



# VUELTA A COLOMBIA

## *¡Infraestructura en Marcha!*



MINTRANSPORTE



VICEPRESIDENCIA



GOBIERNO DE COLOMBIA

**RUTA DEL SOL 2**  
**PUERTO SALGAR - SAN ROQUE**







**Supérate**  
**Intercolegiados**  
**¡Está enti!**



FASE REGIONAL YOPAL CASANARE 2014

**¡LA OPORTUNIDAD ES PARA TODOS!**

**EQUIDAD DE GÉNERO**  
**IGUALDAD EDUCACIÓN**  
**INCLUSIÓN DEPORTE**  
**DESARROLLO**

**SUPÉRATE INTERCOLEGIADOS**

Es un programa nacional orientado a la generación de oportunidades para el ejercicio del derecho al deporte de niños, niñas, adolescentes y jóvenes, de 7 a 28\* años, escolarizados y no escolarizados, el cual se desarrolla a través de un proceso de formación deportiva - Jornadas Complementarias Deportivas-, un sistema de competencias deportivas nacionales y un Plan de Incentivos dirigido a deportistas, docentes y establecimientos educativos.

*\*(18-28 años COLDEPORTES- Supérate Intercolegiados apoya los juegos universitarios)*

[www.superate.gov.co](http://www.superate.gov.co)



**EL HONOR Y LA GRATA  
RESPONSABILIDAD DE  
SER PARTE DE ESTA  
HISTORIA**



Agustín Moreno

**65** años llenos de gloria, sudor, talento y sacrificio, enmarcan uno de los eventos por excelencia del deporte nacional. Son casi siete décadas de pedalazos y de un descubrimiento constante de glorias que han dejado una semblanza imborrable para la memoria de todos los que amamos este deporte. Por eso, al ser un devoto del ciclismo, siento un gran orgullo de presidir a la Federación en un momento tan importante y coyuntural de su historia.

Este festejo que viviré acompañado de toda la gente que rodea nuestro deporte, me llena honor y de una profunda responsabilidad, pues será una nueva ocasión para disfrutar de los sucesos del evento que año tras año nos entrega satisfacciones inmensas.

Este año, particularmente, tendremos la oportunidad de descubrir no solamente talentos, sino la novedosa infraestructura vial del país, gracias al esfuerzo conjunto de nuestro ente administrativo y el Ministerio de Transporte con su programa Infraestructura en Marcha. También Coldeportes juega un papel esencial a través del proyecto Supérate - Intercolegiados.

Y el ciclismo, como no podía ser de otra manera, tendrá ese privilegio de exhibirse recorriendo los trazados de nuestras nuevas carreteras. Es un suceso de suma importancia, ya que con el paso de los años nuestros grandes campeones han recorrido la geografía nacional en todas sus facetas.

Desde Efraín Forero en 1951, pasando por Rafael Antonio Niño, Ramón Hoyos, Lucho Herrera, Fabio Parra, Miguel Samacá, 'Cochise' Rodríguez, Patrocinio Jiménez, entre otras leyendas del deporte pedal, nos han enseñado el camino hacia el éxito y la evolución con su talento inigualable. Esa evolución nos deja como legado la jerarquía de jóvenes valores internacionales que hoy nos deslumbran con sus actuaciones en Europa como Rigoberto Urán y Nairo Quintana.

Por lo tanto, es un orgullo para la presidencia, el comité ejecutivo, la gerencia y todos los funcionarios que integran esta institución, hacer parte de los 65 años de la Vuelta a Colombia, el evento con el que día a día nos uniremos como la gran familia del ciclismo que somos.

Estoy convencido de que esta confrontación deportiva nos proyectará con grandes resultados en el corto, mediano y largo plazo, porque el talento de nuestros campeones seguirá surgiendo gracias a nuestra maravillosa competencia.

Por último, quiero enviarle un caluroso saludo a todos los directivos, periodistas, entrenadores, mecánicos, masajistas, médicos, jueces y miembros de los equipos por hacer de nuestro deporte algo grande. Así mismo hago un llamado general al juego limpio en todos los aspectos. Cuidemos el ciclismo y hagámoslo más grande.

**¡ADELANTE, CAMPEONES!**

# LOS EQUIPOS



BOYACA  
RAZA DE CAMPEONES



D'AMICO  
BOTTECCHIA



EPM - TIGO - UNE  
AREA METROPOLITANA



COLDEPORTES  
CLARO - ZENU



EPSA  
INDEPORTES BOYACA



FUERZAS ARMADAS



GW - SHIMANO  
CHAOYANG - ENVIA  
KIXX



MOVISTAR  
TEAM AMERICA



NECTAR  
ALCALDIA DE COTA  
4WD RENTA CAR



ORGULLO  
ANTIOQUEÑO



PR PIJAOS



MANZANA  
POSTOBON TEAM



REDETRANS  
SUPERGIROS



COSTA RICA



FORMESAN  
BOGOTA HUMANA



COORDINADORA  
FUNDACION RUJANO  
VILLA DE LEYVA



INDERSANTANDER



# MAPA RECORRIDO



Inicio de la Competencia

Etapa en Línea

Contrareloj

Fin de la Competencia

## LAS ETAPAS

E	Salida	Llegada	kms.	Fecha
1	BOGOTÁ AV. BOYACA CLLE. 168	BOGOTÁ PARQUE TUNAL	24,1	<b>DOMINGO</b> 2 DE AGOSTO
2	BOGOTÁ	PAIPA	174,6	<b>LUNES</b> 3 DE AGOSTO
3	PAIPA	COTA	172,1	<b>MARTES</b> 4 DE AGOSTO
4	GUADUAS	GUADUAS	203,8	<b>MIÉRCOLES</b> 5 DE AGOSTO
5	MARIQUITA	IBAGUE	172,5	<b>JUEVES</b> 6 DE AGOSTO
6	IBAGUE	SALENTO	136,6	<b>VIERNES</b> 7 DE AGOSTO
7	ARMENIA	RIOSUCIO	156,7	<b>SÁBADO</b> 8 DE AGOSTO
8	CRI - VITERBO	LA VIRGINIA	23,2	<b>DOMINGO</b> 9 DE AGOSTO
<b>DESCANSO</b>				<b>LUNES</b> 10 DE AGOSTO
9	CARTAGO	TAMBO	157,1	<b>MARTES</b> 11 DE AGOSTO
10	VILLAMARIA	ALTO MINAS	162,2	<b>MIÉRCOLES</b> 12 DE AGOSTO
11	DONMATIAS	ITUANGO	146,7	<b>JUEVES</b> 13 DE AGOSTO
12	CAMPAMENTO TACUÍ EPM	BELLO	153,1	<b>VIERNES</b> 14 DE AGOSTO
13	CRI - MEDELLIN	ALTOS PALMAS	17,5	<b>SÁBADO</b> 15 DE AGOSTO

TOTAL KILOMETROS A RECORRER **1700.2 km.**

## COMITE EJECUTIVO FEDERACION COLOMBIANA DE CICLISMO

DR. AGUSTIN MORENO ARISTIZABAL	PRESIDENTE
SR. GENERAL RODOLFO PALOMINO LOPEZ	PRIMER VICEPRESIDENTE
DR. HERNANDO ZULUAGA ARISTIZABAL	SEGUNDO VICEPRESIDENTE
DR. JAIME SILVA BARRETO	VOCAL
DR. JORGE MAURICIO VARGAS CARREÑO	VOCAL
DR. FRANCISCO JOSE INFANTE VERGARA	VOCAL
DR. LUIS JAVIER RIOS MARIN	VOCAL
DR. JORGE OVIDIO GONZALEZ LONGAS	GERENTE

## DIRECTIVOS HONORARIOS

DR. JUAN MANUEL SANTOS CALDERON	PRESIDENTE DE LA REPUBLICA DE COLOMBIA
DR. GERMAN VARGAS LLERAS	VICEPRESIDENTE DE LA REPUBLICA DE COLOMBIA
DRA. NATALIA ABELLO VIVES	MINISTRA DE TRANSPORTE
DR. ANDRES BOTERO PHILLPSBOURNE	DIRECTOR COLDEPORTES NACIONAL
DR. CARLOS ALBERTO GARCIA MONTES	DIRECTOR INVIAS NACIONAL
DR. LUIS FERNANDO ANDRADE MORENO	PRESIDENTE DE LA ANI
DR. GUSTAVO ALBERTO LENIS STEFFENS	DIRECTOR AEROCIVIL
DR. BALTAZAR MEDINA	DIRECTOR COMITÉ OLIMPICO COLOMBIANO
SR. GENERAL RODOLFO PALOMINO LOPEZ	DIRECTOR POLICIA NACIONAL
SR. CORONEL JUAN FRANCISCO PELAEZ	DIRECTOR TRANSITO Y TRANSPORTE POLINAL
DR. JUAN CARLOS PEÑA QUINTERO	SUBDIRECTOR ADTIVO COLDEPORTES
DRA. MARIA CLAUDIA MUÑOZ ZAMBRANO	DIRECTORA ADTIVA PROGRAMA SUPERATE
DR. MIGUEL ESCOBAR PENAGOS	PRESIDENTE POSTOBON
DR. CARLOS DURAN	VICEPRESIDENTE MERCADEO AVIANCA
DR. GONZALO ALBERTO PEREZ ROJAS	PRESIDENTE SURA
DR. ALDO ENRIQUE CADENA ROJAS	DIRECTOR IDR
DR. MAURICIO ALBERTO MOSQUERA RESTREPO	GERENTE INDEPORTES ANTIOQUIA
DR. JUAN ESTEBAN CALLE RESTREPO	GERENTE GENERAL EPM
DR. DAVID MORA GOMEZ	DIRECTOR INDERMEDELLIN
DR. LUIS ALFONSO GOMEZ PALACIO	PRESIDENTE EJECUTIVO TELEFONICA COLOMBIA
DR. ARIEL PONTON	CEO MOVISTAR COLOMBIA
DR. JORGE HERNAN ARISTIZABAL MESA	GERENTE GW
DR. JHON HENRY BETANCURT BECERRA	VICEPRESIDENTE POSTOBON
DR. ALBERTO CONTRERAS BASTOS	ACTIVACION MARCA POSTOBON
DR. GERMAN JIMENEZ RIOS	ACTIVACION MARCA POSTOBON
DR. LUIS FERNANDO RESTREPO ECHAVARRIA	PRESIDENTE CRYSTAL
DR. CARLOS ARTURO LOPEZ VERA	GERENTE REDETRANS
DR. CARLOS ALBERTO SUAREZ VERA	GERENTE SUAREZ
DR. JAIME SILVA BARRETO	GERENTE POSTAL EXPRESS

## AUTORIDADES TECNICAS

LUIS OSWALDO AVILA SANZANO	COMISARIO INTERNACIONAL DIRECTOR	320-297 1745
HECTOR FABIO ARCILA ECHEVERRI	COMISARIO INTERNACIONAL N° 1	320-696 3942
JUAN EUGENIO CANO ARCILA	COMISARIO INTERNACIONAL N° 2	314-701 8128
JUAN MANUEL ARINO GARCIA	AGENTE CONTROL DOPAJE	320-262 3368
<b>COMISARIOS NACIONALES</b>		
DIEGO PUERTA LUGO	COMISARIO NACIONAL	316-402 7379
DANIEL SARMIENTO MONTILLA	COMISARIO NACIONAL	311-82 81852
JAIME VARELA ROMERO	COMISARIO NACIONAL	310-511 9973
VICTOR MOSSO MORA	COMISARIO NACIONAL	310-486 5868
RUTH MARCELA PRADA ROJAS	COMISARIO NACIONAL	315-382 0608
SANDRO ACOSTA BELLO	COMISARIO NACIONAL	317-699 9464
CARLOS NARANJO ECHEVERRI	COMISARIO NACIONAL	315-507 5801
ERICA MARIN MARIN	COMISARIO NACIONAL	310-372 4887
<b>OFICIALES CARRERA</b>		
MARIO MATEUS RODRIGUEZ	OFICIAL CARRERA	311-216 3178
ARTURO GONZALEZ POSADA	OFICIAL CARRERA	316-280 8379
MARTHA JORDAN RODRIGUEZ	OFICIAL CARRERA	311-233 6732
ALEXIS MARTINEZ ROJAS	OFICIAL CARRERA	310-815 9934
MARIA HELENA GONZALEZ TORRES	PLANILLERA	313-653 8943
JOSE ANGEL CALDERON TRIVIÑO	SISTEMATIZACION-CHIP	315-385 8671
HUMBERTO FONSECA VILLARREAL	VIDEO FINISH	313-388 8639

## ORGANIZACION ADMINISTRATIVA

DR. AGUSTIN MORENO ARISTIZABAL	DIRECTOR GENERAL	316-269 3027
DR. JORGE OVIDIO GONZALEZ LONGAS	SUBDIRECTOR GENERAL	311-771 2272
DR. CESAR AUGUSTO ARIAS SARRIA	MEDICO OFICIAL	315-475 9511
DR. JOSE MIGUEL ADARVE VALENCIA	MEDICO CONTROL DOPAJE	316-432 5743
TTE. CNEL. EIVER FERNANDO ALONSO MORENO	JEFE CIERRE DE VIAS	320-303 0905
DR. RUBEN DARIO GALEANO BERDUGO	COORDINADOR DE SALIDAS Y LLEGADAS	310-334 5628
SR. RICARDO FLOREZ CONTRERAS	COORDINADOR DE SALIDAS Y LLEGADAS	301-715 4284
DR. JORGE LONDOÑO ARREGOCES	PROTOCOLO	312-287 0163
SR. JOSE ANGEL CALDERON TRIVIÑO	SISTEMATIZACION - CHIPS	315-385 8671
SRA. LUISA FERNANDA CALDERON CARDENAS	AUXILIAR SISTEMATIZACION	318-837 1776
SR. DIEGO GUTIERREZ HERNANDEZ	TESORERO	315-835 7620
SR. WILLIAM MARTINEZ BAUTISTA	COORDINADOR ALOJAMIENTO	316-284 1159
SR. EDER GARCES HERRERA	JEFE DE PRENSA	313-253 2963
SR. EDUARDO ROZO CASTANEDA	SPEAKER	311-530 7985
SR. HUMBERTO FONSECA VILLARREAL	VIDEO FINISH Y LLEGADA	313-388 8639
SRTA. DIANA MARCELA MARTINEZ CARDOZO	DESVIOS Y AUXILIAR	311-572 8721
SR. STEVE SOLER PACHON	COORDINADOR EQUIPOS EXTRANJEROS	310-301 2067
SR. CRISTOBAL MONTEALEGRE HINESTROSA	AUXILIAR CONTROL DOPAJE	315-627 2754
SR. ANDERSON BONILLA LAGUNA	AUXILIAR PRENSA	312-550 4630
SRA. DIANA ALEJANDRA BOLIVAR NOVOA	FOTOGRAFIA DE PATROCINADORES	311-238 5398
SRA. ANA MARIA VIVAS BRICEÑO	ORGANIZACION Y MEDIOS	301-687 2630

## GOBERNADORES

DR. JUAN CARLOS GRANADOS BECERRA	GOBERNADOR DE BOYACA
DR. ALVARO CRUZ VARGAS	GOBERNADOR DE CUNDINAMARCA
DR. LUIS CARLOS DELGADO PEÑON	GOBERNADOR DEL TOLIMA
DRA. SANDRA PAOLA HURTADO PALACIO	GOBERNADOR DEL QUINDIO
DR. UBEIMAR DELGADO BLANDON	GOBERNADOR DEL VALLE
DR. JULIAN GUTIERREZ BOTERO	GOBERNADOR DE CALDAS
DR. CARLOS ALBERTO BOTERO LOPEZ	GOBERNADOR DE RISARALDA
DR. SERGIO FAJARDO VALDERRAMA	GOBERNADOR DE ANTIOQUIA

## ALCALDES

DR. GUSTAVO PETRO URREGO	ALCALDE DE BOGOTÁ
DR. FERNANDO FLOREZ ESPINOZA	ALCALDE DE TUNJA
DRA. LUZ AMANDA CAMARGO VARGAZ	ALCALDE DE PAIPA
DR. GUILLERMO VARELA ROMERO	ALCALDE DE CHIA
DR. CAMPO ALEXANDER PRIETO GARCÍA	ALCALDE DE COTA
DR. MAURICIO MESA RODRIGUEZ	ALCALDE DE GUADUAS
DR. ALVARO BOHORQUEZ OSMA	ALCALDE DE MARIQUITA
DR. LUIS H RODRIGUEZ	ALCALDE DE IBAGUE
DRA. LUZ PIEDAD VALENCIA FRANCO	ALCALDE DE ARMENIA
DR. MIGUEL ANTONIO GOMEZ HOYOS	ALCALDE DE SALENTO
DR. ENRIQUE VASQUEZ ZULETA	ALCALDE DE PEREIRA
DR. JORGE DIEGO RAMOS CASTAÑO	ALCALDE DE DOSQUEBRADAS
DR. JAIRO ANTONIO VALENCIA LÓPEZ	ALCALDE DE VILLAMARIA
DR. JAIR ANTONIO TABARES CHICA	ALCALDE DE CHINCHINA
DR. JORGE EDUARDO ROJAS GIRALDO	ALCALDE DE MANIZALES
DR. ALVARO CARRILLO	ALCALDE DE CARTAGO
DR. JULIAN ALBERTO CABRERA	ALCALDE DE ROLDANILLO
DRA. MARIA ALJENDRA PERDOMO	ALCALDE DE ZARZAL
DRA. NYDIA LUCERO OSPINA LOPEZ	ALCALDE DE OBANDO
DR. ABEL DAVID JARAMILLO LARGO	ALCALDE DE RIOSUCIO
DR. FELIX ALAN GASPAS ARCILA	ALCALDE DE VITERBO
DR. NELSON PALACIO VÁSQUEZ	ALCALDE DE LA VIRGINIA
DR. JAVIER DARIO LOPEZ RESTREPO	ALCALDE DE DONMATIAS
DR. JAIME ELIAS MONTOYA LONDOÑO	ALCALDE DE ITUANGO
DR. CARLOS ALIRIO MUÑOZ	ALCALDE DE BELLO
DR. HECTOR DE JESUS LONDOÑO RESTREPO	ALCALDE DE ENVIGADO
DR. ANIBAL GAVIRIA CORREA	ALCALDE DE MEDELLIN

## PRESIDENTES LIGAS DEPARTAMENTALES DE CICLISMO POR DONDE PASA LA VUELTA

DRA. NIRIS ARRIETA ARROYO	PRESIDENTE LIGA DE BOGOTA
DR. JOSE AQUILINO RONDON GONZALEZ	PRESIDENTE LIGA DE BOYACA
DR. ALEXANDER SOLER HERNANDEZ	PRESIDENTE LIGA DE CUNDINAMARCA
DR. LUIS ALBERTO BARRIOS HERNANDEZ	PRESIDENTE LIGA DE TOLIMA
DR. ALVARO HERNAN HERRERA ARIAS	PRESIDENTE LIGA DE QUINDIO
DR. JUAN MANUEL GONZALEZ MEJIA	PRESIDENTE LIGA RISARALDA
DR. ALFREDO SAAVEDRA JARAMILLO	PRESIDENTE LIGA DEL VALLE
DR. NESTOR BENITES GONZALEZ	PRESIDENTE LIGA CALDAS
DR. RODRIGO ARBOLEDA SIERRA	PRESIDENTE LIGA DE ANTIOQUIA



## GUIA HOSPITALARIA

CIUDAD	HOSPITAL	TELEFONO
BOGOTA	MEDERI	363 9000
TUNJA	SAN RAFAEL	744 1845
PAIPA	SAN VICENTE PAUL	785 3320
CHIA	SAN ANTONIO	863 0400
COTA		
GUADUAS	SAN JOSE	846 6163
MARIQUITA	SAN JOSE	252 0526
IBAGUE	FEDERICO LLERAS ACOSTA	261 0312
ARMENIA	SAN JUAN DE DIOS	748 2889
SALENTO	SAN VICENTE DE PAUL	759 3081
CARTAGO	CLINICA NORTE	214 5555
PEREIRA	SAN JORGE	335 6333
DOSQUEBRADAS	SANTA MONICA	330 2510
SANTA ROSA CABAL	SAN VICENTE PAUL	364 6464
VILLAMARIA	SAN ANTONIO	877 0011
CHINCHINA	SAN MARCOS	850 7171
MANIZALES	SANTA SOFIA	882 1800
ROLDANILLO	SAN ANTONIO	229 5000
VITERBO	SAN JOSE	368 2671
LA VIRGINIA	SAN PEDRO SAN PABLO	368 2671
RIOSUCIO	SAN JUAN DE DIOS	859 2324
ENVIGADO	MANUEL URIBE ANGEL	339 4800
DONMATIAS	COOMEVA	866 6881
OBANDO	LOCAL OBANDO	205 3111
ZARZAL	SAN RAFAEL	220 9914
ITUANGO		
BELLO	MARCO FIDEL SUAREZ	454 9000
CALDAS	SAN VICENTE PAUL	278 0600
LA UNION	SAN ESTEBAN	229 3125
LA PINTADA	ANTONIO ROLDAN BETANCUR	845 3315
MEDELLIN	SAN VICENTE PAUL	263 7810

SEGURO SURA: POLIZA N° 546323

## GUIA HOTELERA

CIUDAD	HOTEL	DIRECCION	TELEFONOS
Bogotá	Hotel Wellness	Carrera 7 B-bis N° 132-38	600 0902
Paipa	Hotel Panorama Comfaboy	Km 1 vía a las piscinas Paipa Boyaca	785 2808-785 2810
Paipa	IPS Hotel SPA	Calle 25 N° 5-100	311 898 6202 - 310 488 1120
Guaduas	Hotel Casablanca	Calle 4 N° 2-48, Centro Histórico	841 6504 - 310 264 9066
Guaduas	Hotel Tacuara	Carrera 7 sur N° 10-75	215 6461-846 6120
Guaduas	Hotel San Felipe	Carrera 10 N° 1-95	841 6535
Guaduas	Hotel San Jorge	Carrera 27 N° 5-06 Ciudadela San Miguel.	
Honda-Mariquita	Hotel el Guálí	Vía a Mariquita entrada colegio Pumarejo	251 0000 - 311 202 7533
Mariquita	Hotel Las Acacias	Calle 15 N° 4-24	252 2016 - 31 5324700
Mariquita	Hotel Expedición Mutis	Dos entradas: Avenida Quesada 6- 90 y Calle 12 N° 6-70 Barrio Concordia	320 333 3888 - 252 3689
Ibagué	Hotel Casa Morales	Cra. 3 N° 3 -47	261 9404
Ibagué	Hotel Dulima	Dirección: Cra. 2 N° 13-38	262 2286
Armenia	Comfenalco Quindío	kilómetro 9, vía Aeropuerto El Edeñ	747 9407 - 747 9222. ext. 100 - 117
Armenia	Casaroma Finca Hotel	Km 4.5 Vía Armenia, Murillo, Lag.	311 300 1616
Riosucio	Hotel monterrey	Calle 9 N° 4 18	859 0982
Riosucio	Hotel Real Plaza	Calle 9 N° 5-55 Parque san Sebastián.	859 2854, 311 309 1642
Riosucio	Hotel Central	Calle 7 N°. 5-40 san Sebastián	859 0982
Cartago	Hotel Mariscal Cartago	Carrera 5 N° 8-105	213 3333
Pereira	Gran Hotel	Calle 19 N° 9 - 19	335 9500-317 505 1378
Pereira	Hotel Movich	Carrera 13 N. 15-73	311 3333
Manizales	Hotel Carretero	Carrera. 23 N° 29-31	884 0255
Manizales	Hotel Benidorm	Calle 44, N° 20-20	(6) 890 5040
Ituango	Campamento Tacuí - EPM		
Medellín	Gran Hotel	Calle 54 N° 45-92	513 4455
Medellín	GHL Comfort San Diego	Calle 31 N° 43-90	(4) 444 9002



# ¡Felicitaciones... campeones...!

Colombia los admira por su compromiso, tesón, coraje y dedicación demostrados en los XVII Juegos Panamericanos Toronto 2015.



Síguenos en:      

COMITÉ OLÍMPICO COLOMBIANO OLIMPICOL

[www.coc.org.co](http://www.coc.org.co)

# ESPAÑOL

## REGLAMENTOS ESPECIFICOS, PREMIOS Y TÉCNICO-DEPORTIVAS MANUAL DE REGLAMENTACIÓN 65ª VUELTA A COLOMBIA

### ARTICULO 1.

#### ORGANIZACIÓN:

La 65ª VUELTA COLOMBIA es organizada por la Federación Colombiana de Ciclismo, cuya dirección es:

Carrera 46 N° 60-80

Barrio Nicolás de Federmann, Tel: +57 1 221 0607 Fax: +57 1 315 3842. BOGOTÁ D.C. Colombia.

Web site: [www.federacioncolombianadeciclismo.com](http://www.federacioncolombianadeciclismo.com)

E-mail: [presidencia@federacioncolombianadeciclismo.com](mailto:presidencia@federacioncolombianadeciclismo.com)

La 65ª VUELTA COLOMBIA se corre bajo la reglamentación de la Unión Ciclista Internacional y se realizará del 2 al 15 de agosto de 2015. La 65ª VUELTA COLOMBIA 2015 es propiedad exclusiva de la Federación Colombiana de Ciclismo y los derechos de explotación comercial son de la misma.

El Director de Carrera, designado por la Federación colombiana de Ciclismo, quien estará al frente de todos los aspectos de seguridad, recorridos, logística general, será Agustín Moreno Aristizabal. El contacto será: Cel. 316 269 3027

E-mail: [presidencia@federacioncolombianadeciclismo.com](mailto:presidencia@federacioncolombianadeciclismo.com)

### ARTICULO 2.

#### TIPO DE EVENTO:

La 65ª VUELTA COLOMBIA está reservada para atletas de las categorías Elite y sub 23. Ella está inscrita en el calendario UCI América Tour.

El evento está registrado como clase 2.2 en conformidad con los reglamentos UCI. Los siguientes puntos serán atribuidos para el ranking América Tour Elite y Sub-23:

Clasificación Final	Etapas y semi etapas	Portador camiseta lider x etapa
Posición	puntos	posición puntos
1°	40	líder 4
2°	30	20 5
3°	16	2
4°	12	
5°	10	
6°	8	
7°	6	
8°	3	

### ARTICULO 3

#### PARTICIPACIÓN:

La participación de esta carrera conforme al ART 2.1.005 del reglamento UCI está abierta a los siguientes equipos:

- Equipos continentales profesionales UCI
- Equipos continentales UCI
- Selecciones nacionales y Equipos regionales y equipos de clubes.

Conforme al ART. 2.2.003 los equipos estarán integrados por un mínimo de seis (6) y un máximo de diez (10) corredores.

# ENGLISH

## SPECIFIC REGULATIONS, AWARDS & TECHNICAL-SPORTS REGULATION HANDBOOK 65RD VUELTA A COLOMBIA

### ARTICLE 1.

#### ORGANIZATION:

The 65th VUELTA COLOMBIA is a cycling competition organised by the Colombian Cycling Federation which is located in Bogota - Colombia. This is the federation's contact information:

Address: Carrera 46 N° 60-80 Barrio Nicolás de Federmann, Tel: +57 1 221 0607. Fax: +57 1 3153842

Webpage: [www.federacioncolombianadeciclismo.com](http://www.federacioncolombianadeciclismo.com)

E-mail address: [presidencia@ciclismodecolombia.com](mailto:presidencia@ciclismodecolombia.com)

The 65th VUELTA COLOMBIA is a cycling event run under the current regulation of the International Cycling Union and will take place from August 2th to 15th 2015. The 65th Vuelta a Colombia is a competition owned exclusively by the Colombian Cycling Federation. Therefore, the exercise of its rights of use and reproduction corresponds exclusively to the Colombian Cycling Federation.

The Director of the Race who will be appointed by the Colombian Cycling Federation and will be in charge of the routes, security aspects and logistics is Mr. Agustín Moreno Aristizabal. The following is his contact information: Cel: 16 269 3027

E-mail: [presidencia@federacioncolombianadeciclismo.com](mailto:presidencia@federacioncolombianadeciclismo.com)

### ARTICLE 2.

#### TYPE OF COMPETITION:

The 65th VUELTA COLOMBIA is a cycling event and its participation is reserved to riders from the Elite and U-23 categories solely. The competition is part of the UCI America's calendar.

The competition is classified as a 2.2 event. In accordance with UCI regulations, points are distributed as follows:

Final standings	Stages and semi-stages	Leader's jersey / each stage
Place	points	place points
1st	40	1st 8 leader 4
2nd	30	2nd 5
3rd	16	3rd 2
4th	12	
5th	10	
6th	8	
7th	6	
8th	3	

These points are valid for UCI World Championships Men Elite and the UCI World Championships Men Under 23.

### ARTICLE 3.

#### PARTICIPATION:

The participation in this race complies the regulations under the Art. ART 2.1.005 in the UCI Cycling Regulations and will be open to the following teams:

- UCI Professional continental teams
- UCI continental teams
- National teams
- Regional and club teams

Entre ellos elite y sub 23. No se acepta la participación de corredores individuales.

Los sujetos abajo relacionados están sometidos al presente reglamento y por todo lo que no esté regulado por éste reglamento estarán sometidos a los reglamentos de Unión Ciclista Internacional, UCI:

- Los corredores participantes.
- Los Directores Deportivos y el personal de los equipos.
- Todos los participantes debidamente acreditados por la Federación Colombiana de Ciclismo que desempeñen una función oficial reconocida.

### ARTICULO 4

#### SECRETARÍA PERMANENTE:

Estará funcionando desde el día 1 de agosto en la ciudad de Bogotá. en el Salón Presidente del IDR

Las inscripciones se realizarán según el siguiente procedimiento:

Con un mínimo de 30 días de anticipación, antes del 10 de julio de 2015, los equipos deberán confirmar a la Federación Colombiana de Ciclismo su intención de participar en la 65 Vuelta a Colombia. La Comisión Técnica de la Federación definirá cuales equipos son aceptados para participar de acuerdo con la regularidad con la que dichos equipos hayan participado en las diferentes carreras del Calendario Nacional e internacional.

Dirección de la Federación: Carrera 46 N° 60-80, teléfonos 3153842 - 221 0607 en Bogotá D.C. Colombia. E-mail: [presidencia@federacioncolombianadeciclismo.com](mailto:presidencia@federacioncolombianadeciclismo.com)

La confirmación de participantes, Chequeo de licencias y retiro de los dorsales por parte de los representantes de los equipos será el día 1 de agosto desde las 12:00 PM hasta las 1:45 en la secretaria permanente situada en el Salón Presidente del IDR Bogotá.

La reunión técnica de los directores deportivos con el jurado de comisarios, de acuerdo con el ART. 1.2.087 del reglamento de la UCI, tendrá lugar el mismo día y en el mismo sitio a las 2:00 pm.

La reunión entre la Dirección de la Carrera y el Jurado de Comisarios con el Jefe de Vías, Motociclistas, Camarógrafos y fotógrafos tendrá lugar el mismo día y en el mismo sitio a las 3:30 p.m.

### ARTICULO 5

#### LAS ETAPAS CONTRA RELOJ:

Normas Generales:

Los corredores deberán usar bicicletas que cumplan con los parámetros y medidas indicados en la reglamentación UCI. En la salida los corredores serán sostenidos por un Comisario designado por el Jurado de Comisarios. Cada corredor podrá ser acompañado por un vehículo, ó por dos vehículos en el caso de la Contra Reloj por Equipos.

El vehículo podrá seguir al menos a 10 metros detrás del corredor y nunca podrá ponerse al nivel de éste. (Arts. 2.4.017 - 2.4.018 - 2.4.019 del reglamento UCI) No hay zona de aprovisionamiento en las etapas contra Reloj.

Pursuant to ART. 2.2.003 in the UCI Cycling Regulations, the number of titular riders per team shall be set at six (6) minimum and ten (10) maximum including elite and Under 23 riders. The participation of individual riders is not permitted.

Subjects related below are subject to these rules and all that is not covered by these regulations shall be subject to the regulations of the International Cycling Union, UCI:

- Participants runners.
- Goods-Directors and staff teams.
- All participants duly accredited by the Colombian Cycling Federation recognized to play an official role.

### ARTICLE 4

#### PERMANENT OFFICE:

The Permanent Office of the competition will be functioning in Bogotá Colombia at lounge President IDR. The registrations are made according to the following procedure:

with a minimum of 30 days notice prior to July 10, 2015, teams must confirm to the Colombian Cycling Federation its intention to participate in the 65th Vuelta a Colombia. The Technical Committee of the Federation define which teams are allowed to participate according to the regularity with which these teams have participated in different national and international racing calendar.

Federation Address: Carrera 46 No. 60-80, phone 3153842-221 0607 in Bogota DC Colombia. E-mail: [presidencia@federacioncolombianadeciclismo.com](mailto:presidencia@federacioncolombianadeciclismo.com)

Confirmation of participants, Check licenses and withdrawal of the lats by the team representatives will be on August 1 from 12:00 until 1:45 in the permanent secretary in the lounge President IDR Bogota .

The technical meeting of the team managers with jury commissioners, according to ART. 1.2.087 of the UCI regulations, will take place the same day and in the same place at 2:00 pm.

The meeting between the Management of the Race and the Jury of Commissioners with the Head of Roads, Motorcyclists, cameramen and photographers will take place the same day and in the same place at 3:30 pm

### ARTICLE 5

#### INDIVIDUAL TIME TRIAL STARTING ORDER

General rules:

Bicycle riders should use that meet the parameters and measures outlined in the UCI regulations. At the exit corridors they will be supported by a Commissioner appointed by the Jury Commissioners. Each rider may be accompanied by a vehicle or two vehicles in case the team time trial. The vehicle shall follow at least 10 meters behind the runner and can never catch up with it. (Articles 2.4.017 - 2.4.018 - 2.4.019 of the UCI regulations) No supply zone in the time trial stages.

## Reglamento particular Etapa Contra Reloj por Equipos

- I. El orden de salida de la etapa Contra Reloj por Equipos será determinado por un sorteo realizado durante el Congreso Técnico, el día 1° de agosto a las 2:00 p.m. entre la Dirección de Carrera, el Jurado de Comisarios y los Directores Deportivos.  
Si entre los corredores que toman la partida del evento se encuentra el campeón del año anterior, su equipo saldrá de último y dicho corredor lucirá la camiseta de Campeón de la última edición del Evento.
- II. Los Equipos partirán con un intervalo idéntico de 4´ minutos.
- III. A) Para Equipos conformados entre 8 y 10 corredores: El tiempo del equipo para la Etapa será dado por el 5° corredor que llegue a la meta.  
B) Para Equipos conformados entre 6 y 7 corredores: El tiempo del equipo para la Etapa será dado por el 4° corredor que llegue a la meta.
- IV. Para la clasificación de la etapa:  
Las diferencias máximas para la Clasificación de la Etapa C.R.E.:
  - Del 2° equipo respecto al 1° equipo en la etapa será de 10 segundos.
  - Del 3° equipo respecto al 1° equipo en la etapa será de 15 segundos.
  - Del 4° equipo respecto al 1° equipo en la etapa será de 20 segundos.
  - Del 5° equipo respecto al 1° equipo en la etapa será de 25 segundos
  - Del 6° equipo y todos los demás equipos respecto al 1° equipo en la etapa será de 30 seg. A partir del equipo clasificado 6° en la etapa, todos los demás equipos serán clasificados con el tiempo de éste sexto equipo.
- V. En el caso de caída y/ o pinchazo durante el último kilómetro, se aplicará el Artículo 2.6.028 del Reglamento UCI. A todos los demás corredores rezagados de sus correspondientes equipos se les clasificará tanto en la Etapa como en la General Individual con el tiempo de retraso pero en ningún caso superará 30 segundos siempre y cuando éste retraso no sea superior al límite de clasificación del 30% fijado para todas las etapas Contra Reloj de la Vuelta.

### Para la clasificación General Individual:

- Se tomará el mismo tiempo del equipo para cada corredor. La diferencia máxima para la Clasificación General Individual :
- De cada uno de los integrantes del 2° equipo con respecto al 1° equipo en la etapa será 10 segundos.
  - De cada uno de los integrantes del 3° equipo con respecto al 1° equipo en la etapa será 15 segundos.
  - De cada uno de los integrantes del 4° equipo con respecto al 1° equipo en la etapa será 20 segundos.
  - De cada uno de los integrantes del 5° equipo con respecto al 1° equipo en la etapa será 25 segundos.
  - De cada uno de los integrantes del 6° equipo y los subsiguientes equipos con respecto al 1° equipo en la etapa será 30 segundos.
  - La referencia para la tabla ficticia siempre será el 1er equipo. Ejemplo: Los integrantes del equipo clasificado 22 quedarían con un retraso en la Clasificación General Individual de 30 segundos.

### Reglamento particular para la etapa Contra Reloj Individual Plana:

Los corredores partirán en orden inverso a la Clasificación

## Supplementary Regulations Team Time Trial Stage

- I. The starting order of team time trial stage will be determined by a draw held during the Technical Congress, on August 1 at 2:00 pm between the Race Direction, the Jury of Sporting Commissioners and Directors .  
If between riders who take the departure of event champion last year, his team will last and the runner will wear the shirt of champion of the last edition of the event.
- II. Teams depart with an identical range of 4´minutes.
- III. A) To comprised between 8 and 10 riders Teams: Time for Step team will be given by the 5th corridor to reach the goal.  
B) To comprised between 6 and 7 runners Teams: Time for Step team will be given for the 4th runner who reaches the goal.
- IV. For the classification of the stage:  
The maximum differences for the Classification of CRE Stage:
  - the 2nd team regarding 1 team in the stage will be 10 seconds.
  - the 3rd team regarding 1 team in the stage will be 15 seconds.
  - the 4th team regarding 1 team in the stage is 20 seconds.
  - the 5th team regarding 1 team in the stage will be 25 seconds
  - the 6th team and all the other teams regarding 1 team in the stage is 30 sec. From the team ranked 6th on the stage, all the other teams will be ranked with the sixth team this time.
- V. In the event of a fall and / or puncture in the last kilometer, Article 2.6.028 of the UCI regulations shall apply. All other runners behind their related equipment were classified both the Stage and in the general individual time delay but in no event exceed 30 seconds as long as the delay does not exceed the rating limit of 30% set for all stages of the Vuelta time trial.

### SAW. For the individual general classification:

- It will take the same time to each rider team. The maximum difference for Individual General Classification:
- In each of the members of the 2nd computer with respect to 1 team in the stage will be 10 seconds.
  - In each of the members of the 3rd team with respect to 1 team in the stage will be 15 seconds.
  - In each of the members of the 4th team with respect to 1 team in the stage will be 20 seconds.
  - In each of the members of the 5th team with respect to 1 team in the stage will be 25 seconds.
  - In each of the members of the 6th team and subsequent equipment with respect to 1 team in the stage will be 30 seconds.
  - The reference to the dummy table will always be the 1st team. Example: 22 ranked team members would be a delay in the Individual General Classification 30 seconds.

### Supplementary Regulations for Individual Time Trial Flat stage:

Runners depart in reverse order of current Individual General Classification yesterday. Commissioners may interject runners, if your well is the criterion indicated for the control of the race. Prevalence always have since won by each rider in the individual general classification.

General Individual vigente el día anterior. Los Comisarios PODRÁN intercalar corredores, si su criterio así se los indica, para el control de la carrera. Siempre tendrá prevalencia el puesto ganado por cada corredor en la clasificación general individual.

### Reglamento particular para la etapa final, Contra Reloj individual en Cronoescalada Medellín- Las Palmas:

- Tiene las siguientes particularidades:  
Hora de salida: 6:30 p.m. En orden inverso a la clasificación general individual:
- Desde el 1er corredor en tomar la partida hasta el comienzo de los últimos 50 corredores: Salen con intervalo de 30 segundos.
  - Desde el inicio de los últimos 49 corredores hasta el inicio de los últimos 11 corredores: Salen con intervalo de 1 minuto.
  - Los últimos 10 corredores, que son los primeros 10 de la General Individual, salen con un intervalo de 2 minutos.

### ARTICULO 6 RADIO - VUELTA

La organización suministrará a cada equipo aparatos receptores de radio-vuelta para el control de la caravana y el suministro oportuno de información. El canal será uno (1) equipos y organización Handy

### ARTICULO 7 ASISTENCIA TÉCNICA NEUTRAL

Sera suministrada por Federación Colombiana de Ciclismo con tres (3) vehículos adecuadamente equipados que estarán bajo instrucciones del presidente del jurado de comisarios.

### ARTICULO 8 INCIDENTES DE CARRERA QUE OCURRAN DURANTE LOS TRES (3) ÚLTIMOS KILÓMETROS

En caso de caída, pinchazo o incidente mecánico en los últimos «3 kilómetros», él ó los corredores perjudicados serán acreditados con el tiempo del ó de los corredores en compañía de los cuales se encontraban en el momento del percance siendo su clasificación la realizada a su paso por línea de meta.

Si debido a una caída debidamente constatada, después de pasar la señal de los tres (3) últimos kilómetros, un corredor no tiene la posibilidad de pasar la línea de meta, será clasificado como el último de la etapa pero con el tiempo del ó de los corredores con los cuales se encontraba en el momento del accidente, conforme al ART 2.6.027 del reglamento UCI.

El ART. 2.6.027 NO aplica cuando la llegada sea en la cima de una montaña. Etapas con llegada a una cima para la aplicación del ART. 2.6.029 del reglamento UCI, son las siguientes:

- Etapa 6 IBAGUE-CAJAMARCA-GLORIETA AEROPUERTO-ARMENIA - SALENTO  
Etapa 9 CARTAGO-ROLDANILLO-ZARZAL-CARTAGO-PEREIRA-ALTO BOQUERON(TAMBO)  
Etapa 10 VILLA MARIA-IRRA-LA PINTADA-ALTO DE MINAS  
Etapa 11 DONMATIAS-LLANOS DE CUIBA-ITUANGO  
Etapa 13 CRI MEDELLIN AQUI NO APLICA POR SER CRONO

### Supplementary Regulations for the final stage time trial individual time trial in Medellín- Las Palmas:

It has the following features:

- Check Out: 6:30 pm In reverse order of the general individual classification:
- From the 1st rider to start until the beginning of the last 50 runners: They come out with interval of 30 seconds.
  - Since the beginning of the last 49 runners to the start of the last 11 runners: They come out with 1 minute interval.
  - The last 10 riders, who are the first 10 of the Individual General, at an interval of 2 minutes.



### ARTICLE 6 RADIO - VUELTA

All vehicles shall be equipped with receivers to pick up Radio Vuelta. Two separate frequencies will be available to ensure the smooth running of the race. The first frequency is known as "Radio tour" while the second is called "Inter-commissaires & Info"

### ARTICLE 7 NEUTRAL SUPPORT SERVICE

It will be provided by the Colombian Cycling Federation with three (3) vehicles adequately equipped which will be under the instructions of the President of the commissaries panel.

### ARTICLE 8. RACE SITUATIONS WHICH TAKE PLACE DURING THE LAST THREE (3) KILOMETERS.

In the case of a duly noted fall, puncture or mechanical incident in the last three kilometres of a road race stage, the rider or riders involved shall be credited with the time of the rider or riders in whose company they were riding at the moment of the accident. His or their placing shall be determined by the order in which he or they actually cross the finishing line.

If, as the result of a duly noted fall in the last three kilometres, a rider cannot cross the finishing line, he shall be placed last in the stage and credited with the time of the rider or riders in whose company he was riding at the time of the accident.

The ART. 2.6.027 SHALL NOT APPLY where the finish is at the top of a hill-climb, except if the incident occurs before the climb. Every discussion regarding the qualifications "at the top of a hill-climb" and "before the climb" will be decided by the commissaires panel. The following are stages where the finish is at the top of a hill-climb:

- Stage 6 IBAGUE-CAJAMARCA-GLORIETA AEROPUERTO-ARMENIA - SALENTO  
Stage 9 CARTAGO-ROLDANILLO-ZARZAL-CARTAGO PEREIRA-ALTO BOQUERON(TAMBO)  
Stage 10 VILLA MARIA-IRRA-LA PINTADA-ALTO DE MINAS  
Stage 11 DONMATIAS-LLANOS DE CUIBA-ITUANGO  
Stage 13 CRI MEDELLIN HERE NOT APPLICABLE TO BE CRONO

# ESPAÑOL

## ARTICULO 9 BONIFICACIONES

Bajo los ARTS.2.6.019, 2.6.020 y 2.6.021 del reglamento UCI, se otorgarán bonificaciones como se describe a continuación:

En las llegadas de las etapas en línea:

- 1º: 6 segundos
- 2º: 4 segundos
- 3º: 2 segundos.

Bonificaciones de las metas volantes:

Solamente bonifica la 2da meta volante en cada etapa en línea, así:

- 1º 3 segundos
- 2º 2 segundos
- 3º 1 segundo

LAS ETAPAS CONTRA RELOJ INDIVIDUAL Y POR EQUIPOS NO OTORGAN BONIFICACIONES (Art. 2.6.021)

## ARTICULO 10 LIMITE DE CLASIFICACIÓN (CIERRES DE CONTROL)

Art.2.6.032 del reglamento UCI:

Los cierres de control serán fijados por el reglamento particular de cada prueba en función de las características de las etapas.

En casos excepcionales únicamente imprevisibles y de fuerza mayor, el colegio de comisarios puede prolongar los cierres de control después de consultar con el organizador.

En el caso de que los corredores retrasados sean respecados por el colegio de comisarios, se les retirará el equivalente de puntos atribuidos al ganador de esta misma etapa en su clasificación general individual por puntos, aunque el número de puntos en esta clasificación resulten negativos.

(Texto modificado 1.01.02; 1.01.09; 1.10.09; 1.07.10: 1.02.12)

Una Caída no justifica una repesca.

De acuerdo con las características de cada etapa se aplicará la siguiente tabla de cierre de control:

- 1ª Etapa: CRXE - BOGOTA - AV BOYACA CALLE 168 - AV BOYACA PARQUE TUNAL 30%
- 2ª Etapa: BOGOTA - TOCANCIPA - CHOCONTA - VILLAPINZON - TUNJA - PAIPA 17%
- 3ª Etapa: PAIPA - TUNJA - CHOCONTA - TOCANCIPA - LA CARO-CHIA - COTA 17%
- 4ª Etapa: GUADUAS - KORAN - CAÑO ALEGRE REGRESO - KORAN - GUADUAS 17%
- 5ª Etapa: MARIQUITA - ALVARADO - PICALLEÑA - GUALANDAY CRUCE CHICORAL REGRESO - IBAGUE 17%
- 6ª Etapa: IBAGUE - CAJAMARCA - GLORIETA AEROPUERTO-ARMENIA - SALENTO 20%
- 7ª Etapa: ARMENIA - PEREIRA - SANTA ROSA CABAL - IRRRA - SUPIA - RIOSUCIO 18%
- 8ª Etapa: CRI - VITERBO - LA VIRGINIA 30%
- 9ª Etapa: CARTAGO - AV. PANORAMA - ROLDANILLO - PEREIRA - TAMBO 18%
- 10ª Etapa: VILLAMARIA - MANIZALES-IRRRA - LA PINTADA - ALTO MINAS 20%
- 11ª Etapa: DONMATIAS - SANTA ROSA OSOS - LLANO CUIBA - ITUANGO 18%
- 12ª Etapa: CAMPAMENTO TACUÍ EPM - LLANOS - SANTA ROSA OSOS - DONMATIAS - BELLO 18%
- 13ª Etapa: CRI - MEDELLIN - ALTOS PALMAS 30%

# ENGLISH

## ARTICLE 9 BONUSES

Last stage: Individual uphill time trial Medellín - Las Palmas: Time: 6:30 pm

The riders will start in reverse order to the individual general classification.

The last 10 riders will start according to a predefined time interval of 2 minutes.

From the 11th rider in the starting order to the 50th will start according to a predefined time interval of 1 minute.

From the 51th rider in the starting order to the 1st will start according to a predefined time of 30 seconds.

Bonuses may be awarded as it follows:

Sprint finish:

- 1st: 6 seconds
- 2nd: 4 seconds
- 3rd: 2 seconds

Intermediate sprints

- 1st: 3 seconds
- 2nd: 1 seconds
- 3rd: 1 seconds

No bonuses may be awarded during the time trial stages.

## ARTICLE 10 FINISHING DEADLINE

Art.2.6.032 UCI Cycling Regulations

The finishing deadline shall be set in the specific regulations for each race in accordance with the characteristics of the stage.

In exceptional cases only, unpredictable and of force majeure, the commissaires panel may extend the finishing time limits after consultation with the organiser.

In case riders out of the time limit are given a second chance by the president of the commissaires panel, they shall have confiscated the equivalent points awarded to the winner of this same stage to their individual general classification by points even if their points total in this classification becomes negative. (Text modified on 1.01.02; 1.01.09; 1.10.09; 1.07.10; 1.02.12).

The finishing deadline shall be set in the specific regulations for each race in accordance with the characteristics of the stage. The following chart will be applied for control:

- Stage 1: CRXE - BOGOTA - AV BOYACA CALLE 168 - AV BOYACA PARQUE TUNAL 30%
- Stage 2: BOGOTA - TOCANCIPA - CHOCONTA - VILLAPINZON - TUNJA - PAIPA 17%
- Stage 3: PAIPA - TUNJA - CHOCONTA - TOCANCIPA - LA CARO-CHIA - COTA 17%
- Stage 4: GUADUAS - KORA - CAÑO ALEGRE REGRESO - KORAN - GUADUAS 17%
- Stage 5: MARIQUITA - ALVARADO - PICALLEÑA - GUALANDAY CRUCE CHICORAL REGRESO - IBAGUE 17%
- Stage 6: IBAGUE - CAJAMARCA - GLORIETA AEROPUERTO-ARMENIA - SALENTO 20%
- Stage 7: ARMENIA - PEREIRA - SANTA ROSA CABAL - IRRRA - SUPIA - RIOSUCIO 18%
- Stage 8: CRI - VITERBO - LA VIRGINIA 30%
- Stage 9: CARTAGO - AV. PANORAMA - ROLDANILLO - PEREIRA - TAMBO 18%
- Stage 10: VILLAMARIA - MANIZALES-IRRRA - LA PINTADA - ALTO MINAS 20%
- Stage 11: DONMATIAS - SANTA ROSA OSOS - LLANO CUIBA - ITUANGO 18%
- Stage 12: CAMPAMENTO TACUÍ EPM - LLANOS - SANTA ROSA OSOS - DONMATIAS - BELLO 18%



## ARTICULO 11 CLASIFICACIONES, DESEMPATES.

### A. CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS:

Se establece sumando los tiempos registrados en las etapas teniendo en cuenta las bonificaciones y las penalizaciones. ART. 2.6.014 del reglamento UCI.

En caso de empate en la clasificación general individual por tiempos, las fracciones de segundo registradas en las etapas contra el reloj individual (incluido el prólogo) son incorporadas al tiempo total para desempatar.

En caso de un nuevo empate, o en caso de que no hubiese etapas contra el reloj individual, se recurrirá a la suma de puestos obtenidos en cada etapa, y, en último caso, a la plaza obtenida en la última etapa disputada.

El líder de la clasificación general individual a tiempos, luce la camiseta de líder de la carrera.

### B. CLASIFICACIÓN DE EQUIPOS

1. Clasificación del equipo por cada etapa: Esta será calculada mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo siendo mejor clasificado el que haya totalizado menos tiempo. En caso de empates se decidirá por la suma de los puestos de los tres mejores tiempos en la etapa siendo mejor clasificado el equipo que menos puntos haya totalizado. Si los equipos están todavía empatados, serán desempatados por la colocación de su mejor corredor en la clasificación de la etapa.

2. Clasificación general por equipos: será calculada mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo en cada etapa disputada. En el caso de empate se aplicara el siguiente criterio hasta producir el desempate:

- a) Numero de primeros puestos en la clasificación diaria de equipos.
- b) Numero de segundos puestos en la clasificación diaria de equipos. Etc.

De persistir la igualdad los equipos serán desempatados por la colocación de su mejor corredor en la Clasificación General Individual.

Cualquier equipo que se vea reducido a menos de tres corredores será eliminado de la clasificación general por equipos.

### C. CLASIFICACIÓN GENERAL POR PUNTOS:

Se obtendrá otorgando la siguiente puntuación a los diez (10) primeros corredores clasificados en cada etapa. El prólogo NO otorga puntos.

Puntos por cada etapa:	Puntos por la Contra Reloj Individual	c/u metas volantes
· 1º: 15 puntos	10 puntos	3 Puntos
· 2º: 12 puntos	9 puntos	2 Puntos
· 3º: 10 puntos	8 puntos	1 Puntos
· 4º: 8 puntos	7 puntos	
· 5º: 7 puntos	6 puntos	
· 6º: 6 puntos	5 puntos	
· 7º: 5 puntos	4 puntos	
· 8º: 4 puntos	3 puntos	
· 9º: 3 puntos	2 puntos	
· 10º: 2 puntos	1 punto	

Stage 13: CRI - MEDELLIN - ALTOS PALMAS 30%

In exceptional cases only, unpredictable and of force majeure, the commissaires panel may extend the finishing time limits after consultation with the organizer. This is in compliance with the ART 2.6.032 in the UCI Cycling Regulations. A fall does not justify a second chance.

## ARTICLE 11. CLASSIFICATIONS & TIES.

### A. INDIVIDUAL GENERAL CLASSIFICATION ON TIME:

The times as recorded by the timekeeper-commissaires shall be entered in the general time classifications. Bonuses and penalties are also taken into consideration for the individual general classification. This is in compliance with the ART. 2.6.014 in the UCI Cycling Regulations.

Where two or more riders make the same time in the general individual time placings, the fractions of a second registered during individual time trials (including the prologue) shall be added back into the total time to decide the order.

If the result is still tied or if there are no individual time trial stages the placings obtained in each stage shall be added and, as a last resort, the place obtained in the last stage ridden shall be taken into consideration.

A leader's jersey for the individual general classification on time is compulsory.

### B. TEAM GENERAL CLASSIFICATION

1. The team classification for the day shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team. The best classified rider will be the one with the best time. In the event of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places acquired by their three best times on the stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the placing of their best rider on the stage classification.

2. The team general classification shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team in each stage ridden. In the event of a draw, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated:

- a) Number of first places in the daily team classifications;
  - b) Number of second places in the daily team classifications Etc.
- If there is still a draw, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the general individual classification.

Any team reduced to fewer than three riders shall be eliminated from the general team classification.

### C. INDIVIDUAL CLASSIFICATION BY POINTS:

It shall be calculated taking into account the following chart which gives points to the first ten (10) riders in each stage, individual time trial and any intermediate sprint.

Number of points per stage:	Number of points - Individual time trial	intermediate sprints
• 1st: 15 points,	10 points	3 points
• 2nd: 12 points,	9 points	2 points
• 3rd: 10 points,	8 points	1 points
• 4th: 8 points,	7 points	
• 5th: 7 points,	6 points	
• 6th: 6 points,	5 points	
• 7th: 5 points,	4 points	
• 8th: 4 points,	3 points	
• 9th: 3 points,	2 points	
• 10th: 2 points,	1 points	

# ESPAÑOL ENGLISH

La Etapa Contra Reloj por Equipos NO otorga puntos. De acuerdo con el Art. 2.6.017 del reglamento UCI, en caso de igualdad en la clasificación general individual por puntos, se aplicarán los siguientes criterios hasta que haya desempate:

1. Número de victorias de etapas;
2. Número de victorias en los sprints intermedios que cuenten para la clasificación general por puntos;
3. Clasificación general individual por tiempos;

#### D. CLASIFICACIÓN GENERAL DE LA MONTAÑA:

Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los altos puntuables siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido.

En caso de empate se aplicarán los siguientes criterios:

- 1° Número de primeros puestos en los altos de más categoría.
- 2° Número de primeros puestos en los altos de la siguiente categoría y así sucesivamente.
- 3° El mejor puesto en la clasificación general individual por tiempos.

Puntuación de los Premios de Montaña:

PUESTO	F.C	1aCat.	2aCat.	3aCat.
1°	20	10	5	4
2°	16	8	4	3
3°	12	6	3	2
4°	8	4	2	1
5°	4	2	1	
6°	3	1		
7°	2			
8°	1			

#### E. CLASIFICACIÓN GENERAL DE METAS VOLANTES

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos en cada embalaje, así:

- 1°: 5 puntos
- 2°: 3 puntos
- 3°: 2 puntos
- 4°: 1 punto

En caso de empate, se resolverá así:

1. Número de primeros puestos.
2. Número de segundos puestos y así sucesivamente.
3. Clasificación General Individual por tiempos

#### F. CLASIFICACIÓN INDIVIDUAL SUB-23 POR TIEMPO:

Reservada para aquellos corredores nacidos entre los años 1993-1996.

#### G. CLASIFICACIÓN DEL NOVATO:

Serán Novatos en la Vuelta a Colombia aquellos corredores que siendo Sub-23 participen por primera vez. El Líder de ésta modalidad será el corredor que, cumpliendo con éste requisito, se encuentre mejor situado en la clasificación general individual.

#### H. CLASIFICACIÓN DE LA COMBATIVIDAD:

Se tendrán en cuenta los siguientes criterios:

1. Corredores Escapados:
  - Número de corredores y tiempo de la escapada.
    - a. Escapada en solitario por más de 30 minutos..... 5 puntos
    - b. Escapada solitario hasta 30 minutos.....3 puntos

The Team Time Trial event does not give any points. In compliance with the ART. 2.6.017 in the UCI Cycling Regulations, in the event of a tie in the general individual classification by points, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

1. Number of stage wins;
2. Number of wins in intermediate sprints counting for the general classification on points;
3. General individual classification by time.

#### D. GENERAL CLASIFICATION KING OF THE MOUNTAINS:

It shall be calculated taking into account the following chart which gives points to the riders in the different mountain prizes. The best classified shall be the rider with the highest number of points.

In the event of a tie in the general individual mountains classification, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

1. number of first places in the highest category climbs
2. number of first places on climbs in the next inferior category and so on
3. general individual classification by time

Point distribution for the Mountains classification:

PLACE	O.C	1st Cat.	2nd Cat.	3rd Cat.
1st	20	10	5	4
2nd	16	8	4	3
3rd	12	6	3	2
4th	8	4	2	1
5th	4	2	1	
6th	3	1		
7th	2			
8th	1			

#### E. GENERAL CLASIFICATION INTERMEDIATE SPRINTS

It shall be calculated taking into account the following point distribution which gives points to the riders in the different sprints.

- 1st: 5 points
- 2nd: 3 points
- 3rd: 2 points
- 4th: 1 point

In the event of a tie in the intermediate sprints general classification, the following criteria should be applied in order until the riders are separated

1. Number of first places
2. Number of second places and so on
3. General individual classification by time

#### F. UNDER 23 INDIVIDUAL CLASSIFICATION

This classification is reserved for those riders born in the period between 1993 and 1996.

#### G. CLASIFICACIÓN ROOKIE:

Rookies will be in the Vuelta a Colombia runners who participate U23 being first. The leader of this mode is the corridor, meeting this requirement, you are better placed in the individual standings.

#### H. CLASSIFICATION OF COMBAT:

The following criteria were taken into account:

1. Brokers Escaped:
  - Number of runners and break time.
    - a. Solo breakaway for more than 30 minutes ..... 5 points

- c. Escapada en grupo (2 ó más corredores) mínimo 30 minutos 2 puntos cada uno

#### 2. Embalajes intermedios:

Sean metas volantes ó premios de montaña,

- a. Escapada solitario independiente del tiempo de duración.. 2 puntos
- b. Escapada en grupo (2 ó más corredores)..... 1 punto

#### 3. Posición en la Llegada:

Llegada en solitario .....10 puntos  
Llegada en grupo de escapados.....5, 3 y 2 puntos a los 3 primeros.

Conservando los criterios anteriores de las escapadas o sea 30 minutos mínimo de duración.

Esta puntuación será acumulable para una clasificación general cuyo líder portará una camiseta distintiva.

#### I. CLASIFICACIÓN DEL MEJOR EXTRANJERO

Participarán en ésta modalidad aquellos corredores que hagan parte de los equipos extranjeros invitados por la Organización y que a su vez tengan una nacionalidad diferente a la Colombiana.

Para la clasificación diaria se tendrá en cuenta aquel corredor mejor ubicado en la clasificación General individual al término de cada etapa. Lucirá la camiseta que la Organización ha previsto para ésta modalidad.

Para la clasificación Final de ésta modalidad se tendrá en cuenta aquel corredor mejor ubicado en la clasificación -General Individual Final.

#### ARTICULO 12 PREMIACIÓN

El gran total será de \$129.930.000,00 millones (COP) y el cuadro discriminando los valores lo encuentra al final de la convocatoria.

#### ARTICULO 13 ANTIDOPING

La regulación antidoping UCI es completamente aplicable al evento. Es responsabilidad de los corredores cerciorarse si les corresponde control en cada etapa. La información estará disponible en un tablero situado en podio de premiación.

El sitio de control dopaje será detrás del podio de premiación o cerca para todas la etapas.

#### ARTICULO 14 CEREMONIAS DE PREMIACIÓN

De acuerdo con el ART 1.2.112 del Reglamento de la UCI los siguientes corredores deben atender las ceremonias protocolarias:

- El ganador de cada etapa;
- Los líderes de las clasificaciones establecidas por la organización. Los corredores se presentarán al podio inmediatamente después de terminada la etapa.

Por otra parte, cuando concluya finalmente el evento, los siguientes corredores deben presentarse a la ceremonia final de premiación:

- El campeón de la Vuelta.
- Los campeones de todas las clasificaciones establecidas por la organización.

- b. Solo Getaway 30 minutes ..... 3 points
- c. Getaway Group (2 or more runners) Minimum 30 minutes 2 points each

#### . 2 intermediate packagings:

Sean flying goals or awards mountain

- a. Getaway lone independent of the duration ..... 2 points
- b. Getaway Group (2 or more runners) ..... 1 point

#### 3. Arrival position:

Check solo .....10 puntos  
Check in breakaway group ..... 5, 3 and 2 points to the first 3. Keeping the above criteria breaks or is at least 30 minutes.

This score will be combined for an overall ranking whose leader will carry a distinctive shirt.

#### I. CLASSIFICATION OF BEST FOREIGN

Participants in this mode runners who are part of the foreign teams invited by the organization and which in turn have a different Colombian nationality.

For daily classification shall take into account that best broker located in General individual classification at the end of each stage. He will wear the shirt that the organization has planned for this mode.

Final ranking for this mode is taken into account that best runner-based ranking General Individual Final.

#### ARTICLE 12 PRIZES

The prize's grand total for the 2015 edition of Vuelta a Colombia shall be the sum of 129.930.000 million (COP) and the money distribution appears at the end of this guide

#### ARTICLE 13 ANTIDOPING

The antidoping regulations of the UCI and the applicable legislation of the Colombian Cycling Federation are applied in their entirety. It is the responsibility of each rider to verify if he has got to be present for control. The information will be available on a board conveniently placed next to the podium. Daily anti-doping controls shall be performed using an especially mobile home provided by the Organizer at the finish lines.

#### ARTICLE 14 PROTOCOL CEREMONY

In compliance with the ART 1.2.112 in the UCI Cycling Regulations, the following riders must present themselves at the protocol ceremony:

- The stage winner or the winning team of the team time-trial on the day of team time-trial;
- The leaders of the general individual classifications established by the organization of the race. Riders must present themselves after the end of the stage.

In addition, at the end of Vuelta a Colombia, the winner of the final stage, the leaders of the six Overall Classifications, the second and third placed riders in the Overall Time Classification, and the winner of the Overall Team Classification (with all of the riders in the race plus the team manager) shall present themselves at the podium for the award ceremony

## ARTICULO 15 CÓDIGO DE SANCIONES

Para todos los casos en la 65ª VUELTA COLOMBIA VUELTA A COLOMBIA 2015 se aplicará el reglamento de sanciones y disciplina de la UCI, Art. 12.1.040.

### NORMAS GENERALES

Los corredores, delegados, personal auxiliar y todas las demás personas que formen parte de la carrera, tienen la obligación de acreditarse y conocer el presente reglamento y se comprometen a respetar íntegramente cuanto en él se especifique, así como el reglamento único de ciclismo de la UCI para pruebas por etapas. Además eximen a la Federación Colombiana de Ciclismo de toda responsabilidad civil emergente por pérdida, hurto, extravío o daño en cualquiera de sus pertenencias o equipos de competencia. Igualmente declaran tener cubrimiento médico por póliza de seguro de salud, EPS, Sisbén ó medicina prepagada de tal manera que cualquier siniestro será asumido por la póliza que aplique en cada caso para cada persona participante del evento y que esté debidamente acreditada.

Para participar en la 65ª VUELTA A COLOMBIA 2015 en calidad de competidor se requiere: poseer la respectiva licencia vigente expedida por una federación de ciclismo reconocida por la UCI y recibir aceptación por parte de la Federación Colombiana de Ciclismo.

Efectuar la correspondiente SOLICITUD DE PARTICIPACIÓN dentro de las fechas que se establecen en éste reglamento.

### 1. OBLIGACIONES DE LOS EQUIPOS Y CORREDORES

Todas las personas pertenecientes a los equipos inscritos deberán mantener una actitud correcta, tanto durante en desarrollo de la carrera como en los hoteles donde se alojen, quedando prohibidas bajo sanciones que puedan llegar hasta la expulsión de la prueba, las siguientes anomalías:

- Comportamiento incorrecto en hoteles, lugares públicos, salidas, llegadas, etc.
- Paros o protestas contra las decisiones de la organización, jurados, técnico, jueces, árbitros y cronometristas.
- Mezclarse en manifestaciones comerciales, publicitarias, laborales o políticas.
- Hechos probados, insultos, amenazas, manifestaciones, retrasos voluntarios, etc.
- Durante la carrera esta prohibido a los corredores aceptar entrevistas y el uso de teléfonos celulares.
- La Federación Colombiana de Ciclismo, representada por el director de Carrera, se reserva el derecho de descalificar o expulsar de la carrera a cualquier persona (Corredor, Director Deportivo o miembro de equipo) que no cumpla con las condiciones disciplinarias señaladas en el presente reglamento.
- Si son requeridos por el Organizador, los corredores inscritos aceptan que pueden ser entrevistados, filmados y fotografiados para propósitos promocionales si esas sesiones pueden ser programadas en tiempo y lugar razonablemente conveniente para ambos, Corredor y Organizador.
- Los corredores deben adherir a todos los procedimientos de control antidopaje UCI o WADA que tengan efecto durante el evento.

En carrera están permitidas las entrevistas a directores

## ARTICLE 15 FINES

The scale of fines of the UCI in compliance with the ART. 12.1.040 in the UCI Cycling Regulations shall be applied exclusively

### GENERAL RULES

All the people taking part in Vuelta a Colombia, some way or other, must always wear their respective accreditation. Having an accreditation means the observance of the regulations contained in this guide as well as the rules the organizers could suggest. Additionally, they release the Colombian Cycling Federation from any liability whatsoever arising from robbery, theft or loss in any of their properties. In addition, they declare to have insurance that provides coverage from the very first day of the competition. All the applicants who want to take part in the competition must have a valid license issued from a recognized cycling federation and to be accepted by the Colombian Cycling Federation. At the same time, all participants shall register within the scheduled dates contained in this guide.

To participate in the 65th RETURN TO COLOMBIA 2015 as a competitor is required: own respective valid license issued by a cycling federation UCI recognized and receive acceptance from the Colombian Cycling Federation.

Make the corresponding APPLICATION FORM within the dates set forth in this regulation.

### 1. OBLIGATIONS

By registering or otherwise entering into the race, the riders, Sports Directors, technical personnel of the participating teams and support personnel in general declare that they know and will faithfully follow these Specific Regulations, as well as the rules and regulations of the Colombian Cycling Federation and the regulations of the UCI. They similarly declare that they will have an immaculate behaviour at all times. The following conducts are strictly forbidden and they may also trigger sanctions:

- Inappropriate behaviour in public places
- Strikes and protests against the decisions taken by the organization, commissaires, staff and timekeepers
- To be involved in any commercial, political and labour expression
- Any comments, insults and demonstrations etc.
- It shall be forbidden to interview the riders while they race.
- The General Management and the Colombian Cycling Federation, upon consultation with the commissaries panel, reserve the right to disqualify any participant (riders, team managers or members of the team), which may cause possible offences to their good names and reputation.
- Without prejudice to disciplinary sanctions laid down in the rules, any team or members of a team whose presence will seriously damage the image of cycling or of the event may be excluded from taking part in that event, particularly with regards to the violation of anti-doping rules. The anti-doping regulations of the UCI and WADA are applied in their entirety.
- In race, interviews to the team managers and sports directors are allowed except during the last 10 kilometres. However, they must meet the three following conditions:

deportivos, excepto en los últimos 10 km. de cada etapa, con las siguientes condiciones:

- A. si se realiza desde una moto.
- B. Si son de corta duración.
- C. Si el desarrollo de la carrera lo permite.

Así mismo, deberán estar presentes en el control de salida en las horas señaladas para la organización y asistir a todos los actos protocolarios que sean necesarios.

### 2. CONTROL DE FIRMAS

Los corredores deberán presentarse al lugar de concentración de salida con 45 minutos de antelación a la misma y firmar en la hoja de control, esta quedará cerrada 10 minutos antes de la hora fijada para la salida. Se deben presentar con todo su vestuario de competencia para que los comisarios puedan hacer el correspondiente control reglamentario.

### 3. DORSALES

Para su identificación la organización facilitará a los corredores dos dorsales y una placa numerada para las bicicletas, números para el casco en ambos lados. Los corredores deberán portarlos de manera visible.

### 4. BICICLETAS

En las etapas en línea solamente están permitidas las bicicletas del tipo comercial. En las etapas contra reloj serán admitidas las bicicletas especiales siempre que estas cumplan lo estipulado en los ART 1.3.004 AL 1.3.025 de los reglamentos generales de la UCI. La Federación organizará el control de las dimensiones de las bicicletas con el JIG oficial.

### 5. EXPULSIONES

El abrigo voluntario detrás de los vehículos, hacer palanca sobre los mismos, los empujones y retenciones entre corredores, y las maniobras antirreglamentarias están prohibidas y serán sancionadas.

Se excluirá automáticamente de la carrera a todo corredor que fuera sorprendido remolcado por un vehículo o si se comprueba una denuncia sobre esta infracción. Esto sin perjuicio de la multa y suspensión de licencia que le pueda corresponder por parte del Tribunal deportivo de la Federación Colombiana de Ciclismo.

### 6. MODIFICACIONES

Si se diera el caso de un incidente imprevisto que pudiera falsear el desarrollo de la carrera en general o en particular el de la etapa, la dirección de la carrera junto con el jurado de comisarios podrá: (Art. 2.2.029 del reglamento UCI)

- Modificar el recorrido de la etapa
- Determinar una neutralización temporal de la carrera.
- Anular una parte de la etapa, así como todos los resultados de las clasificaciones intermedias eventuales y dar una nueva salida real próxima al lugar del incidente.
- Conservar los resultados obtenidos y dar una nueva salida teniendo en cuenta las diferencias existentes en el momento del incidente.
- Considerar la etapa como no disputada.
- Dar como valido el resultado sin haber cumplido completamente el recorrido programado.

- A. they must be done from a motorcycle.
- B. they must be short.
- C. If the normal development of the race allows it.

All riders concerned shall, in accordance with their placing, classifications and performances, participate in official ceremonies, e.g. the leaders of the general classifications and winners of the prizes described in article "Classifications and Jerseys".

### 2. SIGNATURE CONTROL

The riders shall report to the place indicated in the Road Book 45 minutes prior to the start of the stage in order to sign in. Signature controls shall close 10 minutes prior to the time established for the call to positions.

### 3. BIB NUMBERS

For identification purposes, the organizer shall provide the riders with two bib numbers, one frame number for the bicycle and one personal transponder. Riders shall see that their bib numbers and bicycle frame numbers are clearly legible and visible.

### 4. BICYCLES

For races on the road only commercial bicycles are accepted. No technical innovation regarding anything used, worn or carried by any rider or license holder during the competition maybe used until approved by the organizer of the race. ART 1.3.004 UCI Cycling Regulations. Requests for approval shall be submitted to the organizer, accompanied by all necessary documentation. Control of the frames shall be carried out before the race by the Colombian Cycling Federation. Special bikes can be used in the time trial stages as long as they meet all the specifications in the ART. 1.3.004 & 1.3.005 of the UCI Cycling Regulations.

### 5. DISQUALIFICATIONS

A rider is disqualified because of a violation committed during a stage or a team trial stage. This may include misconduct of riders such as: towing, shoves and any other type of activities that include high-risk dangerous movements. Any noticed attempt of towing shall be punished severely by a fine and the immediate disqualification. Exclusion during the course of the race is decided by joint decision of the President of the Jury of Commissaires and the organization.

### 6. MODIFICATIONS

In the event of an unexpected situation that may distort the normal course of the competition, the organizers and the jury of commissaires might take one of the following decisions:

- Change the course of the stage
- Neutralize the race temporarily
- Partially cancel the course as well as the results in the classifications listed above
- Determine a new start close to the place where an incident took place and keep the results for further record
- Declare a stage as "not celebrated"

## 7. RECLAMACIONES

Serán formuladas por escrito y firmadas por el interesado o por su director Deportivo.

Serán admitidos en los siguientes plazos:

Por maniobra antirreglamentaria o irregularidad en carrera, hasta una hora después de finalizar la etapa.

De las clasificaciones Generales finales hasta 30 minutos después de publicadas las mismas.

## 8. ACREDITACIÓN

Los equipos participantes deberán adjuntar en su solicitud de participación, antes del 10 de julio de 2015, la relación de ciclistas, técnicos y auxiliares. A los equipos a los que les sea aceptada su participación en la 65ª Vuelta a Colombia se les entregará la acreditación en la ciudad de Bogotá en la siguiente dirección: Calle 63 No. 59A-06 Salón Presidente del IDRD.

Si en ese tiempo no se acredita con su respectiva documentación no podrá conformar la caravana de la 65ª VUELTA COLOMBIA 2015. Toda persona que de cualquier forma haga parte de la caravana de la 65ª VUELTA COLOMBIA 2015 deberá portar la acreditación que expide la organización en parte visible y durante el tiempo que dure la competencia. Quien no lo haga será excluido de la carrera.

## 9. EQUIPO OBLIGATORIO

Todo equipo competidor deberá contar por lo menos con el siguiente equipo:

Camiseta, pantalónetas, medias, guantes, zapatillas, casco de ciclismo, bicicleta de carreras, tubulares y repuestos suficientes.

NOTA: la organización no entrega caramañolas a los equipos participantes.

## 10. CLASIFICACIONES

La VUELTA COLOMBIA 2015 se disputará como prueba individual y por equipos, teniendo en cuenta las siguientes clasificaciones:

GENERAL INDIVIDUAL  
PUNTOS  
PREMIOS DE MONTAÑA  
METAS VOLANTES  
GANADOR ETAPA  
SUB 23  
EQUIPOS  
NOVATOS  
COMBATIVIDAD  
MEJOR EXTRANJERO

NOTA: SOLO 6 CAMISETAS DE LIDERES SE PERMITEN PARA LAS CARRERAS CAT. 2.2 ART.2.6.013 reglamento UCI.

La organización suministrará las camisetas de líderes de acuerdo a cada una de las clasificaciones.

Estas camisetas de acuerdo con los reglamentos Internacionales tienen obligación de usarlas durante todo el recorrido, al igual que los enterizos para la CRI.

## 11. PRIORIDAD DE LAS CAMISETAS

Se deduce que se impondrán cerca de 9 camisetas y de hecho el reglamento de la vuelta señala específicamente la norma UCI Art. 2.6.013 donde se indica que para este tipo de eventos Categoría 2.2 le permite al organizador imponer hasta

## 7. STATEMENT OF DISSATISFACTION

They shall be made in writing and signed by the applicant or his team manager.

They will be supported by the following deadlines:

By offside maneuver or irregularity in the race until one hour after the end of the stage.

General classifications of up to 30 minutes late after publication thereof.

## 8. ACCREDITATION

All the people taking part in Vuelta a Colombia, some way or other, must always wear their respective accreditation. Before that, all the applicants must fill in an application form with the following information: name, surname, position, firm they are working for, identity card number of similar document. These badges can be collected at the Permanent Office in the below address: Bogotá Calle 63 No. 59A-06 lounge IDRD President.

If somebody does not register and wears his/her accreditation, he/she shall not be able to take part in the race motorcade. It is compulsory for the organizers of the race to identify all the people taking part in it. The accreditation badges are useful to identify the areas the different users can Access.

## 9. MANDATORY EQUIPMENT

Every rider who takes part in the race should have the necessary equipment for the competition. Riders should have: cycling helmet, shirt, socks, gloves, road bicycle and enough spare parts.

Please notice that the organizer WILL NOT provide any water bottles to the teams participating in the competition.

## 10. CLASSIFICATIONS & JERSEYS

The organizers of Vuelta a Colombia 2015 will provide a distinctive jersey to the leaders of the different classifications:

LEADER OF THE OVERALL TIME CLASSIFICATION  
LEADER OF THE OVERALL POINTS CLASSIFICATION  
LEADER OF THE OVERALL CLIMBER CLASSIFICATION  
LEADER OF THE INTERMEDIATE SPRINTS CLASSIFICATION  
STAGE WINNER  
LEADER OF THE UNDER 23 CLASSIFICATION  
LEADER OF THE TEAMS CLASSIFICATION  
ROOKIES  
COMBATIVITY  
BEST FOREIGN

Please notice that a maximum of 6 jerseys can be issued in events of the UCI Americas Tour 2.2. ART 2.6.013 UCI Cycling Regulations

The organizer shall provide the different classification jerseys. It is compulsory for those who have been awarded jerseys to wear them from the sign-in control until the end of the press conference. However, team jerseys can be worn for the podium ceremony.

## 11. PRIORITY OF JERSEYS

It follows that about 11 shirts imposed and actually turn the regulation specifically points to the UCI rule Art. 2.6.013 where indicated that such events Categoría 2.2 allows the organizer to impose up to 6 t. Moving from there face another fine imply over part of the UCI or the possibility that the

6 camisetas. Pasar de allí implicaría afrontar otra multa mas de parte de la UCI o la posibilidad de que los equipos se nieguen a portarlas.

1- Líder de la clasificación General individual por tiempos  
2- Líder de la clasificación General de Puntos ó Regularidad.  
3- Líder de la clasificación General de Premios de Montaña.  
4- Líder de la clasificación General de metas volantes  
5- Ganador De Etapa  
6- Líder Sub-23  
7- Novatos  
8- Combatividad  
9- Mejor Extranjero

## 12. PREMIACIÓN

La premiación es de \$ 129.930.000,00 (COP) CIENTO VENTINUEVE MILLONES NOVECIENTOS TREINTA MIL PESOS M/CTE. distribuidos según cuadro adjunto. Serán entregados una vez sean conocidos los resultados de los exámenes de control al dopaje.

Los ciclistas ganadores de etapas, así como los líderes de las diferentes modalidades establecidas en este reglamento, deben hacerse presentes en la imposición de camisetas que se efectuará en el podio de premiación al final de cada etapa. Los pedalistas deben presentarse con uniforme completos de ciclista para recibir su camiseta.

Los ganadores de las diferentes modalidades, que no se presenten a la imposición de camisetas serán sancionados de acuerdo con el reglamento de la UCI.

Los equipos pueden utilizar un aplique sobre el frente de la camiseta para identificar a su patrocinador sin perjudicar el logo del patrocinador oficial. ESTE LOGO NO PODRA SUPERAR LAS SIGUIENTES MEDIDAS: 32 CMS DE ALTO POR 30 CMS. De ANCHO, Reglamento UCI Art. 1.03.053.

Estos apliques deberán ser entregados por el delegado del equipo en el Congreso Técnico previo al inicio de la 65ª VUELTA COLOMBIA 2015.

Los apliques en las camisetas de competencia serán responsabilidad de cada equipo.

Si se diera el caso de que un corredor llegare a tener el liderato de dos o más clasificaciones, solo podrá llevar una camiseta de acuerdo con la prioridad de las mismas.

En este caso, el segundo corredor en dicha clasificación la portará.

## 13. VIDEO FINISH-CRONOMETRAJE CON CHIPS

Se dispondrá de este equipo en todas las etapas con el fin de dar total garantía a los participantes en las clasificaciones.

NOTA: Los chips que facilitará la organización deberán ser retornados al término de la prueba, y en caso de pérdida el corredor o su equipo deberán cancelar la suma de \$ 350.000 pesos por cada uno.

Corredor que no entregue terminada la vuelta Colombia o en el tránsito de la vuelta se retire y no entregue el trasponder se le cobrara el valor comercial de este y deberá estar a paz y salvo para la siguiente carrera sopena del retiro de la licencia.

## 14. MOTOS

Habrá una moto pizarrón para identificar a los ciclistas, las diferencias en el tiempo en carrera y dentro de los diferentes grupos o ciclistas sueltos. También habrá una Moto Enlace para mantener informado al sistema Radio- Vuelta quien a su vez

teams refuse to carry them.

1- Leader of the Overall Time Classification  
2- Leader of the Overall Points Classification.  
3- Leader of the Overall Climber Classification.  
4- Leader of the Intermediate Sprints Classification  
5- Stage winner  
6- Leader Of The Under 23 Classification  
7- Rookies  
8- Combativity  
9- Best Foreign

## 12. AWARDS CEREMONY

The prize's grand total for the 2015 edition of Vuelta a Colombia shall be the sum of 129.930.000 million (COP) and the money distribution appears at the end of this guide. Prizes shall be given after the doping results are known.

It is compulsory for those who have been awarded jerseys to wear them from the sign-in control until the end of the press conference. Riders must wear complete uniforms. It is compulsory to attend the different official ceremonies. Riders who are not present in the different protocol ceremonies shall be sanctioned as it is stated in the UCI Cycling Regulations.

Advertising on a leader's jersey shall be reserved for the organizer of the race.

However, on the upper front and back of the jersey, in a rectangle 32 cm high and 30 cm wide, the lower 22cm shall be reserved for use by the teams on a white background. The principal partner(s) of a team shall stand out there from all other advertisements. UCI Art. 1.03.053.

In the event of a rider leading more than one classification, he shall be able to wear only one jersey. This taking into account the priority of jerseys mentioned above. When this situation occurs, the rider placed second in that classification shall wear the jersey.

If the event that a broker cometh to take the lead in two or more classifications are given, you can only wear a shirt with the same priority.

In this case, the second rider in this classification the will carry.

## 13. VIDEO FINISH-TIMEKEEPING CHIPS

An electronic clocking of time and identification shall be in operation during Vuelta a Colombia. Each participant is obliged to possess the starting number and the electronic chip. Please notice that the provided electronic chips must be returned at the end of the competition. In case they are not returned each one costs \$350.000 COP. If a rider does not return a transponder, its commercial cost will be charged at the end of the competition.

## 14. MOTORBIKES

The information motorcycle describes the situation of the race (breakaways, mountain- passes, incidents, etc). This information is broadcasted through the Race Radio.

The board motor-cycle which gives visual information to the

mantendrá informada a toda la caravana sobre el desarrollo de la carrera en forma oportuna. También circularán dos (2) Motos con Comisarios Nacionales para ayudar en el control de la caravana.

## 15. PRENSA ESCRITA

Los medios de comunicación que acrediten fotógrafos o camarógrafos, llevarán una moto con su número de identificación puesto que a los vehículos de prensa o televisión no se les permitirá pasar el lote.

Estas motos serán controladas por los comisarios y el director general de la carrera y no se les permitirá su trabajo en los últimos 500 mts.

La inscripción para todos los miembros de la prensa deberá hacerse dentro de las fechas y condiciones que se establecen en éste reglamento.

Los representantes de medios de comunicación tendrán que ubicarse en el sitio preestablecido por la organización y tendrán que portar su acreditación oficial.

Ninguna de las personas acreditadas podrá estar en la zona de llegada de la carrera y en todos los casos se deberán ubicar en los sitios fijados y predeterminados para cada función.

RADIO: Se ubicarán después de la meta junto a la torre de jueces de llegada y cronometristas, en zonas pre establecidas..

## 16. ALOJAMIENTO

La organización asume los gastos de alojamiento y alimentación de la directiva de la carrera, juzgamiento y equipos extranjeros invitados. ART. 2.2.010 reglamento UCI

## 17. SERVICIOS MÉDICOS

La organización prestara el servicio de primeros auxilios y atención medica durante el transcurso de la etapa y en el tiempo de descanso en los hoteles se harán las rondas que el estado de salud de los deportistas requiera.

En el transcurso de la carrera y durante las 24 horas se tendrá un servicio de dos ambulancias debidamente equipadas para la atención a los participantes en general de la caravana oficial de la 65ª VUELTA COLOMBIA 2015.

## 18. COMUNICACIONES

Para el control de la caravana y el suministro oportuno de información, la organización proporcionará los equipos de recepción de radio-vuelta.

## 19. VEHÍCULOS

Ningún vehículo podrá transitar dentro de la caravana sin llevar el respectivo AUTORIZADO que expide la organización, el cual es intransferible. El número máximo de pasajeros por cualquier vehículo de la caravana es de cuatro (4) incluido el conductor.

Todos los vehículos autorizados deberán obedecer las órdenes e instrucciones que imparten el director general, los comisarios y la policía de carreteras. El número de orden de caravana es obligatorio y la posición asignada en cada etapa debe respetarse so pena de ser distanciado al último lugar de la caravana de vehículos seguidores.

Estos vehículos no podrán transportar personas que no estén debidamente acreditadas. Cada equipo podrá inscribir hasta 3 tres vehículos, dos de los cuales serán acompañantes

riders about other riders in the breakaway, time, etc.; to do so, they will move in the left to show that information to the riders who are moving at the head of the race (the first twenty riders, more or less)

Additionally, two motorcycles with National Commissaires shall provide help and order during the race motorcade.

## 15. PRESS, RADIO, TELEVISION AND PHOTOGRAPHERS

Each press organ is responsible for the driving skills of the driver or the motor-cyclist appointed by it. They must be experienced, familiar with cycle races and how to drive in them, know in particular the UCI regulations and the articles relating to the press specifications and to driving in the race

At the home stretch, no press vehicle, whatsoever, shall be permitted to accompany the riders during the last 500 mts up to the finishing line if it is not done at least ten minutes before the first driver. Otherwise they will have to take the compulsory detour. Notice that no vehicle is allowed to overtake the riders along the last ten kilometers of the race

RADIO: They shall be located in a fixed place which shall be established next to the jury of the race and official timekeepers at the finish line.

RADIO: They shall be located in a fixed place which shall be established next to the jury of the race and official timekeepers at the finish line.

## 16. ACCOMMODATION

The organizer bears the costs incurred in the accommodation and the other feeding needs for the director of the race, the panel of commissaires and the foreign teams invited as indicated in the ART. 2.2.010 in the UCI Cycling Regulations.

## 17. MEDICAL SERVICES

During the competition, the organizer shall provide first aid and health care service to ensure that anyone who is injured is treated promptly and appropriately.

Additionally, two fully equipped ambulances shall be part of the race motorcade and they shall be available 24 hours a day, ensuring that riders who are injured during the race are treated properly.

## 18. COMMUNICATIONS

All vehicles shall be equipped with receivers to pick up Radio Vuelta. Two separate frequencies will be available to ensure the smooth running of the race.

## 19. VEHICLES

For a vehicle to take part in the race motorcade it must be previously accredited by the organizers of it.

In order to get the accreditation it will be necessary to fill in the application form to accredit the vehicle. The maximum numbers of passengers which can be in any car in the race motorcade is four (4) including the driver. The organizers will have the right to decide which vehicles can be accredited and which cannot.

Drivers and motor-cyclist shall be responsible for their vehicles and must immediately comply with orders and instructions given by the Commissaires and by the race and event administration. They must respect the instructions given by the traffic supervisors of the race and by the motorcycle escort

They must endeavor not to obstruct the progress of the race nor allow riders to ride in their wake. In exceptional cases, where the motor-cycle may be caught unaware, too close to the riders, it shall let the riders and the race organizer's vehicles overtake it.

y un tercero podrá ser utilizado para cubrir las zonas de alimentación, únicamente.

Los vehículos acompañantes deberán cumplir con el ART. 2.2.032 del reglamento UCI (Modificado desde enero 1° de 2014). Esto significa que su altura no podrá sobrepasar 1,66 mts.

Los que sean utilizados para cubrir zona de alimentación, no podrán sobrepasar las siguientes dimensiones: 1.80 mts de ancho, 5.00 mts de largo y 1.80 mts de alto.

El movimiento de los vehículos de caravana será controlado por los Comisarios. Todos los vehículos de la Caravana deben respetar la bandera roja que prohíbe el paso de vehículos.

Toda persona que conduzca un vehículo siguiendo la carrera, excepto periodistas acreditados e invitados de honor, tienen que portar licencia federativa. Los carros de los equipos deben llevar un Director Deportivo que tenga su correspondiente licencia y quien será responsable del vehículo. Para vehículos de equipos registrados ante la UCI, éste Director Deportivo deberá estar registrado como tal ante la UCI.

## 20. PASO VEHICULOS PARA LA META

Solo podrán pasar por la meta el móvil número uno de cada cadena radial, los vehículos de la organización como son los de jueces de llegada y cronometristas, el director general, el director de carrera y los comisarios.

Los demás vehículos deberán acatar las indicaciones de desvío que les sean impartidas.

## 21. PATROCINIO OFICIAL

Es obligatorio el uso de cualquier elemento que entreguen los patrocinadores de la carrera.

TODO LO DEMAS SE REGIRA POR EL REGLAMENTO DE CICLISMO PARA PRUEBAS POR ETAPAS DE LA UNION CICLISTA INTERNACIONAL (UCI)

## 22. BOLETINES

Los boletines seran entregados en el Hotel de la Organizacion en cada una de la etapas.

Vehicles in the race must, whenever it is possible to ride on the right-hand side of the road in the direction of the race. If any of the vehicles has to stop, for any reason, they must do it on the right-hand side and as far away of the road as possible. The vehicles riding behind the bunch will move in parallel with the second line of team manager's vehicles. The left side of the road between the peloton and the second line of team manager's vehicles is reserved for the work of the directors

Please notice that the order in the race motorcade for team's vehicles is compulsory.

All the vehicles accompanying the race are restricted to a maximum height of 1.66 m. ART. 2.2.032 UCI Cycling Regulations

No vehicle may overtake the Race Management car or Commissaries Panel car without authorization and in no case when they fly a red flag.

All passengers shall remain well within the vehicles and refrain from hanging out of the windows.

All vehicles shall be equipped with receivers to pick up Radio Vuelta and identification plates, and all occupants must carry the accreditation provided by the Organizers' in order to follow the race.

## 20. DIVERSION OF VEHICLES

With the exception of the vehicles of race management, commissaires, medical service and the team manager for the lead rider shall arrive at least one minute ahead of the riders; all other vehicles (including motorcycles) are required to take the detour established by the Organizer. Exceptionally on some stages where a detour is not possible, the vehicles shall travel in single file on the right and strictly follow the instructions of the Race Management and Circulation Regulators.

## 21. OFFICIAL SPONSORSHIP

The use of any type of advertising and propaganda provided by the organizer is compulsory.

IN ALL MATTERS NOT EXPRESSLY SET FORTH IN THESE REGULATIONS, THE CYCLING REGULATIONS OF THE INTERNATIONAL CYCLING UNION SHALL APPLY.

## 22. NEWSLETTERS

The newsletters will be delivered in the Hotel of the Organization in each of the stages.

LA VUELTA A COLOMBIA 2015 ES UNA COMPETENCIA 2.2 UCI DONDE NINGUN SANCIONADO PUEDE ESTAR EN LOS CARROS, ORGANIZACION O SER ENTRENADOR EN NINGUN OTRO CARGO DE LA VUELTA A COLOMBIA.

THE VUELTA A COLOMBIA 2015 IS A COMPETITION 2.2 UCI WHERE CAN BE PUNISHED ANY CARS, ORGANIZATION OR ANY OTHER COACH BE RESPONSIBLE FOR THE VUELTA A COLOMBIA.

# ETAPA 1

CRXE - BOGOTA - AV. BOYACA CALLE 168 - AV. BOYACA PARQUE TUNAL

SALIDA: AV. BOYACA CALLE 168

LLEGADA: KRA. 24 PARQUE EL TUNAL

HORA

9:30 a.m.

FECHA

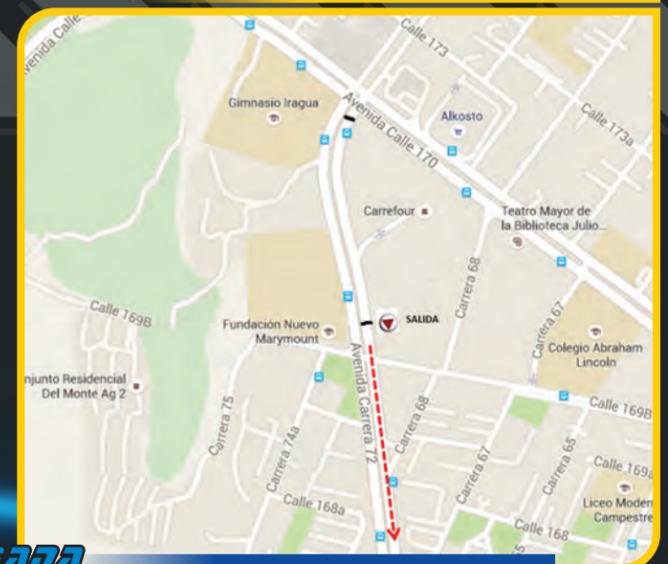
2 DE AGOSTO

DISTANCIA

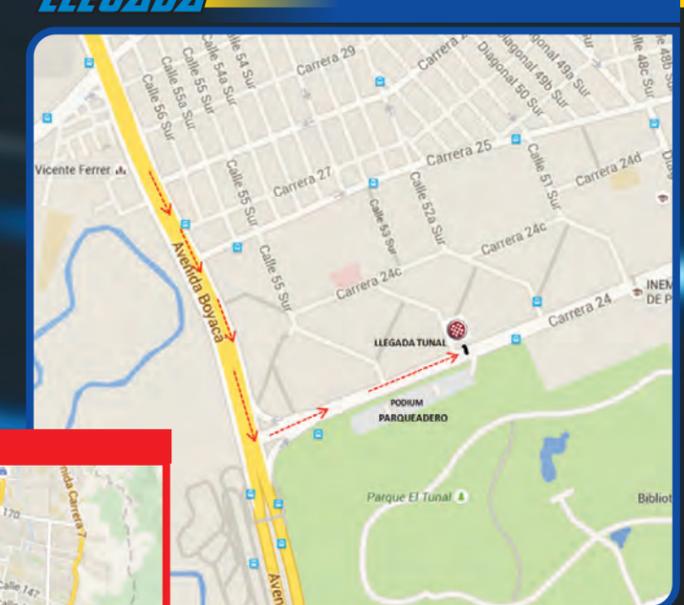
24,1 KM



## SALIDA

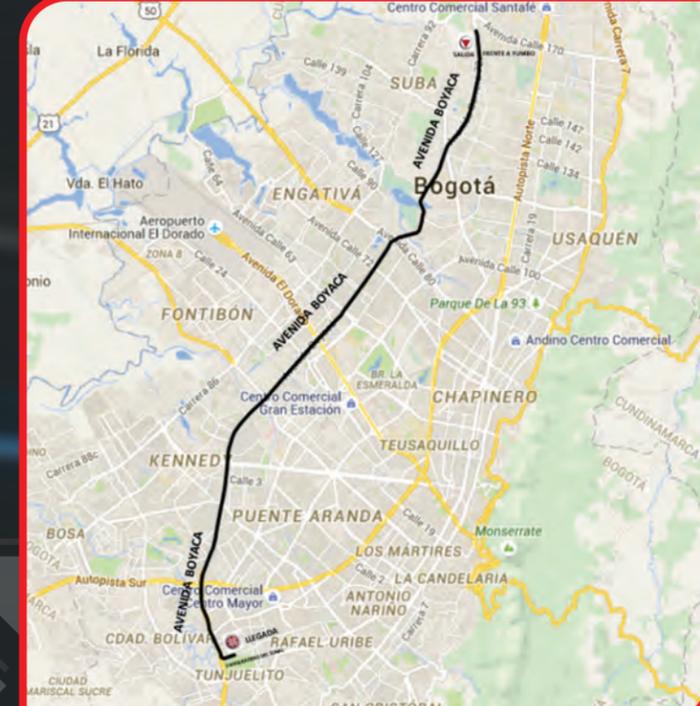


## LLEGADA



KM	KM	ALTURA	VELOCIDAD PROMEDIO			DESCRIPCION	OBSERVACIONES
			44	48	50		
0,0	24,1	2574	09:30:00	09:30:00	09:30:00	AV.BOYACA-CALLE 168	SALIDA
0,6	23,5	2576	09:30:49	09:30:45	09:30:43	AV.BOYACA-RENAULT	
1,0	23,1	2575	09:31:21	09:31:15	09:31:12	AV.BOYACA-BIOMAX	
1,7	22,4	2576	09:32:19	09:32:07	09:32:02	AV. BOYACA- ARTURO CALLE	
2,5	21,6	2579	09:33:24	09:33:07	09:33:00	AV.BOYACA ÉXITO	
3,5	20,6	2575	09:34:46	09:34:22	09:34:12	AV.BOYACA-CALLE 134 BOLIVAR	
4,3	19,8	2577	09:35:51	09:35:22	09:35:09	AV.BOYACA -AV SUBA CRUCE	
5,6	18,5	2566	09:37:38	09:37:00	09:36:43	AV. BOYACA-CALLE 127	
6,7	17,4	2572	09:39:08	09:38:22	09:38:02	AV.BOYACA-CALLE 116	
7,9	16,2	2571	09:40:46	09:39:52	09:39:28	AV. BOYACA-CALLE 80	
9,0	15,1	2567	09:42:16	09:41:15	09:40:48	AV BOYACA-CALLE 68	
9,8	14,3	2568	09:43:21	09:42:15	09:41:45	AV BOYACA-CALLE 66A	
11,2	12,9	2571	09:45:16	09:44:00	09:43:26	AV BOYACA-CALLE 53	
12,0	12,1	2572	09:46:21	09:45:00	09:44:24	AV.BOYACA-AV DORADO	
12,8	11,3	2569	09:47:27	09:46:00	09:45:21	AV.BOYACA-ESPERANZA	
14,6	9,5	2571	09:49:54	09:48:15	09:47:31	AV.BOYACA -CALLE 13	
16,1	8,0	2572	09:51:57	09:50:07	09:49:19	AV. BOYACA- BAVARIA	
17,1	7,0	2570	09:53:19	09:51:22	09:50:31	AV. BOYACA-AMERICAS	
18,5	5,6	2584	09:55:13	09:53:07	09:52:12	AV.BOYACA- 1 MAYO	
19,3	4,8	2572	09:56:19	09:54:07	09:53:09	AV BOYACA-KRA 63 SUR	
21,1	3,0	2576	09:58:46	09:56:22	09:55:19	AV BOYACA-AUTOPISTA SUR	
21,9	2,2	2579	09:59:51	09:57:22	09:56:16	AV BOYACA -DIAG 2	
22,8	1,3	2578	10:01:05	09:58:30	09:57:21	AV BOYACA-JORGE E GAITAN	
23,7	0,4	2575	10:02:19	09:59:37	09:58:26	AV BOYACA - KRA 24	IZQUIERDA
24,1	0,0	2582	10:02:51	10:00:07	09:58:55	KRA 24 FRENTE PARQUE TUNAL	LLEGADA

## RECORRIDO



**LIMITE DE CLASIFICACION DE LA ETAPA:**  
30%

**SITIO DE CONTROL MÉDICO - ANTIDOPAJE:**  
Sitio de Meta Carro móvil

**SALON DE COMISARIOS:**  
Sitio de Meta

**OFICINA DE SECRETARIA:**  
Sitio de Meta

**ZONAS DE ABASTECIMIENTO DESDE VEHÍCULO:**  
A partir del Km 50 hasta 20 Km antes de la Meta. Observando los reglamentos UCI

**ZONAS DE ABASTECIMIENTO PIE EN TIERRA:**  
No hay

# ETAPA 2

## BOGOTA - TOCANCIPA - CHOCONTA - VILLAPINZON - TUNJA - PAIPA

**SALIDA: AUTOPISTA NORTE No. 187-30**

**LLEGADA: CALLE 25 ESTACION DE POLICIA-PAIPA-LAGO**

**HORA**

**9:15 a.m.**

**FECHA**

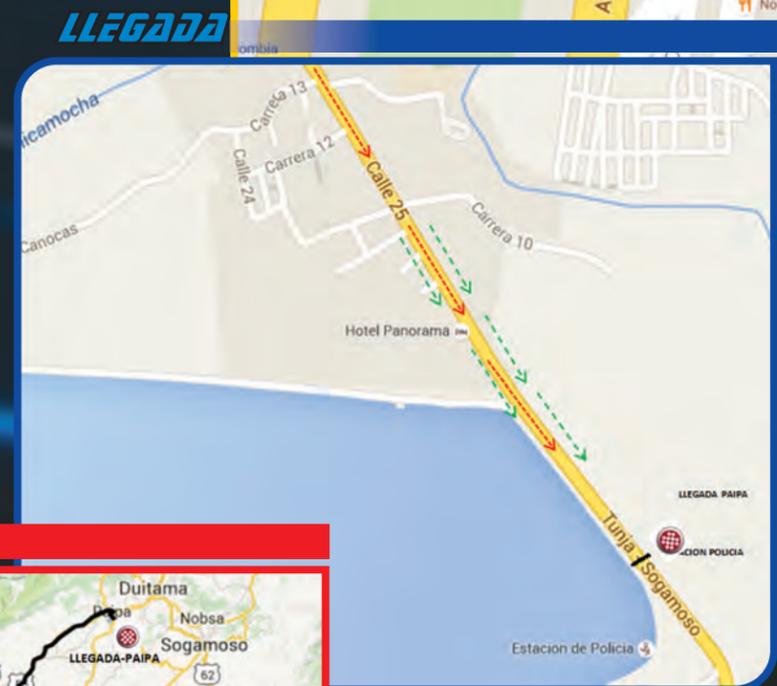
**3 DE AGOSTO**

**DISTANCIA**

**174,6KM**



KM	KM	ALTURA	VELOCIDAD PROMEDIO			DESCRIPCION	OBSERVACIONES
			40	42	45		
0,0	0,4	2562	09:14:24	09:14:25	09:14:28	AUTOPISTA NORTE N° 187-30	SALIDA
0,4	0,0	2562	09:15:00	09:15:00	09:15:00	PUENTE PEATONAL- TERMINAL	KM 0
0,0	174,6	2562	09:15:00	09:15:00	09:15:00	PUENTE PEATONAL- TERMINAL	KM 0
6,7	167,9	2563	09:25:03	09:24:34	09:23:56	PEAJE	
10,7	163,9	2573	09:31:03	09:30:17	09:29:16	LA CARO-PUENTES	DERECHO
22,4	152,2	2570	09:48:36	09:47:00	09:44:52	CRUCE BRICENO PUENTES	
25,5	149,1	2568	09:53:15	09:51:25	09:49:00	PUENTE ENTRADA TOCANCIPA	
28,9	145,7	2572	09:58:21	09:56:17	09:53:32	PRIMER PEATONAL-TOCANCIPA	
34,5	140,1	2572	10:06:45	10:04:17	10:01:00	ESTACION GACHANCIPA	M.V
36,7	137,9	2572	10:10:03	10:07:25	10:03:56	RESALTOS DOBLE VIA	DERECHA
40,3	134,3	2574	10:15:27	10:12:34	10:08:44	PEAJE EL ROBLE	
46,0	128,6	2578	10:24:00	10:20:42	10:16:20	PUENTES CRUCE SUESCA	INICIA SUBIDA
52,5	122,1	2845	10:33:45	10:30:00	10:25:00	ALTO EL SISGA	P.M 3 CAT
55,1	119,5	2717	10:37:39	10:33:42	10:28:28	PUENTE REPRESA EL SISGA	
56,4	118,2	2699	10:39:36	10:35:34	10:30:12	CRUCE GUATEQUE	
64,9	109,7	2644	10:52:21	10:47:42	10:41:32	ESTACION-CHOCONTA	
76,9	97,7	2726	11:10:21	11:04:51	10:57:32	VILLAPINZON-HOTEL CHIGUALA	M.V(B)
86,2	88,4	2868	11:24:18	11:18:08	11:09:56	PEAJE ALBARRACIN	
87,3	87,3	2889	11:25:57	11:19:42	11:11:24	LIMITES	
90,4	84,2	2762	11:30:36	11:24:08	11:15:32	PTE QUEBRADA ALBARRACIN	INICIA SUBIDA
93,8	80,8	2911	11:35:42	11:29:00	11:20:04	ALTO VENTAQUEMADA	P.M 3 CAT
97,1	77,5	2732	11:40:39	11:33:42	11:24:28	RESALTOS-VENTAQUEMADA	
108,4	66,2	2688	11:57:36	11:49:51	11:39:32	CRUCE COLON	
109,0	65,6	2901	11:58:30	11:50:42	11:40:20	TIERRA NEGRA	
112,6	62,0	2753	12:03:54	11:55:51	11:45:08	ENTRADA PUENTE BOYACA	
113,6	61,0	2768	12:05:24	11:57:17	11:46:28	CRUCE SAMACA	
119,0	55,6	2885	12:13:30	12:05:00	11:53:40	GERMANIA	INICIA SUBIDA
121,6	53,0	2957	12:17:24	12:08:42	11:57:08	ALTO MORAL	PM 3 CAT
126,6	48,0	2796	12:24:54	12:15:51	12:03:48	TUNJA-LOS HONGOS	
128,1	46,5	2752	12:27:09	12:18:00	12:05:48	TUNJA-TERMINAL	
130,4	44,2	2712	12:30:36	12:21:17	12:08:52	TUNJA-GLORIETA NORTE	DERECHA
131,1	43,5	2711	12:31:39	12:22:17	12:09:48	TUNJA-UPTC PEATONAL	M.V
137,8	36,8	2743	12:41:42	12:31:51	12:18:44	GLORIETA SALIDA VIA PAIPA	DERECHA
141,2	33,4	2758	12:46:48	12:36:42	12:23:16	CRUCE COMBITA	
146,7	27,9	2625	12:55:03	12:44:34	12:30:36	PEAJE TUTA	
148,7	25,9	2659	12:58:03	12:47:25	12:33:16	CARCEL BARNE	
151,6	23,0	2628	13:02:24	12:51:34	12:37:08	CRUCE TUTA	
158,2	16,4	2573	13:12:18	13:01:00	12:45:56	ENTRADA SOTAQUIRA	
162,7	11,9	2566	13:19:03	13:07:25	12:51:56	MANZANO-IGLESIA	
170,1	4,5	2538	13:30:09	13:18:00	13:01:48	PAIPA-CEMENTERIO	
171,1	3,5	2551	13:31:39	13:19:25	13:03:08	PAIPA-PLAZA MERCADO	
172,1	2,5	2530	13:33:09	13:20:51	13:04:28	PAIPA-BIOMAX-KRA 19	DERECHA
172,7	1,9	2522	13:34:03	13:21:42	13:05:16	PAIPA-KRA 19-CALLE 27	IZQUIERDA
172,9	1,7	2522	13:34:21	13:22:00	13:05:32	CALLE 27-KRA 17	DERECHA
173,0	1,6	2522	13:34:30	13:22:08	13:05:40	PAIPA-KRA 17-CALLE 25	IZQUIERDA
174,0	0,6	2518	13:36:00	13:23:34	13:07:00	PAIPA-CALLE 25-COMFABOY	
174,5	0,1	2518	13:36:45	13:24:17	13:07:40	PAIPA-BAÑOS LAGO	
174,6	0,0	2518	13:36:54	13:24:25	13:07:48	CALLE 25-ESTACION POLICIA	LLEGADA



**LIMITE DE CLASIFICACIÓN DE LA ETAPA:**  
17%

**SITIO DE CONTROL MÉDICO - ANTIDOPAJE:**  
Sitio de Meta Carro móvil

**SALON DE COMISARIOS:**  
Sitio de Meta

**OFICINA DE SECRETARIA:**  
Sitio de Meta

**ZONAS DE ABASTECIMIENTO DESDE VEHÍCULO:**  
A partir del Km 50 hasta 20 Km antes de la Meta. Observando los reglamentos UCI

**ZONAS DE ABASTECIMIENTO PIE EN TIERRA:**  
1ra Zona km 90 Aprox. Inicio Ascenso a Ventaquemada X 3Km.  
2da Zona Km. 119.1 Pasando Germania Inicio Ascenso Alto el Moral X 2 Km.

# ETAPA 3

**PAIPA - TUNJA - CHOCONTA - TOCANCIPA - LA CARO - CHIA - COTA**

**SALIDA: KRA 21 PARQUE PRINCIPAL PAIPA**

**LLEGADA: KRA 5 FRENTE ALCALDIA DE COTA**

**HORA**

**9:15 a.m.**

**FECHA**

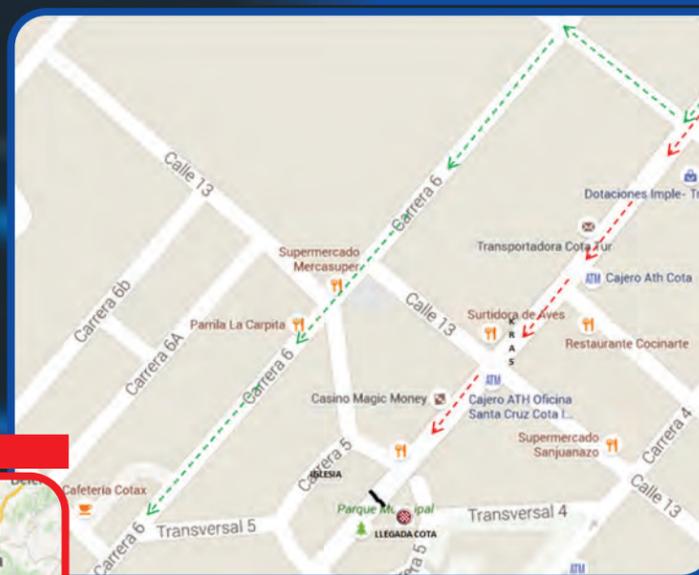
**4 DE AGOSTO**

**DISTANCIA**

**172,1 KM**



**LLEGADA**



**RECORRIDO**



KM	KM	ALTURA	VELOCIDAD PROMEDIO			DESCRIPCION	OBSERVACIONES
			40	42	45		
	1,0	2550	09:13:30	09:13:34	09:13:40	KRA 21 N°24-20 PARQUE PPAL	<b>SALIDA</b>
1,0	0,0	2515	09:15:00	09:15:00	09:15:00	VIA CENTRAL-TERPEL PAIPA	KM 0
0,0	172,1	2515	09:15:00	09:15:00	09:15:00	VIA CENTRAL-TERPEL PAIPA	KM 0
11,8	160,3	2573	09:32:42	09:31:51	09:30:44	ENTRADA SOTAQUIRA	
18,4	153,7	2628	09:42:36	09:41:17	09:39:32	CRUCE TUTA	
21,3	150,8	2659	09:46:57	09:45:25	09:43:24	BARNE	
23,4	148,7	2625	09:50:06	09:48:25	09:46:12	PEAJE TUTA	
27,6	144,5	2733	09:56:24	09:54:25	09:51:48	GEMELAS	
28,8	143,3	2758	09:58:12	09:56:08	09:53:24	CRUCE COMBITA	
31,7	140,4	2743	10:02:33	10:00:17	09:57:16	GLORIETA ENTRADA TUNJA	DERECHA
35,9	136,2	2736	10:08:51	10:06:17	10:02:52	CAI-MUISCAS-TUNJA	
38,8	133,3	2711	10:13:12	10:10:25	10:06:44	TUNJA-UPTC	M.V
39,5	132,6	2712	10:14:15	10:11:25	10:07:40	GLORIETA NORTE-TUNJA	IZQUIERDA
41,5	130,6	2752	10:17:15	10:14:17	10:10:20	TERMINAL-TUNJA	
43,2	128,9	2796	10:19:48	10:16:42	10:12:36	TUNJA-LOS HONGOS	
47,7	124,4	2957	10:26:33	10:23:08	10:18:36	ALTO MORAL	P.M 3 CAT
57,0	115,1	2753	10:40:30	10:36:25	10:31:00	PUENTE BOYACA	
60,8	111,3	2901	10:46:12	10:41:51	10:36:04	TIERRA NEGRA	
70,1	102,0	2688	11:00:09	10:55:08	10:48:28	PTE VENTAQUEMADA	
75,7	96,4	2911	11:08:33	11:03:08	10:55:56	ALTO VENTAQUEMADA	P.M 3 CAT
82,3	89,8	2889	11:18:27	11:12:34	11:04:44	LIMITES	
83,6	88,5	2868	11:20:24	11:14:25	11:06:28	PEAJES ALBARRACIN	
93,1	79,0	2735	11:34:39	11:28:00	11:19:08	VILLAPINZON-TERPEL	
104,8	67,3	2644	11:52:12	11:44:42	11:34:44	ESTACION-CHOCONTA	
105,5	66,6	2661	11:53:15	11:45:42	11:35:40	PEATONAL-CHOCONTA	M.V (B)
113,2	58,9	2699	12:04:48	11:56:42	11:45:56	CRUCE GUATEQUE	
114,5	57,6	2717	12:06:45	11:58:34	11:47:40	PTE DEL SISGA	
117,2	54,9	2847	12:10:48	12:02:25	11:51:16	ALTO SISGA	P.M 3 CAT
123,7	48,4	2578	12:20:33	12:11:42	11:59:56	PTE CRUCE SUESCA-SESQUILE	
129,3	42,8	2574	12:28:57	12:19:42	12:07:24	PEAJE ROBLE	
135,2	36,9	2572	12:37:48	12:28:08	12:15:16	ESTACION GACHANCIPA	
139,5	32,6	2572	12:44:15	12:34:17	12:21:00	TOCANCIPA PEATONAL	M.V
145,4	26,7	2594	12:53:06	12:42:42	12:28:52	CRUCE BRICENO	IZQUIERDA
157,5	14,6	2595	13:11:15	13:00:00	12:45:00	ALMAVIVA	
158,6	13,5	2594	13:12:54	13:01:34	12:46:28	LA CARO	IZQUIERDA
159,2	12,9	2583	13:13:48	13:02:25	12:47:16	VIA CHIA	IZQUIERDA
160,2	11,9	2578	13:15:18	13:03:51	12:48:36	UNIVERSIDAD SABANA	
160,5	11,6	2582	13:15:45	13:04:17	12:49:00	PTE CENTRO CHIA	IZQUIERDA
161,6	10,5	2585	13:17:24	13:05:51	12:50:28	AV PRADILLA VARIANTE	IZQUIERDA
164,3	7,8	2585	13:21:27	13:09:42	12:54:04	VARIANTE PARMALAT CHIA	
165,5	6,6	2578	13:23:15	13:11:25	12:55:40	GLORIETA SALIDA CHIA	IZQUIERDA
169,2	2,9	2591	13:28:48	13:16:42	13:00:36	HDA EL NOVICIADO	
169,9	2,2	2591	13:29:51	13:17:42	13:01:32	ENTRADA A COTA	DERECHO
171,2	0,9	2588	13:31:48	13:19:34	13:03:16	PETROBRAS-COTA	
172,1	0,0	2589	13:33:09	13:20:51	13:04:28	KRA 5 -PARQUE PPAL-DE COTA	<b>LLEGADA</b>

**LIMITE DE CLASIFICACION DE LA ETAPA:**  
17%

**SITIO DE CONTROL MÉDICO - ANTIDOPAJE:**  
Sitio de Meta Carro móvil

**SALON DE COMISARIOS:**  
Sitio de Meta

**OFICINA DE SECRETARIA:**  
Sitio de Meta

**ZONAS DE ABASTECIMIENTO DESDE VEHICULO:**  
A partir del Km 50 hasta 20 Km antes de la Meta. Observando los reglamentos UCI

**ZONAS DE ABASTECIMIENTO PIE EN TIERRA:**  
Km. 71 X 3 Kms. Inicia Ascenso Ventaquemada  
Km. 114.5 Puente Inicio Anenso Alto del Sigsa X 2 Kms.

# ETAPA 4

## GUADUAS - KORAN - CAÑO ALEGRE REGRESO - KORAN - GUADUAS

SALIDA: PARQUE DE GUADUAS KRA 4

LLEGADA: KRA 4 N°3-34 GUADUAS

**HORA**

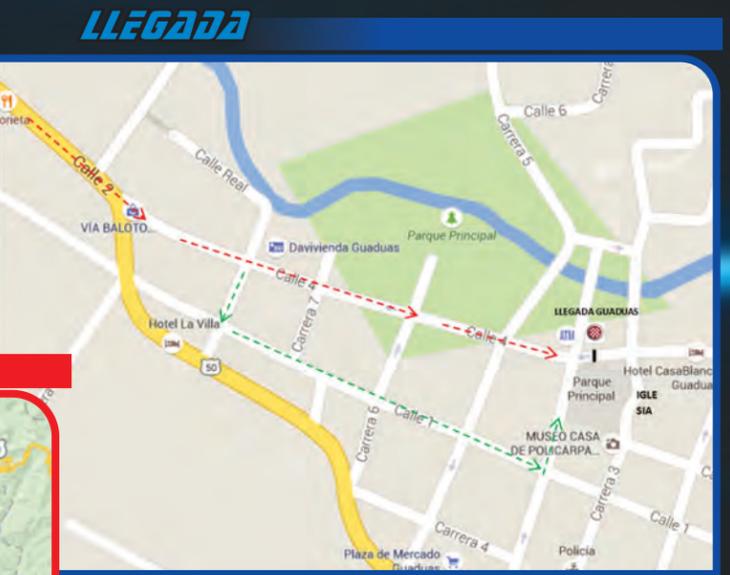
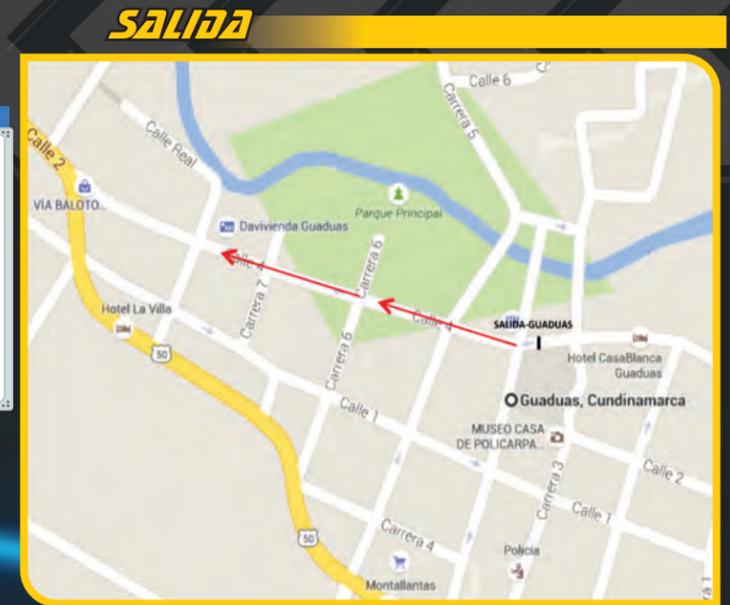
**8:30 a.m.**

**FECHA**

**5 DE AGOSTO**

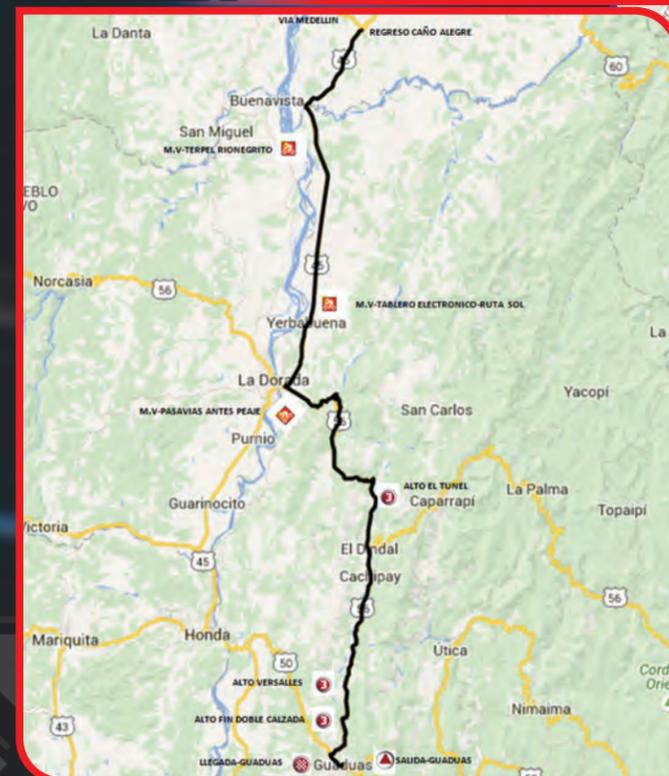
**DISTANCIA**

**203,8 Km.**



KM	KM	ALTURA	VELOCIDAD PROMEDIO			DESCRIPCION	OBSERVACIONES
			40	42	45		
0,0	0,6	1007	08:29:06	08:29:08	08:29:12	KRA 4 N°3-34 PARQUE GUADUAS	SALIDA
0,6	0,0	998	08:30:00	08:30:00	08:30:00	VIA CENTRAL TERPEL-GUADUAS	KM 0
0,0	203,8	998	08:30:00	08:30:00	08:30:00	VIA CENTRAL TERPEL-GUADUAS	KM 0
1,3	202,5	1000	08:31:57	08:31:51	08:31:44	GLORIETA VARIANTE NUEVA	DERECHA
4,7	199,1	1106	08:37:03	08:36:42	08:36:16	ALTO INICIA DOBLE CALZADA	
16,2	187,6	482	08:54:18	08:53:08	08:51:36	CRUCE GUADERO	
19,8	184,0	480	08:59:42	08:58:17	08:56:24	QUEBRADA NACANALES	
25,5	178,3	446	09:08:15	09:06:25	09:04:00	RIONEGRO PUENTE	
34,2	169,6	451	09:21:18	09:18:51	09:15:36	PUENTE SAN MARCOS	
36,5	167,3	566	09:24:45	09:22:08	09:18:40	ALTO TUNEL PASAVIAS	PM 3 CAT
36,7	167,1	568	09:25:03	09:22:25	09:18:56	TUNEL LAS LAJAS	
45,3	158,5	384	09:37:57	09:34:42	09:30:24	PTE RIO CAMBRAS	INICIA SUBIDA
47,7	156,1	460	09:41:33	09:38:08	09:33:36	ALTICO	
48,6	155,2	457	09:42:54	09:39:25	09:34:48	VIADUCTO SARDINATA	
56,1	147,7	258	09:54:09	09:50:08	09:44:48	PTE PERRERA	
57,3	146,5	236	09:55:57	09:51:51	09:46:24	PEAJE KORAN	
60,3	143,5	224	10:00:27	09:56:08	09:50:24	CRUCE PTE AUTOPISTA MEDELLIN	DERECHA
64,0	139,8	216	10:06:00	10:01:25	09:55:20	RIO MONTECRISTO	
65,0	138,8	215	10:07:30	10:02:51	09:56:40	TABLERO RUTA DEL SOL	M.V
88,8	115,0	191	10:43:12	10:36:51	10:28:24	ENTRADA PUERTO LIBRE	
100,9	102,9	201	11:01:21	10:54:08	10:44:32	CAÑO ALEGRE INTERCAMBIADOR	DERECHA
104,4	99,4	204	11:06:36	10:59:08	10:49:12	BOMBA PETROBRAS-REGRESO	IZQUIERDA
114,3	89,5	190	11:21:27	11:13:17	11:02:24	TERPEL PUERTO LIBRE	
117,0	86,8	183	11:25:30	11:17:08	11:06:00	TERPEL RIONEGRITO	M.V (B)
139,0	64,8	216	11:58:30	11:48:34	11:35:20	RIO MONTECRISTO	
141,7	62,1	193	12:02:33	11:52:25	11:38:56	SUBASTA GANADERA AVISO 41	
142,1	61,7	197	12:03:09	11:53:00	11:39:28	PTE LADO DERECHO GUADUAS	
143,4	60,4	197	12:05:06	11:54:51	11:41:12	PASAVIAS ANTES PEAJE	M.V
146,1	57,7	236	12:09:09	11:58:42	11:44:48	PEAJE KORAN	
147,0	56,8	258	12:10:30	12:00:00	11:46:00	PTE PERRERA	
154,6	49,2	457	12:21:54	12:10:51	11:56:08	VIADUCTO SARDINATA	
157,9	45,9	384	12:26:51	12:15:34	12:00:32	PTE RIO CAMBRAS	
160,6	43,2	447	12:30:54	12:19:25	12:04:08	VIADUCTO LAS LAJAS	
162,9	40,9	561	12:34:21	12:22:42	12:07:12	ALTICO	
165,8	38,0	541	12:38:42	12:26:51	12:11:04	TUNEL LAS LAJAS	
170,2	33,6	385	12:45:18	12:33:08	12:16:56	MOJON 27	
183,5	20,3	480	13:05:15	12:52:08	12:34:40	QUEBRADA NACANALES	
186,7	17,1	482	13:10:03	12:56:42	12:38:56	CRUCE GUADERO	
191,6	12,2	717	13:17:24	13:03:42	13:03:42	QUEBRADA PELADEROS	
193,3	10,5	813	13:19:57	13:06:08	12:47:44	SALTO VERSALLES-RESTAURAN	PM 3 CAT
195,9	7,9	938	13:23:51	13:09:51	12:51:12	QUEBRADA CHACHO	
198,4	5,4	1106	13:27:36	13:13:25	12:54:32	FIN DOBLE CALZADA	PM 3 CAT
201,7	2,1	1000	13:32:33	13:18:08	12:58:56	GLORIETA VARIANTE NUEVA	IZQUIERDA
202,9	0,9	980	13:34:21	13:19:51	13:00:32	HOSPITAL GUADUAS	
203,2	0,6	998	13:34:48	13:20:17	13:00:56	VIA CENTRAL TERPEL-GUADUAS	DERECHA
203,5	0,3	1007	13:35:15	13:20:42	13:01:20	KRA 4-INICIA EMPEDRADO	
203,8	0,0	1007	13:35:42	13:21:08	13:01:44	KRA 4 N°3-34 PARQUE GUADUAS	LLEGADA

### RECORRIDO



**LIMITE DE CLASIFICACIÓN DE LA ETAPA:**  
17%

**SITIO DE CONTROL MÉDICO - ANTIDOPAJE:**  
Sitio de Meta Carro móvil

**SALON DE COMISARIOS:**  
Sitio de Meta

**OFICINA DE SECRETARÍA:**  
Sitio de Meta

**ZONAS DE ABASTECIMIENTO DESDE VEHÍCULO:**  
A partir del Km 50 hasta 20 Km antes de la Meta. Observando los reglamentos UCI

**ZONAS DE ABASTECIMIENTO PIE EN TIERRA:**  
Km. 158 Aprox. X 2Kms.

# ETAPA 5

## MARIQUITA - ALVARADO - PICALAÑA - GUALANDAY - CRUCE CHICORAL REGRESO - IBAGUE

SALIDA: MARIQUITA KRA 4 DROGAS SUPER REBAJA-

LLEGADA: KRA 2 PLAZA BOLIVAR

**HORA**

**9:30 a.m.**

**FECHA**

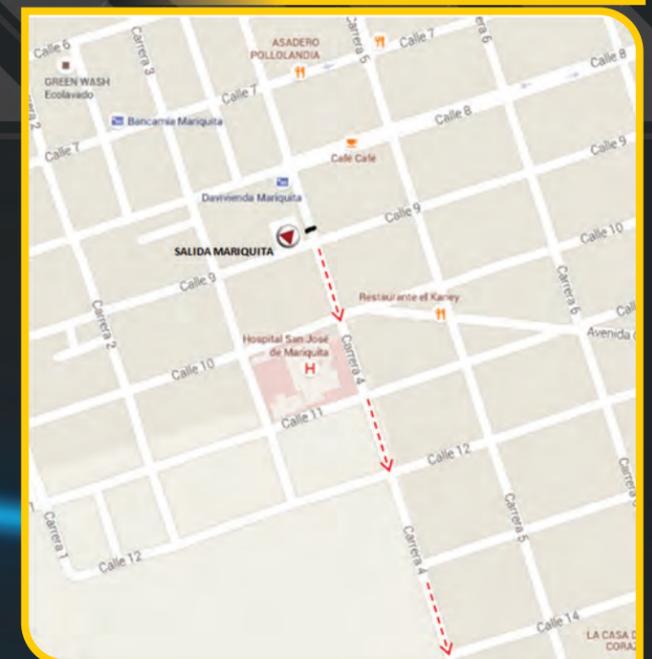
**6 DE AGOSTO**

**DISTANCIA**

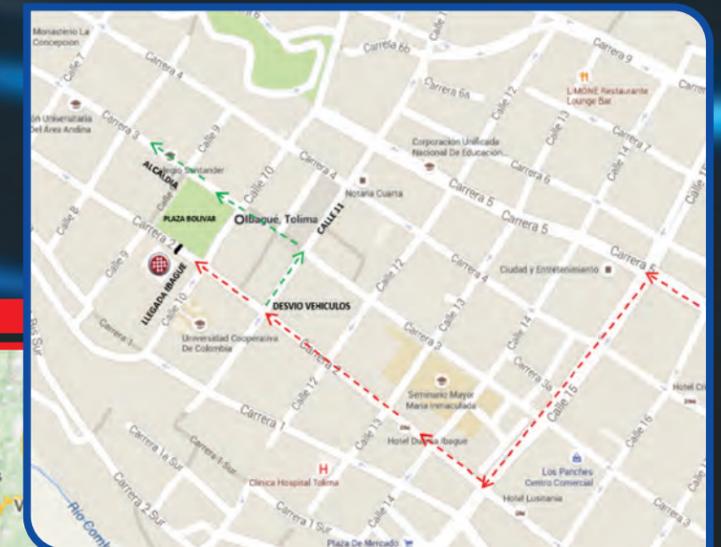
**172,5 KM**



### SALIDA



### LLEGADA



### RECORRIDO



KM	KM	ALTURA	VELOCIDAD PROMEDIO			DESCRIPCION	OBSERVACIONES
			38	40	45		
0,0	1,0	504	09:28:25	09:28:30	09:28:40	KRA 4 MARIQUITA-DROGAS SUPER REBAJA	SALIDA
0,9	0,0	487	09:30:00	09:30:00	09:30:00	CRUCE VARIANTE VIA IBAGUE	KM 0
0,0	172,5	487	09:30:00	09:30:00	09:30:00	CRUCE VARIANTE VIA IBAGUE	KM 0
7,0	165,5	391	09:41:03	09:40:30	09:39:20	CRUCE FALAN	
18,9	153,6	295	09:59:50	09:58:21	09:55:12	ARMERO GUAYABAL	
26,6	145,9	353	10:12:00	10:09:54	10:05:28	ARMERO-HOSPITAL	
39,2	133,3	349	10:31:53	10:28:48	10:22:16	LERIDA-RESALTOS	
39,7	132,8	355	10:32:41	10:29:33	10:22:56	SALIDA LERIDA ENERGIA	MV
48,5	124,0	388	10:46:34	10:42:45	10:34:40	PTE RIO RECIO	
50,8	121,7	517	10:50:12	10:46:12	10:37:44	ALTO RIO RECIO	PM 3 CAT
58,8	113,7	346	11:02:50	10:58:12	10:48:24	VENADILLO-GULF BOMBA	
59,9	112,6	358	11:04:34	10:59:51	10:49:52	SALIDA VENADILLO AVISO 50	
63,4	109,1	429	11:10:06	11:05:06	10:54:32	CRUCE ANZOATEGUI	
76,2	96,3	418	11:30:18	11:24:18	11:11:36	ALVARADO-RESALTOS	
76,4	96,1	421	11:30:37	11:24:36	11:11:52	HOTEL POSADA-ALVARADO	MV(B)
84,3	88,2	549	11:43:06	11:36:27	11:22:24	PEAJE ALVARADO	
102,7	69,8	901	12:12:09	12:04:03	11:46:56	GLORIETA VIA PICALAÑA	IZQUIERDA
105,8	66,7	920	12:17:03	12:08:42	11:51:04	GLORIETA VIA ARMENIA	
108,3	64,2	929	12:21:00	12:12:27	11:54:24	CASA DE LA MONEDA	PICALAÑA
110,3	62,2	922	12:24:09	12:15:27	11:57:04	GLORIETA VIA BOGOTA	VARIANTE
120,3	52,2	725	12:39:56	12:30:27	12:10:24	RESALTOS GLORIETA PAYANDE	VARIANTE
126,5	46,0	652	12:49:44	12:39:45	12:18:40	PEAJE GUALANDAY	
130,0	42,5	488	12:55:15	12:45:00	12:23:20	PUENTE GUALANDAY	ENTRADA
131,6	40,9	487	12:57:47	12:47:24	12:25:28	CEMENTERIO DE GUALANDAY	
132,3	40,2	494	12:58:53	12:48:27	12:26:24	TERPEL AVISPAS	
133,3	39,2	492	13:00:28	12:49:57	12:27:44	EL CAIMITO	
135,2	37,3	470	13:03:28	12:52:48	12:30:16	CRUCE CHICORAL HOTEL DAYS	DERECHA
135,4	37,1	468	13:03:47	12:53:06	12:30:32	RETORNO A IBAGUE	IZQUIERDA
137,0	35,5	481	13:06:18	12:55:30	12:32:40	ENTRADA CHAGUALA	
140,7	31,8	559	13:12:09	13:01:03	12:37:36	ENTRADA TUNEL	
141,7	30,8	576	13:13:44	13:02:33	12:38:56	VIADUCTO GUALANDAY	
144,0	28,5	653	13:17:22	13:06:00	12:42:00	PEAJE GUALANDAY	
147,3	25,2	708	13:22:34	13:10:57	12:46:24	BOMBA MOBIL AN MOJON 6	MV
149,2	23,3	737	13:25:34	13:13:48	12:48:56	BUENOS AIRES	CRUCE PAYANDE
158,2	14,3	915	13:39:47	13:27:18	13:00:56	COLEGIO POLINAL-PICALAÑA	
159,6	12,9	942	13:42:00	13:29:24	13:02:48	GLORIETA PICALAÑA	CASA MONEDA
164,9	7,6	1085	13:50:22	13:37:21	13:09:52	GLORIETA MIROLINDO	
167,7	4,8	1157	13:54:47	13:41:33	13:13:36	SOFITEL-IBAGUE	
168,3	4,2	1167	13:55:44	13:42:27	13:14:24	CALLE 44 KRA 5 IBAGUE	
169,2	3,3	1190	13:57:09	13:43:48	13:15:36	KRA 5 CALLE 37 IBAGUE	
169,7	2,8	1199	13:57:56	13:44:33	13:16:16	KRA 5 LA SULTANA-IBAGUE	
171,5	1,0	1276	14:00:47	13:47:15	13:18:40	KRA 5-CALLE 15 IBAGUE	IZQUIERDA
171,9	0,6	1282	14:01:25	13:47:51	13:19:12	CALLE 15-KRA 2 IBAGUE	DERECHA
172,5	0,0	1297	14:02:22	13:48:45	13:20:00	KRA 2 PLAZA BOLIVAR	LLEGADA

**LIMITE DE CLASIFICACIÓN DE LA ETAPA:**  
17%

**SITIO DE CONTROL MÉDICO - ANTIDOPAJE:**  
Sitio de Meta Carro móvil

**SALON DE COMISARIOS:**  
Sitio de Meta

**OFICINA DE SECRETARIA:**  
Sitio de Meta

**ZONAS DE ABASTECIMIENTO DESDE VEHÍCULO:**  
A partir del Km 50 hasta 20 Km antes de la Meta. Observando los reglamentos UCI

**ZONAS DE ABASTECIMIENTO PIE EN TIERRA:**  
Finalizando Viaducto Inicio Zona de Alimentos por 500 mts.

# ETAPA 6

## IBAGUE - CAJAMARCA - GLORIETA AEROPUERTO - ARMENIA - SALENTO

SALIDA: PLAZA DE BOLIVAR-KRA 2 IBAGUE

LLEGADA: PARQUE DE SALENTO

HORA

10:00 a.m.

FECHA

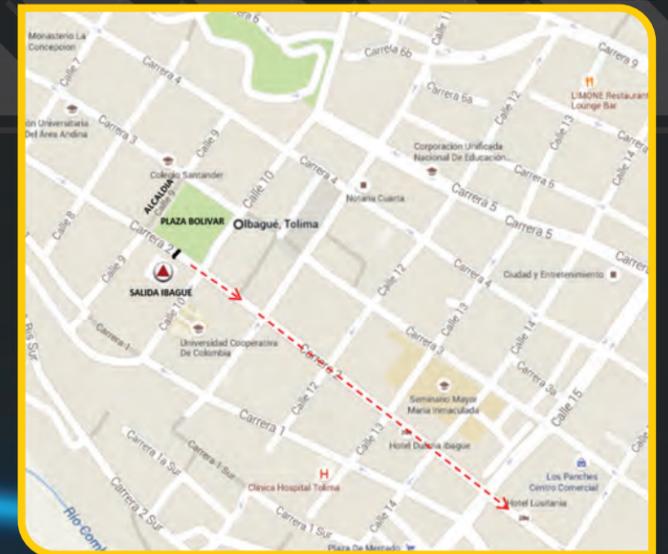
7 DE AGOSTO

DISTANCIA

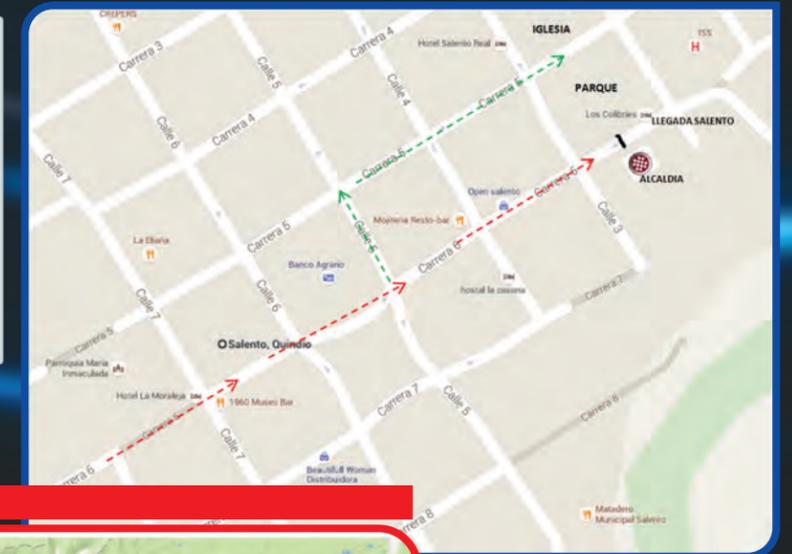
136,6 KM



### SALIDA



### LLEGADA



KM	KM	ALTURA	VELOCIDAD PROMEDIO			DESCRIPCION	OBSERVACIONES
			34	38	40		
0,0	2,3	1297	09:55:56	09:56:22	09:56:33	KRA 2 PLAZA BOLIVAR	SALIDA
1,2	1,1	1280	09:58:03	09:58:15	09:58:21	KRA2 CALLE 19	DERECHA
2,3	0,0	1217	10:00:00	10:00:00	10:00:00	BOMBA COMBEINATERPEL	KM 0
0,0	136,6	1217	10:00:00	10:00:00	10:00:00	BOMBA COMBEINA-TERPEL	KM 0
1,8	134,8	1237	10:03:10	10:02:50	10:02:42	BATALLON ROOK	
3,4	133,2	1340	10:06:00	10:05:22	10:05:06	PTE VARIANTE	DERECHA
4,3	132,3	1399	10:07:35	10:06:47	10:06:27	ALTO BOQUERON	RM 3 CAT
8,8	127,8	1167	10:15:31	10:13:53	10:13:12	COELLO	INICIA SUBIDA
15,1	121,5	1518	10:26:38	10:23:50	10:22:39	MOJON 69	
15,5	121,1	1525	10:27:21	10:24:28	10:23:15	ALTO PERICO	RM 3 CAT
15,8	120,8	1514	10:27:52	10:24:56	10:23:42	VIADUCTO PERICOS	
18,2	118,4	1569	10:32:07	10:28:44	10:27:18	VIADUCTO LA SALADA	
19,2	117,4	1570	10:33:52	10:30:18	10:28:48	VIADUCTO CAJONES	
24,8	111,8	1591	10:43:45	10:39:09	10:37:12	VIADUCTO CERRAJOSA	
28,0	108,6	1775	10:49:24	10:44:12	10:42:00	ALTO TIGRE	RM 3 CAT
31,8	104,8	1810	10:56:07	10:50:12	10:47:42	PUENTE CAJAMARCA	
32,2	104,4	1816	10:56:49	10:50:50	10:48:18	PARQUE CAJAMARCA	M.V
42,9	93,7	2363	11:15:42	11:07:44	11:04:21	PEAJE CAJAMARCA	
46,2	90,4	2504	11:21:31	11:12:56	11:09:18	INICIA TUNEL	
50,4	86,2	2828	11:28:56	11:19:34	11:15:36	5 KM LA LINEA AVISO	
55,4	81,2	3254	11:37:45	11:27:28	11:23:06	ALTO LA LINEA	RM FC
62,2	74,4	1716	11:49:45	11:38:12	11:33:18	CANZAPERROS	
67,2	69,4	2346	11:58:35	11:46:06	11:40:48	EL OASIS	
77,0	59,6	1634	12:15:52	12:01:34	11:55:30	GLORIETA CALARCA	IZQUIERDA
79,8	56,8	1593	12:20:49	12:06:00	11:59:42	CARCEL CALARCA	IZQUIERDA
80,8	55,8	1573	12:22:35	12:07:34	12:01:12	PTE COLISEO CALARCA	M.V (B)
87,0	49,6	1421	12:33:31	12:17:22	12:10:30	CRUCE CAICEDONIA ARMENIA	DERECHA
88,1	48,5	1364	12:35:28	12:19:06	12:12:09	PTE RIO QUINDIO	
89,2	47,4	1415	12:37:24	12:20:50	12:13:48	LA Y VIA EL CAIMO	IZQUIERDA
90,1	46,5	1408	12:39:00	12:22:15	12:15:09	SAN JERONIMO FINCA	
97,7	38,9	1280	12:52:24	12:34:15	12:26:33	GLORIETA AEROPUERTO	DERECHA
99,4	37,2	1273	12:55:24	12:36:56	12:29:06	COMFENALCO ARMENIA	
106,7	29,9	1453	13:08:17	12:48:28	12:40:03	ESTADIO DE ARMENIA	
107,8	28,8	1496	13:10:14	12:50:12	12:41:42	TRES ESQUINAS-ARMENIA	
109,8	26,8	1507	13:13:45	12:53:22	12:44:42	KRA 18-CALLE 26 ARMENIA	DERECHA
110,4	26,2	1511	13:14:49	12:54:18	12:45:36	CALLE 26 CENTRO SALUD URIBE	
110,7	25,9	1506	13:15:21	12:54:47	12:46:03	GLORIETA -CALLE 19	GIRO EN U
111,0	25,6	1521	13:15:52	12:55:15	12:46:30	CALLE 20-ARMENIA	DERECHA
111,1	25,5	1522	13:16:03	12:55:25	12:46:39	CALLE 20 KRA 13 ARMENIA	DERECHA
111,7	24,9	1570	13:17:07	12:56:22	12:47:33	KRA 13-PARQUE SUCRE	M.V
111,9	24,7	1575	13:17:28	12:56:41	12:47:51	KRA 13-CALLE 10	IZQUIERDA
112,0	24,6	1579	13:17:38	12:56:50	12:48:00	CALLE 10-AV BOLIVAR	DERECHA
112,4	24,2	1590	13:18:21	12:57:28	12:48:36	AV.BOLIVAR-UNICENTRO	
114,6	22,0	1620	13:22:14	13:00:56	12:51:54	AV.BOLIVAR-HOSPITAL SAN JUAN	
115,6	21,0	1640	13:24:00	13:02:31	12:53:24	GLORIETA-AV BOLIVAR	
116,7	19,9	1673	13:25:56	13:04:15	12:55:03	GLORIETA MAQUINA SALIDA	ARMENIA
120,8	15,8	1800	13:33:10	13:10:44	13:01:12	ALTICO-CIRCASIA	
128,2	8,4	2022	13:46:14	13:22:25	13:12:18	DESVIO SALENTO	DERECHA
130,6	6,0	1894	13:50:28	13:26:12	13:15:54	LA VACA	
133,0	3,6	1797	13:54:42	13:30:00	13:19:30	PUENTE BOQUIA	
133,2	3,4	1805	13:55:03	13:30:18	13:19:48	INICIA SUBIDA	
135,0	1,6	1925	13:58:14	13:33:09	13:22:30	LAS CARRETAS SALENTO	
136,2	0,4	1990	14:00:21	13:35:03	13:24:18	ALTO BOMBEROS	RM 3 CAT
136,6	0,0	2003	14:01:03	13:35:41	13:24:54	PARQUE DE SALENTO	LLEGADA

**LIMITE DE CLASIFICACIÓN DE LA ETAPA:**  
20%

**SITIO DE CONTROL MÉDICO - ANTIDOPAJE:**  
Sitio de Meta Carro móvil

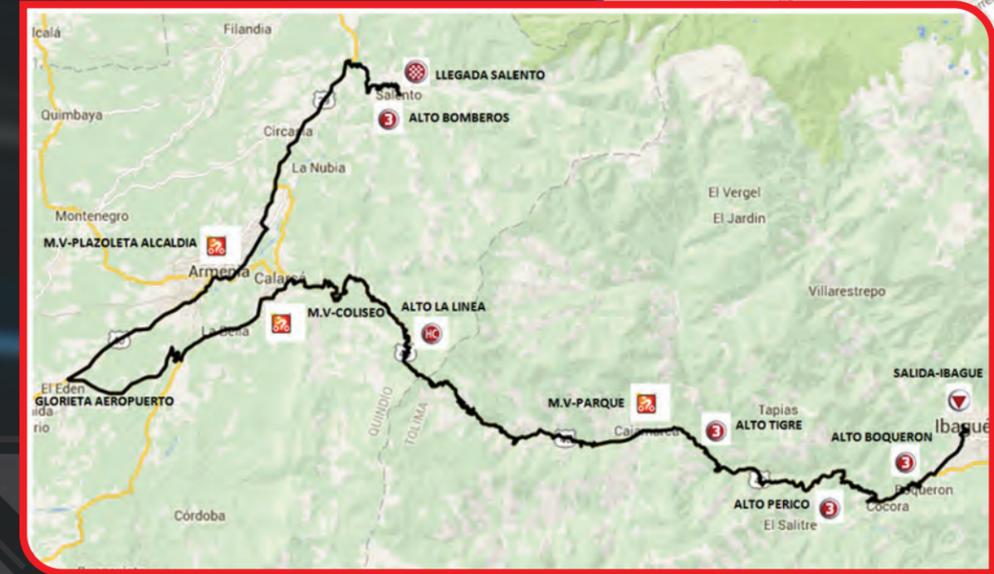
**SALON DE COMISARIOS:**  
Sitio de Meta

**OFICINA DE SECRETARIA:**  
Sitio de Meta

**ZONAS DE ABASTECIMIENTO DESDE VEHÍCULO:**  
A partir del Km 50 hasta 20 Km antes de la Meta. Observando los reglamentos UCI

**ZONAS DE ABASTECIMIENTO PIE EN TIERRA:**  
Km 43 Peaje Cajamarca X 1 Km

### RECORRIDO



# ETAPA 7

**ARMENIA - PEREIRA - SANTA ROSA CABAL - IRRRA - SUPIA - RIOSUCIO**

**SALIDA: KRA 18 PLAZOLETA ALCALDIA -ARMENIA**

**LLEGADA: KRA 5 PARQUE DE RIOSUCIO**

**HORA**

**9:20 a.m.**

**FECHA**

**8 DE AGOSTO**

**DISTANCIA**

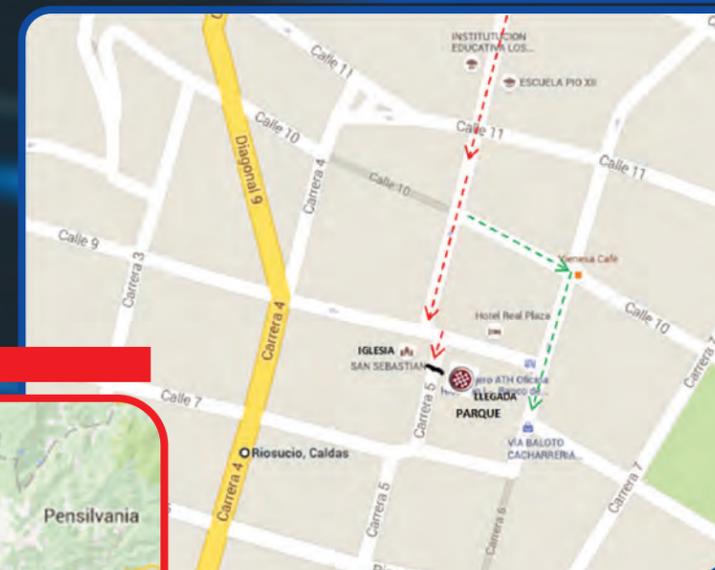
**156,7 km.**



## SALIDA



## LLEGADA



## RECORRIDO



KM	KM	ALTURA	VELOCIDAD PROMEDIO			DESCRIPCION	OBSERVACIONES
			38	40	42		
0,0	1,7	1484	09:17:18	09:17:27	09:17:34	PLAZOLETA ALCALDIA K 18	SALIDA
0,7	1,0	1504	09:18:25	09:18:30	09:18:34	KRA 18-CALLE 17	IZQUIERDA
0,8	0,9	1505	09:18:34	09:18:39	09:18:42	CALLE 17-K 19	DERECHA
1,2	0,5	1505	09:19:12	09:19:15	09:19:17	KRA 19-GLORIETA	IZQUIERDA
1,7	0,0	1495	09:20:00	09:20:00	09:20:00	COLISEO DEL CAFÉ	KM 0
0,0	156,7	1495	09:20:00	09:20:00	09:20:00	COLISEO DEL CAFE	KM 0
0,9	155,8	1126	09:21:25	09:21:21	09:21:17	KRA 19-COLSUBSIDIO	
3,6	153,1	1623	09:25:41	09:25:24	09:25:08	KRA 19-MAQUINA SALIDA	VIA PEREIRA
7,7	149,0	1773	09:32:09	09:31:33	09:31:00	ALTICO CIRCASIA	
13,6	143,1	1966	09:41:28	09:40:24	09:39:25	REST BALCONES QUINDIO	
15,2	141,5	2004	09:44:00	09:42:48	09:41:42	CRUCE SALENTO	
17,9	138,8	2100	09:48:15	09:46:51	09:45:34	ALTO EL ROBLE	PM 3 CAT
21,1	135,6	2019	09:53:18	09:51:39	09:50:08	PEAJE CIRCASIA	
23,6	133,1	2020	09:57:15	09:55:24	09:53:42	EL MANZANO-CAI	
25,0	131,7	1986	09:59:28	09:57:30	09:55:42	INICIA DESCENSO	
32,0	124,7	1742	10:10:31	10:08:00	10:05:42	GLORIETA CONDINA	
39,7	117,0	1400	10:22:41	10:19:33	10:16:42	RIO CONSOTA	
41,5	115,2	1432	10:25:31	10:22:15	10:19:17	TERMINAL-PEREIRA	
42,2	114,5	1422	10:26:37	10:23:18	10:20:17	PUENTES.VIA MANIZALES	DERECHA
44,2	112,5	1453	10:29:47	10:26:18	10:23:08	VIADUCTO-PEREIRA	
45,0	111,7	1455	10:31:03	10:27:30	10:24:17	AV.SIMON BOLIVAR	DERECHA
47,7	109,0	1464	10:35:18	10:31:33	10:28:08	ALCALDIA DOSQUEBRADAS	M.V
50,5	106,2	1563	10:39:44	10:35:45	10:32:08	GLORIETA SALIDA	INICIA SUBIDA
53,3	103,4	1719	10:44:09	10:39:57	10:36:08	TUNEL	
53,9	102,8	1757	10:45:06	10:40:51	10:37:00	MIRADOR PUENTE	
54,4	102,3	1764	10:45:53	10:41:36	10:37:42	ALTO BOQUERON	PM 3 CAT
55,3	101,4	1706	10:47:18	10:42:57	10:39:00	CRUCE STA ROSA CABAL	DERECHA
56,9	99,8	1686	10:49:50	10:45:21	10:41:17	PUENTE ENTRADA	
57,1	99,6	1685	10:50:09	10:45:39	10:41:34	TERPEL- KRA 17	IZQUIERDA
58,2	98,5	1674	10:51:53	10:47:18	10:43:08	KRA 17-CALLE 22	DERECHA
58,3	98,4	1674	10:52:03	10:47:27	10:43:17	CALLE 22-KRA15	IZQUIERDA
59,0	97,7	1663	10:53:09	10:48:30	10:44:17	KRA 15-CALLE 29	DERECHA
59,1	97,6	1656	10:53:18	10:48:39	10:44:25	CALLE 29-KRA14	IZQUIERDA
62,7	94,0	1619	10:59:00	10:54:03	10:49:34	JAZMIN-VIA CHINCHINA	DERECHA
66,4	90,3	1454	11:04:50	10:59:36	10:54:51	PEAJE TARAPACA	
72,0	84,7	1417	11:13:41	11:08:00	11:02:51	CHINCHINACALLE 8 KRA 10	
72,3	84,4	1415	11:14:09	11:08:27	11:03:17	CHINCHINA CALLE 8 PLAZA	
73,0	83,7	1382	11:15:15	11:09:30	11:04:17	CALLE 8-KRA 4	IZQUIERDA
73,5	83,2	1371	11:16:03	11:10:15	11:05:00	KRA 4 VIA LA MANUELA	DERECHA
73,9	82,8	1324	11:16:41	11:10:51	11:05:34	GLORIETA SALIDA	IZQUIERDA
77,1	79,6	1306	11:21:44	11:15:39	11:10:08	PUENTE VIA MEDELLIN	IZQUIERDA
81,2	75,5	1169	11:28:12	11:21:48	11:16:00	PEAJE SANTIAGUEDA	
82,9	73,8	1130	11:30:53	11:24:21	11:18:25	LA MANUELA-PLANTA	M.V(B)
90,0	66,7	1067	11:42:06	11:35:00	11:28:34	TRES PUERTAS	
116,2	40,5	795	12:23:28	12:14:18	12:06:00	PUENTE ENTRADA IRRRA	
117,0	39,7	791	12:24:44	12:15:30	12:07:08	BRISAS CAUCA-CASA	M.V
128,9	27,8	779	12:43:31	12:33:21	12:24:08	TUNEL	
132,2	24,5	796	12:48:44	12:38:18	12:28:51	CRUCE LA FELISA-SUPIA	IZQUIERDA
140,0	16,7	1130	13:01:03	12:50:00	12:40:00	ALTO PIONONO	PM 3 CAT
143,2	13,5	1164	13:06:06	12:54:48	12:44:34	SUPIA-PLAZA TOROS	
144,5	12,2	1216	13:08:09	12:56:45	12:46:25	PTE SALIDA SUPIA	INICIA SUBIDA
145,5	11,2	1243	13:09:44	12:58:15	12:47:51	GUAMAL	
152,4	4,3	1681	13:20:37	13:08:36	12:57:42	QUIEBRALOMO	
154,7	2,0	1704	13:24:15	13:12:03	13:01:00	ALTO MATADERO-RIOSUCIO	PM 2 CAT
155,2	1,5	1724	13:25:03	13:12:48	13:01:42	LA Y-IGLESIA KRA 5	IZQUIERDA
156,2	0,5	1690	13:26:37	13:14:18	13:03:08	KRA 5-BOMBROS	
156,7	0,0	1808	13:27:25	13:15:03	13:03:51	KRA 5 PARQUE RIOSUCIO	LLEGADA

**LIMITE DE CLASIFICACIÓN DE LA ETAPA:**  
18%

**SITIO DE CONTROL MÉDICO - ANTIDOPAJE:**  
Sitio de Meta Carro móvil

**SALON DE COMISARIOS:**  
Sitio de Meta

**OFICINA DE SECRETARIA:**  
Sitio de Meta

**ZONAS DE ABASTECIMIENTO DESDE VEHÍCULO:**  
A partir del Km 50 hasta 20 Km antes de la Meta. Observando los reglamentos UCI

**ZONAS DE ABASTECIMIENTO PIE EN TIERRA:**  
Km. 132,5 X 1 km.

# ETAPA 8

## CRI - VITERBO - LA VIRGINIA

SALIDA: KRA. 8 8-21 VITERBO

LLEGADA: KRA . 15 No. 10-54 LA VIRGINIA

HORA

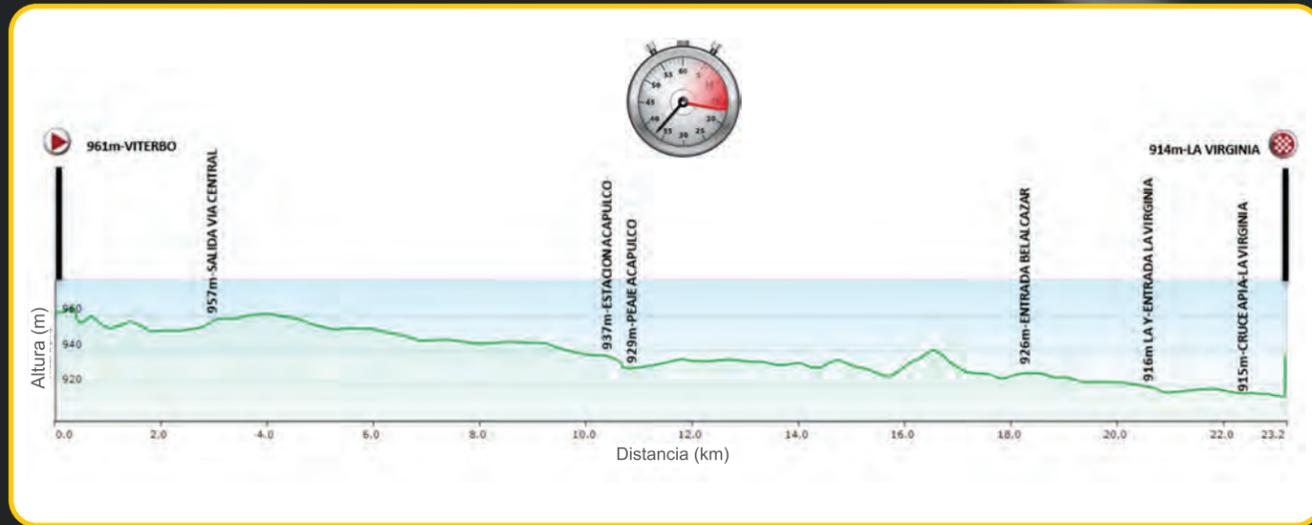
10:30 a.m.

FECHA

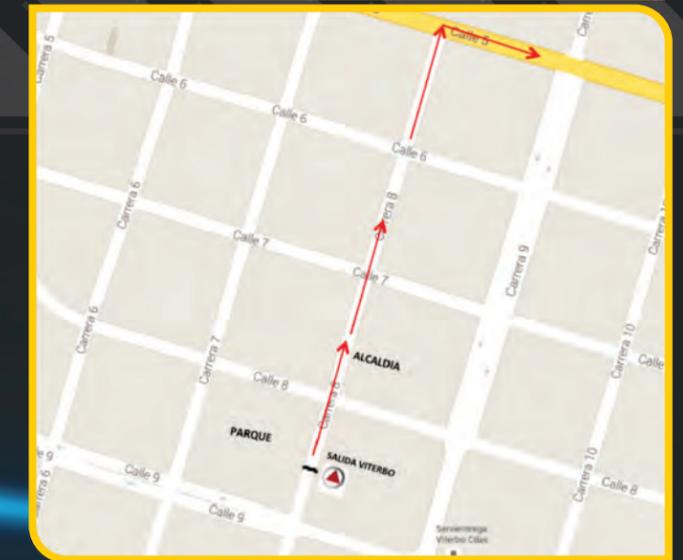
9 DE AGOSTO

DISTANCIA

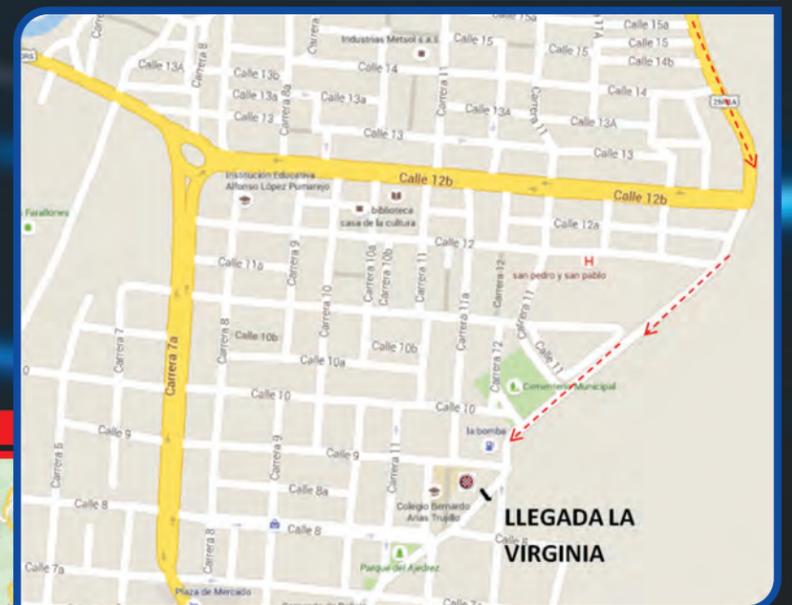
23,2 KM



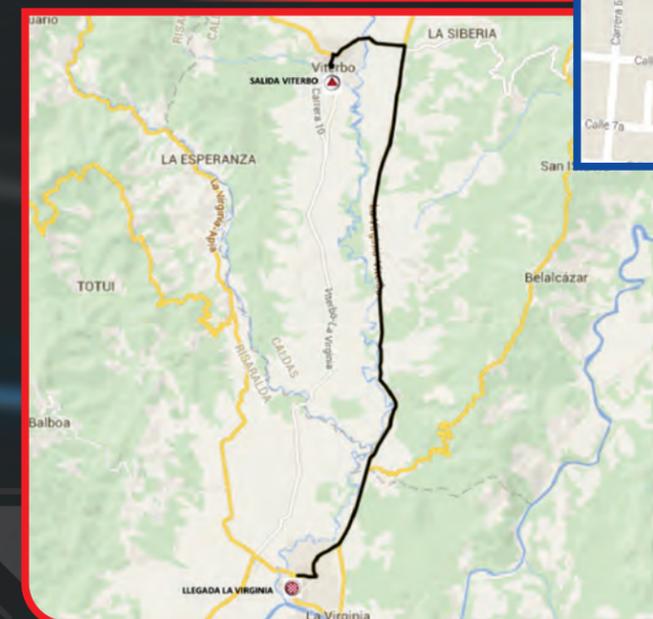
### SALIDA



### LLEGADA



### RECORRIDO



KM	KM	ALTURA	VELOCIDAD PROMEDIO			DESCRIPCION	OBSERVACIONES
			45	48	50		
0,0	23,2	961	10:30:00	10:30:00	10:30:00	KRA 8 N°8-21 VITERBO	SALIDA
0,4	22,8	961	10:30:32	10:30:30	10:30:28	KRA 8- CALLE 5	DERECHA
0,5	22,7	961	10:30:40	10:30:37	10:30:36	CALLE 5 TERPEL	IZQUIERDA
0,7	22,5	961	10:30:56	10:30:52	10:30:50	KRA 9A-HOSPITAL SAN JOSE	
1,6	21,6	954	10:32:08	10:32:00	10:31:55	PUENTE	
3,0	20,2	957	10:34:00	10:33:45	10:33:36	SALIDA VITERBO-VIA CENTRAL	DERECHA
8,7	14,5	945	10:41:36	10:40:52	10:40:26	MOJON 26	
10,2	13,0	937	10:43:36	10:42:45	10:42:14	ESTACION ACAPULCO BRIO	
10,8	12,4	929	10:44:24	10:43:30	10:42:57	PEAJE ACAPULCO	
14,0	9,2	933	10:48:40	10:47:30	10:46:48	RANCHO MEMO	
15,9	7,3	928	10:51:12	10:49:52	10:49:04	PALOVERDE	
17,8	5,4	924	10:53:44	10:52:15	10:51:21	MOJON 17 RED SEGURIDAD	
18,2	5,0	926	10:54:16	10:52:45	10:51:50	ENTRADA BELALCAZAR	
18,8	4,4	925	10:55:04	10:53:30	10:52:33	RESTAURANTE LA NEGRA	
20,9	2,3	916	10:57:52	10:56:07	10:55:04	RESALTOS ENTRADA VIRGINIA	DERECHA
22,7	0,5	915	11:00:16	10:58:22	10:57:14	CRUCES APIA-LA VIRGINIA	
23,2	0,0	914	11:00:56	10:59:00	10:57:50	KRA 15-BOMBA MOBIL	
23,2	0,0	914	11:00:56	10:59:00	10:57:50	KRA 15 N°10-54 LA VIRGINIA	LLEGADA

**LIMITE DE CLASIFICACIÓN DE LA ETAPA:**  
30%

**SITIO DE CONTROL MÉDICO - ANTIDOPAJE:**  
Sitio de Meta Carro móvil

**SALON DE COMISARIOS:**  
Sitio de Meta

**OFICINA DE SECRETARIA:**  
Sitio de Meta

**ZONAS DE ABASTECIMIENTO DESDE VEHÍCULO:**  
A partir del Km 50 hasta 20 Km antes de la Meta. Observando los reglamentos UCI

**ZONAS DE ABASTECIMIENTO PIE EN TIERRA:**  
No Hay

# ETAPA 9

**CARTAGO - AV. PANORAMA - ROLDANILLO - ZARZAL - PEREIRA - TAMBO**

**SALIDA: KRA 4 PARQUE DE CARTAGO**

**LLEGADA: ALTO BOQUERON (TAMBO)**

**HORA**

**9:30 am**

**FECHA**

**II DE AGOSTO**

**DISTANCIA**

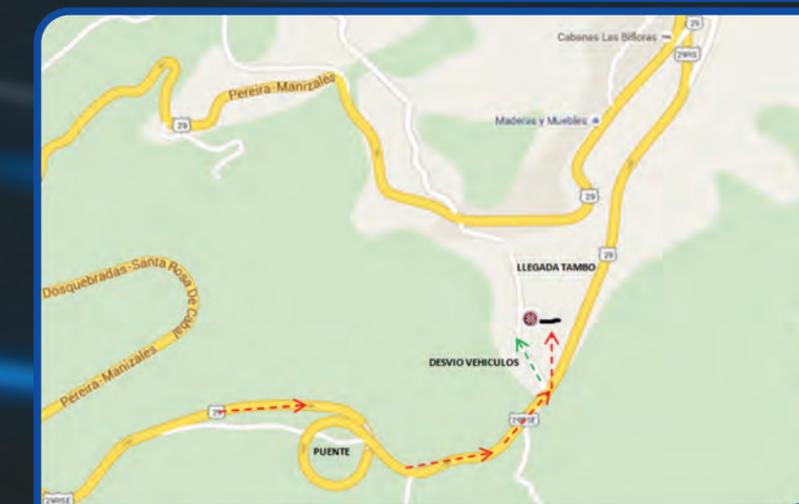
**157,1 KM**



**SALIDA**



**LLEGADA**



KM	KM	ALTURA	VELOCIDAD PROMEDIO			DESCRIPCION	OBSERVACIONES
			34	36	38		
0,0	1,2	942	09:28:00	09:28:00	09:28:00	KRA 4 PARQUE DE CARTAGO	SALIDA
1,2	0,0	942	09:30:00	09:30:00	09:30:00	KRA 4 REANULT -CARTAGO	KM 0
0,0	157,1	942	09:30:00	09:30:00	09:30:00	KRA 4 REANULT -CARTAGO	KM 0
2,8	154,3	933	09:34:56	09:34:40	09:34:25	BATALLON INFANTERIA	
3,3	153,8	932	09:35:49	09:35:30	09:35:12	AEROPUERTO CARTAGO	
4,1	153,0	929	09:37:14	09:36:50	09:36:28	SALIDA DE CARTAGO	
6,7	150,4	932	09:41:49	09:41:10	09:40:34	PUENTE RIO CAUCA	
8,5	148,6	935	09:45:00	09:44:10	09:43:25	GLORIETA ANSERMANUEVO	IZQUIERDA
23,4	133,7	977	10:11:17	10:09:00	10:06:56	SAN PACHO	
26,2	130,9	941	10:16:14	10:13:40	10:11:22	PEAJE TORO	
32,9	124,2	958	10:28:03	10:24:50	10:21:56	ENTRADA TORO	
41,1	116,0	942	10:42:31	10:38:30	10:34:53	HOTEL BELLA MONTANA	
43,0	114,1	944	10:45:52	10:41:40	10:37:53	GLORIETA LA UNION	DERECHO
46,4	110,7	961	10:51:52	10:47:20	10:43:15	ALTICO	
48,0	109,1	939	10:54:42	10:50:00	10:45:47	HIGUERON	M.V
57,4	99,7	958	11:11:17	11:05:40	11:00:37	LA Y ENTRADA ROLDANILLO	IZQUIERDA
58,6	98,5	944	11:13:24	11:07:40	11:02:31	GLORIETA UNIVERS NARINO	IZQUIERDA
63,6	93,5	931	11:22:14	11:16:00	11:10:25	PUENTE RIO CAUCA	
66,9	90,2	931	11:28:03	11:21:30	11:15:37	ENTRADA ZARZAL-PASO NIVEL	DERECHA
67,2	89,9	932	11:28:35	11:22:00	11:16:06	GLORIETA BIOMAX ZARZAL	IZQUIERDA
67,7	89,4	934	11:29:28	11:22:50	11:16:53	ESSO KRA 5 ZARZAL	
69,0	88,1	930	11:31:45	11:25:00	11:18:56	KRA 5 BRIO VARIANTE VIEJA	
69,6	87,5	926	11:32:49	11:26:00	11:19:53	GLORIETA VARIANTE NUEVA	PTES DERECHA
82,0	75,1	946	11:54:42	11:46:40	11:39:28	INICIA CONCESION OCCIDENTE	
94,1	63,0	944	12:16:03	12:06:50	11:58:34	ENTRADA OBANDO TERPEL	
95,0	62,1	943	12:17:38	12:08:20	12:00:00	IGLESIA PENTECOST OBANDO	M.V
104,8	52,3	969	12:34:56	12:24:40	12:15:28	LAS CRUCES	
111,0	46,1	939	12:45:52	12:35:00	12:25:15	ZARAGOZA PIRAMIDES	
115,1	42,0	940	12:53:07	12:41:50	12:31:44	ENTRADA CARTAGO	
115,7	41,4	940	12:54:10	12:42:50	12:32:41	CARTAGO 2 PTE PEATONAL	
116,8	40,3	950	12:56:07	12:44:40	12:34:25	CRUCE QUIMBAYA	DERECHO
119,1	38,0	935	13:00:10	12:48:30	12:38:03	PTÉ RIO LA VIEJA	INICIA SUBIDA
122,9	34,2	1101	13:06:52	12:54:50	12:44:03	MIRADOR NUEVO	
125,5	31,6	1178	13:11:28	12:59:10	12:48:09	PEAJE CERRITO	
127,0	30,1	1203	13:14:07	13:01:40	12:50:31	ALTO CERRITO	P.M 3 CAT
127,7	29,4	1201	13:15:21	13:02:50	12:51:37	CRUCE CERRITO	
131,6	25,5	1209	13:22:14	13:09:20	12:57:47	SONESTA	
136,6	20,5	1260	13:31:03	13:17:40	13:05:41	CRUCE VARIANTE POLLO	
140,5	16,6	1326	13:37:56	13:24:10	13:11:50	GLORIETA CUBA	DERECHO
141,8	15,3	1349	13:40:14	13:26:20	13:13:53	BATALLON SAN MATEO	PEREIRA
142,3	14,8	1361	13:41:07	13:27:10	13:14:41	PTES CRUCE 30 AGOSTO	
145,2	11,9	1396	13:46:14	13:32:00	13:19:15	AV 30 AGOSTO GOBERNACION	PEREIRA
145,3	11,8	1398	13:46:24	13:32:10	13:19:25	PTES AV FERROCARRIL	IZQUIERDA
146,5	10,6	1414	13:48:31	13:34:10	13:21:18	VIADUCTO PEREIRA	
147,4	9,7	1427	13:50:07	13:35:40	13:22:44	VIADUCTO-AV SIMON BOLIVAR	
149,5	7,6	1448	13:53:49	13:39:10	13:26:03	ALCALDIA DOSQUEBRADAS	M.V
152,8	4,3	1516	13:59:38	13:44:40	13:31:15	SALIDA DOSQUEBRADS	
155,6	1,5	1674	14:04:35	13:49:20	13:35:41	TUNEL	
156,2	0,9	1715	14:05:38	13:50:20	13:36:37	PUENTE ELICOIDAL	
156,8	0,3	1744	14:06:42	13:51:20	13:37:34	ALTO BOQUERON	
157,1	0,0	1750	14:07:14	13:51:50	13:38:03	EL TAMBO-PARQUEADERO	LLEGADA P.M 3 CT

**RECORRIDO**



**LIMITE DE CLASIFICACION DE LA ETAPA:**  
18 %

**SITIO DE CONTROL MÉDICO - ANTIDOPAJE:**  
Sitio de Meta Carro móvil

**SALON DE COMISARIOS:**  
Sitio de Meta

**OFICINA DE SECRETARIA:**  
Sitio de Meta

**ZONAS DE ABASTECIMIENTO DESDE VEHÍCULO:**  
A partir del Km 50 hasta 20 Km antes de la Meta. Observando los reglamentos UCI

**ZONAS DE ABASTECIMIENTO PIE EN TIERRA:**  
Km. 119,2 X1 Km. Después del Rio la Vieja

# ETAPA 10

## VILLAMARIA - MANIZALES - IRRRA - LA PINTADA - ALTO MINAS

SALIDA: PARQUE PRINCIPAL VILLAMARIA

LLEGADA: ALTO DE MINAS

HORA

9:30 a.m

FECHA

12 DE AGOSTO

DISTANCIA

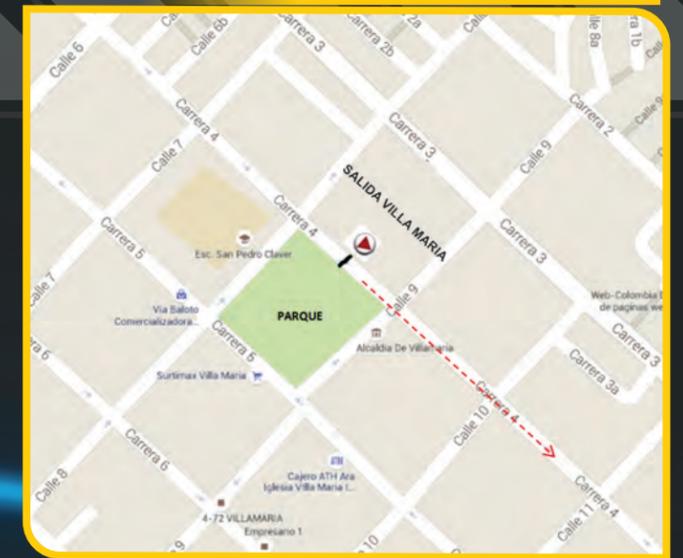
162.2 KM



KM	KM	ALTURA	VELOCIDAD PROMEDIO			DESCRIPCION	OBSERVACIONES
			34	38	40		
0,0	1,0	1900	09:28:14	09:28:25	09:28:30	PARQUE PRINCIPAL VILLAMARIA	SALIDA
1,0	0,0	1815	09:30:00	09:30:00	09:30:00	VIA CENTRAL VARIANTE	KM 0
0,0	162,2	1815	09:30:00	09:30:00	09:30:00	VIA CENTRAL VARIANTE	KM 0
0,3	161,9	1900	09:30:31	09:30:28	09:30:27	GLORIETA-EL CABLE	
4,4	157,8	1920	09:37:45	09:36:56	09:36:36	CARCEL MANIZALES	
5,7	156,5	1953	09:40:03	09:39:00	09:38:33	LA URIBE	DERECHA
8,0	154,2	1815	09:44:07	09:42:37	09:42:00	VIADUCTO ESTAMPILLA	
13,8	148,4	1529	09:54:21	09:51:47	09:50:42	PTE SAN CLEMENTE	ALUMINIO
17,6	144,6	1342	10:01:03	09:57:47	09:56:24	LA TRINIDAD	DERECHA
19,8	142,4	1241	10:04:56	10:01:15	09:59:42	PEAJE SAN BERNARDO	
21,8	140,4	1152	10:08:28	10:04:25	10:02:42	LA MANUELA	DERECHA
29,0	133,2	1102	10:21:10	10:15:47	10:13:30	TRES PUERTAS	
39,6	122,6	848	10:39:52	10:32:31	10:29:24	PTE LLANOGRANDE	
55,4	106,8	791	11:07:45	10:57:28	10:53:06	PTE IRRRA-PASO MALO X 10 MTS	
56,0	106,2	792	11:08:49	10:58:25	10:54:00	100 MTS DESPUES BRISA CAUCA	M.V
68,0	94,2	766	11:30:00	11:17:22	11:12:00	TUNEL	
71,2	91,0	756	11:35:38	11:22:25	11:16:48	PTE CRUCE FELISA	DERECHA
71,9	90,3	754	11:36:52	11:23:31	11:17:51	TERPEL FELISA	
73,6	88,6	743	11:39:52	11:26:12	11:20:24	PEAJE SUPIA	
85,4	76,8	714	12:00:42	11:44:50	11:38:06	CRUCE MARMATO	
88,6	73,6	693	12:06:21	11:49:53	11:42:54	LIMITES	M.V(B)
106,1	56,1	662	12:37:14	12:17:31	12:09:09	FRIOGAN	
118,7	43,5	611	12:59:28	12:37:25	12:28:03	CASETA-LA PINTADA ENTRADA	M.V
119,8	42,4	608	13:01:24	12:39:09	12:29:42	PUENTE RIO CAUCA	
119,9	42,3	608	13:01:35	12:39:18	12:29:51	HOTEL SOL PLAZA-LA PINTADA	INICIA SUBIDA
121,9	40,3	733	13:05:07	12:42:28	12:32:51	COMFENALCO	
133,4	28,8	1034	13:25:24	13:00:37	12:50:06	ESTADERO VISTA HERMOSA	
136,6	25,6	1171	13:31:03	13:05:41	12:54:54	ALTO QUIEBRA	P.M 2 CAT
137,5	24,7	1196	13:32:38	13:07:06	12:56:15	RANCHO GLORIA	
141,2	21,0	1450	13:39:10	13:12:56	13:01:48	EL RANCHERO-ASADOS	
145,6	16,6	1746	13:46:56	13:19:53	13:08:24	TERPEL ALMENDROS-STA BARBARA	
152,0	10,2	1976	13:58:14	13:30:00	13:18:00	ALTO LOS GOMEZ	
154,3	7,9	2060	14:02:17	13:33:37	13:21:27	EL RANCHERITO	
157,7	4,5	2161	14:08:17	13:39:00	13:26:33	VERSALES-POLICIA	
158,8	3,4	2188	14:10:14	13:40:44	13:28:12	PEAJE PRIMAVERA	
162,2	0,0	2441	14:16:14	13:46:06	13:33:18	ALTO DE MINAS	LLEGADA P.M 1 CT

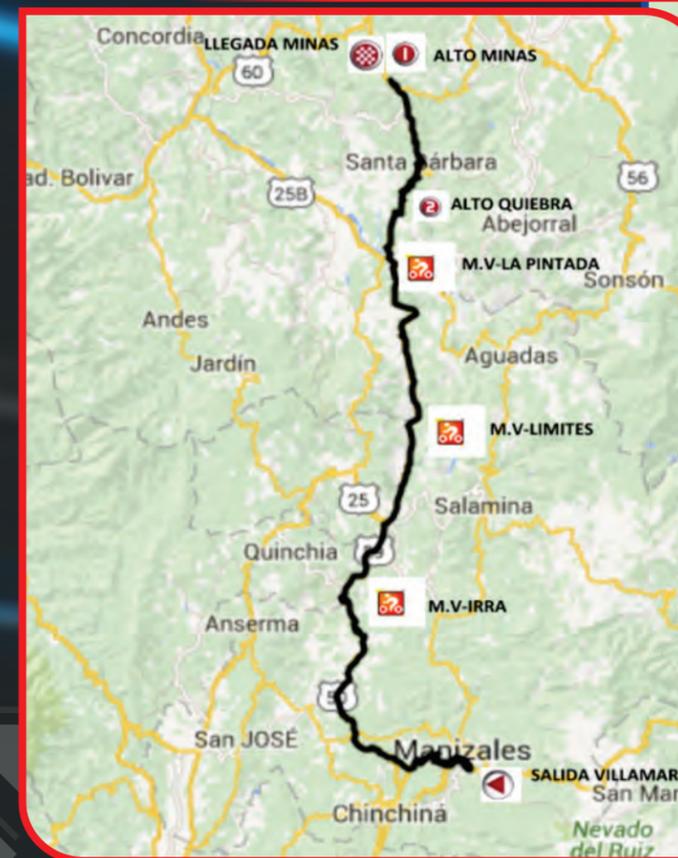


### SALIDA



## WUELTA A COLOMBIA 2015

### RECORRIDO



### LLEGADA



**LIMITE DE CLASIFICACIÓN DE LA ETAPA:**  
20%

**SITIO DE CONTROL MÉDICO - ANTIDOPAJE:**  
Sitio de Meta Carro móvil

**SALON DE COMISARIOS:**  
Sitio de Meta

**OFICINA DE SECRETARIA:**  
Sitio de Meta

**ZONAS DE ABASTECIMIENTO DESDE VEHICULO:**  
A partir del Km 50 hasta 20 Km antes de la Meta. Observando los reglamentos UCI

**ZONAS DE ABASTECIMIENTO PIE EN TIERRA:**  
1ra zona Km 122 Pasando Comfenalco X2 Km.  
2da zona Salida de Santa Barbara X2 Km.

# ETAPA 11

## DONMATIAS - SANTA DE ROSA OSOS - LLANO CUIBA - ITUANGO

SALIDA: KRA. 30 PARQUE PRINCIPAL DE DONMATIAS LLEGADA: KRA. 16 COLEGIO JUAN PABLO II ITUANGO

HORA

10:00 a.m

FECHA

13 DE AGOSTO

DISTANCIA

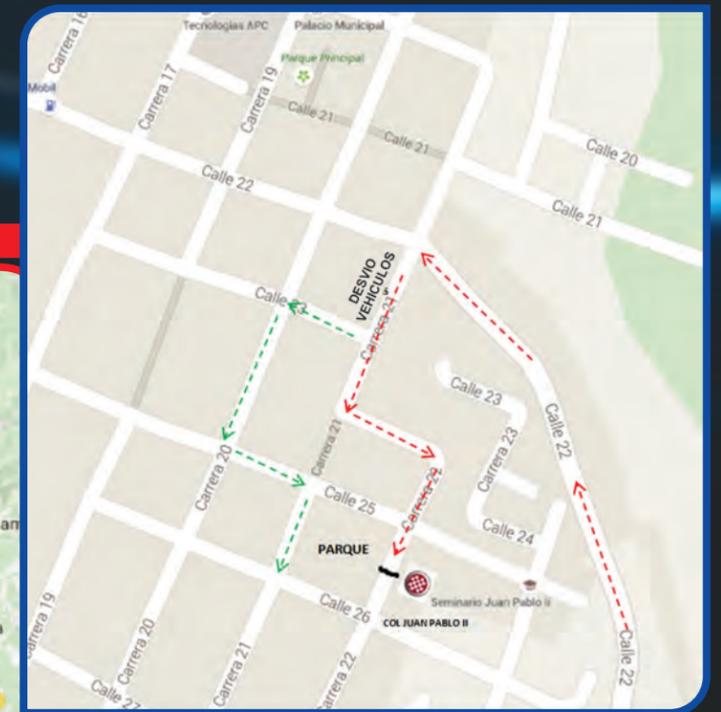
146,7 KM



### SALIDA



### LLEGADA



### RECORRIDO



KM	KM	ALTURA	VELOCIDAD PROMEDIO			DESCRIPCION	OBSERVACIONES
			34	38	40		
0,0	1,2	2132	09:28:00	10:00:00	10:00:00	KRA 30 PARQUE PAL DONMATIAS	SALIDA
0,2	1,0	2130	09:28:40	10:00:18	10:00:18	KRA 30-LEONES- DONMATIAS	IZQUIERDA
1,2	0,0	2190	09:30:00	10:01:53	09:00:00	VIA CENTRAL TERPELMOJON 40	KM 0
0,0	146,7	2190	10:00:00	10:00:00	10:00:00	VIA CENTRAL TERPELMOJON 40	KM 0
6,4	140,3	2103	10:11:17	10:10:06	10:09:36	RESTAURANTE LLANERITO	
11,0	135,7	2317	10:19:24	10:17:22	10:16:30	FINCA VILLA ELVIRA	
14,8	131,9	2520	10:26:07	10:23:22	10:22:12	ALTO	RM 3 CAT
19,1	127,6	2521	10:33:42	10:30:09	10:28:39	CRUCE HOYORRICO	
26,3	120,4	2518	10:46:24	10:41:31	10:39:27	INICIA SUBIDA	
27,0	119,7	2561	10:47:38	10:42:37	10:40:30	ENTRADA STA ROSA OSOS-ZEUS	
28,1	118,6	2552	10:49:35	10:44:22	10:42:09	FABRICA TUBOS-VALLA MIRADOR	M.V
35,1	111,6	2698	11:01:56	10:55:25	10:52:39	LACTEOS	
40,7	106,0	2754	11:11:49	11:04:15	11:01:03	FINCA CUIBA	
42,2	104,5	2774	11:14:28	11:06:37	11:03:18	MOJON 02-20 MTS ADELANTE	M.V (B)
48,3	98,4	2769	11:25:14	11:16:15	11:12:27	CRUCE ITUANGO	IZQUIERDA
52,2	94,5	2789	11:32:07	11:22:25	11:18:18	RETEN MILITAR-BASE	
68,0	78,7	2684	12:00:00	11:47:22	11:42:00	COLANTA EL TABOR	
73,5	73,2	2490	12:09:42	11:56:03	11:50:15	QUEBRADA LAS CRUCES-ESCUELA	
74,7	72,0	2481	12:11:49	11:57:56	11:52:03	CRUCE SAN JOSE DE LA MONTAÑA	DERECHA
76,1	70,6	2415	12:14:17	12:00:09	11:54:09	CASTILLO BLANCO	
78,4	68,3	2255	12:18:21	12:03:47	11:57:36	CASA CURUBA	
78,7	68,0	2237	12:18:52	12:04:15	11:58:03	ZONA DERRUMBE	
87,7	59,0	1592	12:34:45	12:18:28	12:11:33	SAN ANDRES	
96,2	50,5	1054	12:49:45	12:31:53	12:24:18	MOJON 21	
98,2	48,5	866	12:53:17	12:35:03	12:27:18	QUEBRADA EL HOYO	
103,7	43,0	828	13:03:00	12:43:44	12:35:33	RESTAURANTE CACAUAL	
107,2	39,5	694	13:09:10	12:49:15	12:40:48	QUEBRADA JAQUE	
109,9	36,8	638	13:13:56	12:53:31	12:44:51	CRUCE TOLEDO-ITUANGO	
112,3	34,4	543	13:18:10	12:57:18	12:48:27	ENTRADA VALLE-ITUANGO	
114,7	32,0	478	13:22:24	13:01:06	12:52:03	CAMPAMENTO TACUI-EPM	
118,4	28,3	415	13:28:56	13:06:56	12:57:36	PUENTE PESCADEROS	
118,5	28,2	424	13:29:07	13:07:06	12:57:45	INICIA SUBIDA	
121,3	25,4	819	13:34:03	13:11:31	13:01:57	ENTRADA OBRAS PRINCIPALES	
125,8	20,9	857	13:42:00	13:18:37	13:08:42	ESCUELA EL MOTE	
139,4	7,3	1503	14:06:00	13:40:06	13:29:06	ALTO LOS GALGOS	RM 1 CAT
145,4	1,3	1606	14:16:35	13:49:34	13:38:06	BOMBA-ITUANGO	
146,3	0,4	1610	14:18:10	13:51:00	13:39:27	KRA 17-ITUANGO	IZQUIERDA
146,5	0,2	1615	14:18:31	13:51:18	13:39:45	KRA 17-CALLE 16A-ITUANGO	IZQUIERDA
146,6	0,1	1620	14:18:42	13:51:28	13:39:54	CALLE 16A-KRA 16-ITUANGO	DERECHA
146,7	0,0	1625	14:18:52	13:51:37	13:40:03	KRA 16-COL JUAN PABLO II	LLEGADA

**LIMITE DE CLASIFICACIÓN DE LA ETAPA:**  
18%

**SITIO DE CONTROL MÉDICO - ANTIDOPAJE:**  
Sitio de Meta Carro móvil

**SALON DE COMISARIOS:**  
Sitio de Meta

**OFICINA DE SECRETARIA:**  
Sitio de Meta

**ZONAS DE ABASTECIMIENTO DESDE VEHICULO:**  
A partir del Km 50 hasta 20 Km antes de la Meta. Observando los reglamentos UCI

**ZONAS DE ABASTECIMIENTO PIE EN TIERRA:**  
Km. 118,4 Puente Pescaderos x 2 km

# ETAPA 12

## CAMPAMENTO TACUI EPM - LLANOS - SANTA ROSA OSOS - DONMATIAS - BELLO

SALIDA: CAMPAMENTO TACUI EPM

LLEGADA: KRA. 49 PARQUE PRINCIPAL DE BELLO

### HORA

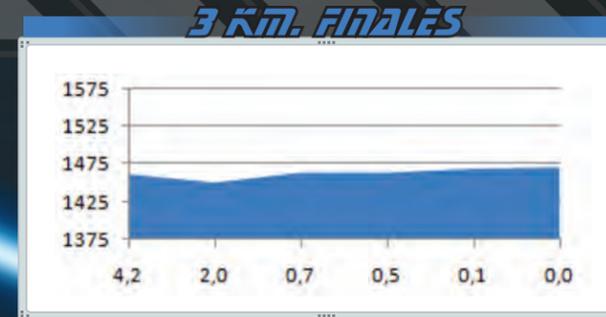
9:30 a.m.

### FECHA

14 DE AGOSTO

### DISTANCIA

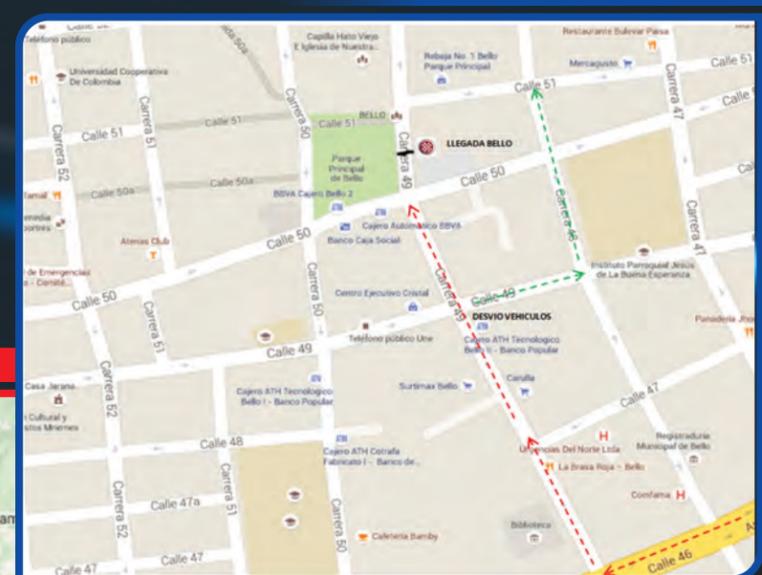
153,1 KM



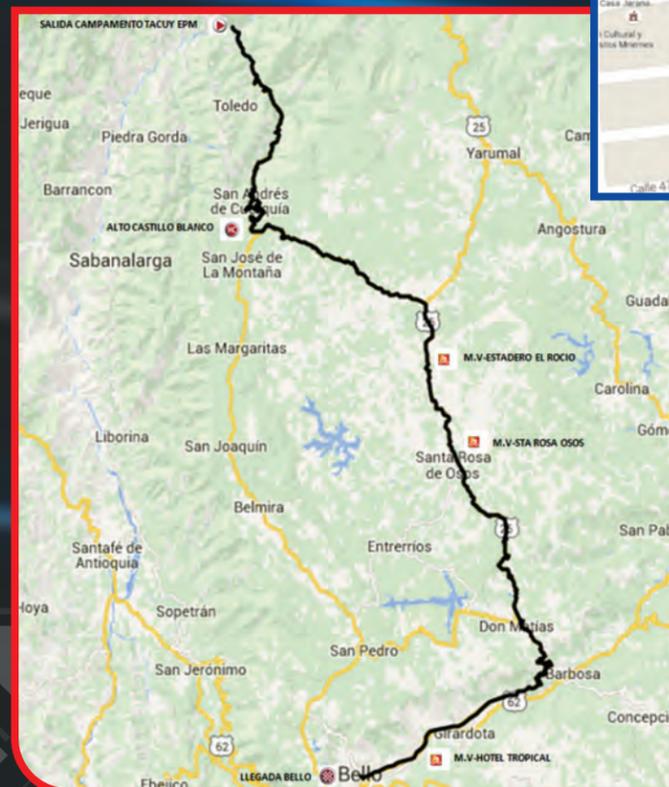
### SALIDA



### LLEGADA



### RECORRIDO



KM	KM	ALTURA	VELOCIDAD PROMEDIO			DESCRIPCION	OBSERVACIONES
			36	40	45		
0,0	153,1	478	09:30:00	09:30:00	09:30:00	CAMPAMENTO TACUÍ-EPM	SALIDA
2,2	150,9	543	09:33:40	09:33:18	09:32:56	SALIDA VALLE	
2,8	150,3	500	09:34:40	09:34:12	09:33:44	BOMBA ZEUS-VALLE	
3,3	149,8	513	09:35:30	09:34:57	09:34:24	INICIA SUBIDA	
4,8	148,3	638	09:38:00	09:37:12	09:36:24	CRUCE TOLEDO-ALTICO	
7,5	145,6	694	09:42:30	09:41:15	09:40:00	QUEBRADA JAQUE	
8,4	144,7	615	09:44:00	09:42:36	09:41:12	MOJON 31	
11,1	142,0	792	09:48:30	09:46:39	09:44:48	RESTURANTE CACAÑUAL	
16,5	136,6	866	09:57:30	09:54:45	09:52:00	QUEBRADA EL HOYO	
20,3	132,8	1057	10:03:50	10:00:27	09:57:04	DISTRIBUIDOR GASES ANTIOQUIA	
25,8	127,3	1460	10:13:00	10:08:42	10:04:24	SAN ANDRES	
26,9	126,2	1592	10:14:50	10:10:21	10:05:52	SALIDA SAN ANDRES	
35,5	117,6	2209	10:29:10	10:23:15	10:17:20	ZONA DERRUMBES	
35,9	117,2	2255	10:29:50	10:23:51	10:17:52	CASA CURUBA	
38,3	114,8	2415	10:33:50	10:27:27	10:21:04	CASA -CASTILLO BLANCO	
38,5	114,6	2418	10:34:10	10:27:45	10:21:20	ALTO CASTILLO BLANCO	P.M F CAT
39,5	113,6	2481	10:35:50	10:29:15	10:22:40	CRUCE SAN JOSE DE LA MONTAÑA	DERECHO
40,8	112,3	2490	10:38:00	10:31:12	10:24:24	QUEBRADA CRUCES	INICIA SUBIDA
42,3	110,8	2563	10:40:30	10:33:27	10:26:24	CASA MARILLA COLANTA	
44,2	108,9	2636	10:43:40	10:36:18	10:28:56	ALTICO-CASA	
44,4	108,7	2643	10:44:00	10:36:36	10:29:12	CASERIO-IGLESIA-DIVINO NIÑO	
51,9	101,2	2788	10:56:30	10:47:51	10:39:12	MOJON 14 Y 15	
61,9	91,2	2789	11:13:10	11:02:51	10:52:32	BASE MILITAR-LA CAROLINA	
65,8	87,3	2769	11:19:40	11:08:42	10:57:44	CRUCE LLANOS DE CUIBA	DERECHA
68,1	85,0	2745	11:23:30	11:12:09	11:00:48	ESTADERO ROCIO	M.V
79,1	74,0	2685	11:41:50	11:28:39	11:15:28	ALTO BETANIA	
86,3	66,8	2564	11:53:50	11:39:27	11:25:04	STA ROSA OSOS-HOTEL NORTE	M.V (B)
95,2	57,9	2521	12:08:40	11:52:48	11:36:56	CRUCE HOYORRICO	
112,4	40,7	2233	12:37:20	12:18:36	11:59:52	ALTO DONMATIAS	
114,3	38,8	2190	12:40:30	12:21:27	12:02:24	TERPEL DONMATIAS	
115,7	37,4	2244	0,529745	0,516354	0,502963	PEAJE PAN DE QUESO	
117,7	35,4	2239	12:46:10	12:26:33	12:06:56	MATASANO	
133,3	19,8	1393	13:12:10	12:49:57	12:27:44	HOTEL TROPICAL	M.V
134,8	18,3	1393	13:14:40	12:52:12	12:29:44	PARQUE LAS AGUAS	
136,1	17,0	1396	13:16:50	12:54:09	12:31:28	PEAJE TRAPICHE	
144,3	8,8	1445	13:30:30	13:06:27	12:42:24	VEREDA NEMQUETEBA	
148,9	4,2	1461	13:38:10	13:13:21	12:48:32	PEAJE NIQUIA	
151,1	2,0	1450	13:41:50	13:16:39	12:51:28	GLORIETA ÉXITO	
152,4	0,7	1463	13:44:00	13:18:36	12:53:12	TERPEL-GAZEL	
152,6	0,5	1463	13:44:20	13:18:54	12:53:28	CALLE - KRA 49 BELLO	DERECHA
153	0,1	1468	13:45:00	13:19:30	12:54:00	KRA 49 PASTEUR-BELLO	
153,1	0,0	1470	13:45:10	13:19:39	12:54:08	KRA 49 ÉXITO PARQUE DE BELLO	LLEGADA

**LIMITE DE CLASIFICACIÓN DE LA ETAPA:**  
18 %

**SITIO DE CONTROL MÉDICO - ANTIDOPAJE:**  
Sitio de Meta Carro móvil

**SALON DE COMISARIOS:**  
Sitio de Meta

**OFICINA DE SECRETARIA:**  
Sitio de Meta

**ZONAS DE ABASTECIMIENTO DESDE VEHICULO:**  
A partir del Km 50 hasta 20 Km antes de la Meta. Observando los reglamentos UCI

**ZONAS DE ABASTECIMIENTO PIE EN TIERRA:**  
1ra zona Km 50

# ETAPA 13

## CRI - MEDELLIN - ALTOS PALMAS

SALIDA: KRA 58 EDIFICIO EPM MEDELLIN

LLEGADA: ALTO DE LAS PALMAS

HORA

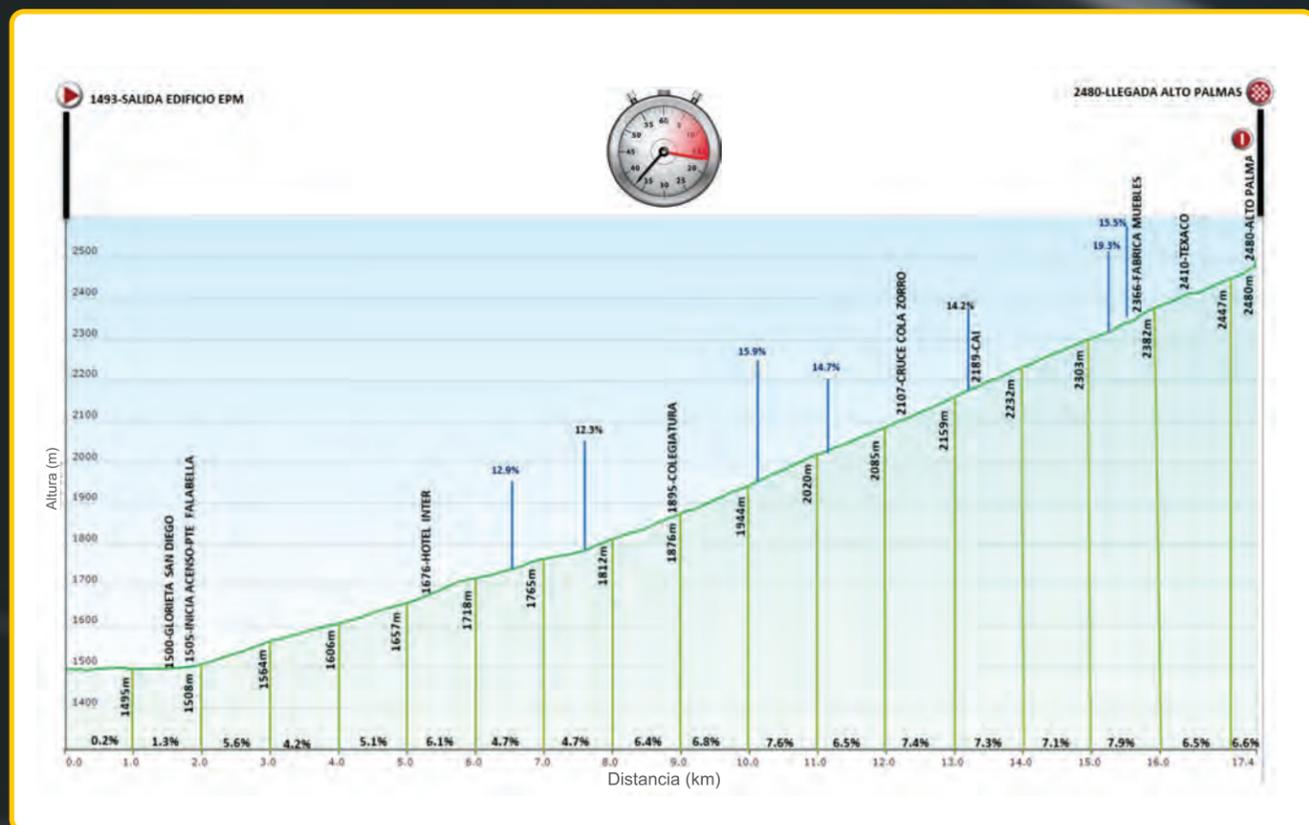
6:30 p.m.

FECHA

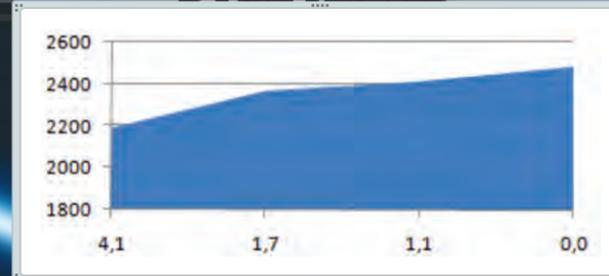
15 DE AGOSTO

DISTANCIA

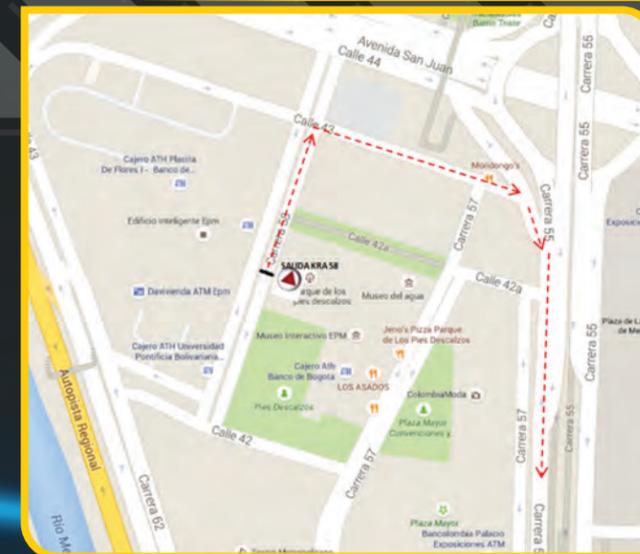
17,5 KM



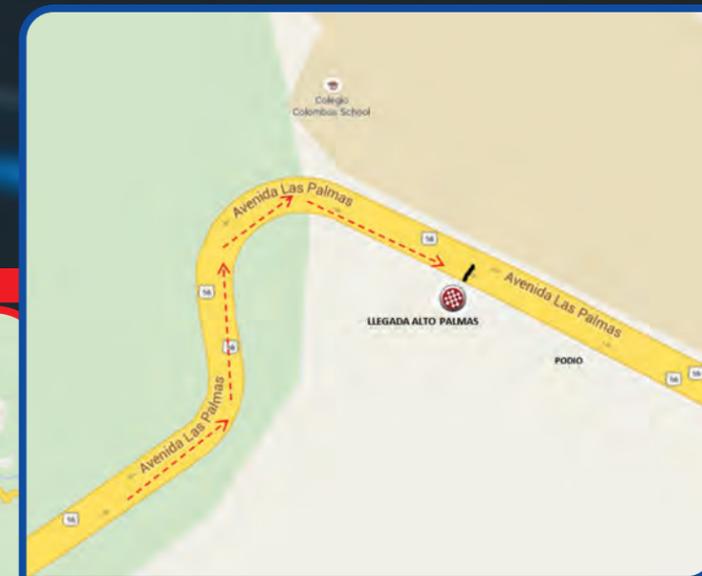
3 KM. FINALES



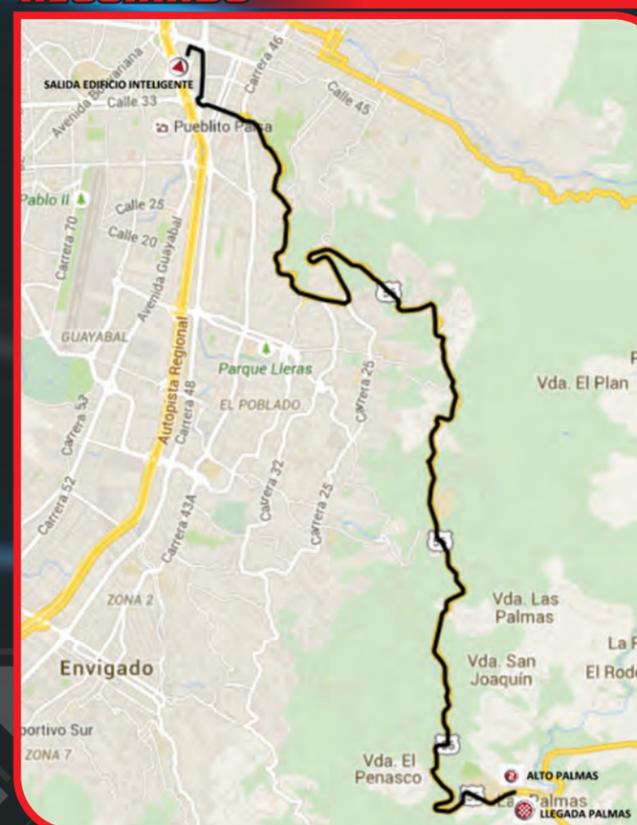
SALIDA



LLEGADA



RECORRIDO



KM	KM	ALTURA	VELOCIDAD PROMEDIO			DESCRIPCION	OBSERVACIONES
			22	24	28		
0,0	17,5	1493	06:30:00	06:30:00	06:30:00	EDIFICIO EPM KRA 58 ENTRADA PPAL	SALIDA
0,1	17,4	1494	06:30:16	06:30:15	06:30:12	KRA 58-CALLE 43	DERECHA
0,3	17,2	1491	06:30:49	06:30:45	06:30:38	CALLE 43-AV FERROCARRIL	DERECHA
0,9	16,6	1495	06:32:27	06:32:15	06:31:55	AV. FERROCARRIL-GLORIETA SAN DIEGO	IZQUIERDA
1,8	15,7	1500	06:34:54	06:34:30	06:33:51	CALLE 33-GLORIETA SAN DIEGO	VIA PALMAS
1,9	15,6	1502	06:35:10	06:34:45	06:34:04	INICIA ASCENSO-PTE FALABELLA	
4,3	13,2	1624	06:41:43	06:40:45	06:39:12	CARULLA	
5,3	12,2	1676	06:44:27	06:43:15	06:41:21	HOTEL INTERCONTINENTAL	
7,9	9,6	1807	06:51:32	06:49:45	06:46:55	URBANIZACION MIRADOR POBLADO	
9,3	8,2	1895	06:55:21	06:53:15	06:49:55	COLEGIATURA	
11,2	6,3	2034	07:00:32	06:58:00	06:54:00	I MIRADOR	
12,3	5,2	2107	07:03:32	07:00:45	06:56:21	CRUCE COLA ZORRO	
13,4	4,1	2189	07:06:32	07:03:30	06:58:42	CAI	
15,8	1,7	2366	07:13:05	07:09:30	07:03:51	FABRICA MUEBLES	
16,4	1,1	2410	07:14:43	07:11:00	07:05:08	TEXACO	
17,5	0,0	2480	07:17:43	07:13:45	07:07:30	ALTO PALMAS	P.M I-LLEGADA

LIMITE DE CLASIFICACIÓN DE LA ETAPA:

30 %

SITIO DE CONTROL MÉDICO - ANTIDOPAJE:

Sitio de Meta Carro móvil

SALON DE COMISARIOS:

Sitio de Meta

OFICINA DE SECRETARIA:

Sitio de Meta

ZONAS DE ABASTECIMIENTO DESDE VEHÍCULO:

A partir del Km 50 hasta 20 Km antes de la Meta. Observando los reglamentos UCI

ZONAS DE ABASTECIMIENTO PIE EN TIERRA:

No hay zona de abastecimiento

AÑO	LOS VENCEDORES			TIEMPOS			CAMPEÓN MONTAÑA
	1	2	3	1	2	3	
1951	Efraín Forero (Planta de Soda Zipaquirá-Cundinamarca)	Roberto Cano (Envigado-Antioquia)	Pedro Nel Gil (Sedeco-Antioquia)	45:23:08	a 2h19:48	a 2h37:00	
1952	José Beyaert (Automoto Valle)	Humberto Varisco (Bicicletas Stella Cundinamarca)	Pedro Nel Gil (Sedeco-Antioquia)	71:04:07	a 6:24	a 2h20:28	
1953	Ramón Hoyos (Coltejer-Antioquia)	José Beyaert (Automoto Valle)	Héctor Mesa (Antioquia)	76:17:05	a 1h16:17	a 1h55:41	
1954	Ramón Hoyos (Antioquia Fuerzas Armadas)	Justo "Pintado" Londoño (Antioquia Fuerzas Armadas)	Héctor Mesa (Antioquia Fuerzas Armadas)	64:41:14	a 47:12	a 59:59	
1955	Ramón Hoyos (Coltejer-Antioquia A)	Honorio Rúa (Coltejer-Antioquia A)	Reinaldo de J. Medina (Antioquia A)	80:12:04	a 1h30:05	a 2h19:23	Ramón Hoyos (Coltejer-Antioquia A)
1956	Ramón Hoyos (Coltejer-Antioquia)	Jorge A. Luque (Banco Popular - Cundinamarca B)	Efraín Forero (Banco Popular - Cundinamarca B)	69:01:07	a 51:07	a 1h 01:40	Ramón Hoyos (Coltejer-Antioquia)
1957	José Gómez del Moral (España)	Efraín Forero (Cundinamarca 13)	Jorge A. Luque (Cundinamarca A)	56:05:36	a 37:58	a 39:27	José Gómez del Moral (España)
1958	Ramón Hoyos (Cicodéc-Antioquia)	Hernán Medina (Cervunión-Antioquia B)	Honorio Rúa (Camisas Don Félix-Antioquia)	50:13:27	a 17:37	a 16:14	Hernán Medina (Cervunión-Antioquia B)
1959	Rubén D. Gómez (Camisas Jarcano-Pereira)	Hernán Medina (Cervunión-Antioquia)	Honorio Rúa (Camisas Don Félix-Antioquia)	53:23:23	a 7:37	a 40:37	Hernán Medina (Cervunión-Antioquia)
1960	Hernán Medina (Cervunión-Antioquia)	Roberto Buitrago (Gobernación de Boyacá)	Rubén D. Gómez (Camisas Jarcano-Pereira)	54:30:42	a 7:18	a 10:02	Roberto Buitrago (Gobernación de Cundinamarca)
1961	Rubén Darío Gómez (Camisas Jarcano-Pereira)	Hernán Medina (Pilsen-Antioquia)	Roberto Buitrago (Cauchosol-Cundinamarca)	65:59:14	a 7:15	a 35:06	Rubén Darío Gómez (Pereira)
1962	Roberto Buitrago (Lavadoras Hoover-Cundinamarca)	Martín "Cochise" Rodríguez (Blue Bell Caribú-Antioquia)	Javier Suárez (Tapetes Telaraña-Antioquia)	60:59:30	a 0:08	a 13:21	Roberto Buitrago (Lavadoras Hoover-Cundinamarca)
1963	Martín "Cochise" Rodríguez (Caribú-Antioquia)	Rubén D. Gómez (Jarcano-Pereira)	Pablo Hernández (Hoover)	70:54:13	a 30:29	a 54:22	Pablo Hernández (Hoover)
1964	Martín "Cochise" Rodríguez (Caribú-Antioquia A)	Rubén Darío Gómez (Pereira)	Pablo Hernández (Pereira)	70:39:00	a 1h04:14	a 1h09:41	Martín "Cochise" Rodríguez (Caribú-Antioquia A)
1965	Javier Suárez (Suramericana de Seguros-Antioquia A)	Martín "Cochise" Rodríguez (Blue Bell Caribú-Antioquia A)	Rubén Darío Gómez (Camisas Jarcano-Caldas A)	68:38:47	a 1:49	a 26:33	Javier Suárez (Suramericana de Seguros-Antioquia A)
1966	Martín "Cochise" Rodríguez (Blue Bell Caribú-Antioquia A)	Javier Suárez (Suramericana-Antioquia A)	Carlos Montoya (Canadá Dry-Valle)	65:41:16	a 13:19	a 1h00:15	Martín "Cochise" Rodríguez (Blue Bell Caribú-Antioquia A)
1967	Martín "Cochise" Rodríguez (Blue Bell Caribú-Antioquia A)	Javier Suárez (Postres Royal-Antioquia A)	Álvaro Pachón (Totogol-Cundinamarca A)	70:47:14	a 5:16	a 24:38	Pedro Galvis (Telespostal)
1968	Pedro J. Sánchez (Telepostal)	Javier Suárez (Suramericana)	Fulgencio Sánchez (España)	58:13:00	a 8:12	a 9:07	Pablo Hernández (Suramericana)
1969	Pablo Hernández (Pierce Cundinamarca)	Martín "Cochise" Rodríguez (Wrangler Caribú)	Gustavo Rincón (Cundinamarca A)	64:41:26	a 11:22	a 13:16	Domingo Fernández (España)
1970	Rafael Antonio Niño (Junta Administrador de Deportes- Cundinamarca A)	Gustavo Rincón (Ferretería Reina Ltda- Cundinamarca A)	Miguel Samacá (Pierce)	53:29:56	a 2:36	a 16:50	Rafael Antonio Niño (Junta Administrador de Deportes- Cundinamarca A)
1971	Álvaro Pachón (Singer)	Miguel Samacá (Pierce)	Rafael Antonio Niño (Singer)	44:33:19	a 1:17	a 4:05	Oscar González (Plisen)
1972	Miguel Samacá (Singer)	Carlos Campaña (Telecom)	Gonzalo Marín (Telecom)	37:05:10	a 3:30	a 6:02	Rafael Antonio Niño (Postobón)
1973	Rafael Antonio Niño (Néctar ELC)	Miguel Samacá (Singer Cundinamarca)	Álvaro Pachón (Singer Cundinamarca)	35:52:19	a 1:50	a 6:40	Rafael Antonio Niño (Néctar ELC)
1974	Miguel Samacá (Licorera de Cundinamarca)	Norberto Cáceres (Ferretería Reina)	Luis H. Díaz (Polimeros A)	40:43:22	a 0:29	a 8:01	Norberto Cáceres (Ferretería Reina)
1975	Rafael Antonio Niño (Banco Cafetero)	José Patrocinio Jiménez (Minobras)	Carlos Julio Sichoque (Polimeros Colombianos)	42:41:16	a 6:07	a 8:41	Rafael Antonio Niño (Banco Cafetero)
1976	José Patrocinio Jiménez (Banco Cafetero)	Plinio Casas (Banco Cafetero)	Arturo Matamoros (Libreta de Plata B)	41:33:34	a 5:17	a 11:07	José Patrocinio Jiménez (Banco Cafetero)
1977	Rafael Antonio Niño (Banco Cafetero)	José Patrocinio Jiménez (Minobras)	Alfonso Florez (Castalia)	39:36:34	a 0:15	a 1:08	Rafael Antonio Niño (Banco Cafetero)
1978	Rafael Antonio Niño (Benotto)	Alfonso Florez (Castalia)	Gonzalo Marín (Castalia)	42:02:11	a 1:17	a 1:27	Luis Enrique Murillo (Benotto)
1979	Alfonso Florez (Freskola A)	Julio Alberto Rubiano (Droguería Yaneth A)	José Patrocinio Jiménez (Malta Andina)	36:21:29	a 0:45	a 1:10	Alfonso Florez (Freskola A)
1980	Rafael Antonio Niño (Droguería Yaneth A)	Alfonso Florez (Freskola A)	José Patrocinio Jiménez (Freskola A)	35:17:39	a 0:11	a 1:47	José Patrocinio Jiménez (Freskola A)
1981	Fabio Parra (Lotería de Boyacá A)	Julio Alberto Rubiano (Perfumería Yaneth)	Epifanio Arcila (Cerveza Pilsen)	43:02:56	a 1:12	a 2:47	José Patrocinio Jiménez (Freskola)

AÑO	LOS VENCEDORES			TIEMPOS			CAMPEÓN MONTAÑA
	1	2	3	1	2	3	
1982	Cristóbal Pérez (Lotería de Boyacá)	Rafael Acevedo (Lotería de Boyacá)	Israel Corredor (Champaña Madame Collette Hotel Barlovento)	40:34:27	a 2:01	a 2:02	Israel Corredor (Champaña Madame Collette Hotel Barlovento)
1983	Alfonso Florez (Varta Nacional A)	Luis Herrera (Leche La Gran Vía Isla San Pedro de Aquitania)	José Patrocinio Jiménez (Varta Nacional A)	42:31:00	a 1:25	a 2:29	Luis Herrera (Leche La Gran Vía Isla San Pedro de Aquitania)
1984	Luis Herrera (Varta Nacional A)	Francisco Rodríguez (Leche La Gran Vía A)	Fabio Parra (Leche La Gran Vía A)	42:13:40	a 4:17	a 4:23	Luis Herrera (Varta Nacional A)
1985	Luis Herrera (Colpatria)	Fabio Parra (Varta-Renault)	Manuel Ignacio Gutiérrez (Joyerías Felipe)	38:11:09	a 0:33	a 5:03	Luis Alberto Herrera (Colpatria)
1986	Luis Herrera (Café de Colombia-Pilas Varta)	Omar "El Zorro" Hernández (Postobón)	Israel Corredor (Postobón)	42:51:43	a 7:03	a 7:07	Luis Herrera (Café de Colombia-Pilas Varta)
1987	Pablo Wilches (Manzana Postobón)	Luis Herrera (Café de Colombia)	Gustavo Wilches (Postobón Aficionado)	38:22:16	a 0:27	a 1:41	Reynel Montoya (Pony Malta de Bavaria)
1988	Luis Herrera (Café de Colombia)	Álvaro Mejía (Castalia)	Pablo Wilches (Manzana Postobón)	37:14:16	a 1:31	a 2:09	Carlos Mario Jaramillo (Manzana Postobón)
1989	Oliverio Rincón (Castalia)	Fabio Parra (Varta-Kelme)	Reynel Montoya (Manzana Postobón)	39:34:08	a 2:17	a 3:10	Oliverio Rincón (Castalia)
1990	Gustavo Wilches (Manzana Postobón)	Héctor Julio Patarroyo (Manzana Postobón)	Francisco "Pacho" Rodríguez (Pony Malta-Avianca Profesional)	44:10:59	a 0:37	a 1:04	Pablo Wilches (Pony Malta-Avianca Profesional)
1991	Álvaro Sierra (Manzana Postobón Profesional)	Oscar de Jesús Vargas (Manzana Postobón)	Martín Farfán (Kelme)	44:00:19	a 0:01	a 0:13	Pedro Saúl Morales (Kelme)
1992	Fabio Parra (Seguros Amaya)	Luis Espinosa (Manzana Postobón)	Luis Alberto González (Gaseosas Glacial)	48:36:55	a 0:50	a 1:17	José 'Chepe' González (Manzana Postobón)
1993	Carlos Mario Jaramillo (Lotería de Medellín)	Edgar Humberto Ruiz (Manzana Postobón)	Israel Ochoa (Gaseosas Glacial)	61:09:54	a 0:31	a 0:46	José 'Chepe' González (Manzana Postobón)
1994	José 'Chepe' González (Manzana Postobón)	Álvaro Sierra (Gaseosas Glacial)	Carlos Mario Jaramillo (Lotería de Medellín)	52:27:57	a 1:18	a 1:57	José 'Chepe' González (Manzana Postobón)
1995	José 'Chepe' González (Pony Malta-Kelme)	Juan Diego Ramírez (Aguardiente Antioqueño)	Alvaro Sierra (Gaseosas Glacial)	53:28:25	a 0:09	a 3:41	Miguel Ángel Sanabria (Gaseosas Glacial)
1996	Miguel Ángel Sanabria (Gaseosas Glacial - Selle Italia)	Héctor Patacio (Gobernación de Antioquia Plisen)	Luis Alberto González (Manzana Postobón)	58:42:10	a 3:11	a 3:13	Miguel Ángel Sanabria (Gaseosas Glacial Selle Italia)
1997	José Castelblanco (Kelme- Telecom)	Jair Bernal (Todos por Boyacá)	Héctor Palacio (Kelme-Telecom)	50:14:34	a 1:59	a 2:52	Juan Diego Ramírez (Kelme-Telecom)
1998	José Castelblanco (Telecom-Kelme)	Iván Parra (Petróleo de Colombia)	Libardo Niño (Aguardiente Néctar)	61:43:14	a 8:13	a 10:21	Juan Diego Ramírez (Aguardiente Antioqueño)
1999	Carlos Alberto Contreras (Kelme-Costa Blanca)	Alexis Rojas (Aguardiente Cristal-Chec)	Félix Cárdenas (Lotería de Santander)	51:38:19	a 0:20	a 0:44	Félix Cárdenas (Lotería de Santander)
2000	Héctor Palacio (05-Orbitel)	Elder Herrera (05-Orbitel)	Héctor Castaño (05 Orbital)	58:51:53	a 0:02	a 1:37	Raúl Montaña (Néctar-Aguila Roja)
2001	Hernán Buenahora (Selle Italia Baterías MAC)	Juan Diego Ramírez (05 Orbital)	Jairo Hernández (05 Orbital)	46:51:29	a 4:42	a 6:55	Víctor Niño (Lotería de Boyacá)
2002	José Castelblanco (Colombia Selle Italia)	Elder Herrera (05 Orbital)	Libardo Niño (Lotería de Boyacá)	45:34:21	a 4:13	a 5:12	Julio Cesar Rangel (Alcaldía de Cabimas)
2003	Libardo Niño (Lotería de Boyacá)	Félix Cárdenas (05 Orbital)	Álvaro Sierra (Aguardiente Antioqueño)	56:14:59	a 2:36	a 3:28	Félix Cárdenas (05 Orbital)
2004	Libardo Niño (Lotería de Boyaca)	Mauricio Neisa Alvarado (Gobernación Coldeportes Boyacá)	Jairo Hernández (Orbitel)	50:25:15	a 1:14	a 1:32	Alexander Rosa Moreno (Alcaldía de Fusagasuga)
2005	Libardo Niño (Lotería de Boyaca)	Walter Pedraza (Orbitel)	Álvaro Sierra (Orbitel)	46:40:42	a 1:14	a 1:34	Álvaro Sierra (Orbitel)
2006	José Castelblanco (Gobernación de Zulia Alc. Cabimas)	Daniel Rincón (Orbitel-EPM)	Álvaro Sierra (Lotería de Boyacá)	46:40:42	a 2:10	a 2:51	Fabio Montenegro (Frugos Del Valle)
2007	Santiago Botero (Orbitel- Une)	Hernán Buenahora (Lotería de Boyacá)	Israel Ochoa (Lotería de Boyacá)	57:03:19	a 4:45	a 8:16	Hernán Buenahora (Lotería de Boyacá)
2008	Giovanni Báez (Une)	Hernán Buenahora (Lotería de Boyacá)	Mauricio Ortega (Une)	50.25.55	a 2:00	a 3:14	Fabio Montegro (Blanco del Valle - Frutidelicias)
2009	José Rujano (Gobernación del Zulia)	Freddy Montaña (Boyacá es para Vivirla)	César Salazar (Lotería del Tachira)	43h37:55	a 05:25	a 08:49	Jose Rujano (Gobernación del Zulia)
2010	Sergio Luis Henao (Org Paisa - Indeportes Antioquia)	Oscar Sevilla (Org Paisa - Indeportes Antioquia)	José Rujano (Lotería de Boyacá - Gob. Zulia)	53h:48:21	a 1:49	a 3:02	José Rujano (Lotería de Boyacá - Gob. Zulia)
2011	Felix Cardenas (GW Shimano)	Giovani Baez (UNE - EPM)	Fredy Montaña (Boyacá Orgullo de América)	49h:36:49	a 2"	a 3"	Walter Pedraza (EPM - UNE)
2012	Felix Cardenas (GW Shimano)	Alejandro Ramírez (Aguardiente Antioqueño)	Flober Peña (Nectar)	38h:52:32	a 1:20"	a 1:20"	Fernando Camargo (Lotería Boyacá )
2013	Oscar Sevilla (UNE EPM)	Alex Cano (*)	Mauricio Ortega (*)	51h:36:18	a 0:20"	a 2:01"	Javier González (*)
2014	Oscar Sevilla (UNE EPM)	Luis Fernando Camargo (Boyaca se Atreve)	alexis camacho (Boyaca se Atreve)	37h:01:34	a 1"	a 53"	Walter Pedraza (UNE EPM)

PUESTO	VALOR ETAPA	N° ETAPA	V/TOTAL	GENERAL INDIV.	TOTAL PAGAR
1	600.000	13	7.800.000	30.000.000	37.800.000
2	400.000	13	5.200.000	11.500.000	16.700.000
3	300.000	13	3.900.000	9.000.000	12.900.000
4	200.000	13	2.600.000	3.500.000	6.100.000
5	150.000	13	1.950.000	2.500.000	4.450.000
6	120.000	13	1.560.000	1.500.000	3.060.000
7	100.000	13	1.300.000	1.300.000	2.600.000
8	90.000	13	1.170.000	1.200.000	2.370.000
9	80.000	13	1.040.000	1.000.000	2.040.000
10	70.000	13	910.000	1.000.000	1.910.000
			<b>2.110.000</b>	<b>27.430.000</b>	<b>62.500.000</b>
			<b>89.930.000</b>		
<b>PREMIACION</b>			<b>PREMIACION</b>	<b>PREMIACION</b>	
CATEGORIA			CAMPEON	SUBCAMPEON	
GENERAL MONTAÑA			6.500.000	3.000.000	
GENERAL METAS VOLANTES			5.500.000	3.000.000	
GENERAL X PUNTOS			3.500.000		
GENERAL SUB-23			4.000.000		
GENERAL EQUIPOS			5.500.000		
COMBATIVIDAD X DIA	230.769		3.000.000		
NOVATO X DIA	272.727		3.000.000		
MEJOR EXTRANJERO X DIA	230.769		3.000.000		
			<b>34.000.000</b>	<b>6.000.000</b>	

**TOTAL PREMIACION VUELTA A COLOMBIA 2015 \$ 129.930.000**

**SE VIO LA LUZ  
AL FINAL  
EN LA CORDILLERA  
CENTRAL**

# A PARTIR DEL TÚNEL PILOTO



## EL PROYECTO MÁS AMBICIOSO EN EL QUE SE INVOLUCRÓ EL GOBIERNO NACIONAL A TRAVÉS DEL INVIAS

Para conectar el centro del país con el pacífico colombiano es sin lugar a equívocos el Túnel de la Línea, sin embargo para su construcción son muchos los factores que han incidido en el desarrollo del proyecto. Uno de ellos y quizá el más importante es el túnel de servicio como en el argot de la ingeniería se le conoce como el piloto.

El túnel piloto por llamarlo de alguna manera fue el punto de partida para la realización del túnel principal, se utilizó en el proceso constructivo del túnel principal para el servicio, transporte del material de excavación manejo de personal y un sinnúmero de actividades que daban soporte al trabajo diario.

Dentro de este gran megaproyecto como es el cruce de la cordillera central en el que el Estado colombiano ha puesto gran interés y que está a punto de culminarse el túnel de servicio cambiará su aspecto, para entrar en funcionamiento en un engranaje que tiene como objetivo acercar más a los colombianos al pacífico.



## PARA QUE SIRVE EL TUNEL PILOTO

Dentro de las funciones del pilotó, podemos destacar que servirá como túnel de rescate y atención de posibles emergencias, brindando a su vez un verdadero soporte al túnel principal en su operación, garantizando la seguridad de los usuarios.

Entre sus especificaciones técnicas el túnel piloto cuenta con 8.550 metros de longitud al igual que el principal y tiene 20 m2 de área de excavación, lo que garantiza el normal desplazamiento de cualquier tipo de vehículo cuando así se requiera.

Para su terminación y puesta en funcionamiento el Instituto Nacional de Vías contrató al Consorcio CONLINEA 3, con interventoría de Integral, invirtiendo más de 104 mil millones de pesos.

# EL CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

## CADA DÍA MAS CERCA

Las obras para su terminación, adecuación y puesta en funcionamiento se iniciaron en enero de 2015 y se tiene previsto de acuerdo con los cronogramas de actividades concluir al final del año 2016, cuando todo el proyecto del cruce de la cordillera central incluyendo las dobles calzadas en los accesos tanto por el lado del Cajamarca en el Tolima, como Calarcá en el Quindío esté terminado y en servicio.

“El cruce de la cordillera central es un proyecto muy ambicioso en ingeniería, pero también lo es en lo ambiental, muestra de ello en solo inversión del 1% por permiso de concesión de aguas se destinaron más de \$10.000 millones. En compensaciones para beneficio de la cuenca”

Las denominadas obras anexas dentro del proyecto del Cruce de la Cordillera Central, pasan desapercibidas a cualquiera de nosotros, que como desprevenidos usuarios de la vía por el alto de la línea, no dimensionamos el trabajo arduo que se realiza de manera silenciosa pero constante.

Las obras anexas permitirán la conexión de la calzada por el frente que corresponde al departamento del Quindío con el Túnel Segundo

Centenario o como popularmente se le conoce “Túnel de la Línea”, permitiendo el acceso de los vehículos para cruzar la cordillera central.

Estas obras además de ser el hilo conectante con el paso por el alto de la línea contribuyen aún más con la reducción en los costos de operación vehicular, por cuanto una vez se habiliten el tiempo de desplazamiento por ese sector se disminuirá en 90 minutos aproximadamente, especialmente porque será un corredor nuevo de 2.7 kilómetros.

Para hacer realidad este proyecto el gobierno nacional a través del Instituto Nacional de Vías, dispuso de recursos por el orden de \$85.906 millones de pesos. A hoy los trabajos adelantados por el consorcio CONLINEA 2 y con la interventoría de Interdiseños e Integral, presentan un rendimiento satisfactorio, lo que se refleja en un avance del 61%, y que de acuerdo con lo establecido deberán ser entregados en el primer semestre del próximo año para su puesta en servicio.

Departamento de Antioquia, entre los municipios de Caldas y Amagá, sobre la ruta que conduce de Medellín a Quibdó

# PRIMAVERA

## CAMILO C



El Gobierno Nacional, a través del Instituto Nacional de Vías, viene adelantando trabajos de construcción de importantes corredores arteriales, con el fin de mejorar la movilidad y la competitividad de las regiones.

Es el caso de Antioquia, donde con varios frentes activos avanza la construcción de los 5.5 kilómetros de la segunda calzada Primavera-Camilo C, que se ubica en el departamento de Antioquia, entre los municipios de Caldas y Amagá, sobre la ruta que conduce de Medellín a Quibdó. El avance de las obras, que están a cargo del Consorcio Desarrollo Vial Camilo C y la interventoría por parte del Consorcio Intervial 2012, ya supera el 55% y tiene un plazo de ejecución hasta agosto de 2016.

Actualmente, las obras marchan con la construcción de seis viaductos, ubicados así: dos en el sector Lomalinda, dos más en Vélez y otros dos en el sitio conocido como Aserradero; así mismo, se construyen dos túneles llamados Kachotis, siendo en el izquierdo donde ya se culminó la excavación. Además, se trabaja en la estabilización de taludes,

levantamiento de muros de contención, pavimentación y en la zona de depósito de La Rondalla, donde se están concluyendo las obras de confirmación y estabilización en el área de disposición final de los materiales de excavaciones.

De acuerdo al informe de la gestión ambiental, la hidrosiembra se viene realizando en los taludes resultantes de los cortes de los chafanes para la construcción de la segunda calzada del proyecto, esta labor consiste en la siembra directa de semillas a los taludes. Hoy se han aplicado más de 5.500 m2 de hidrosiembra.

La generación de empleo ha sido otro factor importante en la ejecución de las obras, que hoy cuentan con 416 personas contratadas.

En cuanto a los túneles, cada uno tendrá dos carriles de 3.65 metros, dos bermas de 1.35 metros y andenes de un metro, características de diseño que garantizarán el flujo ágil de vehículos de carga, pasajeros y particulares. EL proyecto, que contempla una inversión total de más de 182.000

millones de pesos (obra e interventoría), busca favorecer la conectividad del Valle de Aburrá con el occidente del departamento de Antioquia, con el Chocó y el suroccidente del país.

Así mismo, permitirá hacer más eficiente el transporte en la zona de influencia, al unificar el nivel de servicio de la vía y mejorar las condiciones físicas y, de esta manera, ampliar la capacidad vehicular e incrementar la velocidad de transporte; generando así la disminución de tiempos de viaje y de costos para los transportadores. Igualmente, se espera mejorar la seguridad para usuarios y peatones, permitiendo disminuir la accidentalidad.

Adicionalmente, optimizará las condiciones ambientales existentes en el entorno. Con obras de infraestructura como estas el Gobierno del Presidente Juan Manuel Santos le apuesta a la construcción de un país más productivo y con mayores índices de bienestar en todos los sectores de la infraestructura, el transporte y la calidad de vida en general de los colombianos.

# Colombia vive la revolución de la infraestructura



Estamos ejecutando el programa de infraestructura más ambicioso de nuestra historia, con inversiones por más de **\$50 billones de pesos**.

VICEPRESIDENCIA

MINTRANSPORTE

ANI  
Agencia Nacional de  
Infraestructura

INVIAS  
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

A  
AERONÁUTICA CIVIL

TODOS POR UN  
NUEVO PAÍS  
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

# Avianca

A STAR ALLIANCE MEMBER

# COLOMBIA

MÁS DE 400 VUELOS DIARIOS  
A 25 DESTINOS NACIONALES

ASÍ SE CONECTA COLOMBIA

Avianca.com

LifeMiles

# Movistar, orgulloso Patrocinador de la Vuelta a Colombia 2015

Sigue al Movistar Team en:



[facebook/movistarteamcontinental](https://www.facebook.com/movistarteamcontinental)



[@Movistar\\_Team2](https://twitter.com/Movistar_Team2)



[movistarteam2](https://www.pinterest.com/movistarteam2)



# CAMISETAS OFICIALES



Federación Colombiana de Ciclismo



# Supérate Intercolegiados ¡Está enti!



FASE REGIONAL YOPAL CASANARE 2014

## ¡LA OPORTUNIDAD ES PARA TODOS!

**EQUIDAD DE GÉNERO**  
**IGUALDAD EDUCACIÓN**  
**INCLUSIÓN DEPORTE**  
**DESARROLLO**

### **SUPÉRATE INTERCOLEGIADOS**

Es un programa nacional orientado a la generación de oportunidades para el ejercicio del derecho al deporte de niños, niñas, adolescentes y jóvenes, de 7 a 28\* años, escolarizados y no escolarizados, el cual se desarrolla a través de un proceso de formación deportiva - Jornadas Complementarias Deportivas-, un sistema de competencias deportivas nacionales y un Plan de Incentivos dirigido a deportistas, docentes y establecimientos educativos.

*\*(18-28 años COLDEPORTES- Supérate Intercolegiados apoya los juegos universitarios)*

[www.superate.gov.co](http://www.superate.gov.co)



 **coldeportes**



**FONADE**  
Proyectos que transforman vidas

