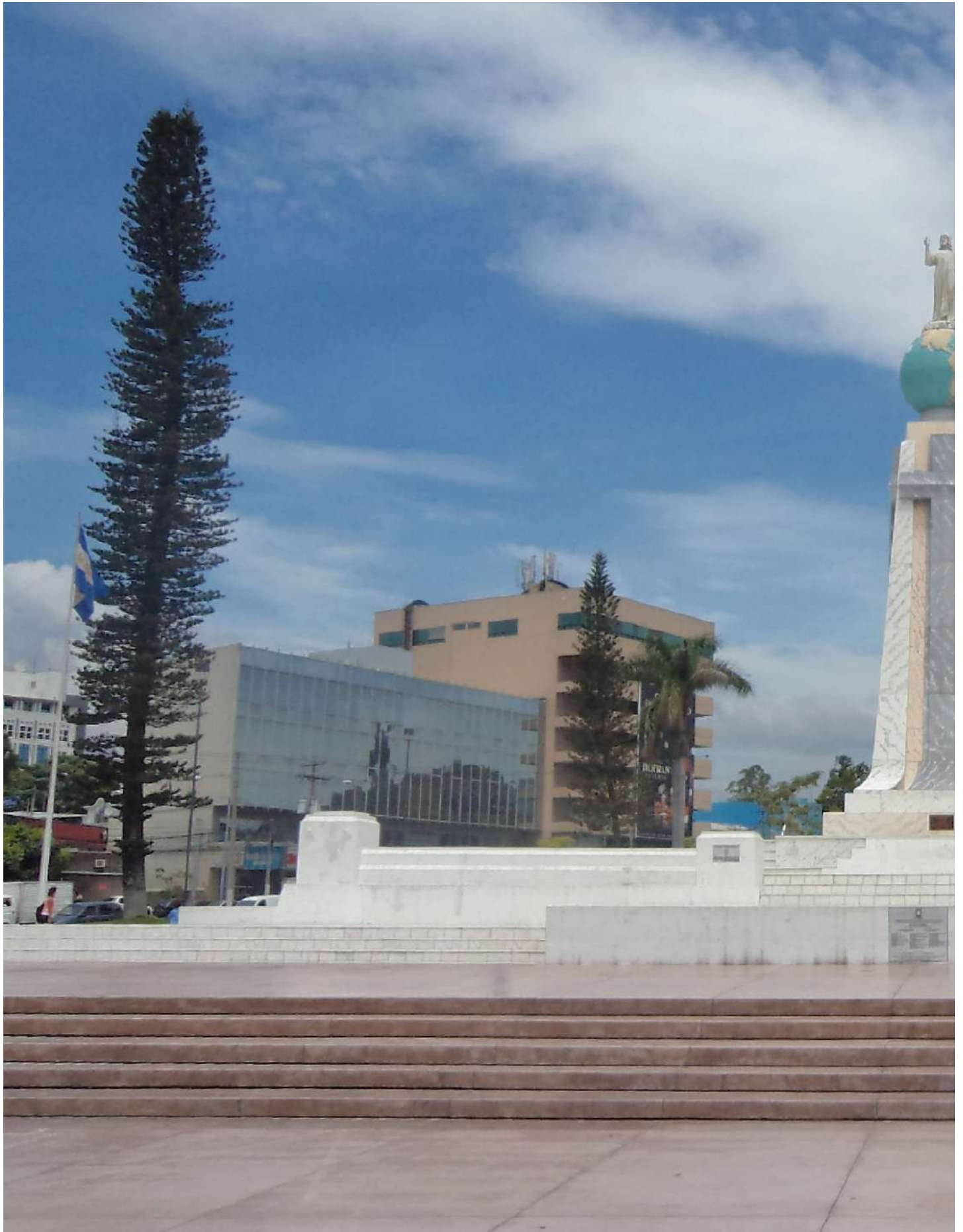
(WE) UCI 2.1 CLASS

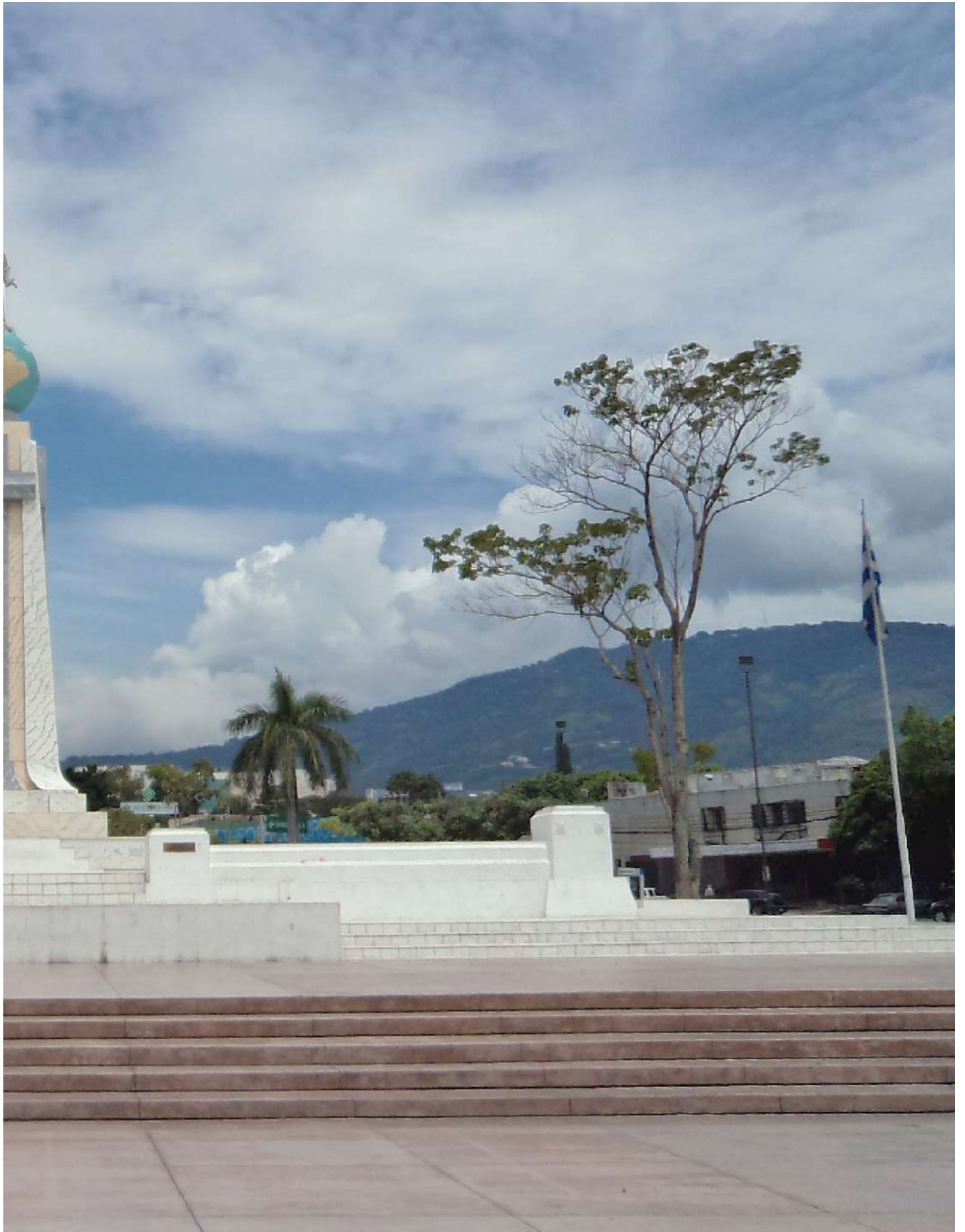
Vuelta Ciclista Femenina a El Salvador / Tour El Salvador

Año	1er Lugar	2do Lugar	3er Lugar
2004	 Evelyn García	 Tanja Schmidt-Hennes	 Sigrid Corneo
2005	 Edita Pucinskaite	 Evelyn García	 Sigrid Corneo
2006	 Aimee Vasse	 Marta Vilajosana	 Grace Fleury
2007	 Evelyn García	 Tatiana Stiajkina	 Jeannie Longo
2008	 Tatiana Stiajkina	 Marianne Vos	 Maribel Moreno
2009 - 2011	<i>No se disputó</i>		
2012	 Clemilda Fernandes	 Tatiana Guderzo	 Evelyn García
2013	 Noemi Cantele	 Alena Amialiusik	 Serika Gulumá
2014	 Mara Abbott	 Alena Amialiusik	 Olga Zabelinskaya
2015 - 2023	<i>No se disputó</i>		
2024	 Elena Hartmann	 Tamara Dronova	 Antri Christoforou
2025	 Elena Hartmann	 Usoa Ostolaza	 Yanina Kuskova

TOUR EL SALVADOR (WE) 2026
UCI 2.1 CLASS







GRAND PRIX SAN SALVADOR

PLANIMETRÍA Y TABLAS DE TIEMPO

PLANIMETRY AND TIME TABLES





GRAND PRIX SAN SALVADOR

UCI 1.1

MONUMENTO CRISTO DE LA PAZ – SAN LUIS TALPA – ROSARIO DE MORA –
PANCHIMALCO – PUERTA DEL DIABLO

74,9 KM

24/01/2026

07:00 HRS / LIBRO DE FIRMAS / SIGNATURE BOOK

08:00 HRS / SALIDA / DEPARTURE

ITINERARIO	KMS RECORRIDOS	KMS A RECORRER	FRANJA HORARIA PROBABLE (KMS / HRA)		
			25	30	32
INICIO - MONUMENTO CRISTO DE LA PAZ	 0	74,9	9:00:00	9:00:00	9:00:00
AUTOPISTA A COMALAPA	0,5	74,4	9:01:12	9:01:00	9:00:56
	2	72,9	9:04:48	9:04:00	9:03:45
AUTOPISTA A COMALAPA	2,5	72,4	9:06:00	9:05:00	9:04:41
	3	71,9	9:07:12	9:06:00	9:05:37
AUTOPISTA A COMALAPA	3,5	71,4	9:08:24	9:07:00	9:06:34
	4	70,9	9:09:36	9:08:00	9:07:30
QUALITY GRAINS	4,8	70,1	9:11:31	9:09:36	9:09:00
	5,23	69,67	9:12:33	9:10:28	9:09:48
GASOLINERA GST SANTO TOMÁS	9,2	65,7	9:22:05	9:18:24	9:17:15
	9,3	65,6	9:22:19	9:18:36	9:17:26
MONTELIMAR	14,5	60,4	9:34:48	9:29:00	9:27:11
AUTOPISTA A COMALAPA	9,5	65,4	9:22:48	9:19:00	9:17:49
OLOCUILTA	 19	55,9	9:45:36	9:38:00	9:35:37
ZONA FRANCA MIRAMAR	22	52,9	9:52:48	9:44:00	9:41:15
PLAZA DE COCOS	30	44,9	10:12:00	10:00:00	9:56:15
PATO CANALES HOTEL & RESORT	32	42,9	10:16:48	10:04:00	10:00:00
SAN LUIS TALPA	35	39,9	10:24:00	10:10:00	10:05:38
CANGREJERA	44	30,9	10:45:36	10:28:00	10:22:30
DESVÍO HACIA ROSARIO DE MORA - RN 65	47	27,9	10:52:48	10:34:00	10:28:08
FINCA EL PARAISO	51	23,9	11:02:24	10:42:00	10:35:37
ROSARIO DE MORA	59	15,9	11:21:36	10:58:00	10:50:38
PANCHIMALCO	 66	8,9	11:38:24	11:12:00	11:03:45
DESVÍO HACIA PUERTA DEL DIABLO - CARR. PUERTA DEL DIABLO	72,2	2,7	11:53:17	11:24:24	11:15:23
	73	1,9	11:55:12	11:26:00	11:16:52
PARQUE NATURAL BALBOA	72,8	2,1	11:54:43	11:25:36	11:16:30
	73	1,9	11:55:12	11:26:00	11:16:52
PARQUE DE LA FAMILIA	73,5	1,4	11:56:24	11:27:00	11:17:49
	69	5,9	11:45:36	11:18:00	11:09:22
QUINTA SERRAMONTE MONGE	74,1	0,8	11:57:50	11:28:12	11:18:56
	71	3,9	11:50:24	11:22:00	11:13:08
PARQUEO PUERTA AL CIELO	74,5	0,4	11:58:48	11:29:00	11:19:41
	73	1,9	11:55:12	11:26:00	11:16:52
CENTRO RECREATIVO CULTURAL PUERTA DEL DIABLO	 74,9	0	11:59:46	11:29:48	11:20:26





GRAND PRIX SAN SALVADOR

UCI 1.1

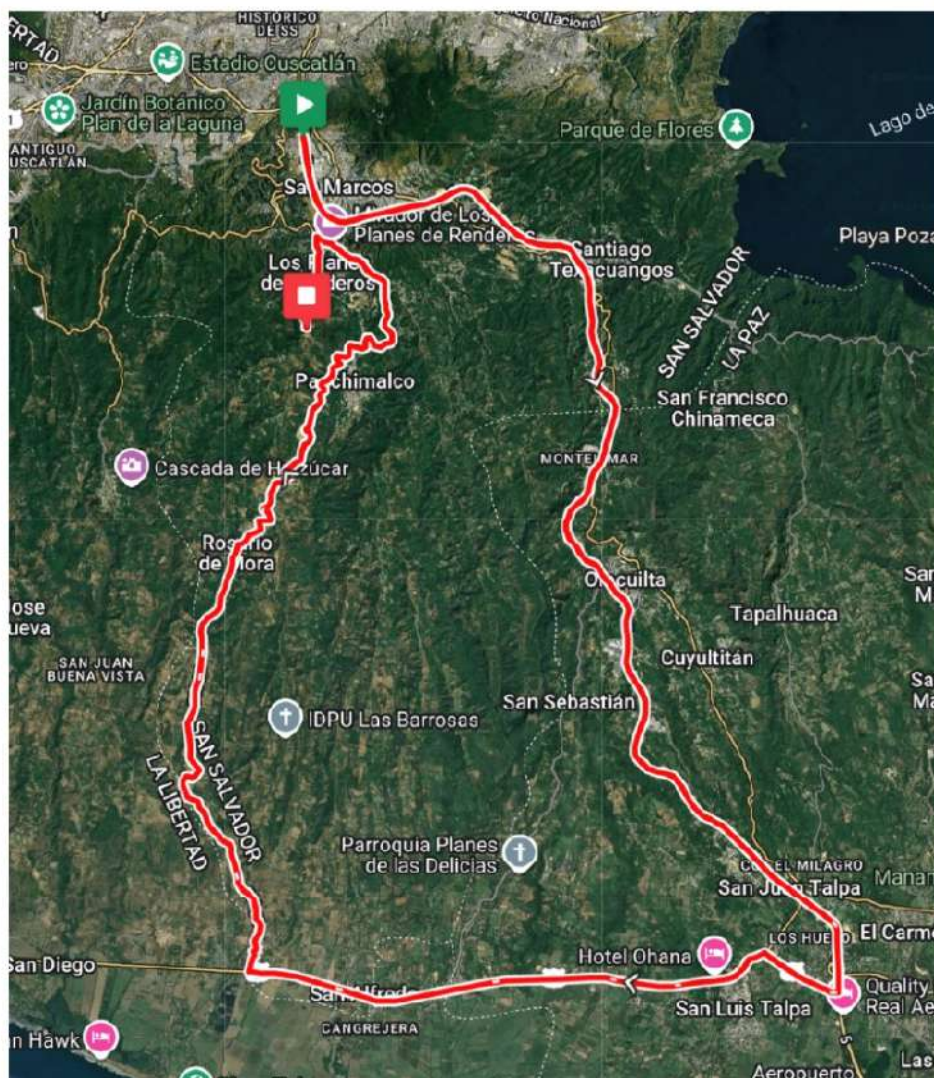
MONUMENTO CRISTO DE LA PAZ – SAN LUIS TALPA – ROSARIO DE MORA –
PANCHIMALCO – PUERTA DEL DIABLO

74,9 KM

24/01/2026

08:00 HRS / LIBRO DE FIRMAS / SIGNATURE BOOK

09:00 HRS / SALIDA / DEPARTURE





GRAND PRIX SAN SALVADOR

UCI 1.1

MONUMENTO CRISTO DE LA PAZ - SAN LUIS TALPA - ROSARIO DE MORA -
PANCHIMALCO - PUERTA DEL DIABLO

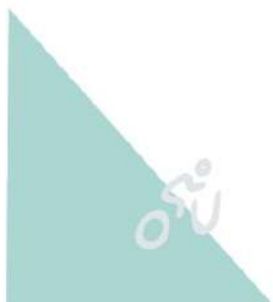
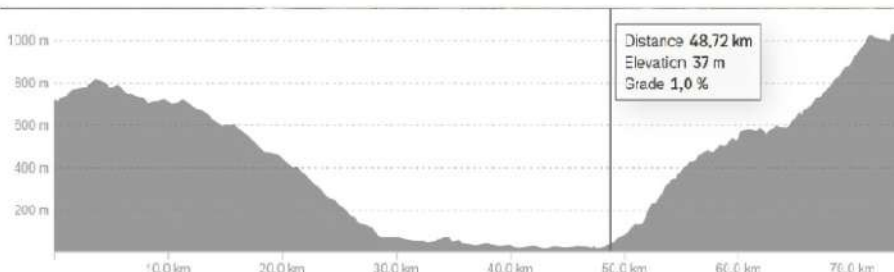
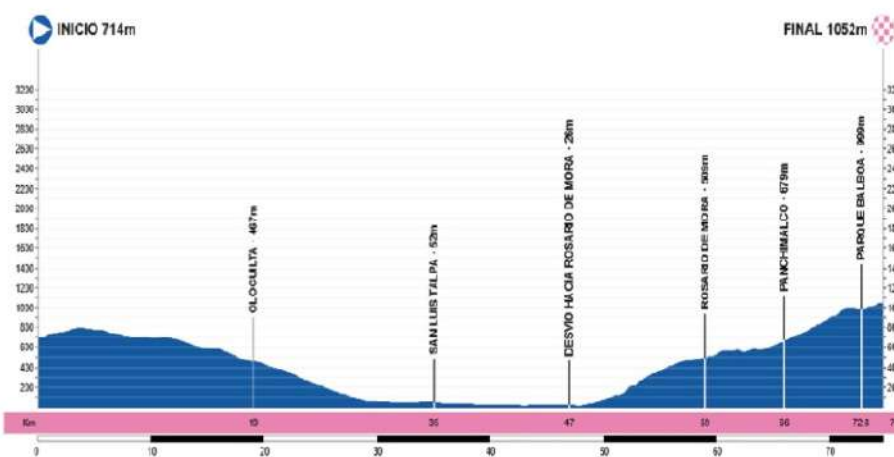
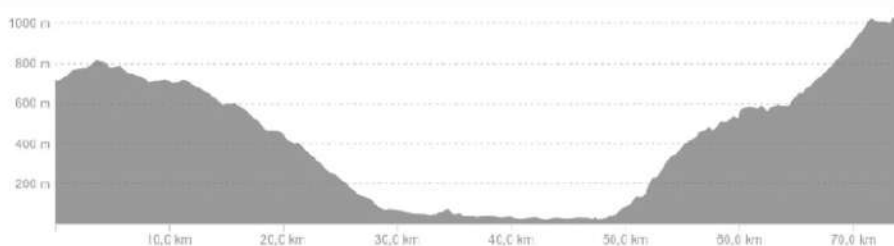
74,9 KM

24/01/2026

08:00 HRS / LIBRO DE FIRMAS / SIGNATURE BOOK

09:00 HRS / SALIDA / DEPARTURE

ALTIMETRÍA - ELEVATION





GRAND PRIX EL SALVADOR

UCI 1.1

CIRCUITO URBANO SANTA ELENA

76 KM / (6,1 KM)

25/01/2026

08:00 HRS / LIBRO DE FIRMAS / SIGNATURE BOOK

09:00 HRS / SALIDA / DEPARTURE

ITINERARIO	KMS RECORRIDOS	KMS A RECORRER	FRANJA HORARIA PROBABLE (KMS / HRA)		
			35	40	42
INICIO - OPUESTA FARMACIA SAN NICOLÁS (BULEVARD ORDEN DE MALTA)	0	76	9:00:00	9:00:00	9:00:00
BULEVARD ORDEN DE MALTA	0,5	75,5	9:00:51	9:00:45	9:00:43
PLAZA MONTECRISTO (CENTRO COMERCIAL)	0,8	75,2	9:01:22	9:01:12	9:01:09
PLAZA DIVERSA - LA TECLÉÑA - POLLO REAL	1,1	74,9	9:01:53	9:01:39	9:01:34
REDONDEL ORDEN DE MALTA	1,2	74,8	9:02:03	9:01:48	9:01:43
LA PAMPA - SANTA ELENA	1,4	74,6	9:02:24	9:02:06	9:02:00
ROTONDA EL SOLDADO - REDONDEL HOLCIM	1,7	74,3	9:02:55	9:02:33	9:02:26
BEVERLY HILLSA HOTEL & BUSINESS - SAN SALVADOR	2	74	9:03:26	9:03:00	9:02:51
BULEVARD ORDEN DE MALTA	2,2	73,8	9:03:46	9:03:18	9:03:09
PLAZA LUIS POMA - PRICESMART	2,3	73,7	9:03:57	9:03:27	9:03:17
SHAW'S SANTA ELENA	2,4	73,6	9:04:07	9:03:36	9:03:26
BULEVARD LUIS POMA	3	73	9:05:09	9:04:30	9:04:17
ROTONDA LIBERTAD DE EXPRESIÓN	3,8	72,2	9:06:31	9:05:42	9:05:26
BULEVARD LUIS POMA	4	72	9:06:51	9:06:00	9:05:43
PLAZA BICENTENARIO DE LA FUERZA ARMADA	4,6	71,4	9:07:53	9:06:54	9:06:34
BULEVARD LUIS POMA	5	71	9:08:34	9:07:30	9:07:09
ROTONDA LIBERTAD DE EXPRESIÓN	5,4	70,6	9:09:15	9:08:06	9:07:43
PRICESMART	7	69	9:12:00	9:10:30	9:10:00
BULEVARD ORDEN DE MALTA	11,1	64,9	9:19:02	9:16:39	9:15:51
ROTONDA EL SOLDADO - REDONDEL HOLCIM	7,6	68,4	9:13:02	9:11:24	9:10:51
ATHENS FITNESS CLUB	7,8	68,2	9:13:22	9:11:42	9:11:09
EMBAJADA DE LOS ESTADOS UNIDOS	8	68	9:13:43	9:12:00	9:11:26
REDONDEL ORDEN DE MALTA	8,1	67,9	9:13:53	9:12:09	9:11:34
TEXACO STA ELENA	8,8	67,2	9:15:05	9:13:12	9:12:34
WALMART - SATE ELENA	8,9	67,1	9:15:15	9:13:21	9:12:43
BULEVARD ORDEN DE MALTA	9,3	66,7	9:15:57	9:13:57	9:13:17
FARMACIA SAN NICOLAS - PASO POR META 1RA VUELTA	9,5	66,5	9:16:17	9:14:15	9:13:34
PASO POR META - 2DA VUELTA	19,1	56,9	9:32:45	9:28:39	9:27:17
PASO POR META - 3RA VUELTA	28,6	47,4	9:49:02	9:42:54	9:40:51
PASO POR META - 4TA VUELTA	38,2	37,8	10:05:29	9:57:18	9:54:34
PASO POR META - 5TA VUELTA	47,7	28,3	10:21:46	10:11:33	10:08:09
PASO POR META - 6TA VUELTA	57,3	18,7	10:38:14	10:25:57	10:21:51
PASO POR META - 7MA VUELTA	66,8	9,2	10:54:31	10:40:12	10:35:26
META FINAL - 8TA VUELTA	76	0	11:10:17	10:54:00	10:48:34



GRAND PRIX EL SALVADOR

UCI 1.1

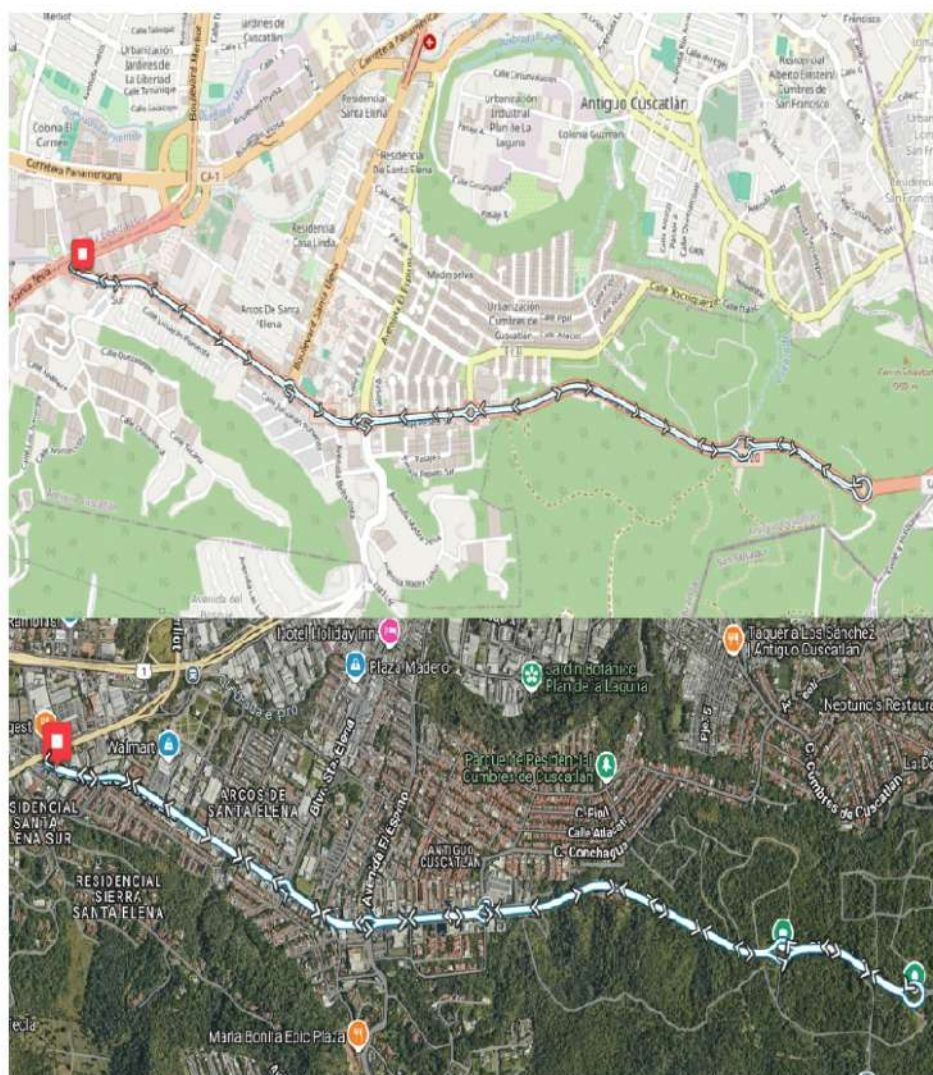
CIRCUITO URBANO SANTA ELENA

76 KM

25/01/2026

08:00 HRS / LIBRO DE FIRMAS / SIGNATURE BOOK

09:00 HRS / SALIDA / DEPARTURE





GRAND PRIX EL SALVADOR

UCI 1.1

CIRCUITO URBANO SANTA ELENA

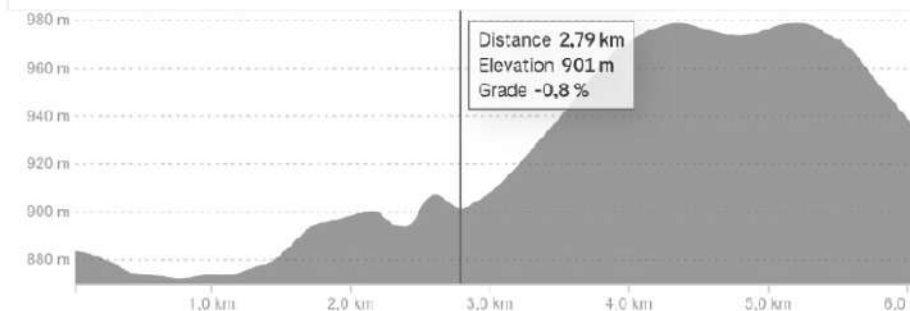
76 KM

25/01/2026

08:00 HRS / LIBRO DE FIRMAS / SIGNATURE BOOK

09:00 HRS / SALIDA / DEPARTURE

ALTIMETRÍA - ELEVATION





GRAND PRIX LONGITUDINAL DEL NORTE UCI 1.1

DESVÍO DE AMAYO - METAPÁN - NUEVA CONCEPCIÓN
101,3 KMS
27/01/2026
08:00 HRS / LIBRO DE FIRMAS / SIGNATURE BOOK
09:00 HRS / SALIDA / DEPARTURE

ITINERARIO	KMS RECORRIDOS	KMS A RECORRER	FRANJA HORARIA PROBABLE (KMS / HRA)		
			35	38	40
INICIO - PASO A DESNIVEL AMAYO	 0	101,3	9:00:00	9:00:00	9:00:00
CARRETERA LONGITUDINAL DEL NORTE	2	99,3	9:03:26	9:03:09	9:03:00
METAYATE	5	96,3	9:08:34	9:07:54	9:07:30
RANCHO LUNA - GASOLINERA PUMA RANCHO LUNA	10,2	91,1	9:17:29	9:16:06	9:15:18
	8	93,3	9:13:43	9:12:38	9:12:00
NUEVA CONCEPCIÓN	 15,5	85,8	9:26:34	9:24:28	9:23:15
LIMITE CHALATENANGO - SANTA ANA	25,3	76	9:43:22	9:39:57	9:37:57
MIRADOR - EL MATAZANO	28,2	73,1	9:48:21	9:44:32	9:42:18
CARRETERA LONGITUDINAL DEL NORTE	30	71,3	9:51:26	9:47:22	9:45:00
PUENTE STA ROSA GUACHIPILÍN - RIO LEMPA	35	66,3	10:00:00	9:55:16	9:52:30
PUENTE TAHUILAPA	48,3	53	10:22:48	10:16:16	10:12:27
CA 3W	50	51,3	10:25:43	10:18:57	10:15:00
UNIVERSIDAD CATÓLICA DE EL SALVADOR - METAPÁN	53,6	47,7	10:31:53	10:24:38	10:20:24
METAPÁN - RETORNO	57,7	43,6	10:38:55	10:31:06	10:26:33
UNIVERSIDAD CATÓLICA DE EL SALVADOR - METAPÁN	62	39,3	10:46:17	10:37:54	10:33:00
PUENTE TAHUILAPA	67,3	34	10:55:22	10:46:16	10:40:57
PUENTE STA ROSA GUACHIPILÍN - RIO LEMPA	80,6	20,7	11:18:10	11:07:16	11:00:54
CARRETERA LONGITUDINAL DEL NORTE	85	16,3	11:25:43	11:14:13	11:07:30
MIRADOR - EL MATAZANO	87,5	13,8	11:30:00	11:18:09	11:11:15
LIMITE SANTA ANA - CHALATENANGO	 90,4	10,9	11:34:58	11:22:44	11:15:36
MIRADOR DE NUEVA CONCEPCIÓN	92,9	8,4	11:39:15	11:26:41	11:19:21
NUEVA CONCEPCIÓN	98	3,3	11:48:00	11:34:44	11:27:00
META - NUEVA CONCEPCIÓN	 101,3	0	11:53:39	11:39:57	11:31:57



101,3 KMS

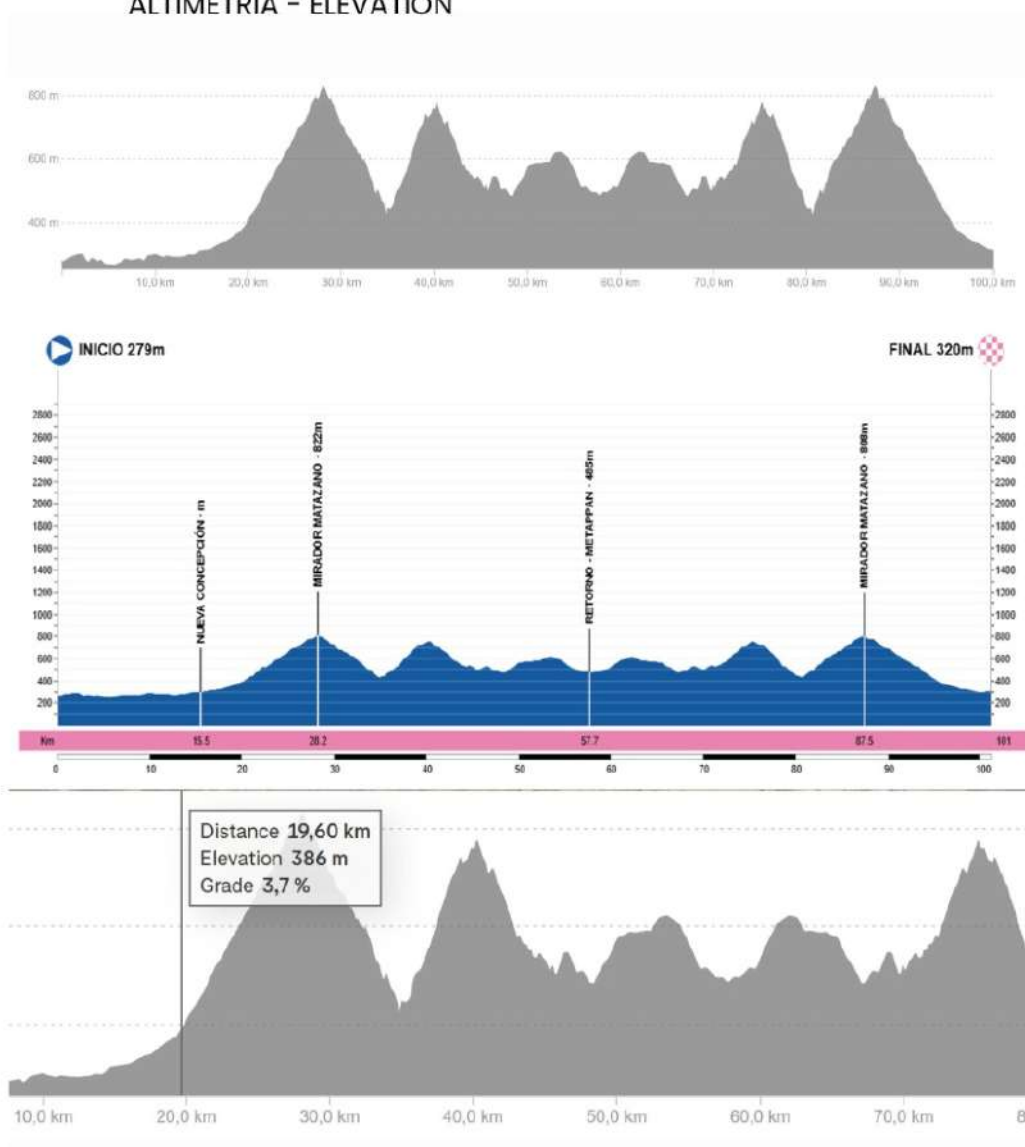
08:00 HRS / LIBRO DE FIRMAS / SIGNATURE BOOK

09:00 HRS / SALIDA / DEPARTURE



GRAND PRIX LONGITUDINAL DEL NORTE UCI 1.1

DESVÍO DE AMAYO - METAPÁN - NUEVA CONCEPCIÓN
101,3 KMS
27/01/2026
08:00 HRS / LIBRO DE FIRMAS / SIGNATURE BOOK
09:00 HRS / SALIDA / DEPARTURE
ALTIMETRÍA - ELEVATION





GRAND PRIX USULUTÁN

UCI 1.1

COSTA DEL SOL - USULUTÁN

76 KM

28/01/2026

08:00 HRS / LIBRO DE FIRMAS / SIGNATURE BOOK

09:00 HRS / SALIDA / DEPARTURE

ITINERARIO	KMS	KMS A	FRANJA HORARIA PROBABLE (KMS / HRA)		
	RECORRIDOS	RECORRER	40	42	44
INICIO - TEXACO ANDALUCÍA / CARRET. COSTA DEL SOL 	0	76	9:00:00	9:00:00	9:00:00
PASO - RÍO JIBOA	1,3	74,7	9:01:57	9:01:51	9:01:46
BÁSCULA	3,4	72,6	9:05:06	9:04:51	9:04:38
CA 2E - CARRET. HACIA ZACATECOLUCA	8	68	9:12:00	9:11:26	9:10:55
PENITENTE ABAJO	17,5	58,5	9:26:15	9:25:00	9:23:52
GASOLINERA UNO ICHANMICHEN 	20	56	9:30:00	9:28:34	9:27:16
EL SOCORRO	24	52	9:36:00	9:34:17	9:32:44
LÍMITE LA PAZ - SAN VICENTE	28,3	47,7	9:42:27	9:40:26	9:38:35
SANTA CRUZ PORRILLO	29,3	46,7	9:43:57	9:41:51	9:39:57
EL PLAYON	34,3	41,7	9:51:27	9:49:00	9:46:46
CA 2E - CARRET. HACIA USULUTÁN	41,1	34,9	10:01:39	9:58:43	9:56:03
SAN NICOLÁS LEMPA	41,8	34,2	10:02:42	9:59:43	9:57:00
PUENTE DE ORO	43	33	10:04:30	10:01:26	9:58:38
LÍMITE SAN VICENTE - USULUTÁN	43,7	32,3	10:05:33	10:02:26	9:59:35
TIERRA BLANCA	49	27	10:13:30	10:10:00	10:06:49
NUEVA CRUZADILLA DE SAN JUAN	55	21	10:22:30	10:18:34	10:15:00
JUQUILISCO	61	15	10:31:30	10:27:09	10:23:11
CANTÓN EL TALPETATE	69	7	10:43:30	10:38:34	10:34:05
PLAZA MUNDO USULUTÁN 	72	4	10:48:00	10:42:51	10:38:11
CEMENTERIO GENERAL USULUTÁN	73,7	2,3	10:50:33	10:45:17	10:40:30
PIZZA HUT USULUTÁN	75,28	0,72	10:52:55	10:47:33	10:42:39
META - PARQUE CENTRAL DE USULUTÁN 	76	0	10:54:00	10:48:34	10:43:38





GRAND PRIX ORIENTE

UCI 1.1

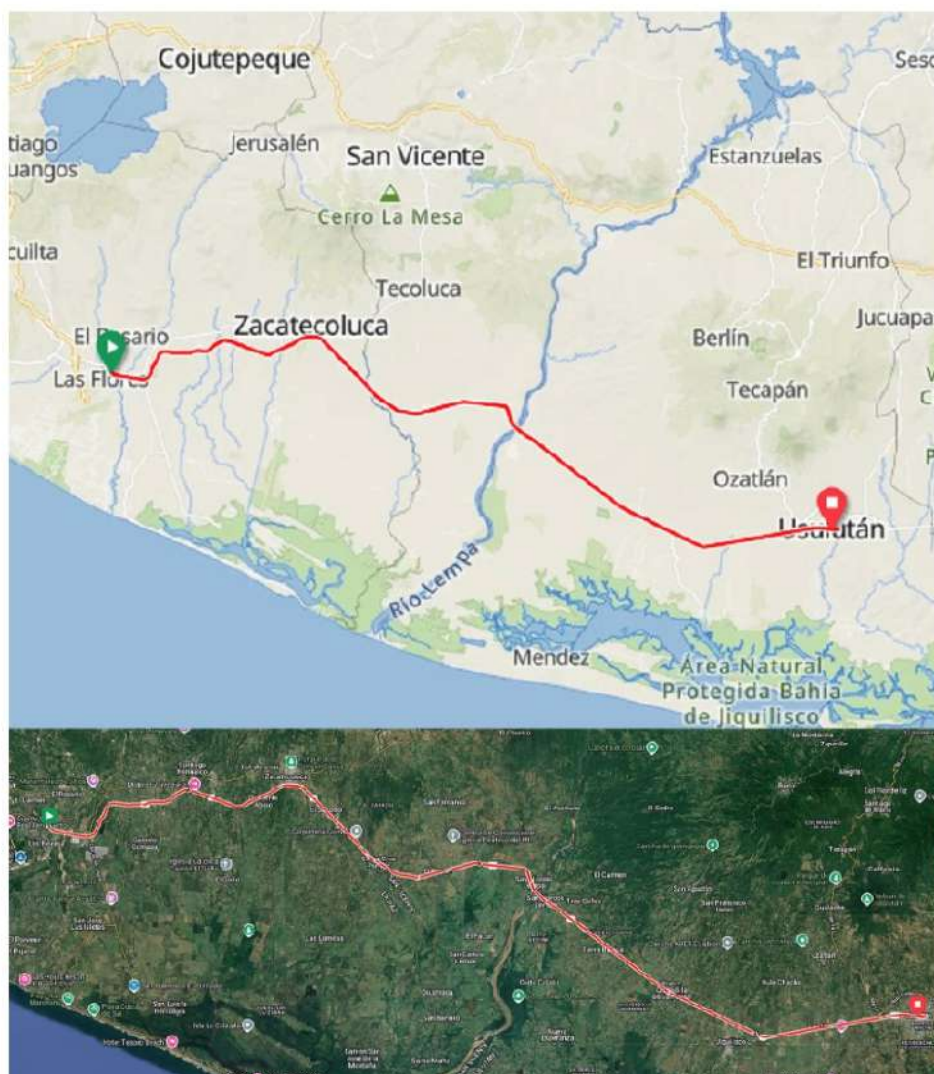
COSTA DEL SOL - USULUTÁN

76 KM

28/01/2026

08:00 HRS / LIBRO DE FIRMAS / SIGNATURE BOOK

09:00 HRS / SALIDA / DEPARTURE





GRAND PRIX ORIENTE

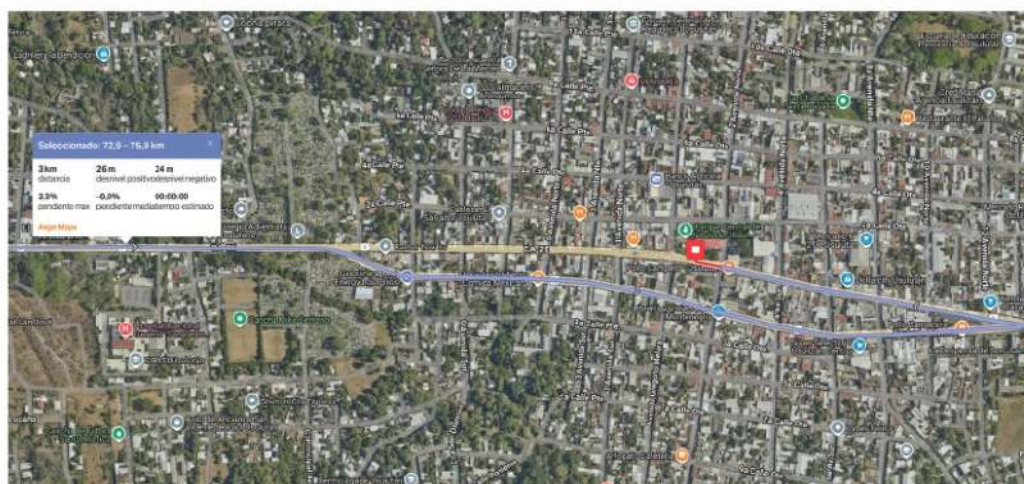
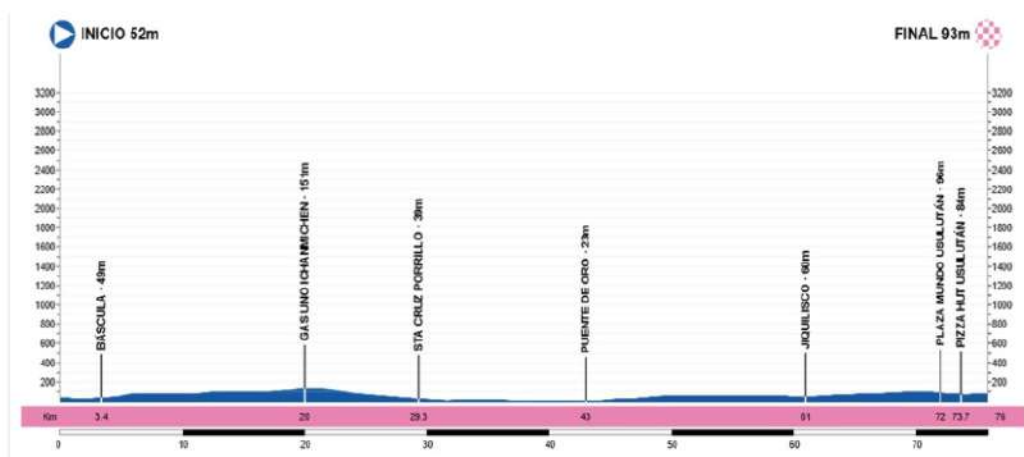
UCI 1.1

COSTA DEL SOL – USULUTÁN

76 KM

28/01/2026

ALTIMETRÍA – ELEVATION





GRAND PRIX PRESIDENTE

UCI 1.1

WALMART - LA GLORIA - CERRO VERDE

71 KM

30/01/2026

08:00 HRS / LIBRO DE FIRMAS / SIGNATURE BOOK

09:00 HRS / SALIDA / DEPARTURE

ITINERARIO	KMS RECORRIDOS	KMS A RECORRER	FRANJA HORARIA PROBABLE (KMS / HRA)		
			28	30	32
INICIO - WALMART CONSTITUCIÓN	0	71	9:00:00	9:00:00	9:00:00
RESIDENCIAL LA GLORIA	0,5	70,5	9:01:04	9:01:00	9:00:56
BOULEVARD CONSTITUCIÓN	4	67	9:08:34	9:08:00	9:07:30
REDONDEL INTEGRACIÓN	5	66	9:10:43	9:10:00	9:09:23
CARRETERA A QUEZALTEPEQUE	6	65	9:12:51	9:12:00	9:11:15
MALL SAN GABRIEL	8	63	9:17:09	9:16:00	9:15:00
RETORNO CORINCA	13,7	57,3	9:29:21	9:27:24	9:25:41
QUEZALTEPEQUE - TEXACO QUEZALTEPEQUE	14,4	56,6	9:30:51	9:28:48	9:27:00
BOSQUES DE LA PEÑA	19	52	9:40:43	9:38:00	9:35:37
AUTODROMO EL JABALI	21	50	9:45:00	9:42:00	9:39:22
NUEVO SITIO DEL NIÑO	23	48	9:49:17	9:46:00	9:43:08
PARQUE CLAUDIA LARS	26,7	44,3	9:57:13	9:53:24	9:50:04
BULEVARD CLAUDIA LARS	30	41	10:04:17	10:00:00	9:56:15
REDONDEL DE SACACOYO	37,2	33,8	10:19:43	10:14:24	10:09:45
GASOLINERA UNO COPAPAYO	38,9	32,1	10:23:21	10:17:48	10:12:56
CARRETERA A SONSONATE	39	32	10:23:34	10:18:00	10:13:07
COPAPAYO	40,5	30,5	10:26:47	10:21:00	10:15:56
ARMENIA	43	28	10:32:09	10:26:00	10:20:37
DES/VO A CERRO VERDE	49	22	10:45:00	10:38:00	10:31:52
SAN ISIDRO	52	19	10:51:26	10:44:00	10:37:30
ALTOS DEL BENEFICIO	56,3	14,7	11:00:39	10:52:36	10:45:34
CARRETERA AL CERRO VERDE	58	13	11:04:17	10:56:00	10:48:45
LIMITE SONSONATE - SANTA ANA	59	12	11:06:26	10:58:00	10:50:38
OBSERVATORIO "ANTEOJO DE COATEPEQUE"	60,6	10,4	11:09:51	11:01:12	10:53:37
FINCA BELLA VISTA TOUR SAN LEONARDO	65,2	5,8	11:19:43	11:10:24	11:02:15
PARQUE NACIONAL LOS ANDES	66,4	4,6	11:22:17	11:12:48	11:04:30
CARRETERA AL CERRO VERDE	67	4	11:23:34	11:14:00	11:05:37
HOTEL BOSQUES DEL TIBET	69	2	11:27:51	11:18:00	11:09:22
META - PARQUE NATURAL CERRO VERDE	71	0	11:32:09	11:22:00	11:13:08



GRAND PRIX PRESIDENTE

UCI 1.1

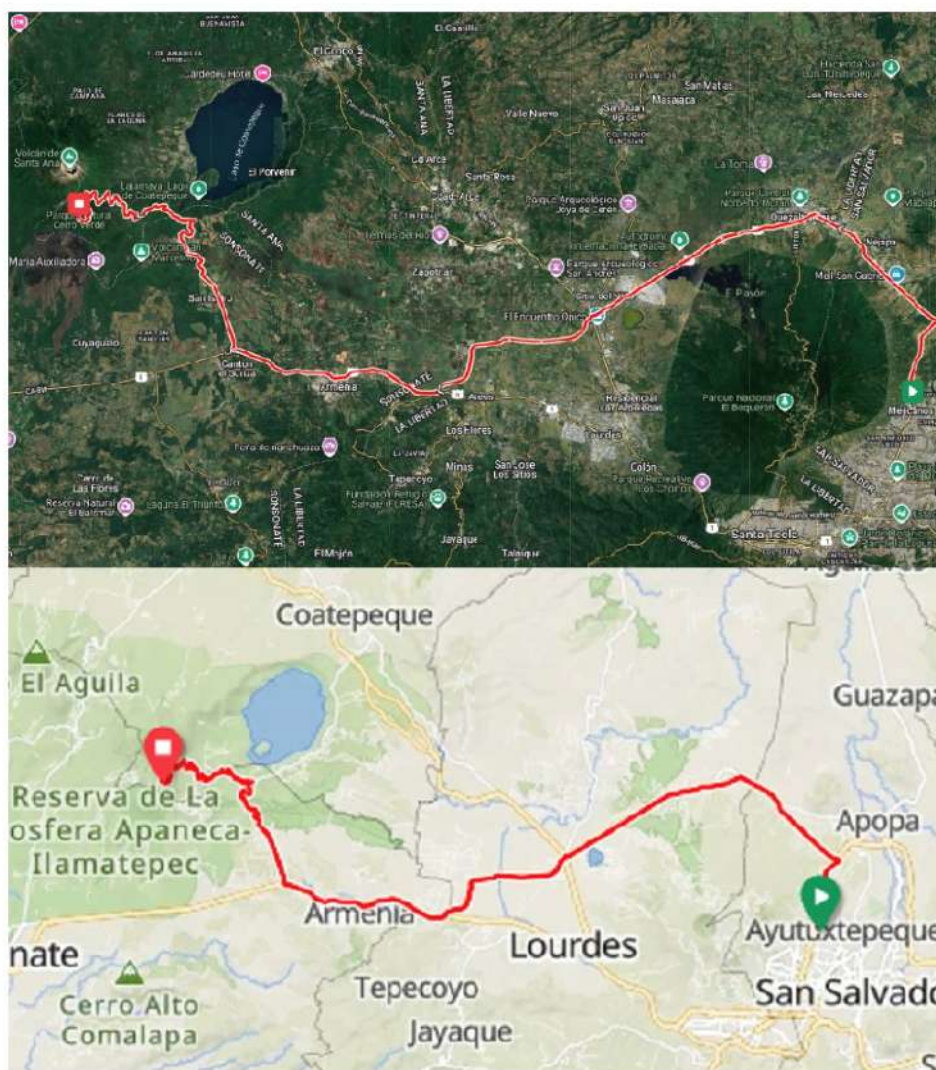
WALMART - LA GLORIA - CERRO VERDE

71 KM

30/01/2026

08:00 HRS / LIBRO DE FIRMAS / SIGNATURE BOOK

09:00 HRS / SALIDA / DEPARTURE

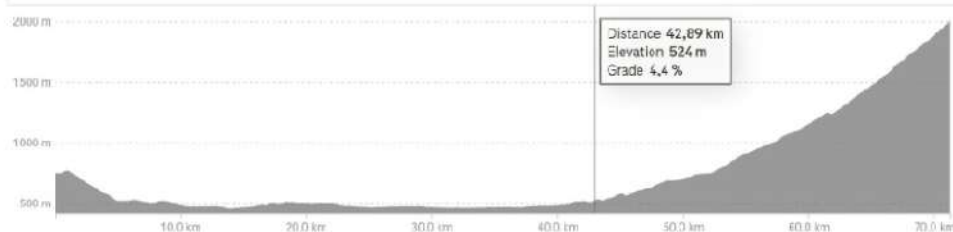
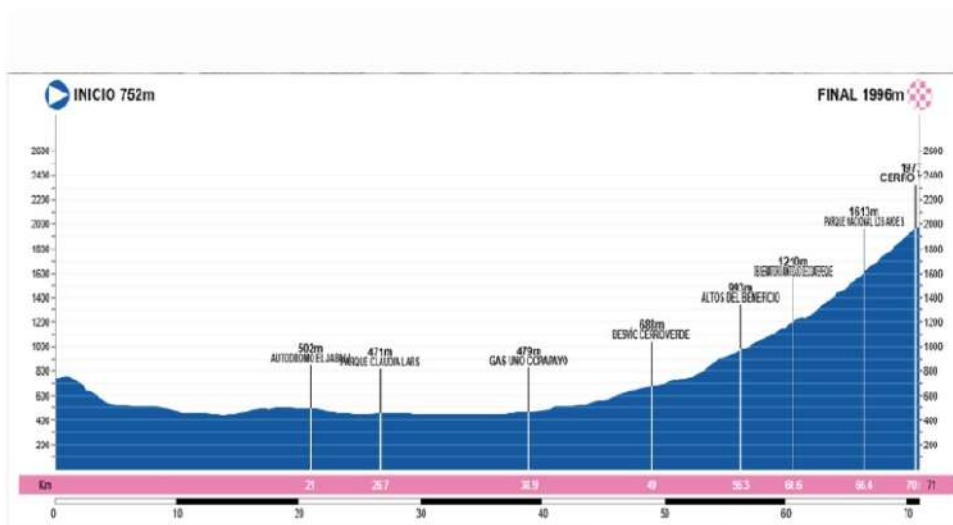
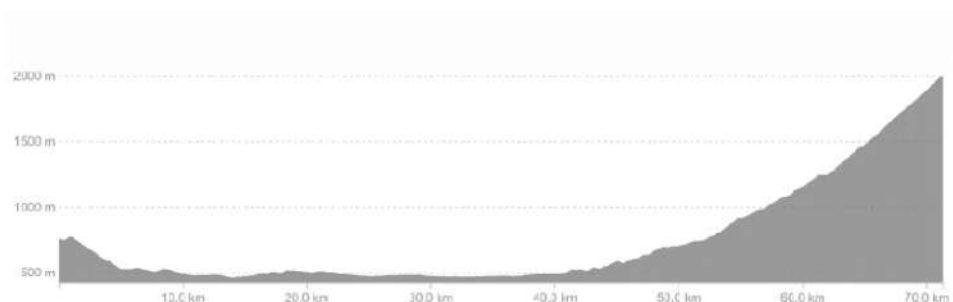




GRAND PRIX PRESIDENTE

UCI 1.1

WALMART - LA GLORIA - CERRO VERDE
71 KM
30/01/2026
ALTIMETRÍA - ELEVATION





GRAND PRIX SURF CITY

UCI 1.1

CIRCUITO CERRADO

71,5 KM

31/01/2026

07:00 HRS / LIBRO DE FIRMAS / SIGNATURE BOOK

08:00 HRS / SALIDA / DEPARTURE

ITINERARIO	KMS	KMS A	FRANJA HORARIA PROBABLE (KMS / HRA)		
	RECORRIDOS	RECORRER	35	38	40
INICIO - SALIDA A BY PASS LA LIBERTAD	 0	71,5	9:00:00	9:00:00	9:00:00
PERIFÉRICO LA LIBERTAD "CAMINO A SURF CITY"	0,5	71	9:00:51	9:00:47	9:00:45
VIADUCTO LA LIBERTAD	2,3	69,2	9:03:57	9:03:38	9:03:27
PERIFÉRICO LA LIBERTAD "CAMINO A SURF CITY"	3	68,5	9:05:09	9:04:44	9:04:30
ROTONDA SURF CITY	5	66,5	9:08:34	9:07:54	9:07:30
COMUNIDAD EL CHUMPE	6,5	65	9:11:09	9:10:16	9:09:45
PUENTE ALTO BY PASS LA LIBERTAD	7,8	63,7	9:13:22	9:12:19	9:11:42
RETORNO BY PASS LA LIBERTAD	10,4	61,1	9:17:50	9:16:25	9:15:36
PERIFÉRICO LA LIBERTAD "CAMINO A SURF CITY"	10,9	60,6	9:18:41	9:17:13	9:16:21
VIADUCTO LA LIBERTAD	12,7	58,8	9:21:46	9:20:03	9:19:03
PERIFÉRICO LA LIBERTAD "CAMINO A SURF CITY"	13,4	58,1	9:22:58	9:21:09	9:20:06
ROTONDA SURF CITY	 15,4	56,1	9:26:24	9:24:19	9:23:06
COMUNIDAD EL CHUMPE	16,9	54,6	9:28:58	9:26:41	9:25:21
PUENTE ALTO BY PASS LA LIBERTAD	18,1	53,4	9:31:02	9:28:35	9:27:09
RETORNO BY PASS LA LIBERTAD	20,7	50,8	9:35:29	9:32:41	9:31:03
PASO POR META - BY PASS LA LIBERTAD / 3RA VUELTA	31,1	40,4	9:53:19	9:49:06	9:46:39
PASO POR META - BY PASS LA LIBERTAD / 4TA VUELTA	41,5	30	10:11:09	10:05:32	10:02:15
PASO POR META - BY PASS LA LIBERTAD / 5TA VUELTA	51,9	19,6	10:28:58	10:21:57	10:17:51
PASO POR META - BY PASS LA LIBERTAD / 6TA VUELTA	  62,3	9,2	10:46:48	10:38:22	10:33:27
META - BY PASS LA LIBERTAD	 71,5	0	11:02:34	10:52:54	10:47:15





GRAND PRIX SURF CITY

UCI 1.1

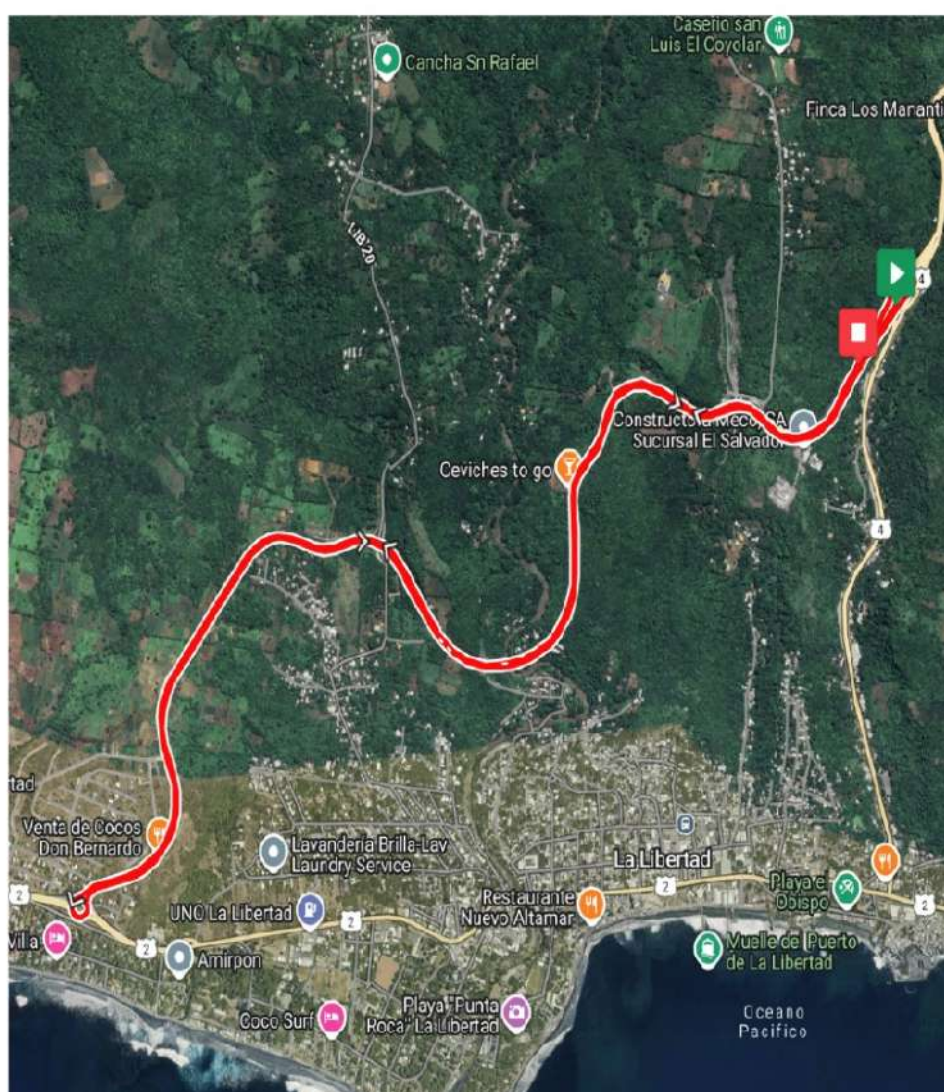
CIRCUITO CERRADO

71,5 KM (10,4 KM)

31/01/2026

07:00 HRS / LIBRO DE FIRMAS / SIGNATURE BOOK

08:00 HRS / SALIDA / DEPARTURE





GRAND PRIX SURF CITY

UCI 1.1

CIRCUITO CERRADO

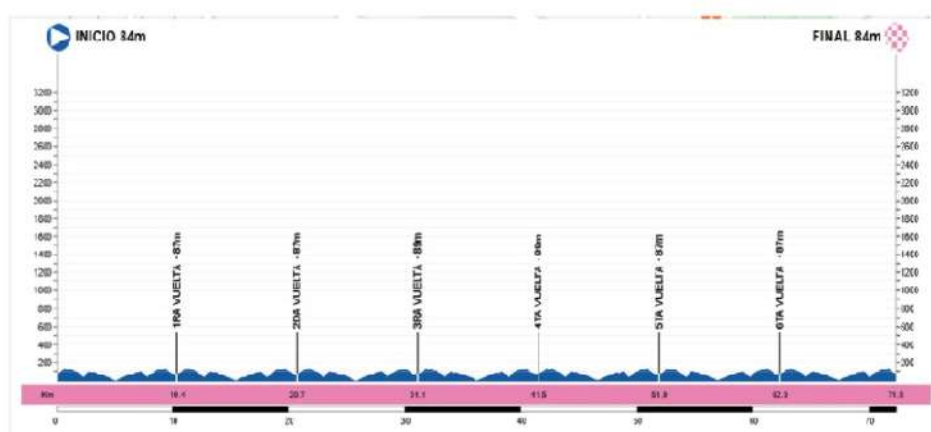
71,5 KM (10,4 KM)

31/01/2026

07:00 HRS / LIBRO DE FIRMAS / SIGNATURE BOOK

08:00 HRS / SALIDA / DEPARTURE

ALTIMETRÍA - ELEVATION





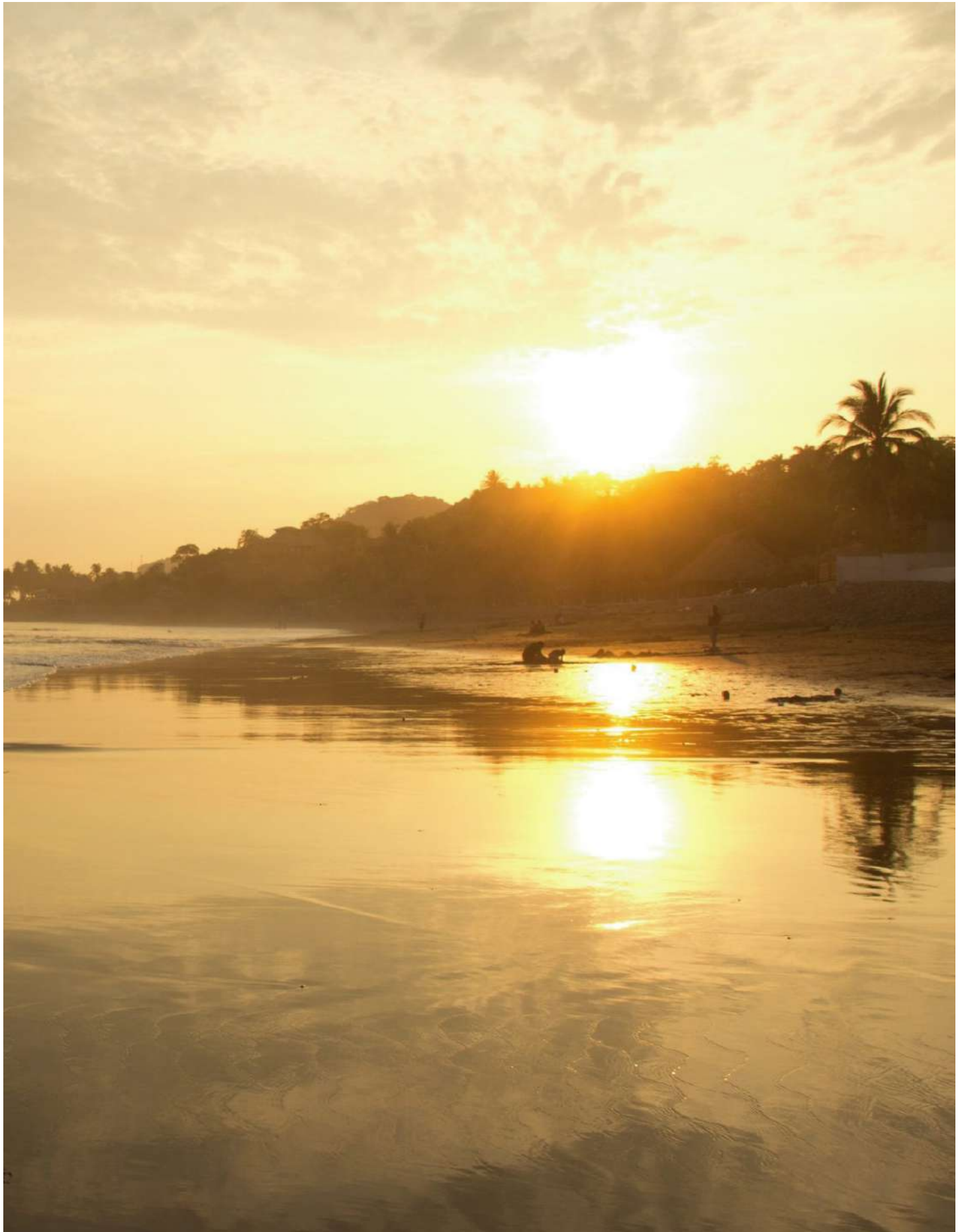
GRAND PRIX

Año/Year	1er Lugar/1st Place	2do Lugar/2nd Place	3er Lugar/3rd Place
El Salvador			
2012	Noemi Cantele	Tatiana Guderzo	Amber Neben
2013	Silvia Valsecchi	Marcia Fernandes	Martina Ruzickova
2014	Alena Amialyusik	Olga Zabelinskaya	Mara Abbott
2024	Valentina Basilico	Tamara Dronova	Sylvie Swinkels
2025	Laura Tomasi	Sara Fiorin	Mia Griffin
Presidente			
2024	Elena Hartmann	Giorgia Vettorello	Tamara Dronova
2025	Dilyxine Miermont	Morgane Coston	Petra Stiasny
Surf City			
2024	Antri Christoforou	Elena Pirrone	Lorena Villamizar
2025	Kaja Rysz	Laura Tomasi	Sara Fiorin
BOQUERÓN - Crono escalada			
2025	Petra Stiasny	Dilyxine Miermont	Morgane Coston
MOPT			
2024	Aranza Villalon	Tamara Dronova	Anna Kiesenhofer
Santa Ana			
2006	Olivia Gollan	Liza Rachetto	Grace Fleury
2007	Tatiana Stiajkina	Evelyn García	Edwige Pitel
2008	Marianne Vos	Tatiana Stiajkina	Alona Andruk
Oriente			
2013	Noemi Cantele	Lorena María Vargas	Clemilda Fernandes
2014	Mara Abbott	Flavia Oliveria	Sharon Laws
GSB (Grand Saint Bernard)			
2012	Evelyn García	Arlenis Sierra	Alena Amialyusik
2013	Clemilda Fernandes	Alena Amialyusik	Noemi Cantele
2014	Olga Zabelinskaya	Alena Amialyusik	Mara Abbott











LABORAL KUTXA - EUSKADI / Spain					
Atletas Titulares / Titular riders					
	APELLIDO / LAST NAME	NOMBRE / NAME	PAIS / COUNTRY	FECHA NACIMIENTO / BIRTHDATE	CÓDIGO UCI / UCI CODE
1	AMONDARAIN	Naia	ESP	13/02/2001	10042451628
2	ERASO	Idoia	ESP	27/02/2002	10055477516
3	BIRIUKOVA	Yulia	UKR	24/01/1998	10088433466
4	KUSKOVA	Yanina	UZB	05/12/2001	10064779715
5	PATÍÑO	Paula	COL	29/03/1997	
6	SOTO	Catalina Anaís	CHI	08/04/2001	1003334791
7	VAN'T GELOOF	Margolein	NED	27/03/1996	
8	TONETTI	Cristina	ITA	06/07/2002	10030958239
Atletas Suplentes / Substitute riders					
	ARANGUREN	Irati	ESP	08/12/2007	10123633150
	FIORIN	Sara	ITA	24/09/2003	
	FIDANZA	Arianna	ITA	06/01/1995	10008672689
Director Deportivo Titular / Titular Sports Director					
	GOIKOETXEA	Peio	ESP		10007177879

SELECCIÓN COLOMBIA / Colombia					
Atletas Titulares / Titular riders					
	APELLIDO / LAST NAME	NOMBRE / NAME	PAIS / COUNTRY	FECHA NACIMIENTO / BIRTHDATE	CÓDIGO UCI / UCI CODE
11	MENESES GONZALEZ	Jessenia	COL	18/06/1995	10009226502
12	LONDOÑO POSADA	Angie	COL	26/08/2005	10105493342
13	HERNANDEZ GOMEZ	Lina Marcela	COL	04/01/1999	10039063383
14	OSORJO BETANCUR	Luciana	COL	30/08/2007	10146821307
15	MARIN GUARIN	Yaleeza	COL	14/12/2007	10128511139
16	ZULUAGA OROZCO	Vanessa	COL	26/10/2004	10128500126
17					
18					
Atletas Suplentes / Substitute riders					
Director Deportivo Titular / Titular Sports Director					
	VARGAS	William David	COL		10035361938

PATO BIKE / Mexico					
Atletas Titulares / Titular riders					
	APELLIDO / LAST NAME	NOMBRE / NAME	PAIS / COUNTRY	FECHA NACIMIENTO / BIRTHDATE	CÓDIGO UCI / UCI CODE
21	RAMIREZ FREGOSO	Andrea	MEX	23/09/1999	10016002960
22	BONILLA ESCAPITE	Jessica	MEX	13/04/1996	10009196489
23	TAMEZ ESCAMILLA	Jaqueline	MEX	25/01/2004	10116106354
24	BORON HULL	Gissel	MEX	07/07/2004	10152616750
25	PARRA ROJAS	Jessica	COL	10/08/1995	10009038360
26	SAFRONIUK	Natalia	UKR	10/05/2004	10088833287
27	SALCEDO ZAMBRANO	Jannie	COL	14/05/1988	10006185558
28					
Atletas Suplentes / Substitute riders					
	MUÑOZ MORENO	Natalia	COL	28/09/2004	10123016895
Director Deportivo Titular / Titular Sports Director					
	CASAS BONILLA	ANA TERESA	MEX		10006893246

ROLAND - ELECTROLIT - 511 / El Salvador					
Atletas Titulares / Titular riders					
	APELLIDO / LAST NAME	NOMBRE / NAME	PAIS / COUNTRY	FECHA NACIMIENTO / BIRTHDATE	CÓDIGO UCI / UCI CODE
31	VETTORELLO	Giorgia	ITA	06/07/2000	10030139496
32	HALL	Francesca	GBR	11/04/1995	10164742559
33	ESTRADA	Xenia	ESA	06/09/1989	10007461304
34	ALBERT BOSCH	Aisara	ESP	21/06/2003	10042531551
35	GAMSONOVA	Anastasiya	RUS	04/03/2004	10079777026
36	KOVALCHUK	Ekaterina	CYP	26/04/1991	10095733339
37	BELLOSO	Ingrid	ESA	30/10/2005	10169647324
38					
Atletas Suplentes / Substitute riders					
Director Deportivo Titular / Titular Sports Director					
	KLIMOV	Sergey	CYP		10001591689

BRAZIL NATIONAL TEAM / Brazil					
Atletas Titulares / Titular riders					
	APELLIDO / LAST NAME	NOMBRE / NAME	PAIS / COUNTRY	FECHA NACIMIENTO / BIRTHDATE	CÓDIGO UCI / UCI CODE
41	FINCO SILVA	Ana Paula	BRA	07/07/2003	10121656976
42	LEITE DE MELO	Alice Tamirys	BRA	02/04/1995	10071427750
43	CASSETTA	Ana Paula	BRA	04/03/1996	10009636326
44	COCUZZI	Luiza	BRA	21/03/2004	10062433030
45	DOS SANTOS RODRIGUES	Wellyda	BRA	20/07/1993	10008691887
46					
47					
Atletas Suplentes / Substitute riders					
	BORGES	Nicole Wendy	BRA	09/08/1998	10016189381
	DA LUZ DE OLIVEIRA	Taila	BRA	08/03/1997	10010856708
	LEOZZI CABECA	Livia	BRA	03/04/1991	10134388719
	RADATZ	Tamires	BRA	16/11/1994	10011142250
Director Deportivo Titular / Titular Sports Director					
	FERNANDES SILVA	Janilides	BRA		10002266346

AZTECA CYCLING TEAM / México					
Atletas Titulares / Titular riders					
	APELLIDO / LAST NAME	NOMBRE / NAME	PAIS / COUNTRY	FECHA NACIMIENTO / BIRTHDATE	CÓDIGO UCI / UCI CODE
51	REYES RODRIGUEZ	Atzi Paola	MEX	29/09/2004	10145134923
52	CARDENAS MAGAÑA	Vania	MEX	21/08/2005	10145466775
53	DIAZLEAL	Jenifer	MEX	23/03/2000	
54	LUNA ARVIZU	Dania	MEX	24/02/1992	1008954421
55	VARGAS RODRIGUEZ	Andrea	COL	18/03/2003	10105958235
56	ROEL LOPEZ	Sara	MEX	07/02/1994	10167894149
57	NARVAEZ AMAGUAÑA	Michelle	COL	30/10/2004	10146715827
58					
Atletas Suplentes / Substitute riders					
	GONZALEZ GARCÍA	Daniela	MEX	05/05/1993	10016724241
	FORNONI MORA	Elena	CRC	14/05/2003	10105209149
Director Deportivo Titular / Titular Sports Director					
	MEDINA ENCINAS	Gilberto	MEX		10119192267

BE PINK / Italy					
Atletas Titulares / Titular riders					
	APELLIDO / LAST NAME	NOMBRE / NAME	PAIS / COUNTRY	FECHA NACIMIENTO / BIRTHDATE	CÓDIGO UCI / UCI CODE
61	ARICI	Sofia	ITA	22/01/2003	10032014125
62	FERRARI	Linda	ITA	23/11/2006	10029093011
63	LAPORTA	Linda	ITA	07/08/1999	10132595123
64	JENCUSOVA	Nora	SVK	14/04/2002	10046095996
65	CAGNAZZO	Irene	ITA	05/07/2005	10029413515
66	GRASSI	Vittoria	ITA	14/07/2003	10031099190
67	GARAU ROCA	Marina	ESP	15/09/2002	10040302672
68					
Atletas Suplentes / Substitute riders					
	VALTULINI	Elisa	ITA	28/12/2004	10032409296
	KAKITA	Maho	JPN	14/12/2004	10112162191
	HASHIMI	Fariba	AFG	22/04/2003	
Director Deportivo Titular / Titular Sports Director					
	FILIPPONI	Mateo	ITA		10032958300

TEAM SANTA ANA / El Salvador					
Atletas Titulares / Titular riders					
	APELLIDO / LAST NAME	NOMBRE / NAME	PAIS / COUNTRY	FECHA NACIMIENTO / BIRTHDATE	CÓDIGO UCI / UCI CODE
71	RETANA	Sonia Liseth	ESA	24/03/1984	10162813268
72	FRANCIA	Patricia Beatriz	ESA	06/02/1980	
73	MAGAÑA	Ariel María	ESA	18/02/1993	
74	ALTUKHOVA	Maryna	UKR	08/04/2000	10089620809
75	CONSTEN	Alexandra	GER	24/04/1977	10006432090
76	RIVERA	María Inés	ESA	22/10/1992	
77	MARTÍNEZ	Andrea	MEX	21/01/1994	
78					
Atletas Suplentes / Substitute riders					
Director Deportivo Titular / Titular Sports Director					
	ARANA MURGAS	Mauricio	ESA		

CASTELLI DELUXE REDHOOK / Guatemala					
Atletas Titulares / Titular riders					
	APELLIDO / LAST NAME	NOMBRE / NAME	PAIS / COUNTRY	FECHA NACIMIENTO / BIRTHDATE	CÓDIGO UCI / UCI CODE
81	POSADA MENDOZA	Naria	NIC	18/06/1996	10133507346
82	RAMIREZ MOYA	Sharon	CRC	11/08/1999	10011205706
83	LOPEZ TORRES	Diana	MEX	29/11/1995	10148309041
84	LEONARDO CRISTALES	Fabima	GUA	15/02/2001	10112562420
85	BARRERA ESPARZA	Aniek	MEX	09/09/1990	10015717113
86	BLAS BARRIOS	Adriana	COL	04/10/1998	10120097401
87	OTERO SOTERO	Eralis	PUR	21/07/1998	10120124174
88					
Atletas Suplentes / Substitute riders					
Director Deportivo Titular / Titular Sports Director					
	PADILLA MIRANDA	Alejandro	GUA		10008890944

LA PAMPA / El Salvador					
Atletas Titulares / Titular riders					
	APELLIDO / LAST NAME	NOMBRE / NAME	PAIS / COUNTRY	FECHA NACIMIENTO / BIRTHDATE	CÓDIGO UCI / UCI CODE
91	TORRICO	Sara	BOL	14/02/2004	10118195591
92	CANO	Diana	USA	07/03/2004	10132717202
93	MEJÍA	Vanessa	HON	12/03/1983	10131305042
94	GADERMAN	Sera	NED	10/06/1998	10087543389
95	QUESADA	Dixiana	CRC	21/06/2003	10096978661
96					
97					
98					
Atletas Suplentes / Substitute riders					
Director Deportivo Titular / Titular Sports Director					
	PORTILLO	Douglas Miguel	ESA	31/12/1975	10131045936

ODL TEAM - KIWI ATLANTICO - CRAEGA / Spain					
Atletas Titulares / Titular riders					
	APELLIDO / LAST NAME	NOMBRE / NAME	PAIS / COUNTRY	FECHA NACIMIENTO / BIRTHDATE	CÓDIGO UCI / UCI CODE
101	SMIRNOVA	Diana	RUS	02/06/2003	10094559422
102	SKLAROVA	Yelizaveta	KAZ	23/08/2005	10104305393
103	ALTAMIRANO	Carol	ECU	05/01/2003	10080663261
104	WU-YAN	Elena	USA	10/07/1996	10139944611
105	GIACHOU	Eleftheria	GRC	03/07/2003	10088976767
106	SAFIRI	Alexandra	CVO	02/04/2007	10130375559
107	LATORRE	Delfina	ARG	24/06/2006	10114338227
108					
Atletas Suplentes / Substitute riders					
Director Deportivo Titular / Titular Sports Director					
	VILE	Leonardo	POR		10075564205

EQUIPO CUBA / Cuba					
Atletas Titulares / Titular riders					
	APELLIDO / LAST NAME	NOMBRE / NAME	PAIS / COUNTRY	FECHA NACIMIENTO / BIRTHDATE	CÓDIGO UCI / UCI CODE
111	MESA SLIVERA	Liane	CUB	10/02/2006	10143314027
112	MARTINEZ DOMINGUEZ	Karen	CUB	31/07/2006	10145513522
113	DIAS MATO	Evelin	CUB	09/11/2002	10104184650
114	FLEITA QUESADA	Ludisnelis	CUB	14/03/1999	10015973456
115	HERNANDEZ	Vanessa	CUB	31/10/2007	
116	RODRIGUEZ PLASENCIA	Eysali	CUB	16/04/2006	10145513825
117	ARENCEBIA OLANO	Alexandra	CUB	22/12/2007	
118					
Atletas Suplentes / Substitute riders					
Director Deportivo Titular / Titular Sports Director					
	LEAL RIOS	Joel	CUB		10034750336



TOUR
EL
SALVADOR



UNION
CYCLISTE
INTERNATIONALE

MOPT



tour.sv